Алматы қаласы
Сәулет және қала құрылысы басқармасы
нысан: архивная
деректер базасына енгізілді
№ 330 26 09 2016
Бас маман:

КОПИЯ

Приложение 4
к приказу и.о. Министра
национальной экономики
Республики Казахстан
от 24 февраля 2015 года № 121

Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«22» 09 2016 г.

Заказчик Исахов Максут Пернебаевич, КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы», 05001, г. Алматы, пл. Республики, 4

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:

Декларации о соответствии от 12.09.2016г., ТОО "Даулет-Дорстрой", Юсупов Наиль Надирович, РК, г. Алматы, Жетысуский р-он, ул. Панфилова, 14, кв.15

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 14.09.2016г.,ТОО «Инженерно-производственный центр «Альянс», Базарбаев Нартай Токтарканович, аттестат эксперта АДС и ЖКХ № 04756 от 25.02.2013г., Кокоев Аблай Абаевич, аттестат эксперта АДС и ЖКХ № 03645 от 11.09.2012г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 19.09.2016г.,ТОО «Казахский Промтранспроект»,

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: «**Строительство пробивки ул. Толе би с транспортной развязкой от ул. Каирбекова до Восточной Объездной Алматинской Автодороги**»

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу город Алматы, Медеуский район,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации

подтверждает что:

СМОТРИ НА ОБОРОТЕ

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

а) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «02» августа 2012г. № № 388-ПИР, приказ Агентства по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___» _____ 20_ г

наименование органа вынесшего решение

б) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ДГАСК г. Алматы, № 507/3 6382 от «01» июля 2013 года

наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

в) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «Казахский Промтранспроект», 1848 Проект

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й)приказ № 388-ПИР Агентства по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 02.08.2012г.;

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ июнь месяц 2013 года;
месяц, год
окончание работ сентябрь 2016 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 36 ;
фактически, месяц: 39 ;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели(мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
-	-	-	-	-	-

Транспортная развязка (эстакада через ВОАА) имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Длина	м	214,6	214,6
Габарит (ширина)	м	21,5	21,5
Высота эстакады над ВОАА и разворотом	м	5,5	5,5
Разделительная полоса (ширина)	м	2,0	2,0
Полосы безопасности и краевые ограждения (ширина)	м	4	4
Полосы движения	шт	4	4
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	-	-

Подпорные стенки транспортной развязки (эстакады через ВОАА, включая начало и конец эстакады, на съездах №5 и №6) имеют следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая длина стен	м	677,2	677,2
Высота стенот подошвы фундамента (переменная)	м	1,36 – 9,22	1,36 – 9,22
Длина секций стен (переменная)	м	10 - 15	10 - 15
Ширина фундамента (переменная)	м	1,6 – 8,3	1,6 – 8,3
Ширина швов между секциями стен	см	2,0	2,0
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	-	-

Путепровод (тоннель) под ул. Жабаева имеют следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактическ
Общая длина путепровода	м	111,20	111,25
Длина тоннельной части	м	88	88
Длина подпорных стен	м	23,25	23,25
Высота тоннеля	м	5,5	5,5
Ширина тоннеля	м	24,5	24,5
Толщина днища (фундамента), стен и перекрытия	м	1,5	1,5
Центральная перегородка тоннеля	м	1,0	1,0
Число секций тоннеля	шт	3	3
Стыки между секциями тоннеля	см	3,0	3,0
Количество тротуаров в тоннеле	шт	2	2
Ширина тротуаров в тоннеле	м	1,5	1,5
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	-	-

Эстакада над ул. Орманова имеют следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Высота эстакады над ул. Орманова и разворотом	м	5,5	5,5
Полная длина эстакады	м	316,03	316,03
Габарит (ширина) эстакады в пролете №1-№2	м	21,5	21,5
Габарит (ширина) эстакады в пролетах №3 - и №10	м	24,5	24,5
Разделительная полоса	м	2,0	2,0

(ширина)			
Полосы безопасности и краевые ограждения (ширина)	м	4,0	4,0
Количество полос движения в одном направлении	шт	2	2
Общее количество полос движения эстакады в обоих направлениях	шт	4	4
Количество тротуаров на эстакаде (в каждом направлении)	шт	2	2
Длина тротуаров на эстакаде	м	292,03	292,03
Ширина тротуаров на эстакаде	м	1,5	1,5
Высота перильного ограждения эстакады	м	1,1	1,1
Количество пешеходных мостиков (пандусов)	шт	2	2
Длина пешеходных мостиков (пандусов)	м	2*18,0	2*18,0
Ширина пешеходных мостиков (пандусов)	м	2,0	2,0
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	-	-

Подпорные стенки эстакады над ул. Орманова имеют следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая длина стен	м	330,4	330,4
Высота стен от подошвы фундамента (переменная)	м	3,0 – 8,8	3,0 – 8,8
Длина секций стен	м	15,0	15,0
Ширина фундамента (переменная)	м	2,9 – 8,8	2,9 – 8,8
Ширина швов между секциями стен	см	2,0	2,0
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	-	-

Лестничные (пандусные) сходы №1 - №4 эстакады над ул. Орманова имеют следу показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактиче
Количество пандусных сходов №1, №2	шт	2	2
Количество лестничных сходов №3, №4	шт	2	2
Длина пандусных сходов №1, №2	м	2*89,75	2*89,7
Длина лестничных сходов №3, №4	м	1*38,075 + 1* 28,455	1*38,075 + 1*
Ширина пандусных сходов №1, №2	м	2,2	2,0
Ширина лестничных сходов №3, №4	м	2,2	2,2
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	-	-

Проезжая часть имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Количество полос движения по ВОАА	шт	6	6
Количество полос движения по ул. Толе би	шт	4	4
Ширина полосы движения по ВОАА	м	3,75 – 4,0	3,75 – 4,0
Ширина полосы движения по ул. Толе би	м	3,75 – 4,0	3,75 – 4,0
Ширина тротуаров по ВОАА и ул. Толе би (переменная)	м	1,5 – 3,0	1,5 – 3,0
Ширина проезжей части по ВОАА	м	11,5*2	11,5*2
Ширина проезжей части по ул. Толе би	м	15,50	15,50
Ширина проезжей части левоповоротных съездов(переменная)	м	7,0 – 16,5	7,0 – 16,5
Ширина проезжей части правоповоротных съездов(переменная)	м	7,0 – 13,0	7,0 – 13,0
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	-	-

Надземный пешеходный переход на ПК6+00 имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Длина пролетного строения над ул. Толе би	шт	46,65	46,65
Ширина пролетного строения над ул. Толе би	м	2,6	2,6
Количество лестничных сходов	шт	2	2
Длина лестничных сходов №1, №2	м	1*85,35 + 1*81,225	1*85,35 + 1*81,225
Ширина лестничных сходов №1, №2	м	2,6	2,6
Высота (габарит) от проезжей части ул. Толе би до пролетного строения	м	5,5	5,5
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$	-	-

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Район проектируемой пробивки и транспортной развязки расположен в восточной части г. Алматы между ул. Каирбекова и ВОАА. Район работ расположен на предгорной наклонной аккумулятивной равнине Заилийского Алатау. Улица Толе би относится к автомагистралям общегородского значения. Она является важнейшим автотранспортным коридором города Алматы, соединяющим восточные и западные городские районы и проходит с востока на запад по селитебным территориям Медеуского, Алмалинского и Ауэзовского районов, между улицами Казыбек би и Богенбай батыра, от реки Малая Алматинка до микрорайона «Алтын Бесик». Относится к магистральной улице регулируемого движения. Между улицей Панфилова и проспектом Абылай хана по улице Толе би расположена площадь «Астана». Существующая ширина проезжей части ул. Толе би варьируется от 15 до 18 метров и на участках с трамвайными путями от 22 до 36 метров, количество полос движения от 4 до 6. Из-за стеснённых условий приняты малые радиусы лево и правоповоротных съездов. представляет собой транспортную развязку в двух уровнях по типу «труба» с разворотами по ВОАА и с разворотом по ул. Толе би под эстакадой над ул. Орманова. При такой схеме предусматривается строительство эстакады по ул. Толе би над ВОАА. Проектирование элементов пробивки ул. Толе би с транспортной развязкой и выбор длины пролетных строений выполнен с учётом минимальных переустройств инженерных коммуникаций и сноса жилых и нежилых строений. Ул. Толе би предназначена для осуществления движения в центральной части города и соединяет восточные и западные городские районы. При пробивке улицы предусматривается строительство искусственных сооружений: эстакады над ул. Орманова, путепровода под ул. Жабаева и транспортной развязки на ВОАА. Ширина проезжей части по эстакаде, тоннелю и в уровне земли равна 15,50 м (без учета разделительной полосы шириной 2,0 м и уширения на кривых). Относится к магистральным улицам регулируемого движения. Ул. Толе би на проектируемом участке располагается: на эстакаде, путепроводе тоннельного типа, насыпи и частично в выемке. Съезды №5 и №6 запроектированы частично на эстакаде и

частично в насыпи. Съезды №1, 2, 3, 4, 7 и 8, по условиям местности, запроект
частично в выемке глубиной до 3,4 м, частично в насыпях высотой до 2,45
организации пешеходного движения предусмотрено как использование сущест
тротуаров и надземного пешеходного перехода через ВОАА, так и строительств
На правоповоротных съездах с небольшой интенсивностью движения авто
использованы наземные пешеходные переходы, расположенные в уровне пр
отметок проезжей части. Переходы обозначаются разметкой по типу "зебра" и
пешеходного перехода, а на эстакаде через ул. Орманова и в путепроводе тонн
типа под ул. Жабаева для пешеходов выделена отдельная полоса. Для спуска пеш
тротуаров к ул. Бутаковская предусмотрены лестничные сходы, а для спуска с эста
ПК8+80 предусмотрены пандусные спуски с направлением движения в
ул. Каирбекова. На эстакаде через ВОАА предусмотрено следующее: при
буронабивные сваи в металлических трубахØ 820мм, материал свай - железобето
F200 W6, ростверк монолитный железобетонный из бетона В25 F200 W6, тело
открылки, шкафные стенки, ригели, подферменники – железобетонные из бето
F200 W6, на ригеле и на ростверке предусмотрены сливы сборно-моно
конструкции пролетного строения, применены сборные железобетонные
пролетных строений ВТК-24с и ВТК-33с таврового сечения с недобетонирова
концами и после монтажа балок производится их продольное и попе
омоноличивание. Средняя часть эстакады, общей длиной по оси 51,7 м - моно
включает в себя примыкания с выездами на съезды №5 и №6, материал про
строений – железобетон В35 F200 W6, балки пролетных строений устанавлива
резиновые опорные части РОЧ 20х40х9-0,8, деформационные швы фирмы MAUER
MMMD80 устраиваются на пролетном строении над опорами №1, 3, 4, 7,
обеспечения антисейсмических мероприятий, на каждой опоре предусмо
железобетонные упоры от сброса пролетных строений при землетрясении. Опорные
в проекте приняты сейсмические. На эстакаде над ул. Орманова предусмо
следующее: запроектирована по схеме 24+7х33+24+33, сооружение расположе
прямой и оси опор расположены перпендикулярно к оси эстакады, констр
пролетного строения сборно-монолитная, сборные железобетонные балки проле
строений ВТК-24с и ВТК-33с таврового сечения. Материал пролетных строен
железобетон В35 F200 W6, балки пролетных строений устанавливают на рези
опорные части РОЧ 20х40х9-0,8,для выравнивания положения пролетного строения
опорными частями расположены металлические клиновидные прокладки. Проезжая
эстакады запроектирована в виде монолитной железобетонной накладной пл
толщиной 15 см, по верху накладной плиты устраивается защитный слой из бетона
F200 W6, толщиной 60мм с арматурной сеткой из проволоки 4ВрI, гидроизол
проезжей части – рулонный материал «Мостопласт», асфальтобетонное покр
проезжей части, толщиной 8 см, состоит из двух слоев: слой мелкозернис
асфальтобетона - 4 см и слой ЩМА15 - 4 см.В путепроводе под ул. Жаба
предусмотрено следующее: путепровод тоннельного типа, замкнутого прямоугольн
сечения, тоннельная часть состоит из трех секций 30+28+30 м, разделенных стыкам
3 см, габарит тоннеля предусматривает осуществление двухполосного движения в д
направлениях, монолитная конструкция путепровода обеспечивает сейсмостойко
сооружения и позволяет предусмотреть опирание днища на однородный прочный гру
все наружные поверхности тоннеля предусмотрено оклеить гидроизоляционны
материалом Техноэластмост Б, гидроизоляция вертикальных поверхностей ст
защищается пенопластом, толщиной 3 см, в путепроводе тоннельного ти
предусмотрены два тротуара шириной 1,5 м. Проезжая часть в тоннеле запроектирована
устройством гидроизоляции и применением выравнивающего и защитного слоев и
бетона, с последующей укладкой асфальтобетона типа ЩМА 15. Для освещения тоннел

на его стенках предусмотрены закладные детали крепления для электрического оборудования.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации):
всего 11852865,62 тысяч тенге,
в том числе строительно-монтажных работ 10133685,03 тысяч тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 104244,84 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 11750622,44 тысяч тенге, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 10103120,81 тысяч тенге;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 45238,99 тысяч тенге

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: Пробивка ул. Толе би с транспортной развязкой от ул. Каирбекова до Восточной Объездной Алматинской Автодороги принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: Руководитель КГУ	Исахов М.П.	подпись	М.П.
Заказчик: Заместитель руководителя КГУ	Мурзаханов Г.А.	подпись	
Заказчик: Руководитель отдела дорожной инфраструктуры КГУ	Телибаев С.Т.	подпись	
Технический надзор	Базарбаев Н.Т.	подпись	М.П.
Авторский надзор	Головин В.А.	подпись	М.П.
Подрядчик (генеральный подрядчик)	Юсупов Н.Н.	подпись	М.П.

Пронумеровано,
прошнуровано и
скреплено
9 страниц

27 СЕН 2016 200_г., Я, Карибжанова Г.Т.

нотариус города Алматы, действующий на основании гос. лицензии

от 29.09.2006 г., выданной Комитетом по организации правовой

помощи и оказанию юридических услуг населению МЮ РК, свидетельствую

верность этой копии с подлинником документа. В последнем подчистки,

приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений или каких-

либо особенностей не имеется.

Зарегистрировано в реестре за № 4-115-16

Сумма, уплаченная по тарифу 1008 тенге

Нотариус

Пронумеровано, прошнуровано

на 10

страницах

Нотариус