ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалы
директоры

_____Ж.С.Мықтыбаев

«ОҚО, Төлеби ауданы, Кемеқалған ауылдық округі, Ұйымшыл ауылындағы «Дәуен» шаруа қожалығына тас жол және электр желісінің құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 24 желтоқсандағы №19-1127/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Төлеби ауданы тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Конструктор-80» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«ОҚО, Төлеби ауданы, Кемеқалған ауылдық округі, Ұйымшыл ауылындағы «Дәуен» шаруа қожалығына тас жол және электр желісінің құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨНІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

_____ Ж.С.Мыктыбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 19-1127/14 от 24 декабря 2014 года

по рабочему проекту
«Строительство гравийной автомобильной дороги и наружных сетей электроснабжения крестьянского хозяйства «Дауен» с. Уйымшыл, с/о Кемекалган, Толебийского района, ЮКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Конструктор-80»

г.Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство гравийной автомобильной дороги и наружных сетей электроснабжения крестьянского хозяйства «Дауен» с. Уйымшыл, с/о Кемекалган, Толебийского района, ЮКО»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство гравийной автомобильной дороги и наружных сетей электроснабжения крестьянского хозяйства «Дауен» с. Уйымшыл, с/о Кемекалган, Толебийского района, ЮКО».**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/1242 от 09.12.2014 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ТОО «Конструктор-80» в соответствии с письмом ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» за №813 от 13.11.2014 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Конструктор-80». Государственная лицензия ГСЛ №13010997 от 13.06.2013 года, выданная Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. Приложение к лицензии №001 от 13.06.2013 года. Категория II.

Проектировщик: ТОО «ТехноЭкспортЦентр» Гослицензия ГСЛ №0006976 от 30.06.2011г.

ГИП Асанов К. Приказ №27 от 14.11.2014 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки.

- задание на проектирование, утвержденное руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района» от 17.11.2014 года;
- архитектурно-планировочное задание №138 от 22.10.2014 года выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Толебиского района, ЮКО»;
- постановление акимата Толебиского района за №540 от 06.10.2014 года о предоставлении земельного участка с правом постоянного землепользования;
- акт выбора и согласования земельного участка для строительства гравийной автомобильной дороги и наружных сетей электроснабжения за №151 от 15 сентября 2014 года;
- письмо ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Толебиского района, ЮКО» за №812 от 13.11.2014 года о том, что строительство гравийной автомобильной дороги и наружных сетей электроснабжения крестьянского хозяйства «Дауен» с. Уйымшыл, с/о Кемекалган, Толебийского района, ЮКО включено 2015 году в план финансирование по программе дорожная карта бизнеса 2020 протоколом заседания Регионального Координационного совета «Бизнес ЮКО» №10 от 08.07.2014 года;
- письмо ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Толебиского района, ЮКО» №814 от 13.11.2014 года о том, что начало строительства запланировано в первой половине 2015 года;
- топографическая съемка, выполненная ТОО «Инженерные Изыскания» в 2014 году;
- отчет об инженерно-геологических условиях площадки, выполненный ТОО «Инженерные Изыскания» в 2014 году. Заказ №525. Лицензия ГСЛ №13010423 от 24.06.2014 года.

Технические условия:

- на электроснабжение № 01-1898 от 20.06.2014 года, выданное ТОО «Онтустик Жарык Транзит»;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Санитарно-эпидемиологическое заключение за №17р10-3-207 от 22.09.2014 года, выданное департаментом комитета государственного санитарно-эпидемиологического надзора МЗ РК по ЮКО;

Заключение государственной экологической экспертизы за №KZ75VDC00031119 от 19.12.2014 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО.

Рабочий проект согласован с Толебийскими ЭС, ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Толебийского района».

5.3 Перечень документации представленной на экспертизу

Том 1. Общая пояснительная записка.

Альбом 1. Дорожная часть. Внеплощадочные электрические сети.

Том 2. Книга 1. Сметная документация.

5.4 Цели назначение объекта строительства

Целью строительства гравийной автомобильной дороги и наружных сетей электроснабжения является обеспечение инфраструктурой (дорогой и электроэнергией) крестьянского хозяйства «Дауен» с. Уйымшыл, с/о Кемекалган, Толебийского района, ЮКО.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка строительства и место размещения объекта

Трасса электроснабжения и гравийная дорога к крестьянскому хозяйству «Дауен» проходят по землям Кемекалганского сельского округа, Толебийского района, ЮКО.

Природно-климатические условия

Климатический подрайон - IVГ.

Температура наружного воздуха в градусах °С: абсолютная максимальная - плюс 43; абсолютная минимальная - минус 35; наиболее холодной пятидневки - минус 19; среднегодовая плюс 11,2;

Среднее количество осадков за год, мм - 570.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль - С.

Преобладающее направление ветра за июнь-август - С.

Максимальная из средних скоростей ветра за январь, м/сек - 4,1.

Минимальная из средних скоростей ветра за июль, м/сек - 2,7.

Нормативная глубина промерзания, м: для суглинка, глины - 0,52.

Глубина проникновения 0°С в грунт, м: для суглинка, глины - 0,62.

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - III.

Сейсмичность площадки строительства 8 баллов при второй категории грунтов по сейсмическим свойствам.

Инженерно-геологические условия

Физико-механические свойства грунтов

В пределах площадки по номенклатурному виду, просадочным и деформационным свойствам выделено три инженерно- геологических элемента (ИГЭ) согласно отчета об инженерно-геологических условиях.

ИГЭ-1 – суглинок твердой консистенции, просадочный, мощностью-2,7-2,9 м. Тип грунтовых условий по просадочности первый.

Подземные воды, на июль 2014 года пройденными выработками до глубины 3,0 м от поверхности земли не вскрыты.

По содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4-- для бетонов марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 и на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94- неагрессивные. Содержание SO_4-- составляет 379,0 мг/кг.

По содержанию хлоридов в пересчете на ионы Cl- для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе ГОСТ 10178-85 и на сульфатостойких цементах по СТ 22266-94- неагрессивные. Содержание Cl- составляет 138,0 мг/кг.

6.2. Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

Трасса дороги

Подъездная автомобильная дорога разработана в соответствии с СТ РК 1411-2005 «Дороги автомобильные внутрихозяйственные сельскохозяйственных предприятий и организаций»

Начало автомобильной дороги ПК0+00 соответствует границе участка отвода под автодорогу – улица в жилой застройке села Уйымшил, конец ПК17+44,64 – выезд на территорию крестьянского хозяйства «Дауен».

Общее протяженность составляет 1,745 км. Общее направление трассы северное. Придорожные земли в основном свободные.

Основные технические показатели трас

Таблица № 1

№ пп	Показатели трассы	Единица измерения	Количество
1	Протяженность участка	км	1,745
2	Коэффициент удлинения		1.23
3	Количество углов поворота	шт	16
4	Средняя величина угла поворота	градус	43
5	Длина прямых	м	798
6	Длина кривых	м	947

Трасса автодороги на всем протяжении имеет шестнадцать углов поворота, назначение которых определено с учетом сложных топографических условий и выбора мест с наименьшим уклоном на данных участках. Ось трассы привязана к заложенным реперам.

План трассы составлен на основе топосъемки, выполненной электронными тахеометрами с созданием цифровой модели местности.

Основные технические параметры, принятые при проектировании приведены в таблице 1.

Технические нормативы

Таблица № 2

№ пп	Наименование показателей	Единица измерения	СТ РК 1411-2005	Принятые в проекте
1	Техническая категория	-	II-с	II-с
2	Расчетная скорость движения	км/час	60	30
3	Ширина земляного полотна	м	8	8
4	Ширина проезжей части	м	4,5	4,5
5	Число полос движения	шт	1	1

Руководящая отметка возвышения земляного полотна над поверхностью земли определялась из условия существующих условий наименьшего объёма земляных работ.

Максимальный продольный уклон 120 ‰, что соответствует категории дороги по нормативам с учетом сложности существующего рельефа. Наименьший радиус выпуклых вертикальных кривых принят – 600 м, а вогнутых - 600 м.

Принятые параметры (уклоны, радиусы, длины вертикальных кривых) в соответствии с расчетной скоростью обеспечивают видимость в плане и продольном профиле:

- земляное полотно и водоотвод;
- земляное полотно.

Земляное полотно запроектировано по нормативам III технической категории в соответствии с указаниями СНиП 2.05.1-83 и СНиП РК 3.03.09-2006, раздела 7 «Земляное полотно» исходя из условия сохранности геометрической формы полотна и устойчивости дорожной одежды.

Инженерно-геологические условия участка дороги определены 1 типом местности и по степени увлажнения верхней толщи грунтов и по характеру поверхностного стока.

На всем протяжении участок трассы сложен суглинком твердым просадочным.

Земляное полотно принято шириной 8 м.

Разработка грунта производится механизированным способом, распределение объемов земляных работ и используемых механизмов дано в попикетной ведомости объемов земляных работ.

Водоотвод

На участках дороги с небольшими насыпями до 1,5 м, для отвода воды устраиваются кюветы, в связи с большим продольным уклоном предусмотрено укрепление кюветов бетоном.

Поперечный уклон проезжей части 25‰, уклон обочин 40‰. Для предотвращения размыва предусмотрено укрепления откосов и дна кюветов.

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии с требованиями СТ РК 1411-2005 и согласно СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа», при этом были учтены следующие исходные данные:

Дорожно-климатическая зона – V

Тип местности по степени увлажнения – 1

Грунт земляного полотна – суглинок

Расчетная величина интенсивности движения на начало срока службы 2015 год - 60 авт/сут

Расчетная нагрузка класса A_1.

Интенсивность и состав принят согласно бизнесплана заказчика и задания на проектирование.

Требуемый модуль упругости, рассчитанный на основе приведенной к расчетному автомобилю с осевой нагрузкой 100 кН составляет 130 МПа. Согласно п.6.13 СН РК 3.03-19-2006 для дорог в V дорожно-климатической зоне расчетный модуль упругости следует уменьшить на 15%, при этом требуемый модуль составляет 110 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды с учетом заданного уровня надежности - 0,90 представляет:

Верхний слой покрытия из горячего черного щебня - 8 см.

Верхний слой основания из гравийно-песчаной смеси С6 – 15 см.

Нижний слой основания из гравийно-песчаной смеси С4 - 15 см.

Указанная конструкция по прочности соответствует требуемым критериям:

- сопротивление упругому прогибу по всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабо связных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Детально конструкция приведена на чертеже «Дорожная одежда».

Обочины

Для вынужденной или аварийной остановки автомобилей в соответствии СНиП РК 3.03-09-2006 предусмотрено укрепление обочин гравийно-песчаной смесь С 6 на толщину 15 см.

Малые искусственные сооружения

Искусственные сооружения предусмотрены капитального типа согласно СТ РК 1684-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах».

Для стока поверхностных вод стекающих по существующему вдоль кюветов, через проектируемую дорогу предусмотрено устройство железобетонной трубы диаметром 0,5м. на ПК 0+56.85.

Конструкция труб принята по серии 3.501.1-144 «Бесфундаментные круглые трубы для автомобильных дорог в обычных климатических условиях» со следующими параметрами:

1. Количество отверстий – 1 шт;
2. Размер отверстия – 0,5 м;
3. Тип оголовков: нормальный;
4. Тип фундамента: Гравийно-песчаный (Тип 0);
5. Максимально допустимый расход воды на одно очко: 0,2 куб. м/с, по проекту 0,05 куб. м/с;
6. Укрепление для труб диаметром менее 1м не предусматриваются;
7. Оголовок – обычный;
8. Режиме протекания - безнапорный.

Обустройство, организация и безопасность движения дорожная и автотранспортная служба

Предусмотрен комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2006 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения».

Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены дорожные знаки типоразмер II со светоотражающей пленкой тип –3 в на основании СТ РК 1125-2002:

Для обеспечения видимости внешнего края обочин и опасных препятствий в темное время суток предусмотрены сигнальные столбики СС 0.008.

Установка знаков производится на металлических стойках чертежи которых прилагаются.

6.2 Сети электроснабжения

Электроснабжение выполнено в соответствии с требованиями технических условий №01-1898 от 20.06.2014 года, выданных ТОО «Онтустик Жарык Транзит» нормативной документации РК.

По степени надежности электроснабжения объект относится к потребителю III категории, расчетная мощность составляет 40 кВт.

Электроснабжение проектируемой КТП осуществляется от ближайшей опоры ВЛ-6кВ фидер «Уюмшил» ПС 35/6кВ «Ангар-Ата».

Для ВЛИ-6 кВ приняты опоры на железобетонных стойках серии СВ-105-5 с подвеской алюминиевых самонесущих изолированных проводов марки СИП3-1х50 мм^2.

Общая протяженность ВЛИ-6 кВ составляет 1383 м, расчетные пролеты составляют 55 м и около анкерных опор не более 55 м согласно пособию по проектированию КАЗСЭП-ENSTO Том 1.

Учет электроэнергии выполнен в КТП с использованием 3-х фазного счетчика активной и реактивной энергии.

Меры безопасности

Для обеспечения безопасности персонала от поражения электрическим током все металлические части электрооборудования в обычном режиме не находящиеся под напряжением, но могущим оказаться под напряжением вследствие нарушения целостности изоляции следует заземлить и занулить.

Для КТП предусмотрено устройство наружного контура заземления, состоящего из вертикальных электродов, выполненных из стали диаметром 16 мм, соединенных

олосовой сталью 40х4 мм. Наружный контур заземления КТП прокложен в земле в раншее на глубине 0,8 м от планировочной отметки земли.

Электромонтажные работы выполнить в соответствии с ПУЭ РК и ПТБ.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и зрывопожароопасных ситуаций

Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций азработаны в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, ащиты населения и здания от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного арактера.

Предусмотрено выполнение нормативных требований, которые учитывают все озможные чрезвычайные ситуации при эксплуатации объекта, указанные в нормативных окументах. Использованы основные руководящие и нормативные документы, ействующие в Республике Казахстан, ПУЭ РК.

Безопасность труда обеспечивается выполнением всех проектных решений в трогом соответствии с СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в троительстве", требования которого учитывают условия безопасности труда, редупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, ожаров и взрывов.

В подготовительный период рабочим проектом предусмотрены следующие виды абот:

- снятие почвенно-плодородного слоя со складированием в бурты. Толщина нимаемого слоя 0.2 м по материалам геологических данных;

Электробезопасность

Строительство участков линий вблизи действующих, находящихся под апряжением, линий электропередач должно выполняться с соблюдением нормируемых асстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их надлежащего аземления и других мероприятий по обеспечению безопасности ведения работ.

При монтаже проводов под действующей линией электропередачи находящейся од напряжением, необходимо выполнить мероприятия по предупреждению одхлестывания монтируемых проводов.

Все электромонтажные работы необходимо выполнить в соответствии с ребованиями ПУЭ РК.

Категорически запрещена работа кранов и других механизмов под действующим ВЛ ез их отключения и надлежащего заземления.

Пожарная безопасность кабельной линии обеспечивается применением есгораемых конструкций, автоматическим отключением токов короткого замыкания, облюдением безопасных по схлестыванию расстояний между проводами разных фаз.

6.4 Охрана окружающей среды

Мероприятия по охране окружающей среды.

Проектом предусмотрены нижеследующие мероприятия по охране окружающей реды с учётом требований по охране окружающей среды:

- выбор места под размещение трассы автодороги с минимальным занятием ценных годий для размещения основных дорожных сооружений и озеленении;

- для защиты почвы от эррозионных процессов предусмотрено устройство одоотводных канав, а также укрепление у искусственных сооружений;

- снятие и хранение почвенно-плодородного слоя (ППС) с последующим спользованием его при рекультивации на временно занимаемых землях.

Участок строительства после окончания работ должен быть очищен от троительного и бытового мусора. Весь строительный и бытовой мусор вывозится на валку.

Забор воды для нужд строительства осуществляется специально оборудованной ашиной с водозаборным устройством, оборудованным рыбозащитной сеткой с азмерами ячеек 3х3 мм.

Загрязнение атмосферы.

Загрязнение окружающей среды происходит при выполнении технологических роцессов, связанных со строительством автодороги. Следует отметить, что загрязнение

ружающей среды в процессе строительства имеет временный характер и его ммарное воздействие оказывает меньше, чем в процессе эксплуатации дороги.

По характеру и степени воздействия технологических процессов при строительстве втомобильных дорог можно разделить на:

- разработку, перемещение и укладку грунта при возведении земполотна и тройстве оснований дорожных одежд (расчистка полосы отвода от деревьев,
- снятие и перемещение растительного слоя, перемещение грунта землеройными ашинами и т.д.);
- функционирование приобъектных пунктов обеспечения дорожного строительства тоянки дорожно-строительных машин, пункты техобслуживания, склады ГСМ, бытовые др. службы).

Каждый из приведённых технологических процессов отличается по характеру и епени воздействия на окружающую среду.

Основную массу загрязняющих воздух веществ составляют отработавшие газы азнообразных дорожно-строительных и транспортных средств при эксплуатации дороги, также эмиссии при устройстве ж/б конструкций и выполнении

В соответствии СанПиН РК, создание санитарной зоны для линий электропередачи подстанций, напряжением ниже 330 кВ, не требуется и санитарно-гигиенические ебования к ним не предъявляются, а эксплуатация регламентируется требованиями со тороны техники безопасности и ПУЭ РК.

Габариты проводов до земли и других сооружений приняты согласно ПУЭ РК и оответствуют биологическим нормам.

6.5 Организация строительства.

Продолжительность строительства

Строительная длина подъездной автодороги – 1,745 км

В соответствии с «Нормами продолжительности строительства и задела в троительстве предприятий, зданий и сооружений» (СНиП 1.04.03-2008 часть II стр. 30) втомобильная дорога с облегченным типом покрытия, протяженностью 1,745 км, должна ыть построена, с учетом коэффициента 0,9 (V дорожно-климатическая зона):

Категория дороги IV, протяженностью –1.745 км для 2-х полос движения.

Продолжительность строительства принимаем 8 месяцев.

Строительство сетей электроснабжения ведется параллельно.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на троительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости троительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и асценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса ВС-4 (редакция 5.3.) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - ндексным методом, который основан на использовании текущих индексов по тношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно унктов 2,1 и 5,1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной ены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН К 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом зменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН К 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-)02);

- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, аименования которых с соответствующими техническими характеристиками сутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком дминистратором бюджетной программы) от 21 ноября 2014 года, согласно пункту 3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные аботы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной оимости строительства в Республике Казахстан»;

- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-)02);

- средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в мнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений ыпуск 2;

- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

- затраты на командировочные расходы (вахтовый метод производства работ и д. (СН РК 8.02-02-2002 и задание на проектирование)

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 91 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от азовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного оказателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , а период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, становленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему аконодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном аконодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду троительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом алогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и радостроительного планирования территорий к уровням ответственности» азработчиком проекта установлен технически сложный II (нормальный) уровень тветственности.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием а проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и ребованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. оответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной езопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в абочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиалом РГП Госэкспертиза» по ЮКО в рабочий проект «Строительство гравийной автомобильной ороги и наружных сетей электроснабжения крестьянского хозяйства «Дауен» с. Уймшыл, с/о Кемекалган, Толебийского района, ЮКО» внесены следующие изменения и ополнения:

1) представлено согласование трассы и точки подключения с Толебийскими ЭС;
2) журнал разбивки опор откорректирован;
3) представлены объемы по ограждению КТП и установке КТП;

4) обоснована категория дороги - IIс по СТРК1411-2005;
5) указана дорожно-климатическая зона учитывая местные условия - IV зона;
6) для определения возможности проезда по этой дороге - поставлен знак 3.7;
7) земполотно принято по параметрам II с категории;
8) покрытие дороги принято гравийной;
9) для уклонов дороги 120‰ принят спецтранспорт с колесной формулой 4х4;
10) указан уровень ответственности объекта – II;
11) продолжительность строительства определена для дороги V категории;
12) указаны координаты углов поворота оси дороги;
13) указаны длина и отв.трубы на ПК10-11;
14) приложены ведомости знаков и сигнальных столбиков, их установка;
15) продолный профиль выполнен по СТРК1397
16) поперечные профили: приведены в соответствие отметки, показаны бермы на емках, приложен чертеж укрепления кюветов, исправлен чертеж дорожной одежды
17) приведены в соответствие объемы земляных работ, приняты объемы репления кюветов согласно попикетной ведомости этих работ;
18) приложены попикетные ведомости на все виды работ
19) представлены прайс-листы на материалы и оборудование, отсутствующие
20) в сметных нормативных сборниках, утвержденные заказчиком;
21) стоимость материалов откорректирована в соответствии со сборником сметных н и расценок на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-02,СН РК 8.02-04С-2004 Изменения и дополнения выпуск.19;
22) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с едставленными рабочими чертежами.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Наименование	Единица измерения	Показатели		Изменен. +увелич. -уменьш.
		заявл.до эксперт.	рекомен. к утверж.	
Техническая категория автодороги	-	II-с	II-с	
Протяженность дорожного полотна	км	1,745	1,745	
Расчетная скорость движения	км/час	30	30	
Ширина земляного полотна	м	8	8	
Ширина проезжай части	м	4,5	4,5	
Число полос движения	шт	1	1	
Тип дорожной одежды		облегченн ый	облегченн ый	
Протяженность ВЛИ-6 кВ	км	1,383	1,383	
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	23,039	22,636	-0,403
В том числе:				
СМР		22,243	21,837	-0,406
оборудование		0,488	0,488	-
прочие		0,308	0,311	+0,003
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах. 2014, 2015 годов	млн.тенге	72,847	71,651	-1,196
В том числе:				
СМР		56,884	55,845	-1,039
оборудование		1,248	1,248	-
прочие		14,715	14,558	-0,157
Из них:				
2014 год (ПИР,экспертиза)		4,492	4,492	-
2015 год		68,355	67,159	-1,196
Продолжительность строительства	месяцев	8,0	8,0	

Примечание: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная оимость снизилась в текущих и прогнозных ценах 2014,2015 годов на общую сумму 196 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство авийной автомобильной дороги и наружных сетей электроснабжения естьянского хозяйства «Дауен» с. Уйымшыл, с/о Кемекалган, Толебийского йона, ЮКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в спублике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со едующими основными технико-экономическими показателями:

Техническая категория автодороги	II-с
Протяженность дорожного полотна	1,745 км
Расчетная скорость движения	30 км/час
Ширина земляного полотна	8 м
Ширина проезжай части	4,5 м
Число полос движения	1 шт.
Тип дорожный одежды	облегченный
Протяженность ВЛИ-6 кВ	1,383 км
Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	22,636 млн.тенге
в том числе СМР	21,837 млн.тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах. 2014, 2015 годов	71,651 млн.тенге
в том числе СМР	55,845 млн.тенге
Продолжительность строительства	8 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий ект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в ановленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и ержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых антирована ТОО «Конструктор-80» в соответствии условиями договора 19/1242 от 09.12.2014 года

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«ОҚО, Төлеби ауданы, Кемеқалған ауылдық округі, Ұйымшыл ауылындағы ауен» шаруа қожалығына тас жол және электр желісінің құрылысы» жұмыс басын сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен ықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын рмативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-номикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

Автожолдың техникалық категориясы	II-с
Жол төсенішінің ұзындығы	1,745 шақырым
Есептелген жүру жылдамдығы	30 шақырым/сағ
Жер төсенішінің ені	8 м
Жүру бөлігінің ені	4,5 м
Жүру бағытының саны	1 дана
Жол жабындысының түрі	Жеңілдетілген
ВЛИ-6кВ ұзындығы	1,383 шақырым
2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	22,636 млн.теңге
оның ішінде құрылыс - монтаж жұмыстары	21,837 млн.теңге
2014, 2015 жылдардағы ағымдағы и болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	71,651 млн.теңге
оныңішіндеқұрылыс-монтаж жұмыстары	55,845 млн.теңге
Құрылыстың ұзақтығы	8 ай

1. Жұмыс жобасын бекітуге және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы раптама қорытындысына сәйкес келтірілген тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде лгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы терриалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына .11.2014 жылғы 19/1137 шарттың талаптарына сәйкес «Конструктор-80» ЖШС кепілдік еді.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндіріс бөлімінің бастығының у.м.а.	М. Айнабаев
Сарапшылар тобының басшысы	А. Абдулаева
Сарапшы	У. Истилеева
Штаттан тыс сарапшы	А. Мадыка

Нөмірленген, тігілген
Барлығы 11 (он бір парақ)
(жазумен)
«Мемсараптама» РМК ОКО бойынша
филиалының
директоры Ж. Мыктыбаев