АКТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ

г. Алматы **«20»декабря 2012 г.**

Приемочная комиссия, назначенная Государственным Учреждением «Алматинский областной Департамент Комитета автомобильных дорог» МТиК РК решением от «11» «декабря» 2012 г № 93-О, в составе:

-Председателя комиссии – ответственный представитель заказчика (инвестора, застройщика) **Жасыбаев Ержан Бакирбаевич – директор департамента;**

-Заместитель председателя комиссии- представителя органа государственного архитектурно-строительного контроля и надзора –**Моргун Л.В.-Эксперт Департамента ГАСК РК**

Членов комиссии – представителей:

- **Нурдаулетов М.** – ***заместитель акима Райымбекского района***
- **Каримов С.** - ***директор ТОО «Каздорпроект»***
- **Тазабеков С.** - ***начальника ОКК и ПР АОД МТК РК***
- **Жуманов Б.** - ***начальник ОПЭР и М АОД МТК РК***
- **Абишев Н.** - ***старший специалист ОДТИ , майор полиции***
- **Иманкулов А.** - ***зам.директора ТОО «ИПЦ «Альянс»***
- **Таукебаев Т.** ***начальник отдела Райымбекского районного ЖКХ***
- **Азербаев М.** ***начальник Райымбекского районного СЭС***
- **Шытырбаев М.** ***начальник Райымбекского районного ЧС***
- **Саламатов М.** ***инспектор Департамента экологии Алматинской области***
- **Воробьев В.** ***–инженер по материалам ГУ «Алматыжоллаборатория» МТК РК***
- **Койжанов Д.** ***--гл.инженер АОФ РГП «Казахавтодор»***
- **Ерденбеков О.** ***- директор ТОО «Даулет-Дорстрой».***

Установила:

1. Генеральным подрядчиком **ТОО «Даулет-Дорстрой»** предъявлена к приёмке в эксплуатацию после капитального ремонта автодорога республиканского значения **участок км.21-43 и трубы через реку Койынды на км.71 автомобильной дороги «Кокпек-Кегень-Тюп-Жаланаш-Саты-Курментты-оз.Кольсай» – Ш технической категории, в Райимбекском районе, Алматинской области.**

2. Капитальный ремонт произведен согласно договора № 24 о государственных закупках работ по капитальному ремонту участка км.21- 43 и трубы через реку Койынды на км.71 автомобильной дороги «Кокпек-Кегень-Тюп-Жаланаш-Саты-Курменты-оз.Кольсай» от 11 августа 2010 года.

3. Строительство осуществлялось генеральным подрядчиком, ТОО «Даулет-Дорстрой»;

Выполнившим

1.	Земляные работы	**367710 м3**
2.	Рекультивация строительной площадки	**1500 м3**
3.	Рекультивация временной объездной дороги	**22 км**
4.	Рекультивация карьеров км.18,км 31	**141600 м3**
5.	Рекультивация существующего земполотна дороги и съездов на ПК 50+00км, ПК 193+43 км	**8790 м3**
6.	Фрезерование	**11790 м2**
7.	Устройство дорожной одежды (черный щебень, крупнозернистый а/бетон)	**21,691 км**
8.	Устройство верхнего слоя покрытия из горячей асфальтобетонной смеси с подгрунтовкой, толщиной 4 см	**21,691 км**
9.	Пересечения и примыкания	**3шт**
10.	Устройство присыпных обочин	**21,691 км**
11.	Укрепление обочин	**21,691 км**

12.	Устройство железобетонных труб с укрепительными работами по откосам земляного полотна и дна русла. Расчистка русла от наносов.	**14 шт**
13.	Устройство лоткового оросителя	**1 шт**
14.	Установка дорожных знаков	**160 шт**
15.	Устройство барьерного ограждения	**1025 п/м**
16.	Разметка	**21,691 км**
17.	Устройство автобусной остановки	**2 шт**
18.	Устройство автопавильона	**2 шт**
19.	**Труба через реку Койынды км 71**	**1 шт**
20.	Установка дорожных знаков	**18 шт**
21.	Установка сигнальных столбиков	**8 шт**
23.	Устройство металлического ограждения	**190 м**

4. Проектно-сметная документация на капитальный ремонт разработана проектной организацией ТОО «Каздорпроект».

5. Капитальный ремонт дороги осуществлялся по проекту: «**Капитальный ремонт участка км.21- 43 и трубы через реку Койынды на км.71 автомобильной дороги «Кокпек-Кегень-Тюп-Жаланаш-Саты-Курменты-оз.Кольсай»** разработанной ТОО «Каздорпроект».

6. Проектно – сметная документация утверждена – Заключение № 20-857/2008 от 28 ноября 2008 года. Директором ДГП «Талдыкорганкосэкспертиза», Султанбековым Н.

7. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

-начало работ **сентябрь** - 2010 ГОДА.

-окончание работ **декабрь** - 2012 ГОДА.

-при продолжительности строительства – **28 мес.**,

- по норме или по проекту организации строительства **-28 мес**. ,

-фактически – **28 мес**..

8. Приемочной комиссии представлена документация в объеме, предусмотренном Правилами приема в эксплуатацию законченным строительством автомобильных дорог.

9.Представленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности , провозной способности, число рабочих мест и т.п. (заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Наименование	Ед.изм	Участок 1 ПК0+00 – ПК216+91	Участок 2 Капитальный ремонт трубы через р.Койынды на 71 км. автодороги «Кокпек-Кегень-Саты-Курменты-оз.Кольсай»
Протяженность участка	км	21,691	0,052
Категория автодороги		III	IV
Число полос движения	шт	2	2
Отверстие трубы	м		2(4x2,5)
Ширина полосы движения	м	3,5	2x3
Ширина дорожной одежды, в т.ч.	м	7	7
Проезжей части	м	7	6
Ширина обочин	м	2x2,5	2x2
Ширина земляного полотна	м	12	10

Тип дорожной одежды		КАПИТАЛЬНЫЙ	КАПИТАЛЬНЫЙ
Вид покрытия		Асфальтобетон мелкозернистый, крупнозернистый, черный щебень.	Асфальтобетон мелкозернистый, крупнозернистый.

Показатели	**Ед-ца изм**	**По проекту**		**фактически**	
		Кол-во	**тыс.тенге**	**Кол-во**	**тыс.тенге**
Фрезерование существующего покрытия дороги	Км/м2	4/11790	3978,34	4/11790	3978,34
Земляные работы	м3	367710	290071,0	367710	260524,579
Дорожная одежда	км	21,691	975668,01	21,691	975668,01
Устройство присыпных обочин (с укреплением)	км	21,691	31364,822	21,691	31364,822
Устройство пересечений и примыканий	шт	3	11525,651	3	11525,651
Устройство железобетонных труб с укрепительными работами по откосам земляного полотна и дна русла.	шт	14	39741,131	14	39741,131
Устройство лоткового оросителя	шт	1	78,53	1	78,53
Установка дорожных знаков	шт	160	6377409	160	6377409
Устройство	п/м	1025	19116,757	1025	19116,757

барьерного ограждения					
Разметка	км	21,691	3888,099	21,691	3888,099
Устройство автобусной остановки	шт	2	674,994	2	674,994
Устройство автопавильона	шт	2	2017,938	2	2017,938
Труба через реку Койынды км 71	шт	1	43790,543	1	43790,543
Установка дорожных знаков	шт	18	1204,571	18	1204,571
Ограждения	м	190	3188,472	190	3188,472

10. Мероприятия по охране труда, обеспечиванию взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом

Установлены ограждения металлические , дорожные знаки, сигнальные столбики, произведена разметка со светоотражающими шариками.

11. Оборудование установлено согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования(перечень актов приведен в приложение___к настоящему акту)в количестве:

по проекту_____-_____единиц;

фактически_____-_____ единиц.

12. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации:

Всего **1 607 894 405 тенге**, в том числе строительно-монтажных работ

1 599 233 650 тенге .

Решение приемочной комиссии:

Предъявленный к приемке Капитальный ремонт участка км 21-43 автодороги Р16 «Кокпек-Кегень –Тюп»-Жаланаш-Саты-Курменты-оз.Кольсай и ремонт трубы через р.Койынды на 71 км

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Председатель комиссии: **Е.Жасыбаев**

Заместитель председателя: **Т. Моргун**

Члены рабочей комиссии: **М.Нурдаулетов**

С.Каримов

С.Тазабеков

Б.Жуманов

Н.Абишев

А.Иманкулов

Т.Таукебаев

Д. Койжанов

В. Воробьев

М.Азербаев

М.Шытырбаев

М.Саламатов

О.Ерденбеков