Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«21» декабря 2017 года

Заказчик
Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", 50001, г. Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, 4, 2716547, в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии от 20 декабря 2017 года, ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года, в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 20 декабря 2017 года, ТОО «Алматы Сапа инжиниринг», г. Алматы, ул. Щепкина дом 35А, кв.41

в лице:
Утешова Сакена Бексултановича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ03VJE00012462 от 08.08.2015 года
Мекебаева Ердена Назимбековича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ85VJE00018067 от 28.07.2016 года
Иманкулова Ардака Сериковича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ19VJE00025948 от 30.05.2012 года
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 20 декабря 2017 года ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Республика Казахстан, г. Алматы , Кабдолова , 16 , 3995609, в лице Директора Аханова Арнура Раисовича
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра, г. Алматы, Медеуский район,**
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция,

по адресу г. Алматы, Медеуский район
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «__» _____20__ года №_____;
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года № _____;
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий от 11.05.2017 года, выданного КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Рабочий проект № 42-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №15-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 2;
фактически, месяц: 6.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг).

Мост через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра, г. Алматы, Медеуский район имеет следующие показатели по видам работ:

Показатели	Единицы Измерения	По проекту	Фактически
Ремонт консолей пролетного строения	м2	5,3	5,3
Бетонирование консолей B35W6F200	м3	1,3	1,3
Ремонт плит пролетного строения	м2	29,7	18,9
Монолитный тротуарный блок	м3	0	2,8
Бетонирование сточного треугольника с монолитным бортиком (цоколем) B25, F200, W6 (вибратор глубинный, дрель эл, кран на авто ходу г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 25тн, насос 45м3/ч, пила с карб. двигателем, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м3	5,3	5,3
Устройство гидроизоляция (Мостопласт) (компрессор 686 кПа, кран на авто ходу г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 16тн, котел битумный 400л, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м2	48,9	48,9
Асфальтобетонное покрытие проезжей части	м2	38,1	40,1
Асфальтобетонное покрытие тротуаров	м2	9,8	10,9

Установка металлического барьерного ограждения. Удерживающая способность У-2 по ГОСТ 31994	пм	10,6	10,6

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $М^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $М^3$)		
В том числе подземной части	$М^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$М^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $М^2$		число квартир	площадь квартир, $М^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Мост через реку Жарбулак расположен с северной стороны по ул. Кабанбай батыра в г.Алматы. Полная длина моста составляет 5,3м. Габарит проезжей части – 6,0м с одним служебным проходом шириной: – 0,90м. Схема моста однопролетная 1х5,3м.

РЕМОНТ ОПОР И ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ. Были проведены следующие восстановительные работы: демонтаж старого мостового полотна; ремонт монолитного пролетного строения и опор моста; устройство барьерных и перильных ограждений; устройство водоотвода с проезжей части. При ремонте железобетонных поверхностей плит пролётного строения и опор применялась безусадочная быстротвердеющая бетонная смесь «MasterEmaco S488».

РЕМОНТ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ И МОСТОВОГО ПОЛОТНА. Проведены работы по восстановлению консоли пролетного строения с северной и южной сторон. Восстановление производилось за счет постановки дополнительного арматурного каркаса. Бетон консоли B35, F200, W. Монолитная консоль заармирована арматурой d10-12AIII.

Поперечный уклон проезжей части двухскатный (равен 20%) и обеспечен за счет устройства сточного треугольника из бетона класса В25, F200, W6. Гидроизоляция проезжей части осуществлена из материала – "Мостопласт", толщиной 10мм. Конструкции проезжей части устроена из мелкозернистого асфальтобетона толщиной - 80мм марки I, тип Б.

УКРЕПЛЕНИЕ РУСЛА. Проедены работы по укреплению русла реки габионом шириной 800мм. Арматурные каркасы габионов изготовлены из оцинкованной гибкой проволоки диаметром 2,0 мм (для плетения сетки) и прутковго железа диаметром от 6 до 8 мм (для устройства каркаса). Габионные каркасы заполнены камнем твердых, тяжелых и слабовыветривающихся водостойких пород размером не менее 0,04 м.

ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ РЕМОНТА. Проведены работы по расстановке дорожных знаков, по устройству дорожной разметки, а также установке ограждений и направляющих устройств. Разметка проезжей части выполнена с применением светоотражающих стеклошариков.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ. В проекте мостового перехода предусмотрен тротуар - прохожая часть для пешеходов. Проезжая и прохожая части моста отделены ж/б цоколем плиты пролетного строения. Откосы укреплены габионными конструкциями. Покрытие проезжей части мостового перехода - 2-х слойный мелкозернистый асфальтобетон марки I, тип Б. Покрытие прохожей части мостового перехода выполнено асфальтобетоном. Прохожая часть ограждена со стороны проезжей части барьерным ограждением вдоль всего моста h=750, а со стороны реки перильным ограждением h=1100.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 5 329,170 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 4 602,410 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 5 300,621 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 4 577,771 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра, г. Алматы, Медеуский район** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"

Руководитель _____ **Исахов М. П.**

подпись, дата

Заместитель руководителя _____ **Телибаев С.Т.**

подпись, дата

Руководитель отдела дорожной инфраструктуры _____ **Абжахан Е.С.**

подпись, дата

Технический надзор: ТОО «Алматы Сапа инжиниринг»

Генеральный директор _____ **Утешов С. Б.**

подпись, дата

Авторский надзор: ТОО «ТЕКА – Проект»

Директор _____ **Аханов А. Р.**

подпись, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор _____ **Тилеукеев Б.Н.**

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 235

форма

Декларация о соответствии

"20" 12 2017 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года
наименование организации, юридический адрес

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра, г. Алматы, Медеуский район**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"**

в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: ТОО «Компания Спецстрой», лицензия № 16017765 от 17.11.2016 года
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО "ТЕКА - Проект", Рабочий проект № 42-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №15-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	**Единица измерения**	**По проекту**	**Фактически**
Общая площадь	метр в квадрате (далее – $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	**По проекту**			**Фактически**		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Мост через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра имеет следующие показатели:

Показатели	Единицы Измерения	По проекту	Фактически
Ремонт консолей пролетного строения	м2	5,3	5,3
Бетонирование консолей B35W6F200	м3	1,3	1,3
Ремонт плит пролетного строения	м2	29,7	18,9
Монолитный тротуарный блок	м3	0	2,8
Бетонирование сточного треугольника с монолитным бортиком (цоколем) B25, F200, W6 (вибратор глубинный, дрель эл, кран на авто ходу г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 25тн, насос 45м3/ч, пила с карб. двигателем, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м3	5,3	5,3
Устройство гидроизоляция (Мостопласт) (компрессор 686 кПа, кран на авто ходу г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 16тн, котел битумный 400л, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м2	48,9	48,9
Асфальтобетонное покрытие проезжей части	м2	38,1	40,1
Асфальтобетонное покрытие тротуаров	м2	9,8	10,9
Металлическое барьерное ограждение. Удерживающая способность У-2 по ГОСТ 31994	пм	10,6	10,6
Металлическое перильное ограждение (лебедки ручные г/п3.2тн, машины шлифовальные эл., установки для РДС)	пм	17,6	17,6
Установка знаков	шт	2	2

индивидуальных разм. 1,9*0,95 (кран на авто ходу г/п10тн, бурильные машины 85кВт, автомобили бортовые г/п5тн)			
Планировка дна русла реки	м2	72,9	66,5
Заполнение габионов бутовым камнем d =5-10см	м3	14	18,5
Устройство монолитной подпорной стенки B30F200W6	м3	12,3	13,8
Устройство монолитной плиты укрепления дна реки h=200м, B20W6F200	м3	13	10
Устройство каменной рисбермы dкр-150-200мм	м3	5,8	5,8

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Мост через реку Жарбулак расположен с северной стороны по ул. Кабанбай батыра в г.Алматы. Полная длина моста составляет 5,3м. Габарит проезжей части – 6,0м с одним служебным проходом шириной: – 0,90м. Схема моста однопролетная 1х5,3м.

РЕМОНТ ОПОР И ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ. Были проведены следующие восстановительные работы: демонтаж старого мостового полотна; ремонт монолитного пролетного строения и опор моста; устройство барьерных и перильных ограждений; устройство водоотвода с проезжей части. При ремонте железобетонных поверхностей плит пролётного строения и опор применялась безусадочная быстротвердеющая бетонная смесь «MasterEmaco S488».

РЕМОНТ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ И МОСТОВОГО ПОЛОТНА. Проведены работы по восстановлению консоли пролетного строения с северной и южной сторон. Восстановление производилось за счет постановки дополнительного арматурного каркаса. Бетон консоли B35, F200, W. Монолитная консоль заармирована арматурой d10-12AIII. Поперечный уклон проезжей части двухскатный (равен 20%) и обеспечен за счет устройства сточного треугольника из бетона класса B25, F200, W6. Гидроизоляция проезжей части осуществлена из материала – "Мостопласт", толщиной 10мм. Конструкции проезжей части устроена из мелкозернистого асфальтобетона толщиной - 80мм марки I, тип Б.

УКРЕПЛЕНИЕ РУСЛА. Проедены работы по укреплению русла реки габионом шириной 800мм. Арматурные каркасы габионов изготовлены из оцинкованной гибкой проволоки диаметром 2,0 мм (для плетения сетки) и прутковго железа диаметром от 6 до 8 мм (для устройства каркаса). Габионные каркасы заполнены камнем твердых, тяжелых и слабовыветривающихся водостойких пород размером не менее 0,04 м.

ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ РЕМОНТА. Проведены работы по расстановке дорожных знаков, по устройству дорожной

разметки, а также установке ограждений и направляющих устройств. Разметка проезжей части выполнена с применением светоотражающих стеклошариков.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ. В проекте мостового перехода предусмотрен тротуар - прохожая часть для пешеходов. Проезжая и прохожая части моста отделены ж/б цоколем плиты пролетного строения. Откосы укреплены габионными конструкциями. Покрытие проезжей части мостового перехода - 2-х слойный мелкозернистый асфальтобетон марки I, тип Б. Покрытие прохожей части мостового перехода выполнено асфальтобетоном. Прохожая часть ограждена со стороны проезжей части барьерным ограждением вдоль всего моста h=750, а со стороны реки перильным ограждением h=1100.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 2 (два) месяца;
фактически 6 (шесть) месяцев.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация,
теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Капитальный ремонт Моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик: ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор **Тилеукеев Б.Н.**

«____»_____**2017г.**

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

"20" 12 2017 года

Технический надзор ТОО «Алматы Сапа инжиниринг», г. Алматы, ул. Щепкина дом 35А, кв.41
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии)руководителя, юридический адрес

в лице:

Утешова Сакена Бексултановича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ03VJE00012462 от 08.08.2015 года

Мекебаева Ердена Назимбековича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ85VJE00018067 от 28.07.2016 года

Иманкулова Ардака Сериковича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ19VJE00025948 от 30.05.2012 года
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующих на основании Договора № 83 от 14.04.2017 года
№ договора и дата

по объекту: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра, г. Алматы, Медеуский район,**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", 50001, г. Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, 4, 2716547

в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО "Даулет-Дорстрой", ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями ТОО «Компания Спецстрой», лицензия № 16017765 от17.11.2016 года
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Бурбасова Асхата Тулепкалиевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства 2 (два) месяца;

фактически 6 (шесть) месяцев.

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 5 329,170 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 4 602,410 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 5 300,621 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 4 577,771 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО "ТЕКА - Проект", лицензия № ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Рабочий проект № 42-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №15-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;

7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;

8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства, устранены;

9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиям государственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор: **ТОО «Алматы Сапа инжиниринг»**

Генеральный директор_____**Утешов С. Б.**

подпись, дата

эксперт(ы) по техническому надзору:

Технадзор-эксперт
аттестат № KZ03VJE00012462_____**Утешов С. Б.**

подпись, дата

Технадзор-эксперт
аттестат № KZ85VJE00018067_____**Мекебаев Е. Н.**

подпись, дата

Технадзор-эксперт
аттестат № KZ19VJE00025948_____**Иманкулов А. С.**

подпись, дата

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ **Капитальный ремонт Моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"

Руководитель _____ **Исахов М. П.**

подпись, дата

Заместитель руководителя _____ **Телибаев С.Т.**

подпись, дата

Руководитель отдела дорожной инфраструктуры _____ **Абжахан Е.С.**

подпись, дата

Технический надзор: ТОО «Алматы Сапа инжиниринг»

Генеральный директор _____ **Утешов С. Б.**

подпись, дата

Авторский надзор: ТОО «ТЕКА – Проект»

Директор _____ **Аханов А. Р.**

подпись, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор _____ **Тилеукеев Б.Н.**

подпись, дата

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года №
235

форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

"20" 12 2017 года

Авторский надзор ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г.,
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

в лице Главного инженера проекта Трифонова Владимира Викторовича,

действующего на основании Договора №19 от 23.02.2017 года
№ договора и дата

по объекту **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра, г. Алматы, Медеуский район**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", 50001, г. Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, 4, 2716547

в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями ТОО «Компания Спецстрой», лицензия № 16017765 от 17.11.2016 года
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Бурбасова Асхата Тулепкалиевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 2 (два) месяца;
фактически 6 (шесть) месяцев.

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта.

4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены.

5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) в процессе строительства выполнены в соответствии с требованиями нормативов в области архитектуры, градостроительства и строительствою

6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией) ТОО "ТЕКА - Проект", лицензия № ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Рабочий проект № 42-ИС

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным(ой) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №15-ПИР от 08.11.2016 года

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор: ТОО "ТЕКА - Проект"

Директор _____ Аханов А. Р.

подпись (Ф.И.О)

Эксперты по авторскому надзору

Главный инженер проекта _____ Трифонов В.В.

подпись (Ф.И.О)