«Щучинск қ. Железнодорожная көшесін күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
25.01.2019 ж. № АС-0001/19

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық,
жолаушылар көлігі, автокөлік жолдары және
тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектное бюро «ЖОЛ» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Щучинск қ. Железнодорожная көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«AIM Company» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ АС-0001/19 от 25.01.2019 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Капитальный ремонт улицы Железнодорожная в г.Щучинск»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства,
пассажирского транспорта и автомобильных дорог
Бурабайского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектное бюро «ЖОЛ»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Капитальный ремонт улицы Железнодорожная в г.Щучинск»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «AIM Company».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «AIM Company».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Железнодорожная в г.Щучинск».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором на проведение комплексной вневедомственной экспертизы между ТОО «AIM Company» и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» от 10 декабря 2018 года № 2/2018 по принципу одного окна.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектное бюро «ЖОЛ» (государственная лицензия №17014767 от 21 августа 2017 года, выданный ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», II категория).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: негосударственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком от 25 мая 2018 года;

постановление акимата Бурабайского района от 05 мая 2018 года №а-5/165 «О закреплении автомобильных дорог города Щучинск на баланс ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района»;

архитектурно-планировочное задание №KZ60VUA00039739 от 31 мая 2018 года, выданный ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Бурабайского района»;

отчет обследования технического состояния, выполненный ТОО «Expert Групп» (свидетельство об аккредитации от 19 июля 2016 года №00078, выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан);

дефектный акт, утвержденный заказчиком 25 мая 2018 года;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный заказчиком 16 июля 2018 года;

сводная ведомость потребности основных материалов, изделий, конструкций и оборудования, утвержденная заказчиком 18 января 2019 года;

ведомость объемов работ, утвержденная заказчиком 25 мая 2018 года;

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Проектное бюро «ЖОЛ» (государственная лицензия №18006969 от 06 апреля 2018 года, приложение от 06 апреля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», изыскательская деятельность);

топографическая съемка М1:500, выполненная ТОО «Проектное бюро «ЖОЛ» (государственная лицензия №18006969 от 06 апреля 2018 года, приложение от 06 апреля 2018 года, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Акмолинской области», изыскательская деятельность);

письмо ГКП на ПХВ «Термо-Транзит» от 05 июня 2018 года №275 об отсутствии тепловых сетей;

письмо заказчика от 11 декабря 2018 года №01-12/946 о направлении проекта на комплексную вневедомственную экспертизу, об источнике финансирования, о сроках

проектирования и строительства, о согласовании заказчиком принятых проектных решений.

Технические условия:

№7208 от 06 июня 2018 года, выданные ГКП на ПХВ «Бурабай Су Арнасы»;

№29-11/4028 от 01 июня 2018 года, выданные ЦРДТ-филиала АО «Казахтелеком»;

на электроснабжение №09/10693 от 06 июня 2018 года, выданные ТОО «Кокшетау Энерго».

5.2 Согласование заинтересованных организаций:

Согласование разрешения на эмиссию в окружающую среду для объектов IV категории с ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области» от 04 января 2019 года №KZ80VDD00109712.

5.3 Перечень документации, предоставленной на экспертизу

Общая пояснительная записка.

Рабочие чертежи: Том 2. Автомобильные дороги – 90-12-АД-ГТ.

Том 3. Инженерные сети. Раздел 3.3. Наружные сети связи – 90-12-ИС-НСС.

Раздел 3.4. Наружные сети электроснабжения – 90-12-ИС-НЭС.

Раздел 3.5. Наружное освещение – 90-12-ИС-ЭН.

Сметная документация.

Оценка воздействия на окружающую среду.

Проект организации строительства.

Паспорт проекта.

5.4 Цели и назначение объекта, целесообразность его строительства

Целью проекта Капитальный ремонт дорог в г. Щучинск, Бурабайского района, Акмолинской области ул.Железнодорожная для улучшения эксплуатационных показателей существующего покрытия дороги, устройство новой дорожной одежды и обеспечение беспрепятственного и комфортного проезда автотранспортных средств.

5.5 Существующее состояние

Согласно отчету обследования технического состояния, выполненному ТОО «Expert Групп», протяженность дороги 1200м, по характеру использования относится к категории местного значения (транспортно-пешеходная). В плане имеется 6 углов поворота.

Существующее земляное полотно отсыпано из грунта. Обочины, откосы, кюветы в неудовлетворительном состоянии. Местами появляются поверхностные пучины в результате не обеспеченного отвода поверхностных вод, переувлажнения земляного полотна (застой воды, ямочность на стыке покрытия и обочин).

Конструкция дорожной одежды частично разрушена наблюдается сетка трещин, ямочность, кромочность, обочины занижены. Сама конструкция дорожной одежды различной толщины 5-12см асфальтобетон, 10-22см фр.щебень.

Учитывая выше перечисленные дефекты, не однородную толщину, ширину и неравнопрочность существующей дорожной одежды, рекомендуется полная разборка существующей дорожной одежды. Материалы от разборки рекомендуется использовать для замены слабых грунтов земполотна, оснований на парковках, съездах, остановочных площадках.

Водоотводные канавы заросшие наблюдается застой воды и находятся в неудовлетворительном состоянии.

На всем протяжение обследованного участка отсутствует разметка и дорожные знаки.

Рекомендуется:

- разобрать существующую дорожную одежду;
- довести габариты земляного полотна до параметров согласно СН и СП;
- устроить новую дорожную одежду;
- провести разметку проезжей части с установкой дорожных знаков;
- выполнить рекультивацию нарушенных в процессе строительства земель.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещение объекта и характеристика участка строительства

Объект строительства расположен по адресу: Акмолинская область, Бурабайский район, город Щучинск.

Рисунок 1 – ситуационная схема

Природно-климатические условия района строительства

Климатический район – I, подрайон В;

Района по давлению ветра – III;

Нормативное значение ветрового давления – 60 кгс/м²;

Нормативное значение веса снегового покрова – 100 кгс/м²;

Среднегодовая скорость ветра равна – 6,2 м/сек.

Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,98 – минус 39°С;

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,98 – минус 37°С;

Абсолютная минимальная температура воздуха – минус 46°С;

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца – плюс 25,8°С;

Абсолютная максимальная температура воздуха – плюс 38°С;

Количество осадков: за ноябрь – март – 60мм, за апрель – октябрь – 250мм.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении рассматриваемый участок приурочен к р. Кылшыкты. Рельеф местности носит характер холмисто-увалистой равнины, сложенные коренными скальными породами, которые на дневной поверхности почти не обнажаются. Общий уклон местности в юго-западном направлении. Абсолютные отметки поверхности в границах проектируемого участка составляют 378,14 – 420,53 м.

В геологическом строении района проектирования, на исследованную глубину до 4,0 м принимают участие делювиально-пролювиальное отложения представлены суглинком тяжелым пылеватым, легким песчанистым, легким пылеватым и песком гравелистым. Современные образования представлены–искуственными насыпными грунтами и конструктивными слоями дорожной одежды.

Грунтовые воды на участках проектирования улиц, вскрыты скважинами и приурочены к песчанным прослоям в делювиально-пролювиальных глинистых отложениях. Установившийся уровень грунтовых вод в ноябре 2012 г отмечен на глубине 1,50-3,20 м, от поверхности земли, т.е. на отметках 376,34-402,61 м. Грунтовые воды безнапорные, гидравлически связаны с урезом реки Кылшыкты. Прогнозируемое поднятие уровня подземых вод + 1,0 м по отношению к отмеченному на период изысканий.

По возрасту и генезису и по результатам камеральной обработки буровых работ, а также, согласно лабораторных испытаний, произведено разделение грунтов слагающих территорию изысканий на инженерно-геологические элементы (ИГЭ) в стратиграфической последовательности их залегания:

Техногенные отложения (tQIV)

ИГЭ №1 – насыпной грунт неоднороден по составу, подразделяется на суглинок тяжелый пылеватый, суглинок легкий пылеватый, суглинок с щебнем, суглинок щебенистый, щебенистый грунт с суглинистым заполнителем и супесь щебенистую, с примесью органических веществ до 6,6%, (по усредненным данным насыпной грунт можно принять как суглинок щебенистый). Грунт слежавшийся. Мощность слоя составила 0,30-1,35 м.

ИГЭ №5 – насыпной грунт из песка гравелистого, темно-бурого цвета, маловлажный, с примесью органических веществ до 2,9%. Грунт слежавшийся. Мощность слоя составила 0,30-1,25 м.

Делювиально-пролювиальные средне-верхнечетвертичные отложения (dpQII-III)

ИГЭ №2 – суглинок тяжелый пылеватый, темно-бурого, темно-коричневого, коричневого, черного и светло-коричневого цветов, твердой и полутвердой консистенции, с примесью органических веществ до 6,4 %. Мощность слоя составила 0,90–3,70 м.

ИГЭ №3 – суглинок легкий песчанистый, коричневого, темно-коричневого и светло-коричневого цветов, твердой и полутвердой консистенции, с примесью органических веществ до 3,6%. Мощность слоя составила 0,80-2,40 м.

ИГЭ №4 – суглинок тяжелый пылеватый, коричневого и темно-бурого цветов, от тугопластичной до текучепластичной консистенции, с примесью органических веществ до 2,2%. Мощность слоя составила 0,60-2,50 м.

ИГЭ №6 – песок гравелистый, коричневого цвета, от маловлажного до насыщенного водой, средней плотности, полимиктового состава, с включениями щебня до 21%. Мощность слоя составила 0,50–1,50 м.

ИГЭ №7 – суглинок легкий пылеватый, коричневого, светло-коричневого и темно-коричневого цветов, твердой и полутвердой консистенции, с включениями щебня до 1%. Мощность слоя составила 1,0–1,50 м.

Согласно лабораторным данным, грунты выше горизонта подземных вод на участке проектирования не засолены (ГОСТ 25100), обладают слабой и средней сульфатной агрессией к бетонам марки W4 на обычном портландцементе. Степень агрессивного воздействия на железобетон слабая и средняя.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Раздел разработан в соответствии со СН РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных пунктов», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений» СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-101-2014 «Инженерно-геодезические изыскания для строительства», СП РК 1.02-102-2014 «Инженерно-геологические изыскания для строительства».

План трассы

Согласно задание на проектирование рабочим проектом предусмотрено выделение:

Ул. Железнодорожная. Начало улицы принято на пересечении осей примыкающих или пересекающих улиц. Границ подсчета работ по улице приняты по окончанию границ закругления.

ул Железнодорожная:

- категория улицы: улица местного значения в жилой застройке;
- протяженность улицы – 1200 м, строительная длина – 1200 м;
- ширина проезжей части – 7,0 (2х3,5) м;
- тротуары – 2,25 м.

Предусмотрено устройство въездов до ворот частного сектора. Минимальная ширина въездов 3,0 м, радиус закругления 3,0 м.

Вдоль проезжей части предусмотрено устройство газонов. За газоном устраивается пешеходный тротуар шириной 1,5 м. Расположение газона и тротуаров определено сложившейся плановой ситуацией и шириной застройки улицы.

Продольный профиль

Продольный профиль запроектирован по оси проезжей части из условия обеспечения отвода поверхностных вод и безопасности движения. Руководящая отметка назначена из условия размещения слоев дорожной одежды, с учетом обеспечения проектного поперечного уклона по ширине проезжей части.

Проезжая часть улицы запроектирована с двухскатным поперечным профилем.

Дну корыта проезжей части придаётся поперечный уклон 30‰ в сторону внешних кромок, на площадках для парковки автомобилей устраивается встречный уклон в сторону лотков проезжей части.

Объемы работ по всем видам земляных работ в пределах проезжей части, газонов и тротуаров определены по проектным поперечным профилям с помощью цифровой модели местности в существующих условиях и моделей проектных поверхностей верха и низа конструкций газонов и покрытий в пределах проектных линий. Объемы земляных работ приведены в Сводной ведомости объемов работ.

Земляное полотно и водоотвод

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01 -2013г применительно к типовым материалам для проектирования серия 503-0-47.86* П04-96 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Поперечный профиль

Поперечный профиль улиц запроектирован в соответствии с требованиями СН РК 3.01-01-2013, а также архитектурно-планировочного задания.

Для улиц местного значения в жилой застройке:

- ширина проезжей части – 7,0 (2х3,5) м;
- тротуары – 2,25 м.

Вдоль кромок проезжей части предусмотрена установка бортовых камней марки БР 100.30.18 по ГОСТ 6665-91 на 0,15 м выше отметки покрытия. Проезжая часть улицы запроектирована с двухскатным поперечным профилем с уклонами 20‰ в сторону наружных кромок для каждого направления.

На сопряжении тротуаров с проезжей частью в местах пешеходных переходов предусмотрены понижения бортового камня от проектного уровня на 0,025-0,05 м (пандусы) для удобства движения пешеходов с нарушениями опорно-двигательного аппарата.

Поперечные профили запроектированы через 20 м, проектные отметки указаны на плане организации рельефа.

Уклон газона 10‰, тротуара 10‰ в сторону проезжей части.

Водоотвод

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части обеспечен продольными и поперечными уклонами в проектируемые водоотводные лотки.Водоотводные лотки Л-2 приняты по типовому проекту серии 3.503.1-66 "Изделия железобетонные водоотводных сооружений на автомобильных дорогах".На съездах во дворы рабочим проектом предусмотрено устройство металлических труб Ø426х10 мм.Отвод воды в продольные лотки с проезжей части осуществляется путем устройства поперечных лотков из бортовых камней БР 100.20.8 (Тип II, III, IV) на монолитном бетоне. Узлы водоотвода представлены на чертеже «Водоотвод с проезжей части».

Дорожная одежда

На всем протяжении улиц г. Щучинск предусматривается устройство новой дорожной одежды.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен в соответствии с СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа». За расчетную нагрузку принята нагрузка группы А1-100 кН на одиночную ось. Р РК 218-107-2014 «Рекомендации по применению стабилизаторов грунтов при строительстве и ремонте автомобильных дорог»

При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- дорожно-климатическая зона – IV;
- местность по условиям увлажнения относится к 1 типу;
- тип дорожной одежды – капитальный;
- расчетный срок службы покрытия – 20 лет;
- интенсивность движения в первый год службы дорожной одежды N=348 авт/сут.;
- показатель ежегодного роста интенсивности движения q=1.04;

- давление в шинах – 0,6 МПа;
- расчетный диаметр следа колеса Д=37 см;
- коэффициент прочности – К пр.=0,94;
- уровень надежности – 0,90.

Конструкция дорожной одежды:

1. Горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип А марки Е=3200 МПа СТ РК 1225-2013. Н-7см
2. Существующая дорожная одежда, стабилизированная с применением полимерной эмульсии NTS 1% от обема и цемента 8% от объема. Н-26см
3. Грунт основание – суглинок.

Пересечения и примыкания

Рабочим проектом на примыканиях предусмотрены работы по установке нового бортового камня на проезжей части в пределах радиуса закругления, конструкция дорожной одежды примыканий принято по типу основной дороги.

Тротуары

Проектом предусмотрено устройство новых, тротуаров, из асфальтобетона (см. «План улицы»).

Покрытие тротуаров, -мелкозернисты асфальтобетон тип А марки I толщиной 5 см; и слое основания из естественного щебня Н=10 см.

Ширина тротуаров – 1,5 м.

Поперечный уклон тротуаров 15‰ в сторону зеленой зоны. Между проезжей частью и тротуарами – зеленая зона.

На тротуарах с двух сторон устанавливается новый поребрик БР 100.20.8, В 22.5, Р-0.04 т, ГОСТ 6665-91.

Для удобства пешеходов устраиваются пандусы на всю ширину тротуара.

Обустройство дороги и безопасность движения

Регулирование движения транспорта и пешеходов на проектируемых улицах предусмотрено с помощью существующих технических средств: светофорной сигнализации, разметки и дорожных знаков.

План организация дорожного движения согласован с Отделом дорожной полиции РОВД Бурабайского района (см. чертеж «План организации дорожного движения»).

Разметка проезжей части улиц, установка знаков - выполнено согласно:

- СТ РК 1124-2003 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования.
- СТ РК 1412-2017 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
- СТ РК 1125-2002 Знаки дорожные. Общие технические условия.
- Типовой проект 3.503-79, выпуск 0 «Дорожная разметка».

Дорожные знаки

Дорожные знаки устанавливаются на стойках не ближе 0,6 м от лицевой поверхности бортового камня. Щитки дорожных знаков предусмотрены из оцинкованной стали - со светоотражающей пленкой - высокого качества фирмы 3М - серии 3990

алмазного типа (Diamond Grade); количество и размеры щитков указаны в «Ведомости дорожных знаков».

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения и эстетичному оформлению улицы, а так-же соответствовать международной Конвенции о дорожных знаках и сигналах, принятой в Вене 08 ноября 1968 года, с поправками от 30 ноября 1995 года, к которой присоединилась Республика Казахстан.

Разметка проезжей части

Разметка на проезжей части улицы и перекрестков запроектирована согласно СТ РК 1125-2002 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования» и типового проекта 3.503-79 «Дорожная разметка».

В рабочем проекте предусмотрено:

- ширина основных линий 15 см;
- для нанесения дорожной разметки применить материал – нитроэмаль;
- работы по нанесению разметки дорог должны производиться в соответствии с современными технологиями и соответствующим оборудованием.

До нанесения разметки поверхность проезжей части должна быть очищена от мусора, грязи, посторонних предметов, смазочных материалов и т.п.

Объемы работ по устройству элементов организации дорожного движения приведены в «Ведомости дорожной разметки», чертеж «План организации дорожного движения» и в «Сводной ведомости объемов работ».

Дорожно-строительные материалы

При строительстве дороги используются следующие строительные материалы:

- железобетонные изделия – с заводов ЖБИ г.Костанай. г Лисоковск;
- асфальтобетон – с АБЗ дорожных организаций г.Щучинск;
- товарный бетон – ЖБИ;
- песок – местные песчаные карьеры;
- битум – НПЗ г.Павлодар;
- цемент – оптовые поставщики.

Таблица 1

Основные показатели

№ п/п	Наименование показателей	Значение показателей	
1	2	3	4
1	Категория улицы	улицы местного значения в жилой застройке	улицы местного значения в жилой застройке
2	Расчетная скорость движения, км/ч	70	60
3	Число полос движения, шт	2	2
4	Ширина полосы движения, м	3.5	3.5
5	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0
6	Ширина земляного полотна	9.0	9.0
7	Ширина тротуара, м	2,25	2,25
8	Протяженность участка км	1,2	1,2
9	Тип покрытия и вид покрытия	капитальный асфальтобетон	капитальный асфальтобетон

6.2.2 Искусственные сооружения

При пересечении улиц предусмотрено устройство металлических труб Ø530х9, трубы приняты безфундаментные. Укреплением откосов предусмотрено монолитным бетоном Н=0,10 м, на щебеночном основании Н=0,10 м, укрепление откосов монолитным бетоном Н=0,10 м на щебеночном основании Н=0,10 м.

Плановое местоположение водопропускных труб представлено на чертеже «План организации рельефа».

6.2.3 Инженерные сети

Электротехнические решения

Наружные сети электроснабжения 0,4-10 кВ

Проект строительства переходов, а также выноса и переустройства наружных сетей электроснабжения 0,4-10кВ по объекту " Капитальный ремонт улицы Железнодорожная в г.Щучинск " выполнен на основании технических условий №09/10693 от 06 июня 2018 года выданных ТОО "Кокшетау Энерго", а также технического задания на проектирование, выданного ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района". Планы выполнены на топографической основе масштаба М1:500, согласно инженерным изысканиям ТОО «Проектное бюро «Жол» в осенний период 2017 года, система координат - местная, система высот - Балтийская 1977 года.

Проектом предусматривается строительство переходов с установкой ж/б колодцев и прокладкой 8-ми п/э труб ∅160мм. Колодцы выполнить из сборных ж/б колец ∅1,5м.

Электромонтажные работы выполнить согласно ПУЭ РК 2015, СН РК 4.04-07-2012.

Основные показатели:

1. Протяженность переходов (8 п/э труб ∅160мм), км – 0,122.

Наружное электроосвещение

Проект уличного освещения ул.Железнодорожная в г.Щучинск, Бурабайского р-на, Акмолинской обл. разработан на основании задания на проектирование и технических условий, выданных ТОО ”Кокшетау Энерго” от 06 июня 2018 года за №09/10693, в полном соответствии с действующими СН РК 3.03-012013 “Автомобильные дороги”, СП РК 2.04-104-2012 “Естественное и искусственное освещение”, СН РК 4.04-04-2013 “Наружное электрическое освещение городов, поселков и сельских населенных пунктов”, СП РК 4.04-104-2013 “Наружное электрическое освещение городов, поселков и сельских населенных пунктов”, ПУЭ РК изд. 2015 года.

Источник электроснабжения - СШ-0,4кВ ГКТП-10\0,4кВ №14,53,181.

Точка подключения - РУ-0,4кВ ГКТП-10\0,4кВ №14,53,181.

Средняя освещенность покрытия Еср для данной категории дороги, составляет 6лк, расчетное Еср составляет -16,0лк. Средняя освещенность для тротуаров составляет 2лк, расчетное Еср составляет -11,1 лк.

Уличное освещение ул. Железнодорожная выполнено светодиодными светильниками типа "Жарык" 80W мощностью 80Вт. Светильники устанавливаются на дугообразный кронштейн, закрепленный на опоре. Вылет кронштейна 2,0м, наклон относительно поверхности проезжей части 15°. Опоры марки СТ-10-3 металлические фланцевые граненые, высотой 10 метров. Опоры устанавливаются на анкерные устройства. Защитное покрытие опор выполнено методом горячего оцинкования. Для зарядки светильников предусмотрен провод медный в двойной ПВХ изоляции ПВС-3х1,5мм². Для защиты КЛ-0,4кВ от токов КЗ и для отключения светильника внутри опоры в монтажном окошке необходимо установить автоматический выключатель однополюсный

марки ВА47-29 (1,6А). Автоматический выключатель устанавливается для каждого светильника отдельно.

Электроснабжение уличного освещения осуществляется от РУ-0,4кВ существующих ТП. В линейной панели РУ-0,4кВ необходимо установить счетчики учета электроэнергии непосредственного включения марки типа ДАЛА САР4-Э721 ТХ Р PLC IP П RS код NL Сайман 3х220/380В, 5(60)А, автоматические выключатель ВА47-29 3Р 40А. Передача информации Энергопередающей организации и Энергоснабжающей организации осуществляется PLC-концентратором Saiman-1000 по каналам GPRS.

Электроснабжение выполнено алюминиевым силовым кабелем марки АВБбШв-1кВ-4х25мм².

От РУ-0,4кВ питание подается на ящик ЯУОН-9602-3574-32А автоматического управления наружным освещением. Ящики управления освещением предназначены для автоматического и ручного управления осветительными сетями с любыми источниками света. Ящики управления освещением обеспечивают включение и отключение осветительной установки от сигнала фотодатчика при достижении заданного уровня освещенности, а также ручное включение и отключение осветительной установки. Ящик управления освещением состоит из двух частей: ящика из листовой стали настенного защищенного исполнения с передней дверью и выносной фотоголовки. Габаритные размеры ящика - (h)500х500х250мм. Выносная фотоголовка устанавливается на опоре освещения на вертикальной плоскости с направлением светочувствительной плоскости на север. Подключение выполнено сигнальным кабелем КВВГ4х1мм². Кабель прокладывается в опоре освещения.

Максимальная потеря напряжения в питающем кабеле составляет 5%. Распайка концов кабеля производится с применением кабельных наконечников. Глубина заложения кабеля от планировочной отметки земли-0,7м, при пересечении проезжей части - не менее 1м. Переходы КЛ проектируемого освещения под проезжей частью примыкаемых въездов, а также под остановочными и стояночными карманами выполнены согласно типовой серии А5-92, док.39. При пересечении с существующими подземными инженерными коммуникациями кабель необходимо защитить п/э трубой ∅110мм.

Проектом предусмотрены мероприятия по усилению в полном соответствии с требованием технических условий:

1. Установка в РУ-10кВ ГКТП-10\0,4кВ №14,53,181 калиброванных предохранителей ПК-10кВ 20А - 9шт,
2. Замена в ГКТП-10\0,4кВ №14,53,181 вводного 3-фазного прибора учета на счетчики учета электроэнергии трансформаторного включения марки типа ДАЛА САР4У-Э721 ТХ PLC IP П RS код NT Сайман 3х220/380В, 5(7,5)А с PLC-концентратором Saiman-1000 - 3шт,
3. Замена в ГКТП-10\0,4кВ №14,53,181 существующих трансформаторов тока на трансформатора тока типа Т-0,66 400/5А - 6шт, Т-0,66 300/5А - 3шт,

Монтаж и прокладку кабельных линий 0,4 кВ выполнять в полном соответствии требований ПУЭ РК изд.2015, СП РК 4.04-07-2013.

Основные показатели:

1. Категория надежности электроснабжение - III.
2. Класс напряжение – 380/220В.
3. Общая расчетная мощность – 2,56кВт.
4. Строительная длина КЛ-0.4кВ, км – 1,255.

Системы связи и сигнализации

Сети связи

Проект строительства наружных сетей связи по объекту "Капитальный ремонт дорог в г. Щучинск, Бурабайского района, Акмолинской области. ул. Железнодорожная" выполнен на основании:

- технических условий №1516 от 01 июня 2018 года, выданных Центральной РДТ-филиао АО "Казахтелеком".

Проектом предусматривается строительство 1-о отверстных переходов на перекрестках с существующими улицами с установкой сборных железобетонных колодцев марки ККС-1, ККС-2 и смотровых устройств ЯРК с кессоном. При устройстве переходов телеф. канализации, весь объем траншеи засыпать мелкозернистым песком. Для обеспечения непрерывности связи необходимо обеспечить сохранность сущ. переходов телефонной канализации и сущ. опор связи на участке попадающем под реконструкцию.

Также предусмотрена защита участков сущ. телефонной канализации, попадающих под проезжую часть реконструируемой дороги. Защиту выполнить дорожными плитами, с укладкой их на фундаментные блоки с засыпкой всего объема канала мелкозернистым песком. Защиту кабеля проходящего в грунте выполнить стальной трубой Ø70мм и предусмотреть резервную п/э трубу Ø63мм.

Проектируемая телефонная канализация выполнена из полиэтиленовых труб Ø110мм "SDR-21" . Прокладку труб производить на предварительно устроенное песчаное основание высотой 0,1м. Затем засыпать трубы слоем мелкозернистого песка толщиной 0,1м.

Выполнить рытье котлованов размером -1,43х1,43х1м для установки ж/б колодцев ККС-1, -1,96х1,66х1,80м для установки ж/б колодцев ККС-2. Выполнить обмазку проектируемых колодцев цементным раствором и выполнить битумную гидроизоляцию наружных стенок колодцев на два слоя. На люках колодцев предусмотреть запорные устройства. Незаполненные трубами отверстия в сущ. и проект. Колодцах заложить красным кирпичом и замазать цементным раствором.

Обеспечить глубину закладки проектируемой телефонной канализации от планировочной отметки земли на глубину не менее 0,7м под непроезжей частью, и не менее 1,0м под проезжей частью.

Все строительно-монтажные работы по строительству, выносу и переустройству сетей связи выполнить согласно ВСН-116-93.

6.3 Организация строительства

Расчет продолжительности капитального ремонта выполнен методом линейной экстраполяции согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел «Дорожное хозяйство» табл. Б.1.4.1, п.3.

Продолжительность капитального ремонта составляет 4,5 месяца.

Начало реализации проекта 1 апреля 2019 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2019 год – 100 %.

6.4 Отвод земель

Постановление акимата Бурабайского района от 05 мая 2018 года №а-5/165 «О закреплении автомобильных дорог города Щучинск на баланс ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района».

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт дорог в г. Щучинск Бурабайского района Акмолинской обл. ул.Железнодорожная. ОВОС разработан ТОО «Консалтинговый центр «КАЗЭКСПЕРТ», г. Кокшетау.

Строительные работы и сам объект строительства не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться один неорганизованный источник – строительная площадка (ист. 6001), включающий следующие источники выделения загрязняющих веществ: земляные работы (ист. 6001/01-03), операции с инертными материалами (ист. 6001/04), буровые работы (ист.6001/05), сварочные работы (ист. 6001/06), покрасочные работы (ист. 6001/07), битумные работы (ист. 6001/08), укладка асфальтобетона (ист. 6001/09).

Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

Таблица 2

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ
от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018г		период строительных работ		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железа оксид								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0333000	0,0007930	0,0333000	0,0007930	2019
(0143) Марганец и его соединения								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0010420	0,0000899	0,0010420	0,0000899	2019
(0301) Азота диоксид								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0047400	0,0004060	0,0047400	0,0004060	2019
(0304) Азота оксид								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0007710	0,0000660	0,0007710	0,0000660	2019
(0328) Сажа								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0007000	0,0000600	0,0007000	0,0000600	2019
(0330) Сера дикосид								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0164600	0,0014100	0,0164600	0,0014100	2019
(0337) Углерод оксид								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0389000	0,0033360	0,0389000	0,0033360	2019
(0342) Фтористые газообразные соединения								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0001333	0,0000183	0,0001333	0,0000183	2019
(0344) Фториды								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0042500	0,0000442	0,0042500	0,0000442	2019
(0616) Ксилол								

Стройплощадка	6001	-	-	0,1306000	0,0074600	0,1306000	0,0074600	2019
(0621) Толуол								
Стройплощадка	6001	-	-	0,1722000	0,0025120	0,1722000	0,0025120	2019
(1210) Бутилацетат								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0333000	0,0004862	0,0333000	0,0004862	2019
(1401) Ацетон								
Стройплощадка	6001	-	-	0,0722000	0,0010535	0,0722000	0,0010535	2019
(2754) Углеводороды предельные С12-С19								
Стройплощадка	6001	-	-	0,3676000	0,1333110	0,3676000	0,1333110	2019
(2908) Пыль неорганическая: 70-20 % двуокиси кремния								
Стройплощадка	6001	-	-	1,8804400	0,7683700	1,8804400	0,7683700	2019
Итого по организованным:		-	-	0,0000000	0,0000000	0,0000000	0,0000000	
Итого по неорганизованным:		-	-	2,7566363	0,9194161	2,7566363	0,9194161	
Всего:		-	-	**2,7566363**	**0,9194161**	**2,7566363**	**0,9194161**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Участок строительных работ расположен за пределами водоохраной зоны р. Кылшакты (964 метров в северном направлении от реки). Водоохранная зона реки Кылшакты составляет 500 метров. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Для отвода хозяйственно-бытовых сточных вод на стройплощадке предусмотрены два биотуалета, с последующим вывозом по мере наполняемости в канализационные коллекторы города. Сброс сточных вод на рельеф местности не планируется.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Отходы в период эксплуатации не образуются.

Таблица 3

Объем образования отходов в период строительства

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**39,498890**	-	**39,498890**
в т.ч. отходов производства	39,076890	-	39,076890
отходов потребления	0,422000	-	0,422000
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под ЛКМ	0,006200	-	0,006200
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,422000	-	0,422000

Огарки сварочных электродов	0,000690	-	0,000690
Строительный мусор	39,070000	-	39,070000
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участке строительства потенциальным источником шума является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Уровень звукового давления от технологического оборудования, не превысит допустимые санитарными нормами уровни звука, следовательно, на период строительства не оказывается значительное шумовое воздействие.

Воздействие на земельные ресурсы и почвы. Воздействие на почвенно-растительный покров будет оказываться в процессе земляных работ при работе экскаватора и бульдозера. Выемочный грунт впоследствии будет использован для улучшения почв на прилегающей территории. По завершению строительства предусматривается высадка саженцев – 250 шт. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления, на период строительства предусмотрен сбор отходов с последующей передачей на утилизацию.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт улицы Железнодорожная в г.Щучинск» соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Рабочий проект разработан на основании технического задания на проектирование от 25 мая 2018 года, выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Щучинск, архитектурно-планировочного задания № KZ60VUA00039739 от 31 мая 2018 года. Ремонтируемая дорога по улице Рабочая расположена в центральной части г. Щучинск от улицы Рабочая до дороги на Зеренду. Улица Железнодорожная расположена в 964м от поверхностного водного источника р.Кылшакты. Протяженность ремонтируемой улицы Железнодорожная 1200м. Ширина дорожной одежды 6,0м, число полос -2*3м, ширина пешеходной части тротуара 1,5м, 2,25м с покрытием асфальтобетонной смесью и установкой бортового камня, поперечный уклон тротуаров 15% в сторону зеленой зоны. Для удобства пешеходов устраиваются пандусы на всю ширину тротуаров. Тип дорожной одежды – усовершенствованный плотный асфальтобетон. Существующая проезжая часть двухскатная с поперечным профилем. На ремонтируемой улице предусматривается поперечный уклон проезжей части 20% в сторону водоотводной канавы (лотков). Отвод дождевых и талых вод с проезжей части на ремонтируемой улице осуществляется продольными и поперечными уклонами в проектируемые водоотводные лотки. На съездах во дворы проектом предусмотрено устройство металлических труб диаметром 426*10мм. Проектом предусматривается озеленение улицы устройством бульвара и посадкой деревьев, устройство газонов и посев трав в придорожной полосе. На сопряжении тротуаров с проезжей частью в местах пешеходных переходов предусматривается понижение бортового камня от проектного уровня на 0,024-0,05м пандусы для удобства движения пешеходов с нарушениями опорно-двигательного аппарата. Согласно, технических условий №7208 от 06 июня 2018 года, выданным ГКП на ПХВ «Бурабай Су Арнасы», проектом предусматривается вынос существующих сетей водопровода и существующих водоразборных колонок за пределы проезжей части проектируемой дороги,

а также установка люков на сетях водопровода и канализации на проектные отметки. Прокладка проектируемых сетей водопровода через проезжую часть дороги предусматривается в футляре. Общая протяженность водопроводной сети составляет 2м. Проектом предусматривается вынос существующей водоразборной колонки за пределы проезжей части проектируемой дороги.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории.

Участок строительства расположен за пределами водоохранной зоны. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы проектом не предусматривается. Ремонт дорог по улице Железнодорожная не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации и электромагнитное воздействие не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер.

Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» № 177 от 28 февраля 2015 года, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения. Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания 1 медицинской помощи. В период строительства источником водоснабжения для производственных и для питьевых целей вода привозная, хранится в специальной емкости. Водоотведение в 2 биотуалета. По мере наполнения сточные воды вывозятся в канализационные коллектора района.

Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору.

Проект: «Капитальный ремонт улицы Железнодорожная в г.Щучинск» СООТВЕТСТВУЕТ требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 20 февраля 2015 года.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249-нқ от 14 ноября 2017 года «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015". Версия 18.4 от 01 октября 2018 года в ценах 4 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-13;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции (ССЦ РК 8.04-08-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год;
- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости строительства (УСН РК 8.02-04-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района», согласно пункту 66 Государственного норматива по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.
- стоимость экспертизы включена расчетная.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102-нқ от 11 мая 2018 года.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2022 годы от 29 августа 2017 года, (протокол №34), приложение 1.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «AIM Company» в рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Железнодорожная в г.Щучинск» внесены следующие изменения и дополнения:

Раздел «Автомобильная дорога»

1. откорректирована пояснительная записка согласно СН РК 1397-2005;
2. откорректированы чертежи согласно СН РК 1397-2005;
3. предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
4. предоставлена сводная ведомость объемов работ утвержденная заказчиком.

«Электротехнические решения»

Наружное электроосвещение

5. Проект разработан на основании действующих нормативных документов. Ссылки на отмененные и недействующие документы исключены.
6. Предоставлено согласование с ТОО "Кокшетау Энерго" согласно требвания ТУ.
7. В ОПЗ приведены основные показатели по проекту.

Сети 10 и 0,4кВ

8. Проект разработан на основании действующих нормативных документов. Ссылки на отмененные и недействующие документы исключены.
9. Предоставлено согласование с ТОО "Кокшетау Энерго" согласно требвания ТУ.
10. В ОПЗ приведены основные показатели по проекту.

«Системы связи и сигнализации»

11. Проект разработан на основании действующих нормативных документов. Ссылки на отмененные и недействующие документы исключены.
12. Предоставлено согласование с АО "Казахтелеком" согласно требвания ТУ.

«Санитарно-Эпидемиологический раздел»

13. Раздел обеспечения рабочих санитарно-бытовыми помещениями, а именно комната отдыха, комната сушки, гардеробная, комната приема пищи и аптечка для оказания 1 медицинской помощи - в соответствий с требованиям СП «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при

строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» №177 от 28 февраля 2015 года указан.

Раздел «Мониторинг цен в строительстве и прайс-листы»

14. Материалы, оборудование, имеющиеся в сметно-нормативной базе, приняты по сметно-нормативной базе.

15. Коммерческие предложения на оборудование и материалы представлены от двух производителей, имеющих сертификат (письмо авторизацию) завода-изготовителя.

16. Перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, отсутствующих в действующих сборниках цен, принят и утвержден решением заказчика в соответствии с пунктами 55, 60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в РК.

Раздел «Сметная документация»

17. В локальных сметах неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 года (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 3) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 2).

18. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-13.

19. Неверно принятые объемы работ исключены из смет согласно измененных рабочих чертежей.

20. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Железнодорожная в г.Щучинск» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Рабочий проект с оценкой воздействия на окружающую среду соответствует Экологическому Кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, Инструкции по

проведению оценки воздействия на окружающую среду, утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №177 от 28 февраля 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики РК №176 от 20 февраля 2015 года.

Таблица 4

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Протяженность	км	1,2	1,2
2	Категория дороги	-	улицы местного значения в жилой застройке	улицы местного значения в жилой застройке
3	Количество полос движения	-	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	9	9
5	Ширина проезжей части	м	7	7
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	-	асфальтобетон	асфальтобетон
8	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 г.г., всего,	млн. тенге	358,925	345,983
	в том числе:			
	СМР	млн. тенге	296,225	284,680
	оборудование	млн. тенге	0,226	0,226
	прочие затраты	млн. тенге	62,474	61,077
в том числе сметная стоимость строительства по годам:				
	В текущем уровне цен 2018 года с МРП 2405 тенге	млн. тенге	7,044	7,720
	В текущем уровне цен 2019 года с МРП 2525 тенге	млн. тенге	351,881	338,263
9	Нормативная продолжительность капитального ремонта	мес.	4,5	4,5

Примечание: Снижение сметной стоимости капитального ремонта на 12,942 млн. тенге вызвано приведением в соответствие неверно принятых объемов, норм и ресурсов согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базы.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улицы Железнодорожная в г.Щучинск» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в

установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Протяженность - 1,2км;
Категория дороги - улицы местного значения в жилой застройке;
Количество полос движения - 2;
Ширина земляного полотна - 9м;
Ширина проезжей части - 7м;
Тип дорожной одежды - капитальный;
Вид покрытия - асфальтобетон;
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019 г.г., всего - 345,983 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 284,680 млн. тенге;
оборудование - 0,226 млн. тенге;
прочие затраты - 61,077 млн. тенге;
нормативная продолжительность капитального ремонта - 4,5 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Бурабайского района» в соответствии с условиями договора от 10 декабря 2018 года № 2/2018.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при капитальном ремонте максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Щучинск қ. Железнодорожная көшесін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Қашықтығы - 1,2км;
Жол санаты - тұрғын үй құрылысындағы жергілікті көшелер;
Қозғалу желектерінің саны - 2;
Жер жабынының ені - 9м;
Жүру бөлігінің ені - 7м;
Жол киімінің түрі - күрделі;
Жабын түрі - асфальтбетон;
Ағымдағы және болжамдағы 2018, 2019 ж.ж. құны деңгейі бағасында құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы, оның ішінде: - 345,983 млн. теңге;
ҚМЖ - 284,680 млн. теңге;
жабдық - 0,226 млн. теңге;
басқа да шығындар - 61,077 млн. теңге;
күрделі жөндеудің нормативтік ұзақтығы - 4,5 ай.

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына

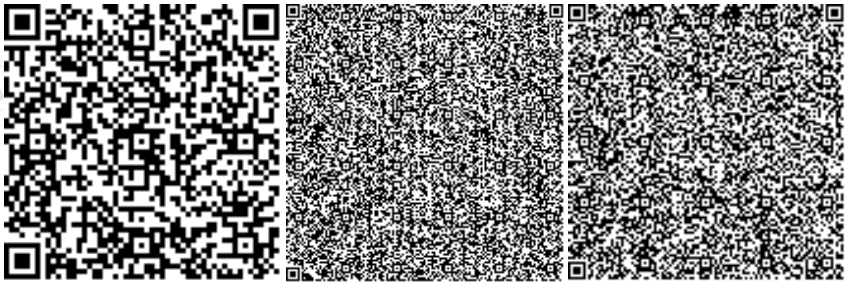
2018 жылғы 10 желтоқсандағы № 2/2018 шартының талаптарына сәйкес Бурабай ауданының тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі, автокөлік жолдары және тұрғын үй инспекциясы бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы күрделі жөндеу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

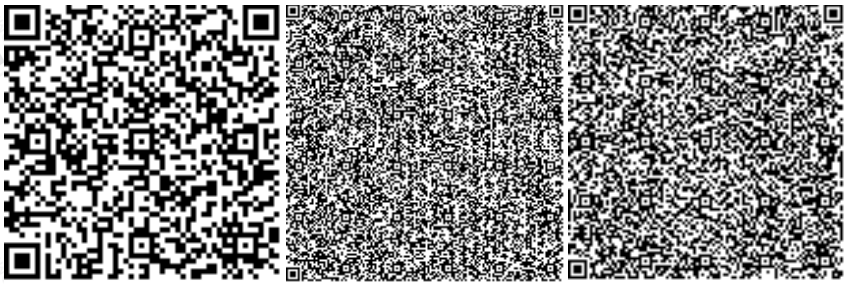
Кенжакинова А.М.

Директор



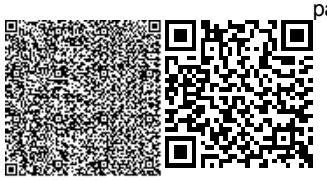
Лыкова Г.М.

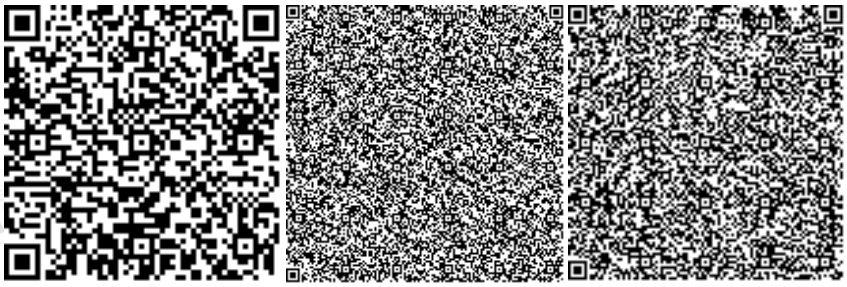
Эксперт



Сулейменова Л.А.

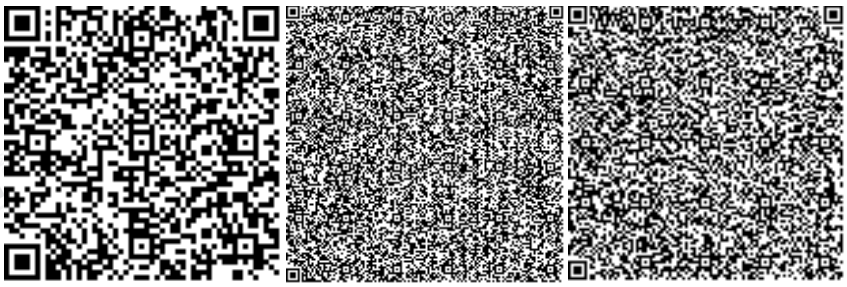
Эксперт





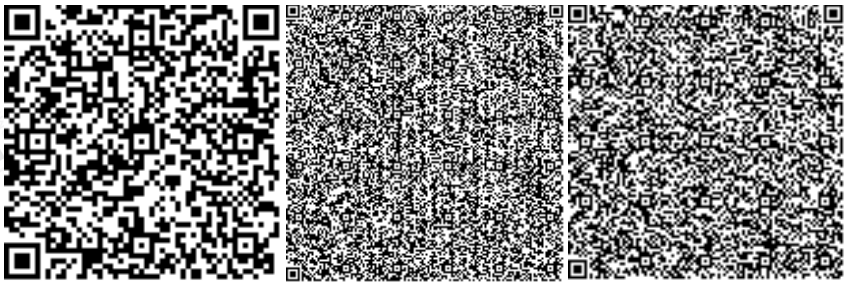
Яковлев М.М.

Эксперт



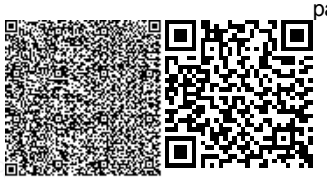
Тегжанова А.Р.

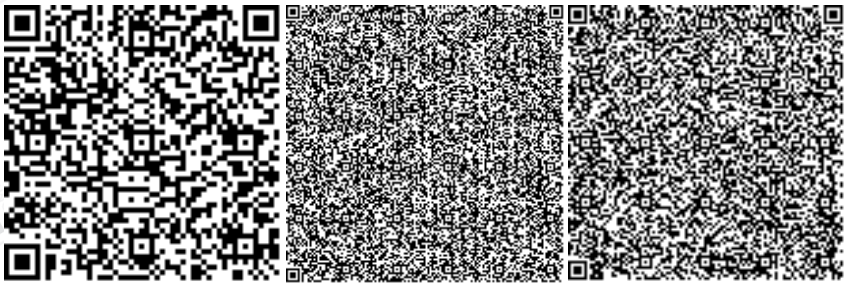
Эксперт



Козлов Д.В.

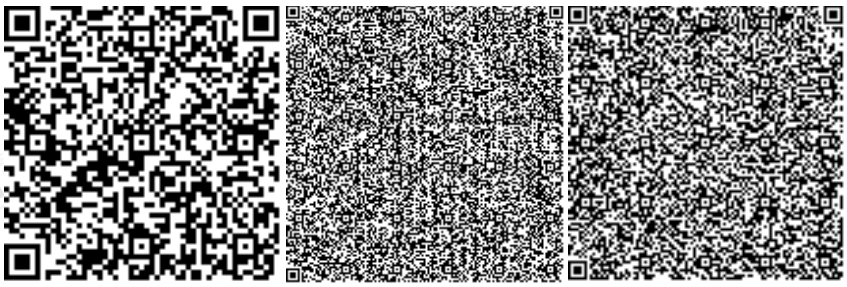
Эксперт

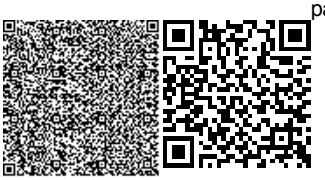




Тулебаев Ч.С.

Специалист





Номер: KZ80VDD00109712

Акимат Акмолинской области

Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Акмолинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта, автомобильных дорог и жилищной инспекции Бурабайского района" 020000, Республика Казахстан, Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск, улица Абылай хана, дом № 34,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 031040003963

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт дорог в г.Щучинск Бурабайского района

Местонахождение производственного объекта:

Акмолинская область, Бурабайский район, Щучинская г.а., г.Щучинск ул.Железнодорожная

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Биржикеев Кошекбай Биржикеевич

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

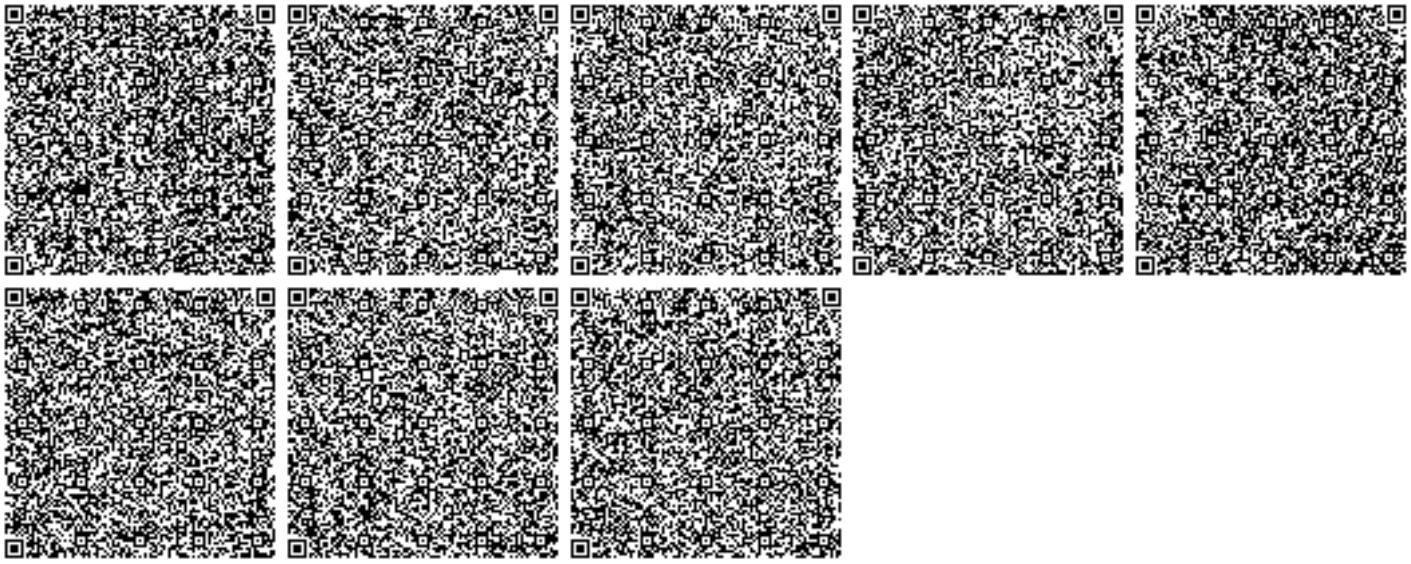
Место выдачи: г.Кокшетау **Дата выдачи:** 04.01.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	2,7566363	0,91941603
Капитальный ремонт дорог в г.Щучинск Бурабайского района	2,7566363	0,91941603
в т.ч. по ингредиентам:		
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	0,3676	0,133311
Толуол	0,1722	0,002512
Сера диоксид	0,01646	0,00141
Углерод	0,0007	0,00006
Фтористые газообразные соединения (в пересчете на фтор):	0,0001333	0,00001828
Фториды неорганические плохо раст- воримые - (алюминия фторид, кальция фторид, натрия гексафторалюминат)	0,00425	0,0000442
Углерод оксид	0,0389	0,003336
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,88044	0,76837
Бутилацетат	0,0333	0,0004862
Азота (IV) диоксид	0,00474	0,000406
Азот (II) оксид	0,000771	0,000066
Железо (II, III) оксиды	0,0333	0,000793
Пропан-2-он	0,0722	0,0010535
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,001042	0,00008985
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,1306	0,00746
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Разрешение является основанием для внесения платежей за эмиссии в окружающую среду.