Алматы қаласы
Сәулет және қала құрылысы басқармасы
мұсан: Стр-во подземного пешеходного перехода
директор базасына енгізілді
№1133 31.10 2017ж.
Бас маман:

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«31» 10 2017г.

Заказчик Исахов Максут Пернебаевич, КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы», 05001, г. Алматы, пл. Республики, 4

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии от 31.10.2017г., ТОО "Даулет-Дорстрой", Юсупов Наиль Надирович, РК, г. Алматы, Жетысуский р-он, ул. Панфилова, 14, кв.15

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 31.10.2017г., ТОО «Алматы сапа инжиниринг», Утешов Сакен Бексултанович, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» №KZ03VJE00012462 от 07.08.2015г., Иманкулов Ардак Серикович, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» №KZ19VJE00025948 от 30.05.2012г., Мекебаев Ерден Назимбекович, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» №KZ85VJE00018067 от 06.06.2016г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 31.10.2017г., ТОО «TULPANKOM», Турдалиев Рустем Оразалиевич

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **"Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Суюнбая – ул. Громова в г. Алматы"**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу город Алматы, Турксибский район,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса) проверив комплектность исполнительной технической документации

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего

права на землю от «03» июля 2014г. № 3/528, Акимат города Алматы

наименование органа, вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___» _____ 20_ г

_____

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ДГАСК г. Алматы от «12» декабря 2016 года

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «ТОП-Геодезия», проект № ТГ-88-3-14-ИС.

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) приказ № 52-н КГУ «Управление автомобильных дорог» от 03.03.2015г.;

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ __декабрь 2016года;___
месяц, год

окончание работ __октябрь 2017 года;___
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: _6_;
фактически, месяц:_10_;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
-	-	-	-	-	-

Надземный пешеходный переход по пр. Суюнбая – ул. Громова имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Количество опор моста	шт	3	3
Количество опор	шт	7	7

лестничных сходов			
Количество лестничных сходов	шт	2	2
Вертикальный подмостовой габарит от проезжей части пр. Суюнбая до пролетного строения пешеходного моста	м	5,5	5,5
Длина лестничных сходов на восточной стороне пр. Суюнбая	м	22,93	22,93
Длина лестничных сходов на западной стороне пр. Суюнбая	м	18,89	18,89
Ширина прохожей части лестничных сходов	м	2,28	2,28
Длина мостового полотна пешеходного моста над пр. Суюнбая	м	46,0	46,0
Ширина прохожей части пешеходного моста	м	2,42	2,42
Длина поручней на пешеходном мосту	м	93,76	93,76
Высота перильных ограждений на пешеходном мосту	м	1,05	1,05
Количество фонарей на пешеходном мосту	шт	9	9
Количество фонарей на лестничных сходах	шт	7	7
Количество подъемников (лифтов)	шт.	2	2
Количество дорожных знаков «Надземный пешеходный переход»	шт	4	4
Тактильная плитка	м	44,1	44,1

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Общие данные. Район надземного пешеходного перехода расположен в Турксибском районе г. Алматы по пр. Суюнбая. С восточной стороны пр. Суюнбая частный сектор, с западной стороны железная дорога. Условия эксплуатации моста: степень агрессивного воздействия среды на металлические конструкции - неагрессивная; класс ответственности 1, коэффициент надёжности по назначению – 1,0. Элементы моста рассчитаны на восприятие временной подвижной нагрузки от пешеходов интенсивностью 400 кг/м2, температурные, ветровые и сейсмические воздействия интенсивностью 9 баллов. Ветровая нагрузка – III ветровой район – 38 кг/м2. Сейсмичность района – 9 баллов.

Монолитные фундаменты (ростверки), опоры моста и опоры лестничных сходов, ригеля. Котлованы для устройства фундаментов выполнены с креплением забивными шпунтовыми сваями типа «Ларсен» и последующим извлечением шпунтовых свай после окончания работ по устройству фундаментов (ростверков), в связи со стесненными условиями строительства. Для устройства фундаментов (ростверков) опор моста и

фундаментов (ростверков) опор лестничных сходов выполнены железобетонные буровые сваи глубиной до 30м, диаметром 1500мм – для опор моста и диаметром 1000мм – для опор лестничных сходов. Для устройства железобетонных свай, использованы арматурные каркасы и арматурные сетки классов AI и AIII и использован монолитный бетон класса B25 F200W6 марки M350. Фундаменты (ростверки) опор моста и опор лестничных сходов монолитные, выполнены с установкой арматурных сеток классов AI и AIII и из монолитного бетона класса B25 F200W6 марки M350 и из монолитного бетона класса B30 F200W6 марки M400. Стойки опор моста и опор лестничных сходов монолитные, стойки опор моста диаметром 100х100см, стойки опор лестничных сходов 50х50см, на всю высоту стойки установлены арматурные каркасы и арматурные сетки классов AI и AIII, с выпуском их в ригели опор для устройства их объединения из стоек в ригель. При устройстве стоек опор моста и стоек опор лестничных сходов, использованы арматурные сетки классов AI и AIII, из монолитного бетона класса B25 F200W6 марки M350 и монолитного бетона класса B30 F200W6 марки M400. Ригели опор моста и опор лестничных сходов монолитные, выполнены с установкой арматурных сеток классов AI и AIII, из монолитного бетона класса B25 F200W6 марки M350 и монолитного бетона класса B30 F200W6 марки M400. Подферменные площадки (подферменники) на опорах моста монолитные, выполнены с установкой арматурных сеток классов AI и AIII, из монолитного бетона класса B25 F200W6 марки M350 и монолитного бетона класса B30 F200W6 марки M400. Монолитные опоры моста, опоры лестничных сходов, ригеля и подферменные площадки (подферменники) окрашены защитной перхлорвиниловой краской.

Пролетное строение. Пролетное строение – металлическое сооружение индивидуального проектирования. Монтаж пролетных строений производился стреловыми кранами. Основные характеристики пешеходного моста: длина пролётного строения – 46,00 м; ширина прохожей части моста – 2,42 м; лестничные сходы: 1 сход – с западной стороны и 1 сход с южной стороны; вертикальный подмостовой габарит –5,5 м. Конструкция пешеходного моста представляет собой сварную ферму. Ферма опирается на тангенциальные опорные части, установленные на ригель опоры. Конструкция пролетного строения моста состоит из металлических ферм, объединенных поперечными балками и укладкой металлического листа в качестве металлической ортотропной плита (настил). После завершения монтажа все металлоконструкции окрашиваются по одному слою композициями Политон-УР и Политон-УР (УФ) ТУ2312-029-12288779-2002.

Лестничные сходы. По краям пролетного строения предусмотрены лестничные сходы и вертикальные подъемники (типа лифт) для инвалидов с дефектами опорно-двигательного аппарата. Ступени и площадки – металлические, соединения элементов – сварные. Стыковка лестничных сходов с железобетонными конструкциями – сварка к закладным деталям. Лестничные сходы закрытого типа. Сверху лестничные сходы закрыты от дождя и снега прозрачной кровлей из поликарбоната. Несущие и поддерживающие конструкции галереи металлические сварные. Опорные стойки выполнены из прямоугольной трубы сечением 80х80х3мм, приварены к закладным деталям в бортиках пролетного строения и в площадках и ступенях лестничных сходов. Дополнительно к стойкам галереи и закладным деталям приварены отрезки из уголковой стали для усиления опорного узла. Боковые стены галереи собраны из отдельных панелей и приварены к опорным стойкам. Панели крыши галереи представляют собой сводчатую конструкцию и приварены к опорным стойкам. Панели выполнены из прямоугольных труб сечением 60х40х2,5мм и 40х30х2,0мм. Заполнение панелей крыши галереи из поликарбонатовых панелей. Панели закреплены к металлоконструкциям при помощи шурупов и термошайб, между собой листы соединены стыковочным пластиковым профилем, обеспечивающим соединение листов и гидроизоляцию стыков. После завершения монтажа все металлоконструкции окрашены по одному слою композициями Политон-УР и Политон-УР (УФ) ТУ2312-029-12288779-2002.

Озеленение. На территории строительства надземного пешеходного перехода, посадки в основном возрастные и сосредоточены вдоль пр. Суюнбая, а также по

разделительной полосе пр. Суюнбая. Выполнен вынужденный снос лиственных деревьев и пересадка молодых деревьев. Компенсационные посадки деревьев произведены на территориях определенными КГУ «Управление природопользования и регулирования природных ресурсов». На территории объекта, а именной на восточной и западной стороне пр. Суюнбая и на разделительной полосе по пр. Суюнбая произведено устройство одерновки (газона). Одерновка произведена с предварительной подготовкой почвы и укладкой дерна лентами шириной 20-30 см.

Благоустройство. Вдоль восточной стороны пр. Суюнбая установлены водосбросные лотки Б-3. На прилегающей территории к лестничным сходам устроены тротуары. На тротуарах выполнено устройство оснований, установлены бетонные бортовые камни БР сечением 100.20.8см, произведено устройство асфальтобетонного покрытия на тротуарах из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси. На тротуарах на подходах к подъемникам (лифтам) и на подходах к лестничным сходам на восточной и западной стороне пр. Суюнбая, установлены специальные тактильные плиты. На восточной и западной стороне пр. Суюнбая установлены дорожные знаки «Надземный пешеходный переход».

Переустройство канализационной сети. Произведен демонтаж старых существующих сборных канализационных сборных ж/б колодцев и демонтаж старых канализационных ж.б. трубопроводов диам. 450мм. Произведено переустройство и укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 500мм с муфтами, установлены ж.б. кольца стеновые КС15.6 и КС15.9 и установлены накрывочные ж.б. крышки на колодцы, установлены стремянки в колодцах и люки.

Устройство наружных сетей электроснабжения. Для электроснабжения надземного пешеходного перехода установлены шкаф комплектных распределительных устройств, вводно-распределительные панели (устройства) типа ВРУ-1-23-55, установлен шкаф управления электрической энергией ШУЭ-19-1Н-KL-08. Все оборудование запитывается по кабельным линиям кабелями марки АВБбШв 3х50+1х25, АВВГ 4х10 с муфтами.

Устройство наружного освещения. Освещение пешеходной части моста и освещение лестничных сходов проезжей части осуществляется светильниками типа ЖТУ06-150-001-УХЛ1 и ЖСУ09-150-001-УХЛ1 с лампами ДНаТ-150. На пешеходном мосту светильники установлены на декоративные стальные фланцевые опоры. Управление наружным освещением предусматривается через шкаф управления наружным освещением (ШУНО) с установленными счетчиками. Количество опор освещения на пешеходном мосту – 9 шт.; Количество светильников ЖТУ06-150-001-УХЛ1 на пешеходном мосту – 9 шт.; Количество светильников ЖТУ06-150-001-УХЛ1 на лестничных сходах – 7 шт.; В светильниках применены лампы ДНаТ-150.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 208 049,69 тыс. тг,

в том числе строительно-монтажных работ 167 119,64 тыс. тг,

оборудования, инструмента и инвентаря 12 688,77 тыс. тг;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 174 717,383 тыс. тг, в том числе:

стоимость строительно-монтажных работ 139 293,93 тыс. тг;

стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 11 907,58 тыс. тг.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Суюнбая – ул. Громова в г. Алматы** принять в эксплуатацию.
наименование объекта (комплекса)

Заказчик: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Руководитель Исахов М.П. _____ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Заместитель руководителя Телибаев С.Т. _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Руководитель отдела дорожной инфраструктуры Абжахан Е.С. _____
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Технический надзор: ТОО «Алматы сапа инжиниринг»

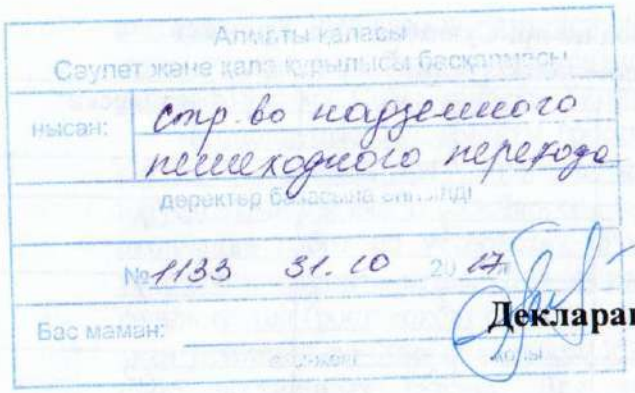
Директор Утешов С.Б. _____ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Авторский надзор: ТОО «TULPANKOM»

Директор Турдалиев Р.О. _____ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Генеральный подрядчик: ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор Юсупов Н.Н. _____ М.П.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись



Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Декларация о соответствии

«31» 10 2017г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО "Даулет-Дорстрой"**, РК, г. Алматы, Жетысуский р-он, ул. Панфилова, 14, кв.15
наименование организации, юридический адрес

в лице Директора Юсупова Наиля Надировича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **"Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Суюнбая – ул. Громова в г. Алматы"**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является **КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»** в лице руководителя Исахова Максута Пернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: нет
наименование организации
3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «ТОП-Геодезия», проект № ТГ-88-3-14-ИС.
наименование проектной организации, номер проекта
утвержден(а) приказ № 52-н КГУ «Управление автомобильных дорог» от 03.03.2015г.
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
-	-	-	-	-	-

Надземный пешеходный переход по пр. Суюнбая – ул. Громова имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Количество опор моста	шт	3	3
Количество опор лестничных сходов	шт	7	7
Количество лестничных сходов	шт	2	2
Вертикальный подмостовой габарит от проезжей части пр. Суюнбая до пролетного строения пешеходного моста	м	5,5	5,5
Длина лестничных сходов на восточной стороне пр. Суюнбая	м	22,93	22,93
Длина лестничных сходов на западной стороне пр. Суюнбая	м	18,89	18,89
Ширина прохожей части лестничных сходов	м	2,28	2,28
Длина мостового полотна пешеходного моста над пр. Суюнбая	м	46,0	46,0
Ширина прохожей части пешеходного моста	м	2,42	2,42
Длина поручней на пешеходном мосту	м	93,76	93,76
Высота перильных ограждений на пешеходном мосту	м	1,05	1,05
Количество фонарей на пешеходном мосту	шт	9	9
Количество фонарей на лестничных сходах	шт	7	7
Количество подъемников (лифтов)	шт.	2	2
Количество дорожных знаков «Надземный пешеходный переход»	шт	4	4
Тактильная плитка	м	44,1	44,1

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Общие данные. Район надземного пешеходного перехода расположен в Турксибском районе г. Алматы по пр. Суюнбая. С восточной стороны пр. Суюнбая частный сектор, с западной стороны железная дорога. Условия эксплуатации моста: степень агрессивного воздействия среды на металлические конструкции - неагрессивная; класс ответственности 1, коэффициент надёжности по назначению – 1,0. Элементы моста рассчитаны на восприятие временной подвижной

нагрузки от пешеходов интенсивностью 400 кг/м2, температурные, ветровые и сейсмические воздействия интенсивностью 9 баллов. Ветровая нагрузка – III ветровой район – 38 кг/м2. Сейсмичность района – 9 баллов.

Монолитные фундаменты (ростверки), опоры моста и опоры лестничных сходов, ригеля. Котлованы для устройства фундаментов выполнены с креплением забивными шпунтовыми сваями типа «Ларсен» и последующим извлечением шпунтовых свай после окончания работ по устройству фундаментов (ростверков), в связи со стесненными условиями строительства. Для устройства фундаментов (ростверков) опор моста и фундаментов (ростверков) опор лестничных сходов выполнены железобетонные буровые сваи глубиной до 30м, диаметром 1500мм – для опор моста и диаметром 1000мм – для опор лестничных сходов. Для устройства железобетонных свай, использованы арматурные каркасы и арматурные сетки классов AI и AIII и использован монолитный бетон класса B25 F200W6 марки M350. Фундаменты (ростверки) опор моста и опор лестничных сходов монолитные, выполнены с установкой арматурных сеток классов AI и AIII и из монолитного бетона класса B25 F200W6 марки M350 и из монолитного бетона класса B30 F200W6 марки M400. Стойки опор моста и опор лестничных сходов монолитные, стойки опор моста диаметром 100х100см, стойки опор лестничных сходов 50х50см, на всю высоту стойки установлены арматурные каркасы и арматурные сетки классов AI и AIII, с выпуском их в ригели опор для устройства их объединения из стоек в ригель. При устройстве стоек опор моста и стоек опор лестничных сходов, использованы арматурные сетки классов AI и AIII, из монолитного бетона класса B25 F200W6 марки M350 и монолитного бетона класса B30 F200W6 марки M400. Ригели опор моста и опор лестничных сходов монолитные, выполнены с установкой арматурных сеток классов AI и AIII, из монолитного бетона класса B25 F200W6 марки M350 и монолитного бетона класса B30 F200W6 марки M400. Подферменные площадки (подферменники) на опорах моста монолитные, выполнены с установкой арматурных сеток классов AI и AIII, из монолитного бетона класса B25 F200W6 марки M350 и монолитного бетона класса B30 F200W6 марки M400. Монолитные опоры моста, опоры лестничных сходов, ригеля и подферменные площадки (подферменники) окрашены защитной перхлорвиниловой краской.

Пролетное строение. Пролетное строение – металлическое сооружение индивидуального проектирования. Монтаж пролетных строений производился стреловыми кранами. Основные характеристики пешеходного моста: длина пролётного строения – 46,00 м; ширина прохожей части моста – 2,42 м; лестничные сходы: 1 сход – с западной стороны и 1 сход с южной стороны; вертикальный подмостовой габарит – 5,5 м. Конструкция пешеходного моста представляет собой сварную ферму. Ферма опирается на тангенциальные опорные части, установленные на ригель опоры. Конструкция пролетного строения моста состоит из металлических ферм, объединенных поперечными балками и укладкой металлического листа в качестве металлической ортотропной плита (настил). После завершения монтажа все металлоконструкции окрашиваются по одному слою композициями Политон-УР и Политон-УР (УФ) ТУ2312-029-12288779-2002.

Лестничные сходы. По краям пролетного строения предусмотрены лестничные сходы и вертикальные подъемники (типа лифт) для инвалидов с дефектами опорно-двигательного аппарата. Ступени и площадки – металлические, соединения элементов – сварные. Стыковка лестничных сходов с железобетонными конструкциями – сварка к закладным деталям. Лестничные сходы закрытого типа. Сверху лестничные сходы закрыты от дождя и снега прозрачной кровлей из поликарбоната. Несущие и поддерживающие конструкции галереи металлические сварные. Опорные стойки выполнены из прямоугольной трубы сечением 80х80х3мм, приварены к закладным деталям в бортиках пролетного строения и в площадках и ступенях лестничных сходов. Дополнительно к стойкам галереи и закладным деталям приварены отрезки из уголковой стали для усиления опорного узла. Боковые стены галереи собраны из отдельных панелей

и приварены к опорным стойкам. Панели крыши галереи представляют собой сводчатую конструкцию и приварены к опорным стойкам. Панели выполнены из прямоугольных труб сечением 60х40х2,5мм и 40х30х2,0мм. Заполнение панелей крыши галереи из поликарбонатовых панелей. Панели закреплены к металлоконструкциям при помощи шурупов и термошайб, между собой листы соединены стыковочным пластиковым профилем, обеспечивающим соединение листов и гидроизоляцию стыков. После завершения монтажа все металлоконструкции окрашены по одному слою композициями Политон-УР и Политон-УР (УФ) ТУ2312-029-12288779-2002.

Озеленение. На территории строительства надземного пешеходного перехода, посадки в основном возрастные и сосредоточены вдоль пр. Суюнбая, а также по разделительной полосе пр. Суюнбая. Выполнен вынужденный снос лиственных деревьев и пересадка молодых деревьев. Компенсационные посадки деревьев произведены на территориях определенными КГУ «Управление природопользования и регулирования природных ресурсов». На территории объекта, а именной на восточной и западной стороне пр. Суюнбая и на разделительной полосе по пр. Суюнбая произведено устройство одерновки (газона). Одерновка произведена с предварительной подготовкой почвы и укладкой дерна лентами шириной 20-30 см.

Благоустройство. Вдоль восточной стороны пр. Суюнбая установлены водосбросные лотки Б-3. На прилегающей территории к лестничным сходам устроены тротуары. На тротуарах выполнено устройство оснований, установлены бетонные бортовые камни БР сечением 100.20.8см, произведено устройство асфальтобетонного покрытия на тротуарах из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси. На тротуарах на подходах к подъемникам (лифтам) и на подходах к лестничным сходам на восточной и западной стороне пр. Суюнбая, установлены специальные тактильные плиты. На восточной и западной стороне пр. Суюнбая установлены дорожные знаки «Надземный пешеходный переход».

Переустройство канализационной сети. Произведен демонтаж старых существующих сборных канализационных сборных ж/б колодцев и демонтаж старых канализационных ж.б. трубопроводов диам. 450мм. Произведено переустройство и укладка трубопроводов из полиэтиленовых труб диаметром 500мм с муфтами, установлены ж.б. кольца стеновые КС15.6 и КС15.9 и установлены накрывочные ж.б. крышки на колодцы, установлены стремянки в колодцах и люки.

Устройство наружных сетей электроснабжения. Для электроснабжения надземного пешеходного перехода установлены шкаф комплектных распределительных устройств, вводно-распределительные панели (устройства) типа ВРУ-1-23-55, установлен шкаф управления электрической энергией ШУЭ-19-1Н-KL-08. Все оборудование запитывается по кабельным линиям кабелями марки АВБбШв 3х50+1х25, АВВГ 4х10 с муфтами.

Устройство наружного освещения. Освещение пешеходной части моста и освещение лестничных сходов проезжей части осуществляется светильниками типа ЖТУ06-150-001-УХЛ1 и ЖСУ09-150-001-УХЛ1 с лампами ДНаТ-150. На пешеходном мосту светильники установлены на декоративные стальные фланцевые опоры. Управление наружным освещением предусматривается через шкаф управления наружным освещением (ШУНО) с установленными счетчиками. Количество опор освещения на пешеходном мосту – 9 шт.; Количество светильников ЖТУ06-150-001-УХЛ1 на пешеходном мосту – 9 шт.; Количество светильников ЖТУ06-150-001-УХЛ1 на лестничных сходах – 7 шт.; В светильниках применены лампы ДНаТ-150.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ __декабрь 2016 года;___
месяц, год
окончание работ __октябрь 2017 года;___
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: _6_;
фактически, месяц: _10_;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячееводоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

- Управляющий директор распределительных сетей города АО «Алатау Жарык Компаниясы» — Алмешов А.А.

- Заместитель генерального директора ГКП «Холдинг Алматы су» — Жамбулов Б.Н.

- Главный инженер ГКП на ПХВ «Алматы кала жарык» — Амирешев А.К.

- Заместитель руководителя КГУ «Управление занятости и социальных программ города Алматы» — Отыншиев М.Б.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Суюнбая – ул. Громова в г. Алматы**
наименование объекта (комплекса)
готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик:

Директор ТОО «Даулет-Дорстрой» **Юсупов Н.Н.**

«____»_____2017г.

Алматы қаласы
Сәулет және қала құрылысы басқармасы
нысан: стр.во надземного пешеходного перехода
деректер базасына енгізілді
№1133 31.10 2017ж.
Бас маман:

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«31» 10 2017г.

Технический надзор ТОО «Алматы сапа инжиниринг», Утешов Сакен Бексултанович, РК, г. Алматы, ул. Щепкина 35а, офис 41
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице
Утешов Сакен Бексултанович, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» №KZ03VJE00012462 от 07.08.2015г.,
Иманкулов Ардак Серикович, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» №KZ19VJE00025948 от 30.05.2012г.,
Мекебаев Ерден Назимбекович, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» №KZ85VJE00018067 от 06.06.2016г.
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании Договора №88 от 14.09.2016г., дополнительное соглашение №3 от 05.04.2017г.
№ договора и дата

по объекту: **"Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Суюнбая - ул. Громова в г. Алматы"**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» в лице руководителя Исахова Максута Пернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось:

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО "Даулет-Дорстрой", ГСЛ №004186 от 16.01.2017г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Юсупова Наиля Надировича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями нет,
наименование организации, № лицензии и дата получения
нет
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ декабрь 2016 года;
месяц, год
окончание работ октябрь 2017 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 6 ;
фактически, месяц: 10 ;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 208 049,69 тыс. тг,
в том числе строительно-монтажных работ 167 119,64 тыс. тг,
оборудования, инструмента и инвентаря 12 688,77 тыс. тг;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 174 717,383 тыс. тг, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 139 293,93 тыс. тг;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 11 907,58 тыс. тг.
5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «ТОП-Геодезия», проект № ТГ-88-3-14-ИС.
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденным(ой) приказ № 52-н КГУ «Управление автомобильных дорог» от 03.03.2015г.
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в областиархитектуры, градостроительства и строительства;
6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;
9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиямгосударственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Директор
ТОО «Алматы сапа инжиниринг»
№KZ03VJE00012462 от 07.08.2015г. _____ Утешов С.Б.
подпись (Ф.И.О)
м.п.

эксперт(ы) по техническому надзору

Технадзор-эксперт
№KZ19VJE00025948 от 30.05.2012г. _____ Иманкулов А.С.
подпись (Ф.И.О)

Технадзор-эксперт
№KZ85VJE00018067 от 06.06.2016г. _____ Мекебаев Е.Н.
подпись (Ф.И.О)

Алматы қаласы
Сәулет және қала құрылысы басқармасы
нысан: Стр. во наземного пешеходного перехода
директор бөлімінің енгізілді
№ 1133 31.10 2017ж.
Бас маман:

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«____»_____ 2017г.

Авторский надзор ТОО «TULPANKOM» в лице директора Турдалиева Рустема Оразалиевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

действующего на основании Договора №92 от 14.09.2016 года.
№ договора и дата

по объекту: **"Строительство надземного пешеходного перехода по пр. Суюнбая – ул. Громова в г. Алматы"**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» в лице руководителя Исахова МаксутаПернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО "Даулет-Дорстрой", ГСЛ № 004186 от 16.01.2017г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Юсупова Наиля Надировича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) субподрядными организациями
нет
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице
нет
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ декабрь 2016 года;
месяц, год
окончание работ октябрь 2017 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 6 ;
фактически, месяц: 10 ;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют требованиям проекта;
4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;
5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) впроцессе строительства выполнены в соответствии с требованияминормативов в области архитектуры, градостроительства истроительства;
6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «ТОП-Геодезия», проект № ТГ-88-3-14-ИС.
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) приказ № 52-н КГУ «Управление автомобильных дорог» от 03.03.2015г.
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

Директор
ТОО «TULPANKOM» _____ Турдалиев Р.О. м.п.
подпись (Ф.И.О)

Эксперты по авторскому надзору

Главный инженер проекта _____ Козлов Ю.Е.
подпись (Ф.И.О)