«Щучинск қ. Маяковского көшесін орташа жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
30.12.2018 ж. № АС-0019/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автокөлік жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектное бюро «ЖОЛ» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Щучинск қ. Маяковского көшесін орташа жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АС-0019/18 от 30.12.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Средний ремонт улицы Маяковского в г.Щучинск»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектное бюро «ЖОЛ»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Средний ремонт улицы Маяковского в г.Щучинск»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «AIM Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «AIM Company».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Средний ремонт улицы Маяковского в г. Щучинск».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы между ТОО «AIM Company» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» от 10 декабря 2018 года № 2/2018 по принципу одного окна.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектное бюро «ЖОЛ» (государственная лицензия №17014767 от 21 августа 2017 года, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Иностранные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 25 мая 2018 года;

постановление акимата Бурабайского района от 05 мая 2018 года №а-5/165 «о закреплении автомобильных дорог города Щучинск на баланс ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»;

архитектурно-планировочное задание №KZ49VUA00039743 от 31 мая 2018 года, выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района»;

дефектный акт, утвержденный заказчиком 25 мая 2018 года;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком 06 июня 2018 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком;

ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 10 декабря 2018 года;

топографическая съемка М1:2000, выполненная ТОО «Проектное бюро «ЖОЛ» (государственная лицензия №18006969 от 06 апреля 2018 года, приложение от 06 апреля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», изыскательская деятельность);

письмо ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района» от 29 октября 2018 года №01-26-598 о том, что в архитектурно-планировочное задание №KZ49VUA00039743 от 31 мая 2018 года технические условия на электроснабжение и телекоммуникаций не требуется;

письмо заказчика от 11 июля 2018 года №01-12/499 содержащее данные о направлении проекта на комплексную вневедомственную экспертизу, об источнике финансирования, о сроках проектирования и строительства, о согласовании заказчиком принятых проектных решений;

письмо заказчика от 25 декабря 2018 года №01-12/977 содержащее данные о сроках начала строительства.

5.2 Согласование заинтересованных организаций:

Согласование разрешения на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области» от 29 декабря 2018 года №KZ95VDD00109636.

Раздел «Автомобильные дороги» согласован ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района».

Письмо РГУ «Есильская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» от 13 августа 2018 года №KZ95VRC00003980, содержащее данные о согласовании рабочего проекта.

5.3 Перечень документации, предоставленной на экспертизу

Общая пояснительная записка.

Том 2. Рабочие чертежи: Раздел «Автомобильные дороги».

Том 3. Сметная документация.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект организации строительства.

Ведомости.

5.4 Цели и назначение объекта, целесообразность его строительства

Целью рабочего является средний ремонт улицы Маяковского.

5.5 Существующее состояние

Существующий участок ремонтируемой ул. Маяковского , протяженностью 1480 км отнесен к категории - улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке.

В продольном профиле:

Продольный профиль а/д представляет собой плавную линию без резких перепадов высот алгебраическая разность уклонов не превышает 30 ‰.

Видимость в плане на всем протяжении улицы обеспечена.

Высота насыпи от 0,10 м до 0,25 м

В поперечном профиле:

Существующий поперечный профиль разный. Согласно местным условиям необходимо уширение проезжей части.

Основные конструктивные элементы земляного полотна: Существующее земляное полотно отсыпано из грунта техногенного присхождения. Обочины, откосы, кюветы земполотна в неудовлетворительном состоянии. Местами появляются поверхностные пучины в результате не обеспеченного отвода поверхностных вод, переувлажнения земляного полотна (застой воды, ямочность на стыке покрытия и обочин)

Существующая дорожная одежда.

Конструкция дорожной одежды разрушена на 50%. Учитывая выше перечисленные дефекты, не однородную толщину, ширину и неравнопрочность существующей дорожной одежды, рекомендуется полная разборка существующей дорожной одежды. Материалы от разборки рекомендуется использовать для замены слабых грунтов земполотна, оснований на парковках, съездах, остановочных площадках.

Существующие искусственные сооружения:

Водоотводные канавы заросшие наблюдается застой воды и находятся в неудовлетворительном состоянии.

Обстановка пути:

На всем протяжение обследованного участка отсутствует разметка и дорожные знаки.

- разобрать существующую дорожную одежду;
- довести габариты земляного полотна до параметров улицы в жилой застройке согласно СН РК и СТ РК;
- устроить новую дорожную одежду;
- провести разметку проезжей части с установкой дорожных знаков;
- выполнить рекультивацию нарушенных в процессе строительства земель;
- устроить тротуары.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещение объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: Акмолинская область, Бурабайский район, город Щучинск.

Рисунок 1 – ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район – I, подрайон В;
Района по давлению ветра – III;
Нормативное значение ветрового давления – 60 кгс/м²;
Нормативное значение веса снегового покрова – 100 кгс/м²;
Среднегодовая скорость ветра равна – 6,2 м/сек.
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 – минус 39°С;
Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 – минус 37°С;
Абсолютная минимальная температура воздуха – минус 46°С;
Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – плюс 25,8°С;
Абсолютная максимальная температура воздуха – плюс 38°С;
Количество осадков: за ноябрь – март – 60мм, за апрель – октябрь – 250мм;

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Раздел разработан в соответствии со СТ РК 1412- 2017 «Технические средства регулирования дорожного движения» СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства».

План трассы

Протяженность ремонтируемого участка улицы – 1480 м.

Ширина проезжей части– 6,0 м.

Геометрическими элементами, определяющими параметры безопасности и удобства улицы, являются:

- полосы движения (количество);
-границы (ширина) проезжей части;
-видимость в плане;

Ширина проезжей части-6,0м.

Ширина полосы движения- 3 м.

Радиус закругления принимается равный:

R=6 м.- на примыкании к главной улице;

R=6 м.- на примыкании к проездам;

Видимость в плане обеспечена.

Вдоль проезжей части предусмотрено устройство тротуаров, устраивается пешеходный тротуар шириной 1,5 м. Расположение тротуаров определено сложившейся плановой ситуацией и шириной застройки улицы.

Продольный и поперечный профиль

Согласно требованиям СН РК 3.03-01-2013 дорожно- климатическая зона- IV, тип местности по характеру увлажнения- 1.

Существующая проезжая часть двухскатная с поперечным профилем 10‰.

На ремонтируемой улице предусмотрен поперечный уклон проезжей части 20‰ в сторону водоотводной канавы(лотков) .

Видимость в продольном профиле обеспечена.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии и применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86** П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Водоотвод

Отвод воды с проезжей части на ремонтируемой улице осуществляется по водоотводной канаве и уличным лоткам устраиваемых через проезжую часть.

Устанавливаемые лотки марки ЛД-2 (Л4-15) размером 0.76х0.53х3.

Местоположение и количество водоотводных лотков указаны «Ведомость укладки лотков».

В местах проложении лотков под проезжую часть, лотки перекрываются дорожными плитами: - дорожными плитами ИП размером 3.0х1,2х0.16 и 1.0х1,2х0.16, бетон В 30

Металлические водоприемные решетки размером 0.5х0.8 приняты по индивидуальным разработкам

Дорожная одежда

Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». За расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1-100 кН на одиночную ось.

При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- дорожно-климатическая зона – IV;
- местность по условиям увлажнения относится к 1 типу;
- тип дорожной одежды – капитальный;
- расчетный срок службы покрытия – 20 лет;
- интенсивность движения в первый год службы дорожной одежды N=236 авт/сут.;
- показатель ежегодного роста интенсивности движения q=1.04;
- давление в шинах – 0.6 МПа;
- расчетный диаметр следа колеса Д=37 см;
- коэффициент прочности – К пр.=0,94;
- уровень надежности – 0.90

На ремонтируемой улице предусмотрено устройство новой конструкции дорожной одежды:

Ул. Маяковского тип-I:

-покрытие —из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А, марки I толщиной Н-7 см,;

-основания - существующая дорожная одежда стабилизированная с применением полимерной эмульсии NTS 1% от обема и цемента 8% от объема толщиной Н-26 см.

Примыкания, парковки, - тип-II:

-покрытие –верхний слой – покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А, марки I толщиной Н-5 см,

-нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной Н-6 см ,

- основание – фракционный щебень , уложенный по способу заклинки толщиной Н=12 см

- дополнительный слой основания из естественного щебня толщиной Н-15 см.

Дорожная одежда тротуаров

- покрытие –верхний слой – покрытие из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона тип А, марки I толщиной Н-5 см,

- основание –щебень из гравия фр.20- толщиной Н=10 см.

Озеленение

В придорожной полосе проектом предусмотрено устройство газонов с внесением растительной земли толщиной Н=10 см с последующим засевом газонов многолетней травой вручную.

Тротуары

Проектом предусмотрено устройство новых, тротуаров (сходов), из асфальтобетона Расположение тротуаров определено сложившейся плановой ситуацией и шириной застройки улицы. Поперечный уклон сходов 15‰ .

На тротуарах с двух сторон устанавливается новый поребрик БР 100.20.8, В 22.5, Р-0.04 т, ГОСТ 6665-91.

Пересечения и примыкания

В соответствии с заданием на проектирование предусмотрены съезды.

Съезды предусмотрены с радиусами закругления 8м, 6м от кромки дорожной одежды (проектируемой дороги). Ширина съездов по покрытию принята 3-6м.

Дорожные устройства и обстановка дороги

В соответствии с СН РК 3.03-01-2013 проекты должны содержать мероприятия по обеспечению безопасности и организации движения.

Регулирование и организация движения осуществляется дорожными знаками, горизонтальной разметкой проезжей части.

Установка технических средств организации дорожного движения предусмотрена в соответствии с рекомендациями:

-СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги».

-СТ РК 1412-2017 «Технические средства регулирования дорожного движения. Правила применения».

-СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные».

-СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Всего на ремонтируемом участке дороги (перекрестке) предусмотрено установить 39 штук дорожных знаков

I типоразмер: 5.12 - 2 шт

II типоразмер: 1.31.3 - 1 шт.
2.1 - 3 шт.

Стоек : СКМ-2.40, ℓ=4 ,0м - 24 штук.
2.2 - 1 шт.
2.4 - 12 шт.
2.5 - 1 шт.
3.24 - 1 шт.
4.1.2 - 1 шт.
5.15 - 3 шт.
7.17 - 3 шт.
7.2.1 - 1 шт.
7.3.3 - 3 шт.
7.13 - 3 шт.

III типоразмер: 5.16.1 - 2 шт.
5.16.2 - 2 шт.

Согласно СН РК 3.01-05-2013 п.5.3.6 проектом предусмотрено на территории общественных пространств города все преграды (край тротуаров, пандусы, переходы через улицу) выделить полосами тактильного покрытия.

Тактильное покрытие должно начинаться на расстоянии не менее чем за 0,8 м до пандуса, ступеней, начала опасного участка, изменения направления движения.

На всем протяжении ремонтируемой улицы предусмотрена горизонтальная разметка по оси проезжей части согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Дорожная разметка выполняется разметочной краской –эмаль АК-505 белая.

Согласно СН РК 3.01-05-2013 п.5.3.6 проектом предусмотрено на территории общественных пространств города все преграды (край тротуаров, пандусы, переходы через улицу) выделить полосами тактильного покрытия.

Дорожно-строительные материалы

При строительстве дороги используются следующие строительные материалы:
Горячую асфальтобетонную смесь из асфальтобетонного завода г. Щучинск.
Щебень из карьера г. Щучинск.

Таблица 1

Основные показатели

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СН РК 3.01-01-2013	Принятые
1	Расчетная скорость	40	40
2	Число полос движения	2	2
3	Ширина полосы движения	3,0	3,0
4	Ширина проезжей части, м	6,0	6,0
5	Тип дорожной одежды	капитальный	капитальный
6	Категория дороги	- улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке	- улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон
8	Протяженность участков	-	1480 м
9	Ширина тротуара	1,5	1,5
10	Ширина земляного полотна	10,0	10,0

6.3 Организация строительства

Расчет продолжительности среднего ремонта выполнен методом линейной экстраполяции согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел «Дорожное хозяйство» табл. Б.1.4.1, п.3.

Продолжительность среднего ремонта составляет 5 месяцев.

Начало реализации проекта 1 апреля 2019 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год – 100 %.

6.4 Отвод земель

Постановление акимата Бурабайского района от 05 мая 2018 года №а-5/165 «О закреплении автомобильных дорог города Щучинск на баланс ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района».

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен средний ремонт дорог в г. Щучинск Бурабайского р-на Акмолинской обл. ул. Маяковского. ОВОС разработан ТОО «Консалтинговый центр «КАЗЭКСПЕРТ», г. Кокшетау.

Строительные работы и сам объект строительства не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться один неорганизованный источник – строительная площадка (ист. 6001), включающий следующие источники выделения

загрязняющих веществ: земляные работы (ист. 6001/01-03), операции с инертными материалами (ист. 6001/04), буровые работы (ист.6001/05), сварочные работы (ист. 6001/06), покрасочные работы (ист. 6001/07), битумные работы (ист. 6001/08), укладка асфальтобетона (ист. 6001/09).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ
от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018г		период строительных работ		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железа оксид								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0339400	0,0005153	0,0339400	0,0005153	2019
(0143) Марганец и его соединения								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0010630	0,0000575	0,0010630	0,0000575	2019
(0301) Азота диоксид								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0047400	0,0000440	0,0047400	0,0000440	2019
(0304) Азота оксид								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0007710	0,0000072	0,0007710	0,0000072	2019
(0328) Сажа								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0007000	0,0000065	0,0007000	0,0000065	2019
(0330) Сера дикосид								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0164600	0,0001530	0,0164600	0,0001530	2019
(0337) Углерод оксид								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0389000	0,0003614	0,0389000	0,0003614	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0001667	0,0000116	0,0001667	0,0000116	2019
(0344) Фториды								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0043300	0,0000296	0,0043300	0,0000296	2019
(0616) Ксилол								
Стройплощадка	6001	-	-	0,1306000	0,0163100	0,1306000	0,0163100	2019
(0621) Толуол								
Стройплощадка	6001	-	-	0,1722000	0,0010480	0,1722000	0,0010480	2019
(1210) Бутилацетат								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0333000	0,0002028	0,0333000	0,0002028	2019
(1401) Ацетон								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0722000	0,0004394	0,0722000	0,0004394	2019

(2752) Уайт-спирит								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0746000	0,0098000	0,0746000	0,0098000	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-С19								
Стройплощадка	6001	-	-	1,5226000	0,0759200	1,5226000	0,0759200	2019
(2902) Взвешенные частицы								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0608000	0,0055480	0,0608000	0,0055480	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20 % двуокиси кремния								
Стройплощадка	6001	-	-	1,6190400	0,0779526	1,6190400	0,0779526	2019
Итого по организованным:		-	-	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0000000	
Итого по неорганизованным:		-	-	3,7864107	0,1884069	3,7864107	0,1884069	
Всего:		-	-	**3,7864107**	**0,1884069**	**3,7864107**	**0,1884069**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Участок строительных работ расположен в пределах водоохраной полосы и водоохранной зоны р. Кылшакты (24,5 метров в северном направлении от реки). Водоохранная зона реки Кылшакты составляет 500 метров. Проект рассмотрен отделом Есильской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов и согласован (письмо № KZ95VRC00003980 от 13 августа 2018 года). Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Для отвода хозяйственно-бытовых сточных вод на стройплощадке предусмотрены два биотуалета, с последующим вывозом по мере наполняемости в канализационные коллекторы города. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Отходы в период эксплуатации не образуются.

Таблица 3

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**20,516440**	-	**20,516440**
в т.ч. отходов производства	20,046440	-	20,046440
отходов потребления	0,470000	-	0,470000
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,046000	-	0,046000
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,470000	-	0,470000

Огарки сварочных электродов	0,000440	-	0,000440
Строительный мусор	20,000000	-	20,000000
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участке строительства потенциальным источником шума является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Уровень звукового давления от технологического оборудования, не превысит допустимые санитарными нормами уровни звука, следовательно, на период строительства не оказывается значительное шумовое воздействие.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Воздействие на почвенно-растительный покров будет оказываться в процессе земляных работ при работе экскаватора и бульдозера. Выемочный грунт впоследствии будет использован для улучшения почв на прилегающей территории. По завершению строительства предусматривается высадка саженцев – 138 шт. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления, на период строительства предусмотрен сбор отходов с последующей передачей на утилизацию.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Средний ремонт улицы Маяковского в г.Щучинск» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Средний ремонт улицы Маяковского в г.Щучинск».

Рабочий проект разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Щучинск. Участок ремонтируемой дороги по ул. Маяковского, расположена в жилой зоне. Протяженность проектируемой улицы 1480м. Ширина дорожной одежды 6,0м, число полос -2*3м, ширина пешеходной части тротуара 1,5м с покрытием асфальтобетонной смесью и установкой бортового камня. Тип дорожной одежды – усовершенствованный плотный асфальтобетон. Существующая проезжая часть двухскатная с поперечным профилем. На ремонтируемой улице предусматривается поперечный уклон проезжей части 20% в сторону водоотводной канавы (лотков). Отвод вод с проезжей части на ремонтируемой улице осуществляется по водоотводной канаве и уличным лоткам, устраиваемых через проезжую часть дороги на рельеф местности. Проектом предусматривается посадка деревьев, устройство газонов и посев трав в придорожной полосе.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории. Участок, где производится ремонт дороги по ул. Маяковского, находится вдали от поверхностных источников воды. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы проектом не предусматривается. Ремонт дорог по ул. Маяковского не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям

труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения. Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания 1 медицинской помощи. В период строительства источником водоснабжения для производственных и для питьевых целей вода привозная, хранится в специальной емкости. Водоотведение в биотуалет.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору.

Проект: «Средний ремонт улицы Маяковского в г.Щучинск» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 20 февраля 2015 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нқ от 14 ноября 2017 года «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015». Версия 18.4 от 01 октября 2018 года в ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-13;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2017). 2018 год;

- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района», согласно пункту 66 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.
- стоимость экспертизы включена расчетная.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102-нқ от 11 мая 2018 года.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2022 годы от 29 августа 2017 года, (протокол №34), приложение 1.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «AIM Company» в рабочий проект «Средний ремонт улицы Маяковского в г.Щучинск» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильная дорога»

1. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005.
2. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ.
3. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля.
4. Предоставлена сводная ведомость объемов работ утвержденная заказчиком.
5. СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»; » заменен на СН РК 3.03-04-2014.
6. СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» заменен на СТ 1412-2017.

Раздел «Сметная документация»

7. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 3) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 2).
8. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-13.
9. Неверно принятые объемы работ исключены из смет согласно измененных рабочих чертежей.
10. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

Раздел «Мониторинг цен»

11. Материалы, оборудование, имеющиеся в сметно-нормативной базе, приняты по сметно-нормативной базе.
12. Коммерческие предложения на оборудование и материалы представлены от двух производителей, имеющих сертификат (письмо авторизацию) завода-изготовителя.
13. Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, отсутствующих в действующих сборниках цен, принят и утвержден решением заказчика в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Средний ремонт улицы Маяковского в г.Щучинск» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 20 февраля 2015 года.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Протяженность	м	1480	1480
2	Категория дороги	-	улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке	улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке
3	Количество полос движения	-	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	10	10
5	Ширина проезжей части	м	6	6
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	-	-	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 г.г., всего,	млн. тенге	176,522	172,603
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	141,880	138,553
	оборудование	млн. тенге	-	-
	прочие затраты	млн. тенге	34,672	34,050
в том числе сметная стоимость строительства по годам:				
	В текущем уровне цен 2018 года с МРП 2405 тенге	млн. тенге	8,144	8,157

	В текущем уровне цен 2019 года с МРП 2525 тенге	млн. тенге	168,408	164,446
9	Нормативная продолжительность среднего ремонта	мес.	5	5

Снижение сметной стоимости строительства на 3,919 млн. тенге вызвано приведением в соответствие неверно принятых объемов, норм и ресурсов согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Средний ремонт улицы Маяковского в г.Щучинск» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность - 1480м;
Категория дороги - улицы и дороги местного значения – улицы в жилой застройке;
Количество полос движения - 2;
Ширина земляного полотна - 10м;
Ширина проезжей части - 6м;
Тип дорожной одежды - капитальный;
Вид покрытия - асфальтобетон;
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 г.г., всего - 172,603 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 138,553 млн. тенге;
прочие затраты - 34,050 млн. тенге;
нормативная продолжительность среднего ремонта - 5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» в соответствии с условиями договора от 10 декабря 2018 года № 2/2018.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при среднем ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Щучинск қ. Маяковского көшесін орташа жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Қашықтығы - 1480м;
Жол санаты - жергілікті көшелер және жолдар – тұрғын үй құрылысындағы көшелер;
Қозғалу желектерінің саны - 2;

Жер жабынының ені - 10м;
Жүру бөлігінің ені - 6м;
Жол киімінің түрі - күрделі;
Жабын түрі - асфальтбетон;
Ағымдағы және болжамдағы 2018, 2019 ж.ж. құны деңгейі бағасында құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы, - 172,603 млн. теңге;
оның ішінде:
ҚМЖ - 138,553 млн. теңге;
басқа да шығындар - 34,050 млн. теңге;
орташа жөндеудің нормативтік ұзақтығы - 5 ай.

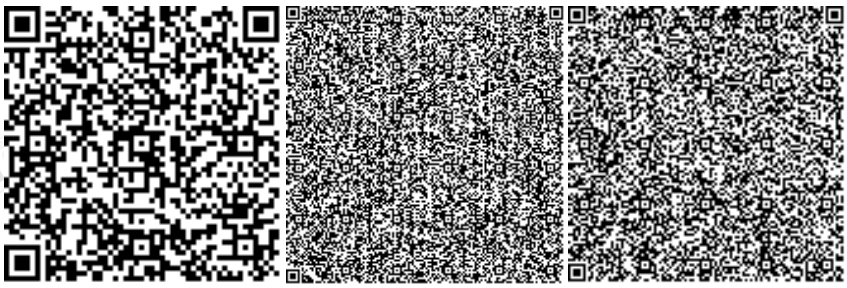
2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 10 желтоқсандағы № 2/2018 шартының талаптарына сәйкес Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автокөлік жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы орташа жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

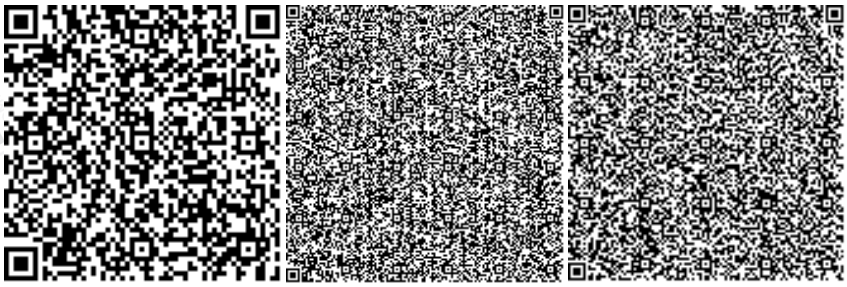
Кенжакинова А.М.

Директор



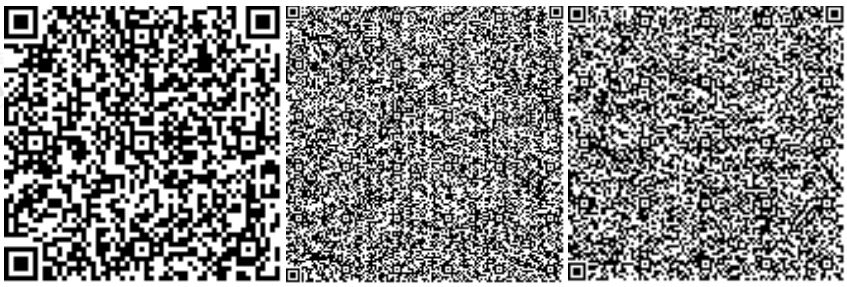
Тегжанова А.Р.

Эксперт



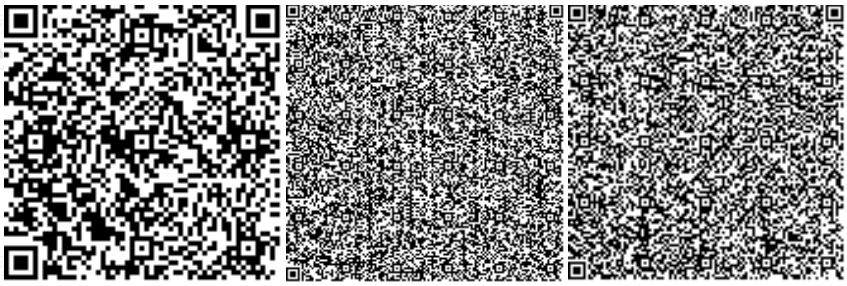
Яковлев М.М.

Эксперт



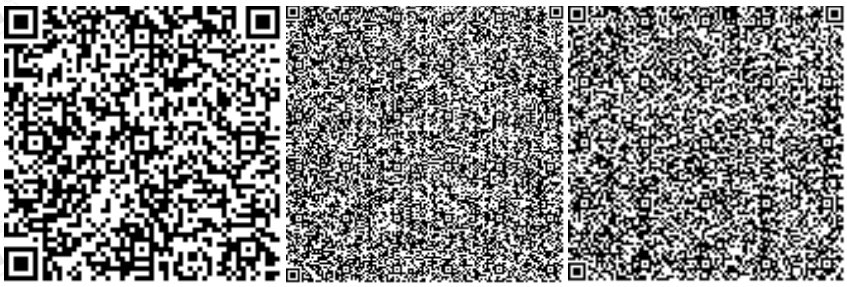
Сулейменова Л.А.

Эксперт



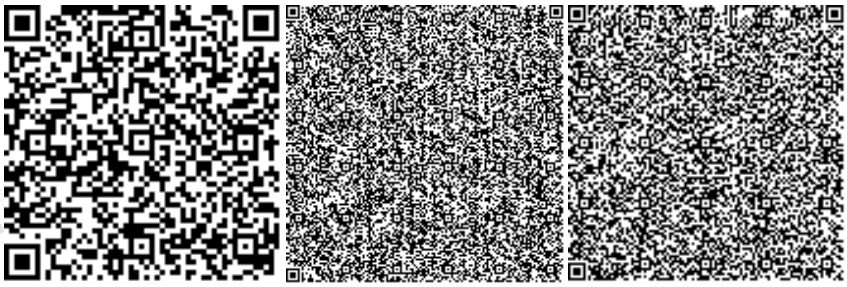
Козлов Д.В.

Эксперт



Бегали А.Е.

Эксперт



Номер: KZ95VDD00109636

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ
на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района" 021700, Республика Казахстан, Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск, улица Абылай хана, дом № 34,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 031040003963

Наименование производственного объекта: Средний ремонт дорог в г. Щучинск, Бурабайского района, Акмолинской области, ул. Маяковского

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя — Биржикеев Кошекбай Биржикеевич

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

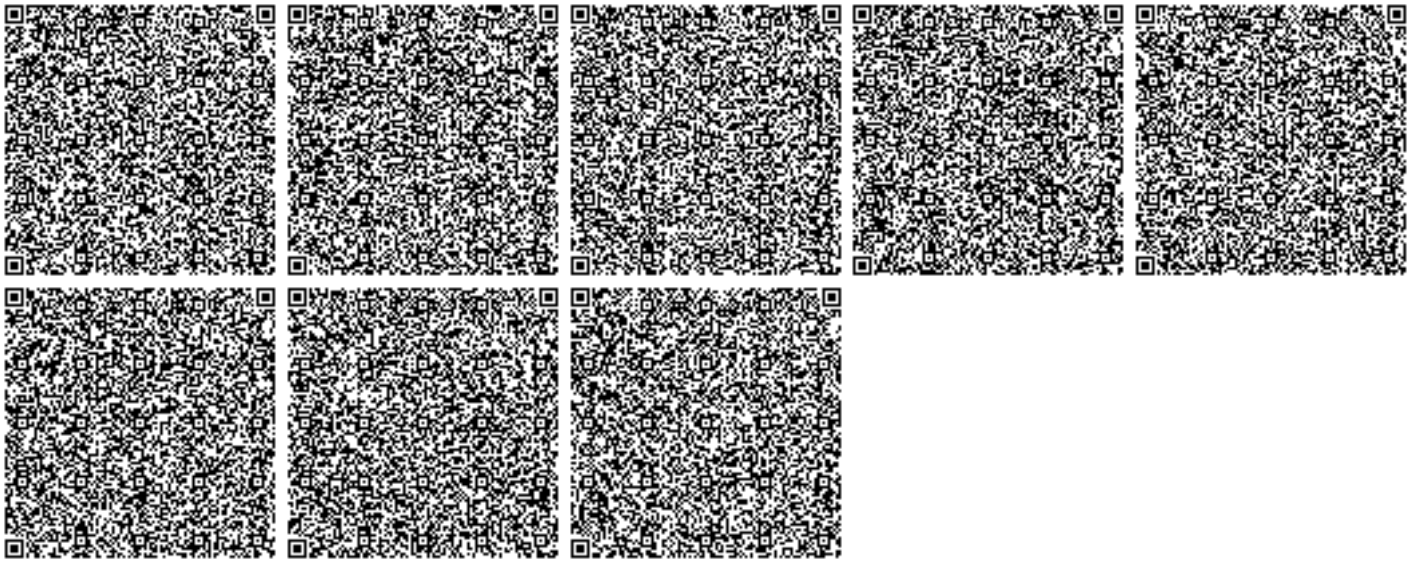
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 29.12.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,7142107	0,18796741
Средний ремонт дорог в г. Щучинск, Бурабайского района, Акмолинской области, ул. Маяковского	3,7142107	0,18796741
в т.ч. по ингредиентам:		
Уайт-спирит	0,0746	0,0098
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	1,5226	0,07592
Сера диоксид	0,01646	0,000153
Толуол	0,1722	0,001048
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00433	0,0000296
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001667	0,0000116
Углерод	0,0007	0,0000065
Углерод оксид	0,0389	0,0003614
Бутилацетат	0,0333	0,0002028
Взвешенные частицы	0,0608	0,005548
Азот (II) оксид	0,000771	0,00000715
Азота (IV) диоксид	0,00474	0,000044
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001063	0,00005746
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,61904	0,0779526
Железо (II, III) оксиды	0,03394	0,0005153
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,1306	0,01631
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду