«БЕКІТЕМІН»:
«Эксперт Астана» ЖШС директоры

_____ Иманғалиев А.Қ.

«Бейнеу ауылы Тоқабай Құрмаш көшесіне шағылтас-қиыршықтасты-құмды қоспалар жабындысынан автожол құрылысын салу»

жұмыс жобасы бойынша
07.02.2019ж. № ЭА-0004/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бейнеу ауылы әкімінің аппараты» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Транс-Сервис» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Бейнеу ауылы Тоқабай Құрмаш көшесіне шағылтас-қиыршықтасты-құмды қоспалар жабындысынан автожол құрылысын салу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Эксперт Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Эксперт Астана» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ТОО «Эксперт Астана»

_____ Имангалиев А.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭА-0004/19 от 07.02.2019 г.

по рабочему проекту
«**Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу по улице Токабай Курмаш**»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Аппарат акима села Бейнеу»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Транс-Сервис»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу по улице Токабай Курмаш»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Эксперт Астана».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Эксперт Астана».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу по улице Токабай Курмаш»**.

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 11 декабря 2018 года № 51 между товариществом с ограниченной ответственностью «Эксперт Астана» и ГУ «Аппарат акима села Бейнеу», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Аппарат акима села Бейнеу», Мангистауская область.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Транс-Сервис» (государственная лицензия 11-ГСЛ № 012420 от 22.06.2018 года, выданная ГУ «Управление контроля и качества городской среды города Астаны», на проектную деятельность, II категория), г. Астана.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 2018 года, утвержденное заказчиком;

Решение Акима села Бейнеу от 30 октября 2017 года №2333 об отводе земельного участка для целевого использования сроком на 5 лет;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование от 09 ноября 2017 года № 31, утвержденное ГУ «Бейнеуский районный отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства»;

топографическая съемка участка в масштабе 1:500 от 2018 года, выполненная ТОО «San Munai Gas» (государственная лицензия № 12011580 от 08.08.2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, на изыскательскую деятельность);

технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «San Munai Gas» в 2018 году (государственная лицензия № 12011580 от 08.08.2012 года, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, на изыскательскую деятельность);

Письма:

ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» без даты и номера о проведении комплексной вневедомственной экспертизы проекта;

ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» без даты и номера о сроках начала строительства объекта (2-квартал 2019 года);

ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» без даты и номера о финансировании строительства объекта за счет бюджетных средств;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован и представлен заказчиком ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» без даты и номера;

план и поперечный профиль дороги, согласованные ГУ «Аппарат акима села Бейнеу», ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Бейнеуского района», Главным архитектором Бейнеуского района, Отделом административной полиции внутренних дел Бейнеуского района и другими заинтересованными организациями и государственными органами;

Мангистауская область, село Бейнеу, ГКП «Бейнеуэнергосервис» согласование рабочего проекта от 18.01.2019 года №31;

Мангистауский производственный филиал «ҚазТрансГаз Аймақ» согласование рабочего проекта от 18.01.2019 года № 01-14-1018.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Таблица 1

ТОМ 1	ОПЗ	Общая пояснительная записка
	ПП	Паспорт проекта
	ПОС	Проект организации строительства
	ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ТОМ 2		Рабочие чертежи
	АД	Автомобильные дороги
ТОМ 3		Сметная документация

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью строительства является улучшение эксплуатационных характеристик дороги по улице Токабай Курмаш села Бейнеу Бейнеуского района Мангистауской области, развитие транспортной системы и улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Расположение объекта – улица Токабай Курмаш в селе Бейнеу Бейнеуского района Мангистауской области. Начало проектируемой дороги принято от ул. Мендикул батыр, конец дороги ул. С. Килыбаева. Общее протяженность проектируемой дороги – 1,160 км.

Существующее состояние улицы разрушенное и не отвечает возрастающим требованиям пропускной способности улично-дорожной сети данного населенного пункта.

Геоморфологический облик исследованной территории тесным образом связан с историей ее геологического развития и определяется поверхностями аккумулятивных морских террас, образовавшихся в процессе периодических трансгрессий и регрессий Каспийского моря в плейстоцен-голоценовое время. Исследованная территория приурочена к поверхности новокаспийской аккумулятивной морской террасы, представляющей собой слабоволнистую равнину с общим незначительным уклоном местности в западном направлении, в сторону акватории Каспийского моря.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климат района резко-континентальный, аридный с резкими температурными контрастами дня и ночи, зимы и лета, в быстром переходе от зимы к лету при коротком весеннем периоде.

Характерной особенностью климата является неустойчивость и дефицитность атмосферных осадков (рис. 2.2), малоснежье и сильное сдувание снега, большая сухость воздуха и почвы, интенсивность процесса испарения и обилие прямого солнечного освещения.

Климатический подрайон	- IV-Г;
нормативный вес снегового покрова	- 100 кг/м^2;
нормативный скоростной напор ветра	- 38 кг/м^2;
расчетная зимняя температура наружного воздуха:	
- холодной пятидневки (СН РК 2.04-21-2004)	- минус 26°С;
среднегодовое количество осадков	- 159 мм
Нормативная глубина промерзания грунтов:	
для суглинков и глин	- 0,98м;
для супеси и песков	- 1,20м.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету по инженерно-геологическим изысканиям, выполненному ТОО «San Munai Gas» в 2018 году, площадка строительства сложена следующим напластованием грунтов.

ИГЭ-1 – Насыпной грунт, с содержанием гравийно-песчаной смеси, песка, суглинка.

ИГЭ-2 – Супесь, светло-коричневого цвета, пластичной консистенции, с мелкими переслайваниеми песка мелкого.

γ_{II}=18,2 кН/м^3, c_{II}=11 кПа, φ_{II}=21 град., E=10,6 МПа, R_0=180 кПа.

По состоянию на 10 сентября 2018 года грунтовые воды не вскрыты.

По степени засоления грунты в пределах участка исследования согласно требованиям ГОСТ 25100-2011, относятся к среднезасоленным. Тип засоления – сульфатный.

Степень коррозионной агрессивности грунтов (ГОСТ 9.602-2005) по отношению к углеродистой стали и низколегированной стали – от низкой до высокой, к свинцовой оболочке кабеля – средняя, к алюминиевой оболочке кабеля – высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов на бетонные и железобетонные конструкции по ГОСТ 10178-76 и СНиП РК 2.01-19-2004 приводится ниже:

- *по содержанию сульфатов*:

для бетонов на портландцементе по ГОСТ 10178 – сильноагрессивный.

Портландцемент по ГОСТ 10178 с содержанием C3S не более 65 %, C3A не более 7 %, C3A + C4AF не более 22 % и шлакопортландцементе – сильноагрессивный;

для бетонов на сульфатостойких цементах – от неагрессивной до слабоагрессивной.

-*по содержанию хлоридов*:

Портландцемент, шлакопортландцемент по ГОСТ 10178 и сульфатостойкий цемент по ГОСТ 22266 - среднеагрессивная.

- Грунты по содержанию гипса CaSO4.(4,42-9,58 %) слабозагипсованные.

- Грунты вместах где сложены глиной и суглинком при JL<0 непучинистые; при 0<JL<00.25 слабопучинистые относительная деформация пучения ξfn =0,035; при 0,25<JL<0.50 - средне пучинистые ξь=0,07.

Строительные группы грунтов по трудности разработки одноковшовым экскаватором/ручной разработки, для:

насыпных грунтов	- 2/2;
супесей	- 1/1.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Автомобильная дорога.

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013

«Автомобильные дороги», СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства».

План трассы

Проложение оси улиц выполнен согласно требованиям СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Начало трассы ПК 0+00 расположена по ул. Мендикул батыр, пересекающееся с ул. Водопроводная, а конец трассы ПК 11+60 расположен по ул. С. Килыбаева. Общее направление трассы – юго-восточное. Общее протяжение трассы – 1,160 км.

В плане дороги имеет 2 углов поворота, величинами 99°06'36" и 127°30'05". Видимость в плане обеспечена.

Продольный и поперечный профиль

Дорога проложена в равнинной местности, со спокойным рельефом с небольшими перепадами высотных отметок. Продольный профиль существующей дороги проложен с учётом ландшафта, условий безопасности движения и обеспечения видимости встречного автомобиля по обертывающей линии, без резких перепадов проектной линии, без применения предельных уклонов. Максимальный продольный уклон не более 15 ‰.

Земляное полотно

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой до 0,62 метра, шириной 8,0 м с заложением откосов 1:3, ввиду того, что вся насыпь отсыпается из привозного грунта, невысоких рабочих отметок и расчетных скоростей, стесненных условий и для резервирования места для прокладки инженерных коммуникаций. Объем земляных работ определен по типовому проекту 503-0-48.87 «Земляное полотно автомобильных дорог общего пользования».

Дорожная одежда

Перспективный срок для дорожной одежды принят из условия соблюдения межремонтных сроков для капитального ремонта – 6 лет. Дорожная одежда – переходного типа – предусмотрено гравийное покрытие толщиной 20 см, в соответствии с проверкой дорожной одежды на прочность по СН РК 3.03-04-2014 и СП РК 3.03-104-2014.

Расчетная нагрузка конструкции дорожной одежды принята – на автомобили группы А1 с минимально требуемым модулем упругости 89,3 Мпа для дорог четвертой технической категории. Ширина проезжей части – 6 м, земляного полотна – 8 м. Поперечный уклон проезжей части – 25 ‰. Тип местности – 3 (зона не орошаемая), грунты земляного полотна – суглинки. Конструкция дорожной одежды на примыкания к ул. Мендикул батыр в ПК0+00 и на примыкания ул. С. Килыбаева в ПК11+60, принято по типу основной дороги ул. Мендикул и ул. С. Килыбаева усовершенствованно-облегченного типа:

– предусмотрено асфальтобетонное покрытие – верхний слой толщиной 6 см, из холодной плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси;

- основание из черного щебня 8 см, на гравийном покрытий.

Водоотвод

Отвод поверхностных вод с основной площади земляного полотна и поверхности покрытия осуществляется путем придания им соответствующего очертания с поперечными уклонами 25 ‰.

Пересечения и примыкания

Пересечения и примыкания разработаны на основании СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений.»

Всего предусмотрено 2 примыкания 2 пересечения. Покрытия на них предусмотрены как по основной дороге. Радиусы закругления по 5 и 8 метров.

Дорожные устройства и обстановка дороги

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

В проекте принят ряд комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии со СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Для дороги принят I типоразмер знаков по СТ РК 1125-2002. Номера знаков приняты в соответствии с СТ РК 1125-2002, СТ РК 1412-2017. Знаки устанавливаются на металлических стойках марки СКМ, принятых по ТП 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Стойки заделываются непосредственно в грунт. Для безопасного движения и ориентирования водителей в пути установлены 16 шт. дорожных знаков. Запроектированные дорожные знаки типоразмер I на металлических стойках СКМ

- приоритета 2.4 – 6 шт.

2.1 – 10 шт.

Дорожно-строительные материалы

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

- ПГС –ТОО «Қарабұлақ»;
- Вода для строительных нужд ГКПП "Бейнеусусервис";
- Щебень «ALBY GRUPP»;
- Битум ТОО «КаспийБитум»;
- Асфальтобетон п.Бейнеу ТОО «ПромСтройМонтаж XXI».

Технико-экономические показатели

Таблица 2

№№	Наименование параметров	Нормативы

п/п		СН РК 3.03-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Ширина земляного полотна м	8,0	8,0
6	Тип дорожной одежды	Переходный и облегченный	Переходный и облегченный
7	Категория дороги	IV	IV
8	Вид покрытия	-	ГПС
9	Протяженность участка м	-	1 160
10	Ширина обочины м	1,0	1,0

6.3. Организация строительства

При производстве строительно-монтажных работ следует строго соблюдать требования СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений», СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СН РК 5.01-01-2013 «Земляные сооружения, основания и фундаменты», СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Также следует соблюдать следующие требования:

максимальная механизация земляных работ;

соблюдение мер безопасности и охраны окружающей среды;

строгое соблюдение технологии выполнения работ и техники безопасности.

Применяемые при строительстве объекта материалы и изделия должны строго соответствовать установленным нормам (ГОСТ, ТУ и т.д.) и иметь сертификат соответствия согласно действующим нормативным актам Республики Казахстан.

Согласно нормативным документам перед началом работ в условиях производственного риска необходимо выделить опасные для людей зоны, в которых

постоянно действуют или могут действовать опасные факторы, связанные или не связанные с характером выполняемых работ.

К зонам постоянно действующих опасных производственных факторов относятся:

• места вблизи от неизолированных токоведущих частей электроустановок;

• места вблизи от неогражденных перепадов по высоте 1,3 м и более;

• места, где возможно превышение предельно допустимых концентраций вредных веществ в воздухе рабочей зоны.

К зонам потенциально опасных производственных факторов относятся:

• зоны перемещения машин, оборудования или их частей, рабочих органов;

• места, над которыми происходит перемещение грузов краном;

• обрушающиеся грунты;

• падающие предметы (куски породы);

• движущиеся машины и их рабочие органы, а также передвигаемые ими предметы;

• расположение рабочего места вблизи перепада по высоте 1,3 м и более;

• повышенное напряжение в электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека;

• химические опасные и вредные производственные факторы.

Места временного или постоянного нахождения работников должны располагаться за пределами опасных зон.

На границах зон постоянно действующих производственных факторов должны быть установлены защитные ограждения, а зон потенциально опасных производственных факторов - сигнальные ограждения и знаки безопасности.

На выполнение работ в зонах действия опасных производственных факторов, возникновение которых не связано с характером выполняемых работ, должен быть выдан наряд-допуск.

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений Часть II» и составляет 3 месяца.

Начало строительства – 2-квартал 2019 года, согласно письму заказчика.

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

на 2019 год – 100 %.

6.4. Оценка воздействия на окружающую среду

Заключение экологической экспертизы на рабочий проект «Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш» с материалами «Оценки воздействия на окружающую среду» (II стадия)

Материалы разработаны: ТОО «Транс Сервис», лицензия 11-ГСЛ №012420 от 22.06.2018 г.

Заказчик материалов проекта: Государственное учреждение «Аппарат Акима села Бейнеу Бейнеуского района Мангистауской области»

На рассмотрение экологической экспертизы представлены следующие материалы:

- материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» (II стадия), изложенный на 100 страницах;

- Заявление об экологических последствиях;

- Акт обследования земельного участка на наличие/отсутствие зеленых насаждений, подвергающихся сносу/вынужденному переносу, выданный ГУ «Аппарат Акима села Бейнеу Бейнеуского района Мангистауской области» №01-53-45 от 15.01.2019 г.;

- Пояснительное письмо, выданное ГУ «Аппарат Акима села Бейнеу Бейнеуского района Мангистауской области» №01-53-46 от 15.01.2019 г. об отсутствии поверхностных водных объектов в районе проведения строительных работ.

Общие сведения

Рабочим проектом предусматривается строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу Бейнеуского района Мангистауской области по улице Т. Курмаш.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан №237 от 20.03.2015 г., санитарно-защитная зона на период строительных работ не устанавливается. Согласно статьи 40 Экологического кодекса РК, виды деятельности, не относящие к классам опасности согласно санитарной классификации производственных объектов, классифицируются как объекты IV категории.

Оценка воздействия на атмосферный воздух

На площадке строительства размещается один организованный и семь неорганизованных источника загрязнения атмосферного воздуха. Источники загрязнения являются временными и ликвидируется по завершении строительства объекта.

В атмосферный воздух выделяются ингредиенты десяти наименований, в том числе: первый класс опасности – 0 веществ, второй класс опасности – 3 вещества, третий класс – 5 веществ, четвертый класс – 2 вещества, образуется 4 группы суммаций однонаправленного действия (_31, _35, _41, _ПЛ).

В связи с особенностями используемых технологических процессов в процессе строительства залповые и аварийные выбросы отсутствуют.

Расчет загрязнения воздушного бассейна производился по программе расчета приземных концентраций и выпуска томов ПДВ – УПРЗА «ЭРА 2.0». Расчет рассеивания проводился при максимальном режиме работы объекта для всех источников загрязнения и позволяет выделить зоны с нормативным качеством воздуха и повышенным содержанием отдельных ингредиентов по отношению к ПДК без учета величин фоновых концентраций.

Из анализа результатов расчета рассеивания видно, что превышений предельно-допустимых концентраций на границе с ближайшей жилой зоной не наблюдаются ни по индивидуальным веществам, ни по группам суммаций. В целом, объект в период строительно-монтажных работ окажет незначительное влияние на атмосферный воздух в районе своего расположения.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ на период строительства объекта представлены таблицей 1. Нормативы эмиссий от передвижных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не устанавливаются в соответствии с п. 6 ст. 28 Экологического кодекса РК. Максимальные разовые выбросы загрязняющих веществ от ДВС строительной и автотранспортной техники учтены в целях оценки воздействия на атмосферный воздух.

Обоснованные нормативы загрязняющих веществ, выбрасываемых в атмосферу на период строительства объекта

Таблица 3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		на 2019 год (период СМР)		П Д В		год достижения ПДВ
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
**Азот (IV) оксид (Азота диоксид) (0301)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0175	0.0075	0.0175	0.0075	2019
**Азот (II) оксид (Азота оксид) (0304)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.2276	0.00975	0.2276	0.00975	2019
**Углерод черный (0328)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0029	0.00125	0.0029	0.00125	2019
**Сера диоксид (Ангидрид сернистый) (0330)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0058	0.0025	0.0058	0.0025	2019
**Углерод оксид (0337)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0146	0.00625	0.0146	0.00625	2019
**Проп-2-ен-1-аль (1301)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0007	0.0003	0.0007	0.0003	2019
**Формальдегид (1325)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.0007	0.0003	0.0007	0.0003	2019
**Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на суммарный органический углерод/ (2754)								
Строительная площадка	0001	-	-	0.007	0.003	0.007	0.003	2019
Итого по организованным источникам:	-	-	-	0.07195	0.03085	0.07195	0.03085	
Неорганизованные источники								
**Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на суммарный органический углерод/ (2754)								
Строительная площадка	6007	-	-					2019
**Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (2908)								
Строительная площадка	6003	-	-					2019
**Пыль неорганическая: ниже 20% двуокиси кремния (2909)								

Строительная площадка	6001	-	-	0.866	0.747	0.866	0.747	2019
	6002	-	-	0.902	0.488	0.902	0.488	2019
	6004	-	-	0.546	1.442	0.546	1.442	2019
	6005	-	-	0.01044	0.3296925	0.01044	0.3296925	2019
	6006	-	-	0.02397	0.756	0.02397	0.756	2019
Итого по неорганизованным:		-	-	4.18638	8.1376925	4.18638	8.1376925	
ВСЕГО ПО ПРЕДПРИЯТИЮ:								

В период эксплуатации дороги нормируемых источников загрязнения атмосферного воздуха нет.

Оценка воздействия на поверхностные и подземные воды

Объект строительства расположен вне границ водоохранных зон и полос водных объектов (пояснительное письмо, выданное ГУ «Акимат Бейнеуского района Мангистауской области» №01-53-46 от 15.01.2019 г. об отсутствии поверхностных водных объектов в районе проведения работ). Проектируемый объект не предполагает забора воды из поверхностных водных источников и сбросов непосредственно в поверхностные и подземные водные объекты прилегающей территории, поэтому прямого воздействия на водные объекты не оказывает.

В ходе выполнения строительно-монтажных работ, для обеспечения питьевых нужд персонала, водопотребление будет обеспечиваться привозной водой питьевого качества, на технические нужды будет использована вода технического качества. Питьевая вода завозится на площадку в бутылках.

Сброс хозяйственно-бытовых и производственных стоков на период строительства в поверхностные водоемы и на рельеф местности не предусматривается. Хоз-бытовые стоки сбрасываются в биотуалеты с дальнейшим вывозом сторонними подрядными организациями.

Воздействие на водные ресурсы ожидается незначительное.

Оценка воздействия на почвенный покров

Рабочим проектом не предусмотрено снятие плодородного слоя почвы в виду его отсутствия. При строительно-монтажных работах, учитывая, что работы имеют временный характер, воздействие на нижележащие слои почвы прогнозируется непродолжительное и незначительное по воздействию.

В период эксплуатации объекта воздействие на почвы незначительное.

Оценка воздействия на недра

На период строительно-монтажных работ и эксплуатации объекта воздействия на недра и геологические структуры не предусматривается.

Оценка воздействия отходов предприятия на окружающую среду

При проведении строительных работ будут образовываться отходы производства и потребления зеленого и янтарных списков опасности.

На площадке строительства собственные полигоны хранения отходов отсутствуют. Сбор и временное хранение отходов производится на специальных площадках в металлических контейнерах, с дальнейшей передачей по договору специализированным предприятиям для утилизации. Надлежащее хранение, организация управления отходами, а также использование специальных контейнеров для хранения отходов, сведут к минимуму возможные негативные воздействия на окружающую среду.

Воздействие отходов на окружающую среду в период строительства будет оказываться незначительное.

Обоснование нормативов образования отходов производства и потребления

на период строительно-монтажных работ

Таблица 4

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	0.851	-	0.851
в т.ч. отходов производства	0.081	-	0.081
отходов потребления	0.87	-	0.87
Янтарный уровень опасности			
Ветошь промасленная (AD060)	0.081	-	0.081
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (GO060)	0.87	-	0.87
Красный уровень опасности			
-	-	-	-

Оценка воздействия на флору и фауну

Объект строительства расположен в границах населенного пункта. Животные и растительность, занесенные в Красную книгу РК на рассматриваемой территории отсутствуют.

Воздействие на представителей растительного и животного мира в период строительства носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров.

Согласно данных рабочего проекта, на территории рассматриваемого участка проектирования при реализации намечаемой деятельности не предусматривается вырубка зеленых насаждений (акт обследования земельного участка на наличие/отсутствие зеленых насаждений, подвергающихся сносу/вынужденному переносу, выданный ГУ «Акимат Бейнеуского района Мангистауской области» №01-53-45 от 15.01.2019 г.).

В процессе эксплуатации проектируемого объекта значительного негативного воздействия на территорию, условия землепользования, на животный и растительный мир не ожидается.

Оценка физических воздействий на окружающую среду

При соблюдении предусмотренных проектных решений при строительстве и эксплуатации объекта вредные факторы физического воздействия на окружающую среду исключаются.

Социально-экономическая среда

Реализация проектируемого объекта будет способствовать улучшению социальных условий проживания в районе расположения объекта.

Социально-экономическое воздействие данного проекта оценивается как положительное.

Оценка экологического риска намечаемой деятельности

В период строительства воздействие носит временный характер и не вызывает возникновение и развитие необратимых природных процессов и явлений.

Предлагаемые проектные решения, включающие систему организационно-технических подходов проведения работ и мероприятия по охране окружающей среды, обеспечивают высокую промышленно-экологическую безопасность намечаемого строительства, что делает маловероятным значительные экологические нарушения окружающей среды в районе работ.

В случае возникновения аварийных ситуаций на объекте должно быть обеспечено оперативное оповещение лиц, ответственных за безопасность. Для выяснения причин и устранения последствий аварий должны быть приняты безотлагательные меры.

Вывод

ТОО «Эксперт-Астана», рассмотрев рабочий проект «Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш» с

материалами проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» (II стадия) отмечает, что работа выполнена не в полном соответствии с Экологическим Кодексом Республики Казахстан 9 января 2007 года и Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду от 28 июня 2007 года № 204-п.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

На период эксплуатации выбросы загрязняющих веществ, воздействие на атмосферный воздух отсутствуют. Объект по санитарной классификации не классифицируется, установление санитарно-защитной зоны, санитарного разрыва не требуется. Организация строительства включает в себя создание необходимых санитарно-бытовых условий для строителей, в соответствии с требованиями Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177.

Оценка принятых решений.

Рабочий проект ***соответствует*** требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденных приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

При составлении смет использованы:

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (версия 2019) по выпуску сметной документации в текущих ценах 1 квартала 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015, изменения и дополнения Выпуск 14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015, изменения и дополнения Выпуск 14;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2019 года с учетом прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018–2022 годы» с учетом изменений от 3 апреля 2018 года (протокол № 14) с МРП 2019 года -2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям товарищества с ограниченной ответственностью "Эксперт Астана" в рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу по улице Токабай Курмаш»** внесены следующие изменения и дополнения:

По автомобильным дорогам.

7.1.1 Предоставлен расчет дорожной одежды.
7.1.2 Предоставлена и откорректирована таблица показателей.
7.1.3 Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005.
7.1.4 Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005.
7.1.5 Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ.
7.1.6 Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля.
7.1.7 Предоставлена сводная ведомость объемов работ утвержденная заказчиком.
7.1.8 СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» заменен на СН РК 3.01-01-2013.
7.1.9 СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» заменен на СН РК 3.03-04-2014.
7.1.10 СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» заменен на СТ 1412-2017.

По оценке воздействия на окружающую среду

7.1.11 Материалы заявки на эмиссии в окружающую среду были откорректированы в соответствии с изменениями, вносимыми в проект ОВОС;
7.1.12 Было представлено Приложение 1;
7.1.13 При проведении расчетов рассеивания были учтены выбросы загрязняющих веществ от дорожно-строительной техники, от гудронатора;
7.1.14 Заявление об экологических последствиях намечаемой деятельности было утверждено Заказчиком намечаемой деятельности;
7.1.15 В разделе 5 было внесено уточнение об отсутствии в районе намечаемой деятельности водных объектов;
7.1.16 В таблицах был откорректирован год достижения нормативов ПДВ, согласно письма ГУ «Аппарат Акима с. Бейнеу»
7.1.17 В разделе 6 проекта ОВОС было внесение уточнение об отсутствии в районе проведения строительных работ плодородного слоя почвы, специальных мероприятий по его сохранению проводить не требуется;
7.1.18 В разделе 7 была приведена информация об отсутствии зеленых насаждений на участке ведения строительно-монтажных работ со ссылкой на акт обследования земельного участка на наличие/отсутствие зеленых насаждений, подвергающихся сносу/вынужденному переносу, выданный ГУ «Акимат Бейнеуского района Мангистауской области» №01-53-45 от 15.01.2019 г.;
7.1.19 В проекте ОВОС был представлен расчет платежей за эмиссии в окружающую среду за период строительных работ, согласно утвержденных для региона ставок платы.

По санитарным и гигиеническим решениям

7.1.20 В проекте организации строительства учтены требования Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года № 177, внесены в список использованной литературы;

По сметной части

7.1.21 Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с рабочим проектам и ведомости объемов работ;
7.1.22 Сметная документация представлена в программе АВС-4 (версия 2019).

7.2. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 8 раздела 1 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» *(с изменениями и дополнениями по состоянию на 20.12.2016 г)*, разработчиком рабочего проекта установлен технически не сложный II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу по улице Токабай Курмаш»** разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Основные технические показатели по рабочему проекту

Таблица 5

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			Постпроектные	Постэкспертные
1	Категория дороги		IV	IV
2	Вид покрытия		ГПС	ГПС
3	Протяженность участка	м	1 160	1 160

4	Расчетная скорость	км/час	40	40
5	Число полос движения		2	2
6	Тип дорожной одежды		Переходный и облегченный	Переходный и облегченный
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2019 года, всего, в том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	23, 413 16, 739 - 6, 674	32, 686 24,749 - 7, 936
8	Продолжительность строительства	мес.	3,0	3,0

В результате внесённых по экспертным замечаниям изменений и дополнений обеспечена полнота проектных решений и соответствие сметной документации действующим нормам по её разработке. Увеличение сметной стоимости на 9, 273 млн. тенге вызвано приведением в соответствие рабочего проекта, объемов и расценок в смете.

8. ВЫВОДЫ

8.1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу по улице Токабай Курмаш»** соответствуют требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными техническими показателями:

Категория дороги		IV
Вид покрытия		ГПС
Протяженность участка	м	1 160
Число полос движения		2
Общая сметная стоимость строительства, в текущих ценах 2019 года, всего:	млн. тенге	32, 686
в том числе, СМР		24,749
оборудование		-
прочие затраты		7, 936
Продолжительность строительства,	мес.	3,0

8.2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Аппарат акима села Бейнеу» , в соответствии с условиями договора от 11 декабря 2018 года № 51.

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит объязательной и тщательной проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы. Производство работ следует вести согласно принятым решениям рабочего проекта и в строгом соответствии с требованиями действующих нормативных актов Республики Казахстан.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно п. 7.4 СН РК 1.02-03-2011.

8.5. Запрещается производство строительно-монтажных работ без утвержденного проекта производства работ (ППР) согласно 5.9.1. СН РК 1.03-00-2011* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

8.6. ПСД, по которой в течение трех лет после окончания ее разработки и утверждения не начато строительство, считается устаревшей и используется для реализации только после проведения новой экспертизы и переутверждения (п.77 Приказ МНЭ РК от 01.04.2015 года №299).

8.7. Заказчику необходимо предоставить окончательный вариант проектно-сметной документации на электронном носителе для архивного хранения.

8.8. При невыполнении заказчиком оговоренных в выводах данного экспертного заключения условий (требований), "ТОО "Эксперт Астана" оставляет за собой право отозвать данное положительное заключение в соответствии с подпунктом 3) пункта 2 статьи 64-8 Закона РК №242.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«Бейнеу ауылы Тоқабай Құрмаш көшесіне шағылтас-қиыршықтасты-құмды қоспалар жабындысынан автожол құрылысын салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты		IV
Жабын түрі		ГПС
Жолдың ұзақтығы	м	1 160
Қозғалыс жолақтар саны		2

2019 ж. ағымдағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы		32, 686
соның ішінде, ҚМЖ	млн. теңге	24,749
жабдықтар		-
басқа да шығындар		7, 936
Құрылыстың ұзақтығы, ай		3,0

8.2. Осы сараптамалық қорытынды 2018 жылғы 11 желтоқсандағы № 51 шарт талаптарына сәйкес, растығы «Бейнеу ауылы әкімінің аппараты» ММ-мен кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырыс берушімен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде берілді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі міндетті түрде және мұқият тексерілуі тиіс. Жұмыс өндірісі жұмыс жобасында қабылданған шешімдерге, сондай-ақ, Қазақстан Республикасындағы қолданыстағы құрылыс нормаларының талаптарына сәйкес жүргізілуі тиіс.

8.4. СН РК 1.02-03-2011 7.4 т. сәйкес жұмыс жобасы жұмыс өндірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

8.5. ҚР ҚН 1.03-00-2011 «Құрылыс өндірісі. Кәсіпорындарды, ғимараттарды және құрылыстарды салуды ұйымдастыру», 5.9.1. тармағына сәйкес бекітілген жұмыс өндірісінің жобасы (ЖӨЖ) болмайынша құрылыс-монтаж жұмыстарын бастау рұқсат етілмейді.

8.6. ЖСҚ жасалып бекітілген уақыттан кейінгі үш жылдың ішінде сол жоба бойынша құрылыс басталмайтын болса, онда ол жоба ескірген деп есептелінеді және жобаны жүзеге асыру оған жаңа сараптама жүргізіліп, қайта бекітілген соң ғана рұқсат етіледі (ҚР ҰЭМ 01.04.2015 жылғы №299 Бұйрығы, 77 т.).

8.7. Тапсырыс беруші жобалау-сметалық құжаттаманың түпкілікті нұсқасының электрондық нұсқасын мұрағаттық дана ретінде сақтау үшін ұсынуы қажет.

8.8. Тапсырыс беруші осы сараптама қорытындысының түйіндерінде ескертілген шарттарды (талаптарды) орындамаған жағдайларда «Эксперт Астана» ЖШС» ҚР №242 Заңының 64-8 бабының 2 тармағы, 3) тармақшасының талаптарына сәйкес осы қорытындыны кері қайтаруға құқылы.

Имангалиев А.К.

Директор

Дюсембаев Б.К.

Эксперт

Ибрагимова А.А.

Эксперт

Баймашева Ш.М.

Внештатный эксперт

Козлов Д.В.

Эксперт

Абдикаликов Т.Е.

Начальник производственного отдела

Абдикаликов Т.Е.

Начальник производственного отдела

Номер: KZ69VDD00111462

Акимат Мангистауской области

Акимат Мангистауской области управление природных ресурсов и регулирования природопользования Мангистауской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Аппарат акима села Бейнеу" Республика Казахстан, Мангистауская область, Бейнеуский район, Бейнеуский с.о., с.Бейнеу, улица Досан Тажиулы, дом № 14В,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 991140004855

Наименование производственного объекта: «Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш"

Местонахождение производственного объекта:

Мангистауская область, Бейнеуский район, Бейнеуский с.о. -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Кусбеков Дуйсен Темирович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Актау **Дата выдачи:** 31.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	4,25833	8,1685425
«Строительство автомобильной дороги (смеси щебня, гравия и песка) в селе Бейнеу по улице Т.Курмаш"	4,25833	8,1685425
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,03097	0,759
Сера диоксид	0,0058	0,0025
Углерод	0,0029	0,00125
Формальдегид	0,0007	0,0003
Углерод оксид	0,0146	0,00625
Азота (IV) диоксид	0,0175	0,0075
Азот (II) оксид	0,02275	0,00975
Проп-2-ен-1-аль	0,0007	0,0003
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	2,34841	3,7626925
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	1,814	3,619
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссии, установленные настоящим разрешением;

2. Обеспечить реализацию условий программы производственного экологического контроля, мониторинга и представлять отчет об их выполнении ежеквартально, в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала в Департамент экологии по Мангистауской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства энергетики Республики Казахстан;

3. Природопользователь обязан ежеквартально представлять отчет о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение, в орган, его выдавший;

4. Систематического нарушение природоохранного законодательства, а также нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающую среду и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.

5. Разрешение на эмиссии в окружающую среду аннулируется органом, его выдавшим, на основании письменного обращения природопользователя после завершения строительных работ.

6. Руководствоваться заключением комплексной вневедомственной экспертизы проектов строительства, содержащие утвержденные нормативы эмиссий, выданный Товарищество с ограниченной ответственностью "Эксперт Астана".