ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Чимбаев

«Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Түрген-Обсерватория» автокөлік жолының 15-25 шақырымын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 30 шілдедегі № 18-0453/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Игілік Дос-KZ» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0453/13 от 30 июля 2013 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Тургень-Обсерватория» км 15-25 Енбекшиказахского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Игілік Дос-KZ»
г. Талдыкорган

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Турген-Обсерватория» км 15-25 Енбекшиказахского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0507 от 11 июля 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Игілік Дос-KZ» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области".

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Игілік Дос-KZ», г. Талдыкорган (Государственная лицензия ГСЛ №0006396 от 24.01.2011 года, III категория).

ГИП – Салимбек Ж. , приказ №17 от 20.12.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 15.04.2013 года, утвержденное заказчиком;

решение Алматинского областного маслихата №12-69 от 07.12.2012 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2013-2015 годы»;

акт обследования от 15.04.2013 года, утвержденный заказчиком;

протокол технического совещания по составлению рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Турген-Обсерватория» км 15-25 Енбекшиказахского района Алматинской области» от 06.05.2013 года;

протокол от 04.07.2013 года технического совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов, принятых в проекте по прайс-листам, утвержденный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный «Игілік Дос-KZ» в июне 2013 года;

5.2 Комплектность представленной документации:

Таблица №1

Том, книга	Наименование
Том 1 Книга 1	Пояснительная записка, ведомости
Том 1 Книга 2	Автомобильная дорога, чертежи
Том 1 Книга 3	Искусственные сооружения. Мосты
Том 2	Обустройство и обстановка дороги
Том 3	Сметная документация
Том 4	Прайс листы

5.3 Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта автомобильной дороги «Турген-Обсерватория» км 15-25 Енбекшиказахского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Данная автодорога является дорогой местного значения и расположена в Енбекшиказахском районе Алматинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района резкоконтинентальный с резким перепадом температур от -40^{0}С до +42^{0}С. Сумма годовых осадков составляет – 629 мм. Район характеризуется глубоким залеганием грунтовых вод. По характеру и степени увлажнения данная территория

относится к I типу местности. Глубина промерзания грунтов для различных типов почв колеблется в пределах от 0,1 до 0,80 м.

Инженерно-геологические условия:

Участок изысканий расположена в районе с. Тургень Енбекшиказахского района Алматинской области.

Трасса автомобильной дороги представлена с дневной поверхности асфальтным покрытием в два слоя: мелкозернистый мощностью 0,002-0,03 м и крупнозернистый мощностью 0,01-0,06м. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт (гравийно-щебнистым грунтом с песчаным заполнителем), мощностью 0,29-0,41 м, валунно-галечник с песчаным заполнителем, дресвяно-щебнистый грунт с суглинистым заполнителем с включением валунов до 30% и коренные породы.

В период изысканий, грунтовые воды выработками до глубины 5,0 м не вскрыты.

Нормативная глубина сезонного промерзания (СНиП РК 5.01-01-2002) составляет: для крупнообломочного -143см.

Грунты по степени засоление - незасоленные. Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали - низкая.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района составляет – 9 баллов.

6.2 Существующее положение:

Данная автодорога является дорогой местного значения и состоит на балансе ГУ «Управление ПТ и АД Алматинской области» и проходит по землям Енбекшиказахского района. Период строительства 1972 – 1977 годы. Поддержание удовлетворительного состояния для движения автотранспорта производилось путем проведения ямочного ремонта.

Для оценки качества состояния существующего покрытия была создана комиссия и проведены маршрутные полевые обследования, в результате чего были выявлены следующие дефекты: разрушение кромок проезжей части, ямочность, коллейность, трещины и неровности в поперечном профиле. На основании вышеизложенного принято решение о проведении капитального ремонта покрытия.

Искусственные сооружения

На всем протяжении трасса пересекает 12 логов с существующим искусственными сооружениями в количестве 12 шт в том числе: 3 трубы железобетонные, диаметром 1,0 м; 5 труб диаметром 0,5 м; 4 малых моста. На них составлена акт обследования, а на мосты представлены фотоснимки.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильная дорога

Принятые технические параметры

Участок автомобильной дороги разделен на 2 технические категории. Участок км 15÷19 (протяженностью 4 км) отнесен к IV технической категории со следующими параметрами:

- ширина земполотна – 10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина укрепления края обочин – 0,5 м;
- ширина покрытия – 7,0 м;
- ширина обочин – 2,0 м;
- расчетная скорость движения – 40 км/час;
- наибольший продольный уклон - 90 ‰.

Участок дороги км 19÷25 (протяженностью 6 км) отнесен к дороге V технической категории со следующими параметрами:

- ширина земполотна – 8,0 м;
- ширина проезжей части – 4,5 м;
- ширина обочин – 1,75 м;
- расчетная скорость движения – 30 км/час;
- наибольший продольный уклон - 100 ‰.

Дорожная одежда

Проектом предусматривается замена только верхнего слоя асфальтобетонного покрытия и новая дорожная одежда выглядит следующим образом:

существующее основание;

фрезерование верхнего слоя покрытия с вывозкой на базу для дальнейшего его использования;

подгрунтовка существующего нижнего слоя покрытия горячим битумом из расчета 0,8 л/м^2;

выравнивающий слой из горячего мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 1,0 см;

подгрунтовка горячим битумом из расчета 0,2 л/м^2;

покрытие из мелкозернистого горячего асфальтобетона толщиной слоя 5,0 см;

укрепление обочин из фрезерованного материала толщиной слоя 5 см.

Продольный профиль

Продольный профиль на всем протяжении автодороги повторяет профиль существующей дороги и соответствует требованиям СНиП РК 3.03.09-2006 «Автомобильные дороги» для IV-й и V-ой технической категорий.

Обустройство автомобильной дороги

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения по дороге предусмотрена установка дорожных знаков, оградительных приспособлений, сигнальных столбиков и нанесение дорожной разметки.

Перед установкой дорожных знаков необходимо демонтировать старые знаки в количестве 20 шт и 2 стойки, а также оградительные приспособления протяженностью 1549 м/п.

Проектом предусмотрено установить:

1. Сигнальный столбики – 15 шт.
2. Блоки ограждения - 1389 шт.
3. Дорожные знаки - 130 шт и 97 стоек:
   - предупреждающие – 88 шт;
   - приоритета – 4 шт;
   - предписывающие – 2 шт;
   - информационно-указательные – 30 шт;
   - таблички – 6 шт.

При ремонте дороги из-за стесненности местности объездная дорога проектом не предусмотрена и поэтому ремонтные работы необходимо проводить небольшими секциями в целях обеспечения беспрепятственного проезда траснпорта на остальном протяжении дороги.

При производстве работ по одной полосе проезжей части предусмотреть обустройство ее регулирующими информационными значками и защитными элементами.

6.3.2 Искусственные сооружения

Из существующих 8 труб и 4 малых труб подлежат замене 3 трубы диаметром 0,5 м на металлические трубы диаметром 0,5 м, труба диаметром 0,5 м на металлическую трубу диаметром 0,75 м – 1 шт. Все четыре моста подлежат полной замене.

Мост №1. км 19+01,9

Проектом предусмотрено строительство нового моста выше по течению на 10,0 м от существующего моста. Схема моста 1х1Б. Ширина проезжей части 6,5 м. габарит Г-6,5. Ширина земполотна на подходах – 6,5 м по верху, ширина покрытия – 4,5 м.

Опоры моста

Проектом предусмотрены монолитные массивные опоры, сечением 8,0х1,34 м и высотой 3 м с открылками. Фундамент опор выполнен на естественном основании размером 8,0мх2,36 м.

Пролетные строения выполнены из пустотных преднапряженных плит ПЛ-А14К7 по ТП «Пролетное строение автодорожных мостов из пустотных плит длиной 15,0 м под нагрузку А-14, НК-120 и НК-180» заказ 03-08. В поперечнике укладываются 8 плит шагом

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1,0 м. По верх плит укладывается монолитная накладная плита толщиной 15 см из гидрофобного железобетона и асфальтобетонное покрытие толщиной 8 см (4+4).

Деформационный шов из 7 позиций:

- щебень 10 мм, пропитанный мастикой МЭП-Д/Ш;
- оцинкованный лист 30х0,2 см;
- гвоздь длиной 100 мм;
- мастика МЭП – Д/Ш; пороизол диаметром 4 см;
- подгрунтовка битумной мастикой;
- выравнивающий слой бетон В30, F300, W6.

Подходы к мосту

В качестве подходов принят участок дороги длиной 6 м от начала и конца моста, на участке устройства переходных плит. На участках подходов предусмотрено переустройство существующей дороги в соответствии со СНиП 2.05.03-84.

Дорожное ограждение на подходах устраивается из стальных элементов по СТ РК 1278-2004.

Регуляционные сооружения

Берега реки в пределах моста укрепляются с помощью откосных крыльев, выполненных из монолитного железобетона, в основании откосных крыльев устраивается каменная наброска. Откосы насыпи имеют уклон 1:1,5 и укрепляются монолитным бетоном.

На период строительства движение будет осуществляться по существующему мосту, а после завершения работ старый мост разбирается и вывозится к месту утилизации.

Мост №2. км 19+550

Схема моста 1х15. Ширина проезжей части – 6,5 м. Габарит Г-6,5. Плиты П-15-А14К7, длиной 15,0 м. Опора моста 8,4х1,0 м.

Мост №3. км 20+060

Схема моста 1х18. Ширина проезжей части – 6,5 м. Габарит Г6,5. Плиты 15-А14К7, длиной 15,0 м. Опора моста 8,34х0,7 м.

Мост №4. км 21+510

Схема моста 1х15. Ширина проезжей части – 6,5 м. Габарит Г-6,5, плиты П15-А14К7, длиной 15,0 м.

Строительство новых мостов решает следующие задачи: уширение подмостового пространства и обеспечение беспрепятственного пропуска 1% расхода воды; увеличение грузоподъемности сооружения до А-1А, НК-120/НК-180. Опора моста 8,4х1,0 м.

Конструкции мостов выполняются аналогично мосту №1.

Сопряжение моста с дорогой

Устройство дренирующей засвитки на сопряжение из ГПС.

Устройство опорной призмы из щебня по способу заклинки.

Щебеночная подготовка под переходные плиты толщиной 10 см.

Гидроизоляция блоков переходных плит битумом.

Укладка переходных сборных блоков (плит).

Объединение блоков переходных плит монолитным бетоном.

Щебеночное основание толщиной 30 см.

Нижний слой покрытия из горячего крупнозернистого асфальтобетона толщиной 12 см.

Верхний слой покрытия из мелкозернистого горячего асфальтобетона толщиной слоя 8,0 см.

Безопасность дорожного движения

Безопасность дорожного движения на мостах обеспечивается следующими средствами:

- габарит моста по ширине Г-6,5 включающим проезжую часть шириной 7,0 м и красные полосы по обеим сторонам проезда 1,0 м;
- установкой энергопоглащающего металлического барьерного ограждения проезжей части на мосту и подходах.

МЕМОАРАРТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.4 Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному. Объект строительства относится к категории несложных энергетических объектов.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность ремонта составит 10 месяцев.

6.5 Охрана окружающей среды

Влияние выбросов загрязняющих веществ на воздушный бассейн в течение расчетного времени строительства и эксплуатации не будет превышать санитарных норм. Вредные выбросы при строительстве являются кратковременными и умеренными и не превышают предельно допустимых значений, а при эксплуатации представлены только выхлопными газами движущегося автотранспорта.

Капитальный ремонт и эксплуатация данной дороги не повлечет за собой необратимых негативных изменений в окружающее среде, не окажет недопустимого отрицательного воздействия на существующее экологическое состояние региона.

6.6 Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-15.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 4.4.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

- 2013 год – 1731 тенге;
- 2014 год – 1852 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Турген-Обсерватория» км 15-25 Енбекшиказахского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Турген-Обсерватория» км 15-25 Енбекшиказахского района Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По технической части:

1) Добавлены объемы работ по съездам.
2) На плане указаны съезды.
3) Типовые поперечные профили откорректированы согласно заданным параметрам дорог.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»
2) Стоимость услуг инженера принята в соответствии с Приказом АДС и ЖКХ РК от 2.05.2012г. №170
3) Откорректированы:
   - Устройство земляного полотна

   Общее снижение сметной стоимости составило 0,710 млн. тенге

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение -снижение
1	2	3	4	5	6
1.	Длина участка дороги	км	10,09	10,09	-
2.	Категория дороги		IV	IV	
3.	Ширина земляного полотна	м	10	10	-
4.	Ширина полосы движения	м	3	3	-
5.	Количество полос движения		2	2	-
6.	Ширина проезжей части	м	6	6	-
7	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	148,695	148,439	- 0,256
	в том числе: СМР	млн.тенге	146,173	145,922	- 0,251

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	Прочие	млн.тенге	2,522	2,517	- 0,005
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013-2014 годов	млн.тенге	434,009	433,299	- 0,710
	в том числе: СМР	млн.тенге	349,306	348,708	- 0,598
	Прочие	млн.тенге	84,703	84,591	- 0,112
	Из них: - на 2013 год ПИР и экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852	 млн.тенге млн.тенге		 21,780 411,519	
9	Нормативная продолжительность строительства	мес.	10	10	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года № 496-IV Приложение №1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017годы» к протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012года №8.

8. ВЫВОД:

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Игілік Дос-KZ» в соответствии с условиями договора от 11.07.2013 года №0507. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Турген-Обсерватория» км 15-25 Енбекшиказахского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	148,439 млн. тенге
том числе: - СМР	145,922 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2013–2014 годов	433,299 млн. тенге
в том числе: - СМР	348,708 млн. тенге
Продолжительность строительства	10 мес.

2. Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

1. Осы сараптамалық қорытынды бастапқы деректер мен 2013 жылғы 11 шілдедегі №0507 келісім-шарт талабына сәйкес, нақтылығы «Игілік Дос-KZ» ЖШС кепілдендірілген және тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған мәліметтер негізінде берілді. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Түрген-Обсерватория» автокөлік жолының 15-25 шақырымын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	148,439 млн. теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	145,922 млн. теңге
2013-2014 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	433,299 млн. теңге
Соның ішінде: - құрылыс-монтаж жұмыстары	348,708 млн. теңге
Құрылыс мерзімі	10 ай

2. Тапсырыс беруші жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау-қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жоба бойынша құжаттарды қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеру керек.

4. «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау тапсырыс беруші мақсатында құрылыс барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	В. Ким
Сарапшы	В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Қорытынды 10 бетте

«30» 07 2013 ж.