Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 234
Форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«25» июня 2018г.

Заказчик Хосчанов Талгат Толеугазинович, КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог г. Алматы», 05001, г. Алматы, пл. Республики, 4

фамилия, имя, отчество (при наличии) – для физических лиц, наименование организации – для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии от 25.06.2018г., ТОО "Даулет-Дорстрой", Тилеукеев Берик Нурланович, РК, г. Алматы, Жетысуский р-он, ул. Панфилова, 14, кв.15

дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 25.06.2018г., ТОО «Сапаинжиниринг», Жунисов Гамзат Каримович, аттестат эксперта ГУ «ГАСК Кызылординской области» №KZ27VJE00013873 от 02.11.2015г.

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 25.06.2018г., ТОО «НПО ТРАНСКОМ», Ро Кен Хи

дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **«Капитальный ремонт ул.Жандосова от ул.Саина до п.Таусамал в г. Алматы»**

наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция, техническое перевооружение, модернизация, капитальный ремонт)

по адресу город Алматы, Ауэзовский район,

(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса) проверив комплектность исполнительной технической документации

проверив комплектность исполнительной технической документации, подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «25» апреля 2014г. № 2/303, Акимат города Алматы

наименование органа, вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___» _____ 20_ г

_____

наименование органа, вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий ГАСК г. Алматы от «09» декабря 2016 года_____

наименование органа, принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО «НПО ТРАНСКОМ», проект 2014-024-1-АД_____

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) РГП «Госэкспертиза» в г.Алматы от 24.02.2015 год_____

наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ __апрель 2017 года;___
месяц, год
окончание работ __май 2018 года;___
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: _12_;
фактически, месяц:_12_;

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
-	-	-	-	-	-

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактическ и
Общая площадь	метр в квадрате (далее - м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - м3)		

В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

«Капитальный ремонт ул.Жандосова от ул.Саина до п.Таусамал в г. Алматы» имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Ширина проезжей части	м	16	16
Число полос движения	шт	4	4
Ширина пешеходной части тротуаров	м	1,5	1,5
Ширина велодорожек	м	2,25	2,25
Длина моста	м.	9	9
Длина дорожной одежды	км	2,08	2,08

4. Магистраль проходит с востока на запад по территории Ауэзовского района города Алматы от ул. Саина до поселка Таусамал. На большей протяженности улицы с обеих сторон расположена частная малоэтажная застройка, а также – учебные заведение (колледжи), АЗС. Минимальная ширина проезжей части существующей улицы - 9,0 м, минимальная ширина улицы в пределах застройки – 20,0 м.

Строительная длина участка проектирования ул. Жандосова составляет 2,08 км – от ПК 0+00 до ПК 20+80,00 Ширина проезжей части составляет 0,5+4,0+3,5+3,5+4,0+0,5=16,0 м. Ширина крайней полосы принята 4,0 м для пропуска автобусов. На примыкании ул. Яссауи к ул. Жандосова, предусмотрено канализование потоков, которое обеспечивается системой направляющих островков. Островки приподняты над уровнем проезжей части на 0,15 м.

Ширина тротуаров преимущественно составляет 2,25 м. В стесненных условиях ширина тротуаров уменьшена до 1,5 м.

Минимальные радиусы закруглений по кромке проезжей части пересекаемых улиц приняты – 6,0 м.

Построено десять остановочных пунктов. Для заезда общественного транспорта устраиваются «карманы» открытого типа длиной 10,0-15,0-20,0 м, глубиной 3,5 м. Длина отгона уширения 15,0-20,0 м. Посадочные площадки устраиваются шириной 3,0-3,50 м.

Осуществлен перенос существующих автопавильонов, попадающих в зону уширения проезжей части. На площадках устраиваются элементы благоустройства: скамьи и урны.

В условиях капитального ремонта улицы без большого сноса строений и изъятия земель все отклонения от нормативных параметров в меньшую сторону обусловлены стесненными условиями.

Вынос и переустройство существующих сетей 10-0,4 кВ, попадающих в зону капитального ремонта дороги улицы Жандосова от улицы Саина до поселка "Таусамалы", выполнен на основании технических условий, выданных АО "АЖК".

Переустройство освещения ул. Жандосова в пределах капитального ремонта. Уровень освещенности принят на основании СНиП РК 2.04-05-2002. Система электропитания освещения выполняется от существующих панелей ШУНО №7615, 7464, 7465, 7462, 7453 и проектируемой панели ШУНО №7422. Напряжение групповых линий 380/220В, напряжение на лампах 220В.

Установлены светильники с газоразрядными лампами типа ДНаТ. Светильники располагаются на специальных кронштейнах и закрепляются на опорах освещения.

Рабочий проект "Переустройство наружных сетей водопровода и канализации" выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 4.01-02-2001 "Водоснабжение. Наружные сети и сооружения", СНиП 2.04.02-84 "Канализация. Наружные сети и сооружения" и на основании технических условий №05\3-1867 от 16.07.2014г. и №05\3-2255 от 22.08.2014г.

Замена участков водопровода и замена с прокладкой в кожухе согласно технических условий. Сети водопровода из стальных электросварных труб D100-300 мм по ГОСТ 10704-91.

Устройство изоляции стальных трубопроводов, а также стальных фасонных частей в колодцах, типа «Весьма усиленная» по ГОСТ 9.602-89.

Наращивание горловин колодцев до проектных отметок и замена люков на существующих сетях водопровода и канализации, расположенных на проезжей части улицы, на люки типа ТМ .

Устройство обратной засыпки трубопроводов мало сжимаемым грунтом на высоту 0,5 м от верха трубы согласно СНиП 3.02-01-87 п.4.9. При укладке труб под автодорогой обратная засыпка песчаным грунтом на всю глубину от дна траншеи до низа дорожной одежды.

Проект выноса сетей телекоммуникаций выполнен на основании Технических условий №29/15 от 10 июля 2014г., и предусматривает вынос сетей телекоммуникаций ГЦТ «Алматытелеком», попадающих в зону капитального ремонта ул. Жандосова от ул. Саина до поселка Таусамал».

Мост через р.Каргалы на ПК 0+39,37 м

Опоры моста устраиваются на фундаментах мелкого заложения. Фундаменты выполняются из монолитного железобетона в виде плиты шириной 3,5 м, толщиной 0,5 м. Бетон применяется сульфатостойкий класса В25, марок F200, W6.

Тело опоры выполняется в виде сплошной монолитной железобетонной стенки по ширине примыкающей насыпи, размер опоры поперек оси моста составляет 20,2 м. Бетон применяется также сульфатостойкий класса В25, марок F200, W6.

Ригель, шкафная и боковые стенки выполняются из монолитного железобетона на обычном портландцементе. Класс бетона В25,марки F200, W6.

Для устройства подферменников применяется бетон класса В30, марок F300, W6.

Пролетное строение моста сооружается из сборных железобетонных предварительно напряженных плит П-9 А14-К7 длиной 9 м.

Плита устанавливается на резино-металлические опорные части РОЧ150х400х47.

В поперечном сечении пролетного строения располагается 19 плит с шагом 1 м. Зазоры между плитами заполняются мелкозернистым бетоном класса В30, марок F200, W8.

По верху плит устраивается монолитная железобетонная плита мостового полотна толщиной 15 см. Для плиты применяется бетон класса В30, марок F300, W8. Плита включается в совместную работу с плитами при помощи арматурных выпусков из плит. Кроме этого, плита выполняет функции гидроизоляционного слоя, устраиваемого в соответствии с требованиями ВСН 85-68 или Методических рекомендаций по устройству конструкций дорожной одежды на железобетонной плите проезжей части автодорожных мостовых сооружений из плотного бетона, Москва 1991 г.

Покрытие проезжей части двухслойное толщиной 110 мм. Нижний слой покрытия толщиной 60 мм устраивается из горячего мелкозернистого высокоплотного асфальтобетона, верхний слой толщиной 50 мм – из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-10.

По кромкам проезжей части устанавливаются бортовые камни ГП-1.

Покрытие на тротуарах моста устраивается из горячего особо плотного мелкозернистого асфальтобетона толщиной 50 мм.

Деформационные швы проезжей части щебеночно-мастичной конструкции.

Перильное ограждение на тротуарах металлическое сварное.

Отвод воды с проезжей части моста осуществляется за счет продольного уклона.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 1 124 002,496 тыс. тг,
в том числе строительно-монтажных работ 908 268,862 тыс. тг,
оборудования, инструмента и инвентаря 147 939,321 тыс. тг;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 1 109 132,496 тыс. тг, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 921 951,171 тыс. тг;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 150 103,404 тыс. тг.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Капитпльный ремонт ул.Жандосова от ул.Саина до п.Таусамал в г. Алматы принять в эксплуатацию.**

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы»

Руководитель Хосчанов К.Т.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись М.П.

Заместитель руководителя Телибаев С.Т.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Руководитель отдела автомобильных дорог Ордабаев Н.А.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись

Технический надзор: ТОО «Сапаинжиниринг»

Директор Шафраненко И.В.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись М.П.

Авторский надзор: ТОО «НПО Транском»

Директор Ро К.Х.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись М.П.

Генеральный подрядчик: ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор Тилеукеев Б.Н.
фамилия, имя, отчество (при наличии), подпись М.П.

Дәулет-
Жол Құрылысы
БСН: 050140005375
Дәулет-
Дорстрой

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Декларация о соответствии

«25» июня 2018г.

Подрядчик (генеральный подрядчик) **ТОО "Даулет-Дорстрой"**, РК, г. Алматы, Жетысуский р-он, ул. Панфилова, 14, кв.15
наименование организации, юридический адрес

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **"Капитальный ремонт ул.Жандосова от ул.Саина до п.Таусамалы в г. Алматы"**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком, которого является **КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» в лице руководителя Хосчанова Талгата Толеугазиновича**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;

2. Субподрядные организации: нет
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО «НПО ТРАНСКОМ», проект 2014-024-1-АД
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) РГП «Госэкспертза» в г.Алматы от 24.02.2015 год
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или

					очереди
-	-	-	-	-	-

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактическ и
Общая площадь	метр в квадрате (далее - м2)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - м3)		
В том числе подземной части	м3		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м2		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м2		число квартир	площадь квартир, м2	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Капитальный ремонт ул.Жандосова от ул.Саина до п.Таусамал имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Ширина проезжей части	м	16	16
Число полос движения	шт	4	4
Ширина пешеходной части тротуаров	м	1,5	1,5
Ширина велодорожек	м	2,25	2,25
Длина моста	м.	9	9
Длина дорожной одежды	км	2,08	2,08

5. Проектируемая магистраль проходит с востока на запад по территории Ауэзовского района города Алматы от ул. Саина до поселка Таусамал. На большей протяженности улицы с обеих сторон расположена частная малоэтажная застройка, а также – учебные заведение (колледжи), АЗС. Минимальная ширина проезжей части существующей улицы - 9,0 м, минимальная ширина улицы в пределах застройки – 20,0 м.

Строительная длина участка проектирования ул. Жандосова составляет 2,08 км – от ПК 0+00 до ПК 20+80,00 Ширина проезжей части составляет 0,5+4,0+3,5+3,5+4,0+0,5=16,0 м. Ширина крайней полосы принята 4,0 м для пропуска автобусов. На примыкании ул. Яссауи к ул. Жандосова, предусмотрено канализованныепотоков, которое обеспечивается системой направляющих островков. Островки приподняты над уровнем проезжей части на 0,15 м.

Ширина тротуаров преимущественно составляет 2,25 м. В стесненных условиях ширина тротуаров уменьшена до 1,5 м.

Построено десять остановочных пунктов. Для заезда общественного транспорта устраиваются «карманы» открытого типа длиной 10,0-15,0-20,0 м, глубиной 3,5 м. Длина отгона уширения 15,0-20,0 м. Посадочные площадки устраиваются шириной 3,0-3,50 м.

Осуществлен перенос существующих автопавильонов, попадающих в зону уширения проезжей части. На площадках устраиваются элементы благоустройства: скамьи и урны.

Вынос и переустройство существующих сетей 10-0,4 кВ, попадающих в зону капитального ремонта дороги улицы Жандосова от улицы Саина до поселка "Таусамалы", выполнен на основании технических условий, выданных АО "АЖК".

Устройство изоляции стальных трубопроводов, а также стальных фасонных частей в колодцах, типа «Весьма усиленная» по ГОСТ 9.602-89.

Мост через р.Каргалы на ПК 0+39,37 м

Опоры моста устраиваются на фундаментах мелкого заложения. Фундаменты выполняются из монолитного железобетона в виде плиты шириной 3,5 м, толщиной 0,5 м. Бетон применяется сульфатостойкий класса В25, марок F200, W6.

Тело опоры выполняется в виде сплошной монолитной железобетонной стенки по ширине примыкающей насыпи, размер опоры поперек оси моста составляет 20,2 м. Бетон применяется также сульфатостойкий класса В25, марок F200, W6.

Ригель, шкафная и боковые стенки выполняются из монолитного железобетона на обычном портландцементе. Класс бетона В25,марки F200, W6.

Для устройства подферменников применяется бетон класса В30, марок F300, W6.

Пролетное строение моста сооружается из сборных железобетонных предварительно напряженных плит П-9 А14-К7 длиной 9 м.

Плита устанавливается на резино-металлические опорные части РОЧ150х400х47.

В поперечном сечении пролетного строения располагается 19 плит с шагом 1 м. Зазоры между плитами заполняются мелкозернистым бетоном класса В30, марок F200, W8.

Покрытие проезжей части двухслойное толщиной 110 мм. Нижний слой покрытия толщиной 60 мм устраивается из горячего мелкозернистого высокоплотного асфальтобетона, верхний слой толщиной 50 мм – из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-10.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ __апрель 2017 года;___
месяц, год
окончание работ __май 2018 года;__
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: _12_;
фактически, месяц:_12_;
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

- Директор ТУСМ
РДТ «Алматытелеком» Табатчиков А.П.

- Первый заместитель директора
АО «ИнтерГаз Центральная Азия Толостобров А.А.
УМГ «Алматы»

- Управляющий директор
распределительных сетей г.Алматы Беркутов К.Ж.
АО «Алатау Жарык Компаниясы»

- Заместитель генерального
директора-главный инженер Жамбулов Б.Н.
ГКП «Алматы су»

- Руководитель ГКП на ПХВ Акимата г.Алматы Коянбаев А.Ш.
«Алматы кала жарык»

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Капитальный ремонт ул.Жандосова от ул.Саина до п.Таусамалы в г. Алматы**
наименование объекта (комплекса)
готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие по его вине при строительстве объекта согласно гарантийного срока в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик:

Директор ТОО «Даулет-Дорстрой» Тилеукеев Б.Н.

«____»_____2018г.

Приложение 1
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о качестве строительно-монтажных работ

«25» июня 2018г.

Технический надзор ТОО «Сапаинжиниринг», Шафраненко И.В, РК, г. Талдыкорган, ул. Тауелсиздык 53, офис 32
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

в лице
Жунисов Гамзат Каримович, аттестат эксперта ГУ «ГАСК Кызылординской области» №KZ27VJE00013873 от 02.11.2015г.,
фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов, № аттестатов, дата получения

действующего на основании Договора №161 от 02.12.2016г., дополнительное соглашение №3 от 05.04.2017г.
№ договора и дата

по объекту: **“Капитальный ремонт ул.Жандосова от ул.Саина до пос.Таусамал”**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» в лице руководителя Хосчанова Т.Т.
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:
1. Строительство объекта осуществлялось:

1) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО “Даулет-Дорстрой”, ГСЛ №004186 от 16.01.2017г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2) субподрядными организациями нет,
наименование организации, № лицензии и дата получения

нет
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ апрель 2017 года;
месяц, год
окончание работ май 2018 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:

по норме или по проекту организации строительства, месяц: _12_;
фактически, месяц:_12_;

3. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 1 124 002,496 тыс. тг,
в том числе строительно-монтажных работ 908 268,862 тыс. тг,
оборудования, инструмента и инвентаря 147 939,321 тыс. тг;

4. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 1 109 132,496 тыс. тг, в том числе:
стоимость строительно-монтажных работ 921 951,171 тыс. тг;
стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 150 103,404 тыс. тг.
5. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «НПО ТРАНСКОМ», проект 2014-024-1-АД
наименование проектной организации, номер проекта
утвержденным(ой) приказ № 52-н КГУ «Управление автомобильных дорог» от 03.03.2015г.
наименование организации, утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

и требованиями государственных нормативных документов в областиархитектуры, градостроительства и строительства;
6. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют проекту и требованиям государственных нормативов;
7. Исполнительная техническая документация имеется в полном объеме;
8. Замечания, выданные техническим надзором в процессе строительства устранены;
9. Завершенный строительством объект обеспечивает прочность, устойчивость и надежность на протяжении всего срока службы (эксплуатации, использования, применения) и соответствует требованиямгосударственных нормативов направленных на обеспечение интересов и безопасности собственников (пользователей) и общества в целом.

Технический надзор:

Технадзор-эксперт
ТОО «Сапаинжиниринг»
№KZ27VJE00013873 от 02.11.2015г._____ Жунисов Г.К. м.п.
подпись (Ф.И.О)

Казакстан Республикасы Алматы
Республика Казахстан
КШС САПАЛЫ
Алматы
Алматинская
Алматинский

Приложение 2
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 235

Форма

Заключение о соответствии выполненных работ проекту

«25» июня 2018г.

Авторский надзор ТОО «НПО ТРАНСКОМ» в лице директора Ро Кен Хи
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

действующего на основании Договора №141 от 17.11.2016 года и доп. Соглашения №4 от 17.10.2017г. к договору №141 от 17.11.2016г .
№ договора и дата

по объекту: **«Капитальный ремонт ул.Жандосова от ул.Саина до п.Таусамал»**
наименование и местонахождение объекта

заказчиком которого является КГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы» в лице руководителя **Хосчанова Талгата Толеугазиновича**
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

подтверждает, что:

1. Строительство объекта осуществлялось

а) подрядчиком (генеральным подрядчиком) ТОО "Даулет-Дорстрой", ГСЛ № 004186 от 16.01.2017г.
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

б) субподрядными организациями
нет
наименование организации, № лицензии и дата получения

в лице
нет
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ апрель 2017 года;
месяц, год
окончание работ май 2018 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 8 ;
фактически, месяц: 12 ;

3. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование иизделия соответствуют требованиям проекта;
4. Замечания, выданные авторским надзором в процессе строительства, устранены;
5. Внесенные изменения в проект (проектно-сметную документацию) впроцессе строительства выполнены в соответствии с требованияминормативов в области архитектуры, градостроительства истроительства;
6. Объект построен в соответствии с проектом (проектно-сметной документацией)
ТОО «НПО ТРАНСКОМ», проект 2014-024-1-АД

наименование проектной организации, номер проекта

утвержденным (ой) РГП «Госэкспертиза» в г.Алматы от 24.02.2015 год

наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

Авторский надзор:

Директор
ТОО «ТОО «НПО ТРАНСКОМ» _____ м.п Ро К.Х.
подпись (Ф.И.О)

Эксперты по авторскому надзору

Главный инженер проекта _____ Ким В.Л.
подпись (Ф.И.О)