Бекітемін
«Экспертиза PRO» ЖШС
Директор
Р.М. Рахматулин

«Талдықорған қаласындағы Тәуелсіздік, Жансүгіров көшелері бойындағы Қаратал өзенінен өтетін көпірлердегі арқаларды ауыстру. «Қаратал-Босағасы» креберіс стеллалар» жұмыс жобасы бойынша

31.12.2016 ж. № ЭPRO-0098/16

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Талдықорған қаласының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық бөлімі" мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«ТалдыкорганСтройПроект»

Көкшетау қаласы

Утверждаю
Директор
ТОО «ЭКСПЕРТИЗА PRO»
Рахматулин Р.М.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0098/16 от 31.12.2016 г.

по рабочему проекту
«Замена арок на мостах через реку Каратал по ул. Тауелсыздык, ул. Жансугурова в г.Талдыкорган. Въездные стелы "Каратал Босагасы"»

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "ТалдыкорганСтройПроект"

г. Кокшетау

1. **НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Замена арок на мостах через реку Каратал по ул. Тауелсыздык, ул. Жансугурова в г.Талдыкорган. Въездные стелы «Каратал Босагасы».

   Дополнительные сведения: настоящее заключение выполнено в соответствии с договором о государственных закупках услуг № 29-к от 29.11.2016 года.

2. **ЗАКАЗЧИК:** Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган».

3. РАЗРАБОТЧИК ПРОЕКТА

Разработчик проекта ТОО «ТалдыкорганСтройПроект» действует на основании государственной лицензии МКЛ № 00474 от 03.11.2006 г. (IIкатегория), выданный Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства.

Адрес: Алматинская область, г.Талдыкорган, улица Шевченко, 20"Б",
Главный инженер проекта - Танская Н.Н, приказ № 3 от 17.06.2016 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование от 24.06.2016 года, утвержденный и.о. руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган» Овчинниковым А.А.;
- дополнительное задание на проектирование от 28.12.2016года утвержденный руководителям ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган» Кыстаубаевым Н.С.
- архитектурно-планировочное задание № 210 от 24.11.2016 года, утвержденный руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган» Нурмухамбетовым А.Н.;
- постановление акимата № 47-753 от 02.11.2016 года «О предоставлении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган» земельного участка во временное безвозмездное землепользование»;
- приказ № 497–н от 31.12.2015 года «Об утверждении бюджетной программы на 2016-2018 годы»;
- акт выбора № 100 от 28.07.2016 года, утвержденный руководителем ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган» Нурмухамбетовым А.Н.;

- акт обследования от 2016 года, утвержденный и.о руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунальго хозяйства города Талдыкорган» Овчинниковым А.А.;
- дефектный акт от 22.03.2016 года, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган» Кыстаубаев Н.С.;
- инженерно-гоеологический отчет от 2016 года, выполненный ТОО «ТалдыкорганСтройПроект»;
- топографическая съемка моста по ул. Жансугурова, выполненная ТОО «Талдыкорган архитектура» в 22.08.2016 году;
- топографическая съемка моста по ул. Тауельсыздык, выполненная ТОО «Талдыкорган архитектура» в 22.08.2016 году;
- технические условия для электроснабжения № 20-493/428 от 20.07.2016 года, выданный АО «ТАТЭК»;
- эскизный проект согласованный начальником ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Талдыкорган»;
- протокол заседания "Комиссии художественно-экспертного совета", Союза архитекторов РК, Союза дизайнеров РК, Союза художников РК от 22 августа 2016года.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- Мотивированный отказ № 17-1-3-4-7165 от 08.12.2016 года выданный РГУ «Департамент по защите прав потребителей Алматинской области Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК» о том, что объект по рабочему проекту «Замена арок на мостах через реку Каратал по ул. Тауелсыздык, ул. Жансугурова в г.Талдыкорган. Въездные стелы «Каратал Босагасы» не входит в перечень эпидемический значимых объектов, подлежащих контролю и надзору.
- Положительное заключение № В3-0477/16 от 27.12.2016 года, выданный ГУ «Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области» о согласовании рабочего проекта «Замена арок на мостах через реку Каратал по ул. Тауелсыздык, ул. Жансугурова в г.Талдыкорган. Въездные стелы «Каратал Босагасы».

5.3 Перечень документации, предоставленной на экспертизу

- Общая пояснительная записка.
- Рабочие чертежи. Разделы АР, АС, ЭН
- Расчет № 97-2016
- Расчет продолжительности строительства.
- Сметная документация
- ОВОС

5.4 Цели и назначение объекта, целесообразность его строительства

Строительство въездных стел, на мостах через реку Каратал в г. Талдыкорган, представляет собой архитектурно-художественное произведение, гармонично связанное с обновляющейся архитектурной концепцией города в соответствии с новым градостроительством.

5.5. Существующее положение

Согласно акта обследования от 2016 года, утвержденный и.о. руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунальго хозяйства города Талдыкорган» Овчинниковым А.А. проведено обследование арок на мостах через реку Каратал по улицам Тауельсыздык и Жансугурова. В ходе обследование установлено, что в связи с изменением архитектурно-эстетического облика города существующие арки не отвечают современным требованиям и требуется замена арок на новые в национальтном стиле.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещение объекта и характеристика участка строительства

Участок строительства расположен Алматинская область, г.Талдыкорган на территории набережной реки Каратал по улицам Тауелсыздык и Жансугурова.

Природно-климатические условия района строительства

Район строительства - г. Талдыкорган

Климатический подрайон II-В.

Расчетная температура, равная

Наиболее холодной суток – 34°С

Снеговая нагрузка – 100 кгс/м2

Ветровая нагрузка– 38 кгс/м2

Сейсмичность района строительства - 6 балов

Сейсмичность площадки строительства - 8 балов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно отчета по инженерно-геологическим изысканиям от 2016 года, выполненный ТОО «ТалдыкорганСтройПроект» участок изысканий с дневной поверхности представлены в основном насыпным грунтом мощностью до 0,3м. и песками иловатыми мощностью до 0,1м. Ниже вскрыты гравийно-галечники с включением валунов до 10% с супесчаным заполнителем. Подстилающим слоем

служат гравийно-галечники с включением валунов до 30% с песчаным заполнителем.

Грунтовые воды вскрыты выработками на глубине 0,5-2,7м.

Нормативное давление на грунты для песков -143 см.

Для крупноблочных грунтов – 173 см.

Сейсмичность района строительства - 6 балов

Сейсмичность площадки строительства - 8 балов.

Грунты по степени засоления - незасоленные, неагрессивные к бетонам на портландцементе марки W 4.

6.2 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Рабочий проект «Замена арок на мостах через реку Каратал по ул. Тауелсыздык, ул. Жансугурова в г.Талдыкорган. Въездные стелы «Каратал Босагасы» разработан в соответствии с заданиями на проектирования, утвержденные ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган».

Деффектным актом предусмотрено проведение следующих работ:

по стелам №1,№2.

Демонтаж стальной арки –1.8т

Демонтаж ж/б фундаментов 4шт -6м^3

Демонтаж и монтаж тротуарной плитки -50м^2

Демонтаж и монтаж бордюр -7м

Демонтаж и монтаж поребриков-15м

Разборка и устройство асфальтового покрытия тол.15см-10м^2

Демонтаж осветительного ж/б столба -1шт.

по стелам №3,№4.

Демонтаж стальной арки –1.8т

Демонтаж ж/б фундаментов 4шт -6м^3

Демонтаж и монтаж поребриков-8м

Разборка и устройство асфальтового покрытия тол.15см-26м^2

по стелам №5,№6.

Демонтаж стальной арки –1.8т

Демонтаж ж/б фундаментов 2шт -3м^3

Демонтаж и монтаж бордюр -10м

Устройство газонов -30м^2

Разборка и устройство асфальтового покрытия тол.15см-25м^2

Демонтаж осветительного стального столба -1шт.

по стелам №7,№8.

Демонтаж стальной арки –1.8т

Демонтаж ж/б фундаментов 2шт -3м^3

Демонтаж и монтаж бордюр -11м

Демонтаж и устройство бетонных лестниц-1.6м^3

Разборка и устройство асфальтового покрытия тол.15см-35м^2

Демонтаж осветительного стального столба -1шт.

6.2.1 Архитектурно-планировочное решение

Рабочий проект «Замена арок на мостах через реку Каратал по ул. Тауелсыздык, ул. Жансугурова в г.Талдыкорган. Въездные стелы «Каратал Босагасы» представляет собой архитектурно-художественное произведение, гармонично связанное с обновляющейся архитектурной концепцией города в соответствии с новым градостроительным планом.

За отметку 0,000 - «Стеллы №1, №2» приняты абсолютная отметка 504,68; «Стеллы №3, №4» принята абсолютная отметка 504,51; «Стеллы №5, №6» принята абсолютная отметка 501,78; «Стеллы №7, №48» принята абсолютная отметка 501,4.

Проектом предусматривается демонтаж стальных арок и возведение 8 стел-ротонд архитектурно-художественного значения из сборных фибробетонных, металлических архитектурных деталей, закрепляемых на стальной каркас с железобетонным основанием.

Рабочие чертежи марки "АР" разработаны на основе архитектурно-художественной композиции авторского произведения архитекторов Ешкенова Г.А, Кусаинова А.М. (свидетельство об авторском праве зарегистрировано Минюстом РК за номером ИС 005303) и предназначены для изготовления сборных фибробетонных, металлических архитектурных деталей в заводских условиях специализированных предприятий.

Данный объект, в соответствии с письмом МЭРТ РК от 3 июня 2011 года за № 18-2/515-Д и протоколом заседания "Комиссии художественно-экспертного совета", Союза архитекторов РК, Союза дизайнеров РК, Союза художников РК от 22 августа 2016г, является реализацией архитектурно-художественной композиции авторского произведения.

Изготовление и узлы крепления архитектурных деталей предусмотрено выполнить в соответствии с чертежами каркаса несущих конструкций стелы-ротонды. Рекомендуется, для точности выполнения работ, готовую верхнюю часть стального каркаса (фриз, архитрав) стелы предоставить в цех изготовления архитектурных деталей.

Для изготовления архитектурных деталей предусмотрено использовать фибробетон класса прочности В25, марку по морозостойкости F500, по водопроницаемости марку W12, прошедшие процедуру сертификации с целью обеспечения гарантии качества и ответственности изготовителя.

Чертежи марки "АР" являются основанием и заданием для разработки рабочих чертежей несущих конструкций из стали и железобетона для данного архитетурно-художественного объекта.

Монтаж сборных фибробетонных, металлических архитектурных деталей выполнить в соответствии с указаниями предприятия изготовителя и СНиП РК 5.03-37-2005 "Несущие и ограждающие конструкции" (правила производства работ).

6.2.2 Конструктивные решения

Уровень ответственности объекта – II (нормальный) технически несложный. Степень огнестойкости – III.

На въездах моста устанавливаются четыре стел-рондо (их назначение – архитектурное украшение въездов). Стела-рондо состоит: стилобата, базы, ствола колонны, капителей, фриза, восьмигранного купола и шпиля.

Стилобат диаметром 3.0 м, высотой 0.75 м. За отметку 0.000 принят верх стилобата.

База колонны состоит из двух колец (по высоте) высотой по 0.15 м диаметром 0.64 и 0,5 м. Стилобат и база имеют бетонное основание.

Ствол колонны состоит их четырех колонн КМ1. Колонны металлические из труб диаметром 273х10 мм по ГОСТ 8732-78, сталь С255 по ГОСТ 27772-88. Расстояние между центром труб 0.8 м, высота ствола 4.2 м.

Капители диаметром 0.6 м высотой 0.72 м.

Фриз, архитров диаметром 2.7 м, высотой 1.0 м.

Восьмигранный купол диаметром 1.84 м высотой 1.0 м. Элементы каркаса фриза, архитрова, купола выполняются из полосовой стали, сталь С255 по ГОСТ 27772-88.

Купол венчается шпилем высотой 1.5 м. Общая высота стелы-рондо 9.5 м.

Конструктивная система сооружения – свободно стоящая стойка с жестким защемлением в фундаменте.

Фундамент под стелу монолитный железобетонный, столбчатый размером в плане 3.6х3.6 м, высотой 3.0 м. Фундамент одноступенчатый, высота ступени 0.3 м. В целях экономии, фундамент выполняется полый внутри размером 2.7х2.7х1.8(h) м. Полое пространство заполняется гравийно-песчаной смесью.

Фундамент выполняется из бетона класса В15, по морозостойкости F75, по водонепроницаемости W4. Армируется фундамент арматурой класса AIII диаметром 10, 12 мм.

Стойки стелы заанкерены в фундамент при помощи анкерных болтов диаметром 30 мм, длиной 0.6 м.

Основанием фундаментов служит гравийно-галечниковый грунт.

Антикоррозийная защита

Все бетонные и железобетонные подземные конструкции выполняются на шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85*.

Антикоррозийная защита арматуры, в монолитных железобетонных конструкциях, обеспечивается соблюдением защитного слоя батона в соответствии с требованиями СНиП II-21-7 «Бетонные и железобетонные конструкции».

Антикоррозийная защита стальных конструкций предусматривается покрытием двумя слоями эмали ПФ-115 по ГОСТ6465-76 по двум слоям грунтовки ГФ-021 по ГОСТ 25219-82.

Антикоррозийная защита строительных конструкций выполнена согласно СНиП РК 2.01.19–2004 «Защита строительных конструкций от коррозии».

Антисейсмические мероприятия

Стелы-рондо запроектированы с учетом сейсмических воздействий баллов в соответствии с требованиями СНиП РК2.03-30-2006 «Строительство в сейсмических районах».

6.2.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

Раздел Наружное электроосвещение

Настоящий проект разработан в соответствии с техническими условиями №20-496/428 от 20.07.2016 г, выданными АО"ТАТЭК"

За точку подключения электроснабжения въездых стел (ротондов) принята существующий ВЛ-0.4 кВ уличного освещения от ТП-10/0.4 кВ №509.

Учет электроэнергии предусматривается на учетно-распределительном щите марки ЩУ-3/1 1 74 с счетчиком типа СА4 -Э720 TXP PLC IP, установленными в защитном боксе ЩС-1 (ШМП, IP54) вблизи стелы №2, №5.

Электроосвещение ротондов предусматривается настенными светильниками марки TUBUS NBU 41 HG 270 с 2-я металлогалогенными лампами 70 Вт.

От точки подключения до щита ЩС-1 и от щита ЩС-1 до ротондов предусмотрена прокладка кабеля марки ВБбШв, проложенными в траншее на глубине 0.7 м (через мост в стальной трубе Ø50мм по существующим стальным консолям инж.коммуникаций).

Протяженность КЛ-0.4 кВ-157 м.

От механических повреждений кабель защищен сигнальной лентой, в местах пересечения с другими коммуникациями асбоцементной трубой.

Монтажные работы выполнить в соответствий с ПУЭ РК 2015 г.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии со СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Для пожаротушения сооружения имеется доступ со всех сторон пожарной техники.

6.4 Охрана окружающей среды

По проекту выдано положительное заключение № ВЗ-0477/16 от 27.12.2016 года, выданный ГУ «Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области» о согласовании рабочего проекта «Замена арок на мостах через реку Каратал по ул. Тауелсыздык, ул. Жансугурова в г.Талдыкорган. Въездные стелы «Каратал Босагасы».

6.5 Организация строительства

Продолжительность строительства согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» составляет 4 месяца. Начало реализации проекта – апрель 2017 года.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 03 июля 2015 года №235-нк., на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств, при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 17 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.5.2.1) по выпуску смет в текущих ценах 4 квартала (ноябрь) 2016 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 с учетом изменений и дополнений выпуск №1-7;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтаж оборудования

ЭСН РК 8.04-02-2015;

- сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы,

изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016; 2016 год, IV квартал;

- сборники сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016. 2016 год, IV квартал;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование 2016 год ССЦ РК 8.04-09-2016. 2016 год, IV квартал;
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2016). 2016 год, IV квартал;
- сборник тарифных ставок в строительстве 2016 года СТС РК 8.04-07-2016;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2016 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2016. 2016 год, IV квартал;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.79, приложение 1 к приказу от 3 июля 2015 года №235-нк.);
- резерв средств заказчика на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от общей суммы средств по позициям 1-7 сводного сметного расчета (п.91, приложение 1 к приказу от 03 июля 2015 года №235-нк.);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 4 квартала (ноябрь) 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня

инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017 год, установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы по протоколу №47 от 17 ноября 2015 года.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Приказом МНЭ РК № 165 от 28.02.2015г «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», а также Приказа МНЭ РК № 685 от 03.11.2015г «О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики РК от 28.02.2015 г № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, технически не сложный.

Рассмотренный проект по составу и комплектности представленных материалов в основном соответствовал требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектно-сметной документации на строительство», заданию на проектирование и другим исходным материалам и в полной мере отвечал действующим СНиПам и ГОСТам с учетом изменений и дополнений по п. 7.2.

7.2 Дополнения и изменения, внесенные в проект (рабочий проект) в процессе проведения экспертизы:

Раздел «АС»

1. Указана марка бетона по морозостойкости и водонепроницаемости для фундамента.

Раздел Наружное электроосвещение

1. Представлено согласование с ТОО «ТАТЭК». В ведомости ссылочных документов откорректирована маркировка нормативных документов на действующие по перечню АГАСК-01-2015. Разработана ведомость объемов работ.
2. Предусмотрено подключение розетки, предусмотрено подключение светодиодной ленты. 4-жильный кабель для питания светильников заменен на 3-жильный кабель, кабель КГ заменен на ВВГ.
3. По замечаниям внесены изменения в спецификацию оборудования.
   Для защиты кабельной линии предусмотрена сигнальная лента в соответствии требований ПУЭ РК 2015, кирпич исключен.

Раздел «Сметная документация»

1. Локальная ресурсная смета пересчитана в цены 4 квартала (ноябрь) 2016 года.
2. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне 2016 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2016 и на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2016.
3. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04 -01-2015 и на монтаж оборудования ЭСН РК 8.04-02-2015.
4. Ранее не учтенные объемы работ включены в смету согласно ведомости объемов и рабочих чертежей.
5. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.
6. В сметную документацию внесены дополнения и изменения с учетом замечаний экспертизы по рабочему проекту.

Технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		
			заявленные	рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
	Количество арок	шт	8	8	8-
1	Общая сметная стоимость капитального ремонта 2017 года в текущих ценах чствертого квартала (ноябрь) 2016 г., в том числе:	млн. тенге	37,189	36,078	-1,111
2	СМР		28,544	27,892	- 0,652
3	оборудование	млн. тенге	-	-	-
4	прочие	млн. тенге	8,645	8,186	-0,459
5	Продолжительность строительства	мес	4	4	-

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности производства работ, определена в текущих ценах 4 квартала (ноябрь) 2016 года с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно

прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017 год, установленного в приложении 1 к Прогнозу социально-экономического развития Республики Казахстан на 2016-2020 годы по протоколу №47 от 17 ноября 2015 года.

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений, надежность функционирования инженерных систем и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке.

Снижение сметной стоимости на 1,111 млн. тенге и экономия трудозатрат 0,020 тыс. чел/час вызвано приведением в соответствие объемов и расценок и стоимости материалов в смете согласно рабочим чертежам и нормативной базе.

8.ВЫВОД

По результатам рассмотрения рабочий проект «Замена арок на мостах через реку Каратал по ул. Тауелсыздык, ул. Жансугурова в г.Талдыкорган. Въездные стелы «Каратал Босагасы» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке с основными технико-экономическими показателями:

Общая количество стелл	8	шт.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах четвертого квартала (ноябрь) 2016 г. с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017 год в том числе:	36,078	млн. тенге
в том числе:		
СМР	27,892	млн. тенге
оборудование	-	млн. тенге
прочие	8,186	млн. тенге
Продолжительность строительства	4	месяца

Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства города Талдыкорган» в соответствии с условиями договора о государственных закупках услуг № 29-к от 29.11.2016 года № 29-к от 29.11.2016 года.

Экспертизу рабочего проекта выполнили:

- *архитектурно-строительная часть*	Д. Е. Молдабеков аттестат № 02781от 25.06.2012г
-*инженерные сети и системы*	Г.М. Лыкова аттестат № 05875 от 26.08. 2013г.
- *специальные разделы проекта*	Л.А. Сулейменова аттестат № 02082 от 30.05.2012 г.

Сулейменова Л.А.

Эксперт

Лыкова Г.М.

Эксперт

Молдабаев Д.Е.

Эксперт