Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«21» декабря 2017 года

Заказчик
Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", 50001, г. Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, 4, 2716547, в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии от 20 декабря 2017 года, ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года, в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 20 декабря 2017 года, ТОО «Алматы Сапа инжиниринг», г. Алматы, ул. Щепкина дом 35А, кв.41

в лице:
Утешова Сакена Бексултановича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ03VJE00012462 от 08.08.2015 года
Мекебаева Ердена Назимбековича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ85VJE00018067 от 28.07.2016 года
Иманкулова Ардака Сериковича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ19VJE00025948 от 30.05.2012 года
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 20 декабря 2017 года ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Республика Казахстан, г. Алматы , Кабдолова , 16 , 3995609, в лице Директора Аханова Арнура Раисовича
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, г. Алматы, Медеуский район**
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция,

по адресу г. Алматы, Медеуский район
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «__» _____20__ года №_____;
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года № _____;
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий от 11.05.2017 года, выданного КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Рабочий проект № 43-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №16-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 4;
фактически, месяц: 6.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг).

Мост через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), имеет следующие показатели по видам работ:

Показатели	Единицы Измерения	По проекту	Фактически
Ремонт плит пролетанного строения	м2	306	225,1
Ремонт поверхности опор	м2	108	131,8
Устройство монолитного тротуарного блока	м3	3,6	6,3
Покрытие тротуаров асфальтобетонной смесью	м2	18,2	43,8
Покрытие проезжей части асфальтобетонной смесью	м2	299,3	125
Установка барьерного перильного ограждения	тн	2,13	2,13
Установка дорожных знаков	шт	3	3
Установка светильников	шт	2	2
Вынос кабеля электросетей	м	35	35
Колодец ККС-3	шт	3	3
Устройство люка (чугунного)	шт	5	5
Монтаж стальных труб диаметром 100х4	м	138	138
Монтаж полиэтиленовых труб диаметром 110х4,3	м	199	199
Асфальтобетонная смесь	м2	8,8	35
Кабель связи оптический подземный	км	4,211	4,211

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $М^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $М^3$)		
В том числе подземной части	$М^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$М^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $М^2$		число квартир	площадь квартир, $М^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Мост через реку Жарбулак расположен на пересечении ул. Иштван Коныра и ул.Кабанбай батыра в г.Алматы. Полная длина моста составляет: западный участок 4,0 м. восточный участок 4,0. Габарит проезжей части – от 15,85м до 22,48м с двумя тротуаром шириной – 1,6м. Схема моста – 1х4,0м (западный и восточный). Мост в плане расположен на пересечении двух улиц.

РЕМОНТ БЕРЕГОВЫХ ОПОР. Произведены работы по расчистке и ремонту опор. Устроены монолитные портальные стенки входного и выходного оголовков с применением бетона класса В25, F200, W6. Защитный слой бетона принят 50 мм. Портальные стенки заармированы сеткой из арматуры AIII. Для предотвращения размыва под мостом устроено монолитное укрепление дна толщиной 20см из тяжелого бетона В20. Произведен ремонт поврежденных участков опор.

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ И МОСТОВОЕ ПОЛОТНО. Существующее пролётное строение длиной 4,0м из железобетонных плит ребристого сечения. Поперечный уклон проезжей части односкатный и равен 20%. Произведен ремонт поверхности балок пролётного строения. Произведен монтаж конструкции барьерного ограждения высотой 0,75м. Покрытие проезжей части – асфальтобетонное, толщиной 100мм из горячего мелкозернистого и крупнозернистого асфальтобетона. Тротуар шириной 1,6м проложен по плите крайних балок с асфальтобетонным покрытием толщиной 50 мм. Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона.

РЕМОНТ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ. Перед восстановлением защитного слоя поверхность очищена от грязи, краски, масла, ослабленного бетона и коррозии арматуры и без острых выступов. Произведены работы по оконтуриванию поврежденных участков и выполнена окраска балок пролётного строения.

ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ РЕМОНТА. Проедены работы по расстановке дорожных знаков, ограждений и направляющих устройств. Для безопасного движения автомобилей и пешеходов на мосту установлены металлические барьеры безопасности высотой 0,75м и перильные ограждения высотой 1,1м.

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И ВЫНОС ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ. Вдоль проезжей части установлены опоры с учетом подъезда к ним технологического транспорта. Произведен монтаж светильников закрытого типа. В качестве источника света применены газоразрядные лампы. Распределительные и питающие линии наружного освещения пешеходного перехода выполнены кабелем расчетного сечения.

ВЫНОС ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ СЕТЕЙ. На основание технических условий ТУ-31/06 от 13.08.2015г. выполнен проект выноса телекоммуникационных сетей.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 33 789,450 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 29 181,540 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 28 893,627 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 25 083,838 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ Капитальный ремонт Моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"

Руководитель _____ **Исахов М. П.**

подпись, дата

Заместитель руководителя _____ **Телибаев С.Т.**

подпись, дата

Руководитель отдела дорожной инфраструктуры _____ **Абжахан Е.С.**

подпись, дата

Технический надзор: ТОО «Алматы Сапа инжиниринг»

Генеральный директор _____ **Утешов С. Б.**

подпись, дата

Авторский надзор: ТОО «ТЕКА – Проект»

Директор _____ **Аханов А. Р.**

подпись, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор _____ **Тилеукеев Б.Н.**

подпись, дата

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 235

форма

Декларация о соответствии

"20" 12 2017 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года
наименование организации, юридический адрес

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, г. Алматы, Медеуский район**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"**

в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.
2. Субподрядные организации: ТОО «Компания Спецстрой», лицензия № 16017765 от17.11.2016 года
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО "ТЕКА - Проект", Рабочий проект № 43-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №16-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	**Единица измерения**	**По проекту**	**Фактически**
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	**По проекту**			**Фактически**		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Мост через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра имеет следующие показатели:

Показатели	Единицы Измерения	По проекту	Фактически
Ремонт плит пролетанного строения	м2	306	225,1
Ремонт поверхности опор	м2	108	131,8
Устройство монолитного тротуарного блока	м3	3,6	6,3
Покрытие тротуаров асфальтобетонной смесью	м2	18,2	43,8
Покрытие проезжей части асфальтобетонной смесью	м2	299,3	125
Установка барьерного перильного ограждения	тн	2,13	2,13
Установка дорожных знаков	шт	3	3
Установка светильников	шт	2	2
Вынос кабеля электросетей	м	35	35
Колодец ККС-3	шт	3	3
Устройство люка (чугунного)	шт	5	5
Монтаж стальных труб диаметром 100х4	м	138	138
Монтаж полиэтиленовых труб диаметром 110х4,3	м	199	199
Асфальтобетонная смесь	м2	8,8	35
Кабель связи оптический подземный	км	4,211	4,211

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Мост через реку Жарбулак расположен на пересечении ул. Иштван Коныра и ул.Кабанбай батыра в г.Алматы. Полная длина моста составляет: западный участок 4,0 м. восточный участок 4,0. Габарит проезжей части – от 15,85м до 22,48м с двумя тротуаром шириной – 1,6м. Схема моста – 1х4,0м (западный и восточный). Мост в плане расположен на пересечении двух улиц.

РЕМОНТ БЕРЕГОВЫХ ОПОР. Произведены работы по расчистке и ремонту опор. Устроены монолитные портальные стенки входного и выходного оголовков. Ж/б портальная стенка выполнена в монолитном исполнении с применением бетона класса В25, F200, W6. Защитный слой бетона принят 50 мм. Портальные стенки заармированы сеткой из арматуры AIII. Для предотвращения размыва под мостом устроено монолитное укрепление дна толщиной 20см из тяжелого бетона В20. Произведен ремонт поврежденных участков опор.

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ И МОСТОВОЕ ПОЛОТНО. Существующее пролётное строение длиной 4,0м из железобетонных плит ребристого сечения. Поперечный уклон проезжей части односкатный и равен 20%. Произведен ремонт поверхности балок пролётного строения. Произведен монтаж конструкции барьерного ограждения высотой 0,75м. Покрытие проезжей части – асфальтобетонное, толщиной 100мм из горячего

мелкозернистого и крупнозернистого асфальтобетона. Тротуар шириной 1,6м проложен по плите крайних балок с асфальтобетонным покрытием толщиной 50 мм. Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона.

РЕМОНТ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ. Перед восстановлением защитного слоя поверхность очищена от грязи, краски, масла, ослабленного бетона и коррозии арматуры и без острых выступов. Произведены работы по оконтуриванию поврежденных участков и выполнена окраска балок пролётного строения.

ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ РЕМОНТА. Проедены работы по расстановке дорожных знаков, ограждений и направляющих устройств. Для безопасного движения автомобилей и пешеходов на мосту установлены металлические барьеры безопасности высотой 0,75м и перильные ограждения высотой 1,1м.

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И ВЫНОС ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ. Вдоль проезжей части установлены опоры с учетом подъезда к ним технологического транспорта. Произведен монтаж светильников закрытого типа. В качестве источника света применены газоразрядные лампы. Распределительные и питающие линии наружного освещения пешеходного перехода выполнены кабелем расчетного сечения.

ВЫНОС ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ СЕТЕЙ. На основание технических условий ТУ-31/06 от 13.08.2015г. выполнен проект выноса телекоммуникационных сетей.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки.

начало работ май 2017 года;
месяц, год
окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 4 (четыре) месяца;
фактически 6 (шесть) месяцев.
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов.
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Генеральный директор **Разяков Ш.П.**

РДТ «Алматытелеком»

Филиал АО «Казактелеком»

Главный инженер ГКП на ПХВ **Пряхин Е.А.**

«Алматы кала жарык»

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: **Капитальный ремонт Моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра,**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик: ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор **Тилеукеев Б. Н.**

«____»_____2017г.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

"20" 12 2017 года

Технический надзор ТОО «Алматы Сапа инжиниринг», г. Алматы, ул. Щепкина дом 35А, кв.41
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)руководителя, юридический адрес

в лице:

Утешова Сакена Бексултановича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ03VJE00012462 от 08.08.2015 года

Мекебаева Ердена Назимбековича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ85VJE00018067 от 28.07.2016 года

Иманкулова Ардака Сериковича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ19VJE00025948 от 30.05.2012 года
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующих на основании Договора № 82 от 14.04.2017 года
№ договора и дата

по объекту: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, г. Алматы, Медеуский район**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", 50001, г. Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, 4, 2716547

в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО "Даулет-Дорстрой", ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями ТОО «Компания Спецстрой», лицензия № 16017765 от 17.11.2016 года
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Бурбасова Асхата Тулепкалиевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 4 (четыре) месяца;

фактически 6 (шесть) месяцев.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 33 789,450 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 29 181,540 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 28 893,627 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 25 083,838 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Рабочий проект № 43-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №16-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов.

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме.

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены.

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор: **ТОО «Алматы Сапа инжиниринг»**

Генеральный директор _____ **Утешов С. Б.**
подпись, дата

эксперт(ы) по техническому надзору:

Технадзор-эксперт
аттестат № KZ03VJE00012462 _____ **Утешов С. Б.**
подпись, дата

Технадзор-эксперт
аттестат № KZ85VJE00018067 _____ **Мекебаев Е. Н.**
подпись, дата

Технадзор-эксперт
аттестат № KZ19VJE00025948 _____ **Иманкулов А. С.**
подпись, дата

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №
235

форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

"20" 12 2017 года

Авторский надзор ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Республика Казахстан, г. Алматы , Кабдолова , 16 , 3995609
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице Главного инженера проекта Трифонова Владимира Викторовича,

действующего на основании Договора №20 от 23.02.2017 года
№ договора и дата

по объекту: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, г. Алматы, Медеуский район**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", 50001, г. Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, 4, 2716547

в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями ТОО «Компания Спецстрой», лицензия № 16017765 от17.11.2016 года
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Бурбасова Асхата Тулепкалиевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 4 (четыре) месяцев;
фактически 6 (шесть) месяцев.

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта.

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены.

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО "ТЕКА - Проект", лицензия № ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Рабочий проект № 43-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №16-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор: ТОО "ТЕКА - Проект"

Директор _____ Аханов А.Р.
подпись (Ф.И.О)

Эксперты по авторскому надзору

Главный инженер проекта _____ Трифонов В.В.
подпись (Ф.И.О)