Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«21» декабря 2017 года

Заказчик
Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", 50001, г. Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, 4, 2716547, в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии от 20 декабря 2017 года, ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года, в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 20 декабря 2017 года, ТОО «Алматы Сапа инжиниринг», г. Алматы, ул. Щепкина дом 35А, кв.41

в лице:
Утешова Сакена Бексултановича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ03VJE00012462 от 08.08.2015 года
Мекебаева Ердена Назимбековича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ85VJE00018067 от 28.07.2016 года
Иманкулова Ардака Сериковича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ19VJE00025948 от 30.05.2012 года
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 20 декабря 2017 года ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Республика Казахстан, г. Алматы , Кабдолова , 16 , 3995609, в лице Директора Аханова Арнура Раисовича
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра, г. Алматы, Медеуский район,**
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция,

по адресу г. Алматы, Медеуский район
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «__» _____20__ года №_____;
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года № _____;
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий от 11.05.2017 года, выданного КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Рабочий проект № 42-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №15-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 2;
фактически, месяц: 6.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг).

Мост через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра, г. Алматы, Медеуский район имеет следующие показатели по видам работ:

Показатели	Единицы Измерения	По проекту	Фактически
Ремонт консолей пролетного строения	м2	5,3	5,3
Бетонирование консолей B35W6F200	м3	1,3	1,3
Ремонт плит пролетного строения	м2	29,7	18,9
Монолитный тротуарный блок	м3	0	2,8
Бетонирование сточного треугольника с монолитным бортиком (цоколем) B25, F200, W6 (вибратор глубинный, дрель эл, кран на авто ходу г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 25тн, насос 45м3/ч, пила с карб. двигателем, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м3	5,3	5,3
Устройство гидроизоляция (Мостопласт) (компрессор 686 кПа, кран на авто ходу г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 16тн, котел битумный 400л, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м2	48,9	48,9
Асфальтобетонное покрытие проезжей части	м2	38,1	40,1
Асфальтобетонное покрытие тротуаров	м2	9,8	10,9

Установка металлического барьерного ограждения. Удерживающая способность У-2 по ГОСТ 31994	пм	10,6	10,6

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $М^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $М^3$)		
В том числе подземной части	$М^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$М^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $М^2$		число квартир	площадь квартир, $М^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Мост через реку Жарбулак расположен с северной стороны по ул. Кабанбай батыра в г.Алматы. Полная длина моста составляет 5,3м. Габарит проезжей части – 6,0м с одним служебным проходом шириной: – 0,90м. Схема моста однопролетная 1х5,3м.

РЕМОНТ ОПОР И ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ. Были проведены следующие восстановительные работы: демонтаж старого мостового полотна; ремонт монолитного пролетного строения и опор моста; устройство барьерных и перильных ограждений; устройство водоотвода с проезжей части. При ремонте железобетонных поверхностей плит пролётного строения и опор применялась безусадочная быстротвердеющая бетонная смесь «MasterEmaco S488».

РЕМОНТ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ И МОСТОВОГО ПОЛОТНА. Проведены работы по восстановлению консоли пролетного строения с северной и южной сторон. Восстановление производилось за счет постановки дополнительного арматурного каркаса. Бетон консоли В35, F200, W. Монолитная консоль заармирована арматурой d10-12AIII.

Поперечный уклон проезжей части двухскатный (равен 20%) и обеспечен за счет устройства сточного треугольника из бетона класса В25, F200, W6. Гидроизоляция проезжей части осуществлена из материала – "Мостопласт", толщиной 10мм. Конструкции проезжей части устроена из мелкозернистого асфальтобетона толщиной - 80мм марки I, тип Б.

УКРЕПЛЕНИЕ РУСЛА. Проедены работы по укреплению русла реки габионом шириной 800мм. Арматурные каркасы габионов изготовлены из оцинкованной гибкой проволоки диаметром 2,0 мм (для плетения сетки) и прутковго железа диаметром от 6 до 8 мм (для устройства каркаса). Габионные каркасы заполнены камнем твердых, тяжелых и слабовыветривающихся водостойких пород размером не менее 0,04 м.

ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ РЕМОНТА. Проведены работы по расстановке дорожных знаков, по устройству дорожной разметки, а также установке ограждений и направляющих устройств. Разметка проезжей части выполнена с применением светоотражающих стеклошариков.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ. В проекте мостового перехода предусмотрен тротуар - прохожая часть для пешеходов. Проезжая и прохожая части моста отделены ж/б цоколем плиты пролетного строения. Откосы укреплены габионными конструкциями. Покрытие проезжей части мостового перехода - 2-х слойный мелкозернистый асфальтобетон марки I, тип Б. Покрытие прохожей части мостового перехода выполнено асфальтобетоном. Прохожая часть ограждена со стороны проезжей части барьерным ограждением вдоль всего моста h=750, а со стороны реки перильным ограждением h=1100.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 5 329,170 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 4 602,410 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 5 300,621 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 4 577,771 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра, г. Алматы, Медеуский район** принять в эксплуатацию.
наименование объекта (комплекса)

Заказчик: КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"

Руководитель _____ **Исахов М. П.**
подпись, дата

Заместитель руководителя _____ **Телибаев С.Т.**
подпись, дата

Руководитель отдела дорожной инфраструктуры _____ **Абжахан Е.С.**
подпись, дата

Технический надзор: ТОО «Алматы Сапа инжиниринг»

Генеральный директор _____ **Утешов С. Б.**
подпись, дата

Авторский надзор: ТОО «ТЕКА – Проект»

Директор _____ **Аханов А. Р.**
подпись, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор _____ **Тилеукеев Б.Н.**

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«21» декабря 2017 года

Заказчик
Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", 50001, г. Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, 4, 2716547, в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии от 20 декабря 2017 года, ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года, в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 20 декабря 2017 года, ТОО «Алматы Сапа инжиниринг», г. Алматы, ул. Щепкина дом 35А, кв.41

в лице:
Утешова Сакена Бексултановича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ03VJE00012462 от 08.08.2015 года
Мекебаева Ердена Назимбековича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ85VJE00018067 от 28.07.2016 года
Иманкулова Ардака Сериковича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ19VJE00025948 от 30.05.2012 года
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 20 декабря 2017 года ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Республика Казахстан, г. Алматы , Кабдолова , 16 , 3995609, в лице Директора Аханова Арнура Раисовича
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, г. Алматы, Медеуский район**
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция,

по адресу г. Алматы, Медеуский район
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «__» _____20__ года №_____;
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года № _____;
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий от 11.05.2017 года, выданного КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Рабочий проект № 43-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №16-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 4;
фактически, месяц: 6.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг).

Мост через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), имеет следующие показатели по видам работ:

Показатели	Единицы Измерения	По проекту	Фактически
Ремонт плит пролетанного строения	м2	306	225,1
Ремонт поверхности опор	м2	108	131,8
Устройство монолитного тротуарного блока	м3	3,6	6,3
Покрытие тротуаров асфальтобетонной смесью	м2	18,2	43,8
Покрытие проезжей части асфальтобетонной смесью	м2	299,3	125
Установка барьерного перильного ограждения	тн	2,13	2,13
Установка дорожных знаков	шт	3	3
Установка светильников	шт	2	2
Вынос кабеля электросетей	м	35	35
Колодец ККС-3	шт	3	3
Устройство люка (чугунного)	шт	5	5
Монтаж стальных труб диаметром 100х4	м	138	138
Монтаж полиэтиленовых труб диаметром 110х4,3	м	199	199
Асфальтобетонная смесь	м2	8,8	35
Кабель связи оптический подземный	км	4,211	4,211

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее - $М^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее - $М^3$)		
В том числе подземной части	$М^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$М^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, $М^2$		число квартир	площадь квартир, $М^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Мост через реку Жарбулак расположен на пересечении ул. Иштван Коныра и ул.Кабанбай батыра в г.Алматы. Полная длина моста составляет: западный участок 4,0 м. восточный участок 4,0. Габарит проезжей части – от 15,85м до 22,48м с двумя тротуаром шириной – 1,6м. Схема моста – 1х4,0м (западный и восточный). Мост в плане расположен на пересечении двух улиц.

РЕМОНТ БЕРЕГОВЫХ ОПОР. Произведены работы по расчистке и ремонту опор. Устроены монолитные портальные стенки входного и выходного оголовков с применением бетона класса В25, F200, W6. Защитный слой бетона принят 50 мм. Портальные стенки заармированы сеткой из арматуры AIII. Для предотвращения размыва под мостом устроено монолитное укрепление дна толщиной 20см из тяжелого бетона В20. Произведен ремонт поврежденных участков опор.

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ И МОСТОВОЕ ПОЛОТНО. Существующее пролётное строение длиной 4,0м из железобетонных плит ребристого сечения. Поперечный уклон проезжей части односкатный и равен 20%. Произведен ремонт поверхности балок пролётного строения. Произведен монтаж конструкции барьерного ограждения высотой 0,75м. Покрытие проезжей части – асфальтобетонное, толщиной 100мм из горячего мелкозернистого и крупнозернистого асфальтобетона. Тротуар шириной 1,6м проложен по плите крайних балок с асфальтобетонным покрытием толщиной 50 мм. Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона.

РЕМОНТ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ. Перед восстановлением защитного слоя поверхность очищена от грязи, краски, масла, ослабленного бетона и коррозии арматуры и без острых выступов. Произведены работы по оконтуриванию поврежденных участков и выполнена окраска балок пролётного строения.

ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ РЕМОНТА. Проедены работы по расстановке дорожных знаков, ограждений и направляющих устройств. Для безопасного движения автомобилей и пешеходов на мосту установлены металлические барьеры безопасности высотой 0,75м и перильные ограждения высотой 1,1м.

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И ВЫНОС ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ. Вдоль проезжей части установлены опоры с учетом подъезда к ним технологического транспорта. Произведен монтаж светильников закрытого типа. В качестве источника света применены газоразрядные лампы. Распределительные и питающие линии наружного освещения пешеходного перехода выполнены кабелем расчетного сечения.

ВЫНОС ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ СЕТЕЙ. На основание технических условий ТУ-31/06 от 13.08.2015г. выполнен проект выноса телекоммуникационных сетей.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 33 789,450 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 29 181,540 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 28 893,627 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 25 083,838 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге.

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ **Капитальный ремонт Моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"

Руководитель _____ **Исахов М. П.**

подпись, дата

Заместитель руководителя _____ **Телибаев С.Т.**

подпись, дата

Руководитель отдела дорожной инфраструктуры _____ **Абжахан Е.С.**

подпись, дата

Технический надзор: ТОО «Алматы Сапа инжиниринг»

Генеральный директор _____ **Утешов С. Б.**

подпись, дата

Авторский надзор: ТОО «ТЕКА – Проект»

Директор _____ **Аханов А. Р.**

подпись, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор _____ **Тилеукеев Б.Н.**

подпись, дата

Утвержден
приказом Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года № 234

форма

Акт приемки объекта в эксплуатацию

«21» декабря 2017 года

Заказчик
Коммунальное государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", 50001, г. Алматы, Бостандыкский район, Площадь Республики, 4, 2716547, в лице Руководителя **Исахова** Максута Пернебаевича
фамилия, имя, отчество (при наличии) - для физических лиц, наименование организации - для юридических лиц, почтовый индекс, область, город, район, населенный пункт, наименование улицы, номер дома/здания (стационарного помещения)

на основании:
Декларации о соответствии от 20 декабря 2017 года, ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года, в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
дата декларации, наименование подрядной (генподрядной) организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя, юридический адрес

Заключения о качестве строительно-монтажных работ от 20 декабря 2017 года, ТОО «Алматы Сапа инжиниринг», г. Алматы, ул. Щепкина дом 35А, кв.41

в лице:

Утешова Сакена Бексултановича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ03VJE00012462 от 08.08.2015 года
Мекебаева Ердена Назимбековича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ85VJE00018067 от 28.07.2016 года
Иманкулова Ардака Сериковича, аттестат эксперта КГУ «УГАСК г. Алматы» № KZ19VJE00025948 от 30.05.2012 года
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов технического надзора, № и дата получения аттестатов

Заключения о соответствии выполненных работ проекту от 20 декабря 2017 года ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Республика Казахстан, г. Алматы , Кабдолова , 16 , 3995609, в лице Директора Аханова Арнура Раисовича
дата заключения, наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) экспертов авторского надзора, № и дата получения аттестатов

произведя осмотр готовности предъявленного подрядчиком (генеральным подрядчиком) к приемке в эксплуатацию объекта: **Капитальный ремонт моста через р. Малая Алматинка, по ул. Елебекова(Заводская),**
наименование объекта и вид строительства (новое, расширение, реконструкция,

по адресу г. Алматы, Медеуский район
(область, район, населенный пункт, микрорайон, квартал, улица, номер дома (корпуса)

проверив комплектность исполнительной технической документации подтверждает что:

1. Строительство объекта осуществлено на основании:

1) решения (постановления) о предоставлении соответствующего права на землю от «__» _____20__ года №_____;
наименование органа вынесшего решение

либо решения о реконструкции (перепланировке, переоборудовании) помещений (отдельных частей) существующих зданий от «___»_____20___года № _____;
наименование органа вынесшего решение

2) талона о приеме уведомления о начале или прекращении осуществления деятельности или определенных действий от 10.05.2017 года, выданного КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы
наименование органа принявшего уведомление, дата выдачи талона

3) проекта (проектно-сметной документации) ТОО "ТЕКА - Проект", ГСЛ №01397 от 27.10.2016 г., Рабочий проект № 46-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержденного(й) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №17-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

2. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства, месяц: 4;
фактически, месяц: 6.

3. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг).

Мост через р. Малая Алматинка, по ул. Елебекова(Заводская) имеет следующие показатели по видам работ:

Показатели	Единицы Измерения	По проекту	Фактически
Устройство монолитного тротуарного блока ОБ В35 F200 W6	м2	1,77	1,77
Устройство асфальтобетонного покрытия прохожей части толщиной 5см	м2	6,77	7,5
Устройство верхнего слоя покрытия из горячего пористого, мелкозернистого тип Б, на БНД90/130, толщиной 5см (гудронаторы ручные, катки дорожные 13тн, укладчики асфальтобетона, кран на авто ходу г/п10тн, трактор с щетками, распределитель щебня, автомобиль бортовой г/п5тн)	м2	75	195,3
Установка оцинкованного барьерного ограждения (автомобиль бортовой гп5тн, автопогрузчик	пм	20,2	20,2
Укрепление русла габионом	м3	81,17	7 02
Устройство укрепления дна монолитным железобетоном В20 F200 W6	м3		
Устройство монолитного тротуарного блока ТБ В35 F200 W6	м2	2,23	1,53
Устройство оклеечной гидроизоляция (Мостопласт) (компрессор 686 кПа, кран на авто ходу г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 16тн, котел битумный 400л, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м3	16,6	7,5

Выпуск продукции (оказания услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период:

Мост через р. Малая Алматинка, по ул. Елебекова(Заводская) имеет следующие показатели:

Показатели	Еденицы Измерения	По проекту	Фактически
Монолитный фундамент оголовков Фм-2 В20 F200 W6 (вибратор глубинный, дрель эл., кран г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 25тн, насос 45м3/ч, пила с карб. двигателем, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м3	14,22	14,22
Монолитный фундамент тела трубы Фм-1 В20 F200 W6 (вибратор глубинный, дрель эл., кран г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 25тн, насос 45м3/ч, пила с карб. двигателем, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м3	19,1	19,1
Звенья тела трубы блок ЗП 10.100 (кран на гус ходу г/п25тн, котел битумный 400л)	пм	20/28,2	28/28,2
Звенья оголовков блок ЗП35 (кран на гус ходу г/п25тн, котел битумный 400л)	м3	4/7,04	4/7,04
Бетон В20, F200, W6	м3	2,45	2,45
Металическое перильное ограждение с окраской(лебедки ручные г/п3.2тн, машины шлифовальные эл., установки для РДС)	пм	10,1	10,1

4. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Полная длина моста составляет 4,6м. Габарит проезжей части – 6,6м с одним служебным проходом – 0,75м. Схема моста – 1х5м. Одежда ездового полотна уложена по плите монолитного пролетного строения и состоит из выравнивающего слоя, гидроизоляции, асфальтобетон. Водоотвод с проезжей части осуществляется за счёт поперечного уклона. Пролетное строение - монолитное железобетонное. Береговые опоры моста массивные бутобетонные. Укрепление русла выполнено габионом.

УКРЕПЛЕНИЕ РУСЛА. Проведены работы по укреплению русла реки габионом шириной 1000мм. Арматурные каркасы габионов изготовлены из оцинкованной гибкой проволоки

диаметром 2,0 мм (для плетения сетки) и прутковго железа диаметром от 6 до 8 мм (для устройства каркаса). Габионные каркасы заполнены камнем твердых, тяжелых и слабовыветривающихся водостойких пород размером не менее 0,04 м.

ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ РЕМОНТА. Проведены работы по расстановке дорожных, устройству дорожной разметки, а также монтажу ограждений и направляющих устройств. Разметка проезжей части выполнена с применением светоотражающих стеклошариков.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ. В проекте мостового перехода предусмотрен тротуар - прохожая часть для пешеходов в соответствии с нормативными документами. Проезжая и прохожая части моста отделены ж/б цоколем плиты пролетного строения. Откосы укреплены габионными конструкциями. Покрытие проезжей части мостового перехода - 2-х слойный мелкозернистый асфальтобетон марки I. Покрытие прохожей части мостового перехода выполнено асфальтобетоном. Прохожая часть ограждена со стороны проезжей части барьерным ограждением вдоль всего моста h=750, а со стороны реки перильным ограждением h=1100.

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И ВЫНОС ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ. Вдоль проезжей части заложены опоры типа ОПФГ с учетом подъезда к ним технологического транспорта. Произведен монтаж светильников, в качестве источника света применены газоразрядные лампы. Распределительные линии наружного освещения выполнены кабелем в трубе в земле сечением не менее 25мм. Распределительные и питающие линии наружного освещения пешеходного перехода выполнены кабелем расчетного сечения.

НАРУЖНЫЕ СЕТИ ВОДОПРОВОДА. Вынос водопроводных сетей проведен на основании технический условий № 05/3-1875 от 17 августа 2015г., выданные ГКП «Холдинг Алматы Су». Согласно технических условий разработан проект выноса водопровода и канализации. Проект согласован со всеми заинтересованными организациями.

ВЫНОС ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ СЕТЕЙ. Проект выноса телекоммуникационных сетей выполнен, согласно технических условий ТУ-64/46 от 13.08.2015г. Проект был согласован в установленном местными органами государственной власти.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

5. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

6. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта (здания, сооружения, помещения) и приняты городскими эксплуатационными организациями;

7. Сметная стоимость по утвержденному проекту (проектно-сметной документации): всего 27 588,800 тысяч тенге, в том числе строительно-монтажных работ 23 826,460 тысяч тенге, оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге;

8. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 20 424,104 тысяч тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 17 731,069 тысяч тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 0 тысяч тенге;

9. Объект построен в соответствии с утвержденным проектом (проектно-сметной документацией) и требованиями государственных нормативных документов в области архитектуры, градостроительства и строительства.

РЕШИЛ: **Мост через р. Малая Алматинка, по ул. Елебекова(Заводская), г. Алматы, Медеуский район** принять в эксплуатацию.

наименование объекта (комплекса)

Заказчик: КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"

Руководитель _____ **Исахов М. П.**

подпись, дата

Заместитель руководителя _____ **Телибаев С.Т.**

подпись, дата

Руководитель отдела дорожной инфраструктуры _____ **Абжахан Е.С.**

подпись, дата

Технический надзор: ТОО «Алматы Сапа инжиниринг»

Генеральный директор _____ **Утешов С. Б.**

подпись, дата

Авторский надзор: ТОО «ТЕКА – Проект»

Директор _____ **Аханов А. Р.**

подпись, дата

Подрядчик (генеральный подрядчик): ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор _____ **Тилеукеев Б.Н.**

подпись, дата

Приложение 4
к Инструкции по
ведению
шкатулок

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 235

форма

Декларация о соответствии

"20" 12 2017 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года
наименование организации, юридический адрес

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт моста через р. Малая Алматинка, по ул. Елебекова(Заводская), г. Алматы, Медеуский район**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"**

в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.
2. Субподрядные организации: ТОО «Компания Спецстрой», лицензия № 16017765 от17.11.2016 года
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО "ТЕКА - Проект", Рабочий проект № 46-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №17-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м²)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м³)		
В том числе подземной части	м³		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м²		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м²		число квартир	площадь квартир, м²	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Мост через р. Малая Алматинка, по ул. Елебекова(Заводская) имеет следующие показатели:

Показатели	Единицы Измерения	По проекту	Фактически
Монолитный фундамент оголовков Фм-2 В20 F200 W6 (вибратор глубинный, дрель эл., кран г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 25тн, насос 45м3/ч, пила с карб. двигателем, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м3	14,22	14,22
Монолитный фундамент тела трубы Фм-1 В20 F200 W6 (вибратор глубинный, дрель эл., кран г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 25тн, насос 45м3/ч, пила с карб. двигателем, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м3	19,1	19,1
Звенья тела трубы блок ЗП 10.100 (кран на гус ходу г/п25тн, котел битумный 400л)	пм	20/28,2	28/28,2
Звенья оголовков блок ЗП35 (кран на гус ходу г/п25тн, котел битумный 400л)	м3	4/7,04	4/7,04
Укрепление русла габионом	м3	81,17	7 02
Бетон В20, F200, W6	м3	2,45	2,45
Устройство укрепления дна монолитным железобетоном В20 F200 W6	м3		
Устройство монолитного тротуарного блока ТБ В35 F200 W6	м2	2,23	1,53
Устройство оклеичной гидроизоляция (Мостопласт) (компрессор 686 кПа, кран на авто ходу г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 16тн, котел битумный 400л, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м3	16,6	7,5
Устройство монолитного тротуарного блока ОБ В35 F200 W6	м2	1,77	1,77

Устройство асфальтобетонного покрытия прохожей части толщиной 5см	м2	6,77	7,5
Устройство верхнего слоя покрытия из горячего пористого, мелкозернистого тип Б, на БНД90/130, толщиной 5см (гудронаторы ручны, катки дорожные 13тн, укладчики асфальтобетона, кран на авто ходу г/п10тн, трактор с щетками, распредилитель щебня, автомобиль бортовой г/п5тн)	м2	75	195,3
Установка оцинкованного барьерного ограждения (автомобиль бортовой гп5тн, автопогрузчик	пм	20,2	20,2
Металическое перильное ограждение с окраской(лебедки ручные г/п3.2тн, машины шлифовальные эл., установки для РДС)	пм	10,1	10,1

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными: Полная длина моста составляет 4,6м. Габарит проезжей части – 6,6м с одним служебным проходом – 0,75м. Схема моста – 1х5м. Одежда ездового полотна уложена по плите монолитного пролетного строения и состоит из выравнивающего слоя, гидроизоляции, асфальтобетон. Водоотвод с проезжей части осуществляется за счёт поперечного уклона. Пролетное строение - монолитное железобетонное. Береговые опоры моста массивные бутобетонные. Укрепление русла выполнено габионом.

УКРЕПЛЕНИЕ РУСЛА. Проведены работы по укреплению русла реки габионом шириной 1000мм. Арматурные каркасы габионов изготовлены из оцинкованной гибкой проволоки диаметром 2,0 мм (для плетения сетки) и прутковго железа диаметром от 6 до 8 мм (для устройства каркаса). Габионные каркасы заполнены камнем твердых, тяжелых и слабовыветривающихся водостойких пород размером не менее 0,04 м.

ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ РЕМОНТА. Проведены работы по расстановке дорожных, устройству дорожной разметки, а также монтажу ограждений и направляющих устройств. Разметка проезжей части выполнена с применением светоотражающих стеклошариков.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ. В проекте мостового перехода предусмотрен тротуар - прохожая часть для пешеходов в соответствии с нормативными документами. Проезжая и прохожая части моста отделены ж/б цоколем плиты пролетного строения. Откосы укреплены габионными конструкциями. Покрытие проезжей части мостового перехода - 2-х слойный мелкозернистый асфальтобетон марки I. Покрытие прохожей

части мостового перехода выполнено асфальтобетоном. Прохожая часть ограждена со стороны проезжей части барьерным ограждением вдоль всего моста h=750, а со стороны реки перильным ограждением h=1100.

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И ВЫНОС ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ. Вдоль проезжей части заложены опоры типа ОПФГ с учетом подъезда к ним технологического транспорта. Произведен монтаж светильников, в качестве источника света применены газоразрядные лампы. Распределительные линии наружного освещения выполнены кабелем в трубе в земле сечением не менее 25мм. Распределительные и питающие линии наружного освещения пешеходного перехода выполнены кабелем расчетного сечения.

НАРУЖНЫЕ СЕТИ ВОДОПРОВОДА. Вынос водопроводных сетей проведен на основании технический условий № 05/3-1875 от 17 августа 2015г., выданные ГКП «Холдинг Алматы Су». Согласно технических условий разработан проект выноса водопровода и канализации. Проект согласован со всеми заинтересованными организациями.

ВЫНОС ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ СЕТЕЙ. Проект выноса телекоммуникационных сетей выполнен, согласно технических условий ТУ-64/46 от 13.08.2015г. Проект был согласован в установленном местными органами государственной власти с УВТУиК ЛКС, ЦОКЛСАД «Онтустык», «Шыгыс» ГЦТ «Алматытелеком».

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год
окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 4 (четыре) месяца;
фактически 6 (шесть) месяцев.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация,
теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Управляющий директор **Алмешов А.А.**

распределительных сетей города

АО «Алатау Жарык Компаниясы»

Заместитель генерального директора **Жамбулов Б.Н.**

ГКП «Холдинг Алматы су»

Главный инженер ГКП на ПХВ **Пряхин Е.А.**

«Алматы кала жарык»

Генеральный директор **Раздыков Ш.П.**

РДТ «Алматытелеком»

Филиал АО «Казактелеком»

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Капитальный ремонт Моста через р. Малая Алматинка, по ул. Елебекова(Заводская)**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик: ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор **Тилеукеев Б.Н.**

«20» 12 **2017г.**

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 235

форма

Декларация о соответствии

"20" 12 2017 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года
наименование организации, юридический адрес

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра, г. Алматы, Медеуский район**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"**

в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности.
2. Субподрядные организации: ТОО «Компания Спецстрой», лицензия № 16017765 от17.11.2016 года
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО "ТЕКА - Проект", Рабочий проект № 43-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №16-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	Единица измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	метр в квадрате (далее – м²)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – м³)		
В том числе подземной части	м³		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	м²		

Показатели	По проекту			Фактически		
	число квартир	площадь квартир, м²		число квартир	площадь квартир, м²	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Мост через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра имеет следующие показатели:

Показатели	Единицы Измерения	По проекту	Фактически
Ремонт плит пролетанного строения	м2	306	225,1
Ремонт поверхности опор	м2	108	131,8
Устройство монолитного тротуарного блока	м3	3,6	6,3
Покрытие тротуаров асфальтобетонной смесью	м2	18,2	43,8
Покрытие проезжей части асфальтобетонной смесью	м2	299,3	125
Установка барьерного перильного ограждения	тн	2,13	2,13
Установка дорожных знаков	шт	3	3
Установка светильников	шт	2	2
Вынос кабеля электросетей	м	35	35
Колодец ККС-3	шт	3	3
Устройство люка (чугунного)	шт	5	5
Монтаж стальных труб диаметром 100х4	м	138	138
Монтаж полиэтиленовых труб диаметром 110х4,3	м	199	199
Асфальтобетонная смесь	м2	8,8	35
Кабель связи оптический подземный	км	4,211	4,211

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Мост через реку Жарбулак расположен на пересечении ул. Иштван Коныра и ул.Кабанбай батыра в г.Алматы. Полная длина моста составляет: западный участок 4,0 м. восточный участок 4,0. Габарит проезжей части – от 15,85м до 22,48м с двумя тротуаром шириной – 1,6м. Схема моста – 1х4,0м (западный и восточный). Мост в плане расположен на пересечении двух улиц.

РЕМОНТ БЕРЕГОВЫХ ОПОР. Произведены работы по расчистке и ремонту опор. Устроены монолитные портальные стенки входного и выходного оголовков. Ж/б портальная стенка выполнена в монолитном исполнении с применением бетона класса B25, F200, W6. Защитный слой бетона принят 50 мм. Портальные стенки заармированы сеткой из арматуры AIII. Для предотвращения размыва под мостом устроено монолитное укрепление дна толщиной 20см из тяжелого бетона B20. Произведен ремонт поврежденных участков опор.

ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ И МОСТОВОЕ ПОЛОТНО. Существующее пролётное строение длиной 4,0м из железобетонных плит ребристого сечения. Поперечный уклон проезжей части односкатный и равен 20%. Произведен ремонт поверхности балок пролётного строения. Произведен монтаж конструкции барьерного ограждения высотой 0,75м. Покрытие проезжей части – асфальтобетонное, толщиной 100мм из горячего

мелкозернистого и крупнозернистого асфальтобетона. Тротуар шириной 1,6м проложен по плите крайних балок с асфальтобетонным покрытием толщиной 50 мм. Водоотвод с проезжей части осуществляется за счет поперечного уклона.

РЕМОНТ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ. Перед восстановлением защитного слоя поверхность очищена от грязи, краски, масла, ослабленного бетона и коррозии арматуры и без острых выступов. Произведены работы по оконтуриванию поврежденных участков и выполнена окраска балок пролётного строения.

ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ РЕМОНТА. Проедены работы по расстановке дорожных знаков, ограждений и направляющих устройств. Для безопасного движения автомобилей и пешеходов на мосту установлены металлические барьеры безопасности высотой 0,75м и перильные ограждения высотой 1,1м.

ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ И ВЫНОС ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ. Вдоль проезжей части установлены опоры с учетом подъезда к ним технологического транспорта. Произведен монтаж светильников закрытого типа. В качестве источника света применены газоразрядные лампы. Распределительные и питающие линии наружного освещения пешеходного перехода выполнены кабелем расчетного сечения.

ВЫНОС ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ СЕТЕЙ. На основание технических условий ТУ-31/06 от 13.08.2015г. выполнен проект выноса телекоммуникационных сетей.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования.
7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;
8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки.

начало работ май 2017 года;
месяц, год
окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год
при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 4 (четыре) месяца;
фактически 6 (шесть) месяцев.
9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов.
10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация, теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Поставщики услуг по инженерному и коммунальному обеспечению:

Генеральный директор **Разыков Ш.П.**

РДТ «Алматытелеком»

Филиал АО «Казактелеком»

Главный инженер ГКП на ПХВ **Пряхин Е.А.**

«Алматы кала жарык»

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект: **Капитальный ремонт Моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Иштвана Коныра (Красных партизан), ул. Кабанбай батыра,**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик: ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор **Тилеукеев Б. Н.**

«____»_____2017г.

Приложение 3
к приказу Министра
по инвестициям и развитию
Республики Казахстан
от 24 апреля 2017 года
№ 235

форма

Декларация о соответствии

"20" 12 2017 года

Подрядчик (генеральный подрядчик) ТОО "Даулет-Дорстрой", г.Алматы, Панфилова, д.14 кв. 15, ГСЛ №004186 от 16.01.2017 года
наименование организации, юридический адрес

в лице Директора Тилеукеева Берика Нурлановича
фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя организации

по объекту: **Капитальный ремонт моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра, г. Алматы, Медеуский район**
наименование, местонахождения объекта

заказчиком которого является: **КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы"**

в лице Руководителя Исахова Максута Пернебаевича
наименование организации, фамилия, имя, отчество (при наличии) руководителя

удостоверяет, что:

1. Строительно–монтажные работы на объекте выполнены в соответствии с утвержденным проектом (проектно–сметной документацией), государственными нормативами в сфере архитектурной, градостроительной и строительной деятельности;
2. Субподрядные организации: ТОО «Компания Спецстрой», лицензия № 16017765 от 17.11.2016 года
наименование организации

3. Проект (проектно-сметная документация) ТОО "ТЕКА - Проект", Рабочий проект № 42-ИС
наименование проектной организации, номер проекта

утвержден(а) КГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Алматы", согласно Приказа № №15-ПИР от 08.11.2016 года
наименование организации утвердившей (переутвердившей) проект и дата утверждения

4. Объект (комплекс) имеет следующие основные технико-экономические показатели (мощность, производительность, производственная площадь, протяженность, вместимость, объем, пропускная способность, провозная способность, число рабочих мест и тому подобное, заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производительность и так далее	**Единица измерения**	**По проекту**		**Фактически**	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди

Жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	**Единица измерения**	**По проекту**	**Фактически**
Общая площадь	метр в квадрате (далее – $м^2$)		
Число этажей	этаж		
Общий строительный объем	метр в кубе (далее – $м^3$)		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	**По проекту**			**Фактически**		
	число квартир	площадь квартир, $м^2$		число квартир	площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных двухкомнатных трехкомнатных четырехкомнатных и более						

Мост через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра имеет следующие показатели:

Показатели	Единицы Измерения	По проекту	Фактически
Ремонт консолей пролетного строения	м2	5,3	5,3
Бетонирование консолей B35W6F200	м3	1,3	1,3
Ремонт плит пролетного строения	м2	29,7	18,9
Монолитный тротуарный блок	м3	0	2,8
Бетонирование сточного треугольника с монолитным бортиком (цоколем) B25, F200, W6 (вибратор глубинный, дрель эл, кран на авто ходу г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 25тн, насос 45м3/ч, пила с карб. двигателем, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м3	5,3	5,3
Устройство гидроизоляция (Мостопласт) (компрессор 686 кПа, кран на авто ходу г/п 10тн, кран на гус ходу г/п 16тн, котел битумный 400л, автомобиль бортовой г/п 5тн)	м2	48,9	48,9
Асфальтобетонное покрытие проезжей части	м2	38,1	40,1
Асфальтобетонное покрытие тротуаров	м2	9,8	10,9
Металлическое барьерное ограждение. Удерживающая способность У-2 по ГОСТ 31994	пм	10,6	10,6
Металлическое перильное ограждение (лебедки ручные г/п3.2тн, машины шлифовальные эл., установки для РДС)	пм	17,6	17,6
Установка знаков	шт	2	2

индивидуальных разм. 1,9*0,95 (кран на авто ходу г/п10тн, бурильные машины 85кВт, автомобили бортовые г/п5тн)			
Планировка дна русла реки	м2	72,9	66,5
Заполнение габионов бутовым камнем d =5-10см	м3	14	18,5
Устройство монолитной подпорной стенки B30F200W6	м3	12,3	13,8
Устройство монолитной плиты укрепления дна реки h=200м, B20W6F200	м3	13	10
Устройство каменной рисбермы dкр-150-200мм	м3	5,8	5,8

5. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуется следующими данными:

Мост через реку Жарбулак расположен с северной стороны по ул. Кабанбай батыра в г.Алматы. Полная длина моста составляет 5,3м. Габарит проезжей части – 6,0м с одним служебным проходом шириной: – 0,90м. Схема моста однопролетная 1х5,3м.

РЕМОНТ ОПОР И ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ. Были проведены следующие восстановительные работы: демонтаж старого мостового полотна; ремонт монолитного пролетного строения и опор моста; устройство барьерных и перильных ограждений; устройство водоотвода с проезжей части. При ремонте железобетонных поверхностей плит пролётного строения и опор применялась безусадочная быстротвердеющая бетонная смесь «MasterEmaco S488».

РЕМОНТ ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ И МОСТОВОГО ПОЛОТНА. Проведены работы по восстановлению консоли пролетного строения с северной и южной сторон. Восстановление производилось за счет постановки дополнительного арматурного каркаса. Бетон консоли B35, F200, W. Монолитная консоль заармирована арматурой d10-12AIII. Поперечный уклон проезжей части двухскатный (равен 20%) и обеспечен за счет устройства сточного треугольника из бетона класса B25, F200, W6. Гидроизоляция проезжей части осуществлена из материала – "Мостопласт", толщиной 10мм. Конструкции проезжей части устроена из мелкозернистого асфальтобетона толщиной - 80мм марки I, тип Б.

УКРЕПЛЕНИЕ РУСЛА. Проедены работы по укреплению русла реки габионом шириной 800мм. Арматурные каркасы габионов изготовлены из оцинкованной гибкой проволоки диаметром 2,0 мм (для плетения сетки) и прутковго железа диаметром от 6 до 8 мм (для устройства каркаса). Габионные каркасы заполнены камнем твердых, тяжелых и слабовыветривающихся водостойких пород размером не менее 0,04 м.

ОБУСТРОЙСТВО И ОРГАНИЗАЦИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОСЛЕ РЕМОНТА. Проведены работы по расстановке дорожных знаков, по устройству дорожной

разметки, а также установке ограждений и направляющих устройств. Разметка проезжей части выполнена с применением светоотражающих стеклошариков.

БЛАГОУСТРОЙСТВО ТЕРРИТОРИИ. В проекте мостового перехода предусмотрен тротуар - прохожая часть для пешеходов. Проезжая и прохожая части моста отделены ж/б цоколем плиты пролетного строения. Откосы укреплены габионными конструкциями. Покрытие проезжей части мостового перехода - 2-х слойный мелкозернистый асфальтобетон марки I, тип Б. Покрытие прохожей части мостового перехода выполнено асфальтобетоном. Прохожая часть ограждена со стороны проезжей части барьерным ограждением вдоль всего моста h=750, а со стороны реки перильным ограждением h=1100.

краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию

6. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования;

7. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом выполнены;

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ май 2017 года;
месяц, год

окончание работ ноябрь 2017 года;
месяц, год

при продолжительности строительства, месяц:
по норме или по проекту организации строительства 2 (два) месяца;
фактически 6 (шесть) месяцев.

9. Примененные строительные материалы, конструкции, оборудование и изделия соответствуют требованиям проекта и государственных нормативов;

10. Наружные инженерные коммуникации (холодное и горячее водоснабжение, канализация,
теплоснабжение, газоснабжение, электроснабжение и связь) обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта, что подтверждается поставщиками услуг по инженерному и коммунальному обеспечению.

Подрядчик (генеральный подрядчик) считает объект **Капитальный ремонт Моста через р. Жарбулак (Казачка), ул. Кабанбай Батыра**

наименование объекта (комплекса)

готовым к приемке в эксплуатацию, гарантирует качество выполненных строительно-монтажных и специальных работ, и принимает на себя обязательство устранять дефекты, возникшие его вине при строительстве объекта, согласно гарантийного срока, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Подрядчик: ТОО «Даулет-Дорстрой»

Директор **Тилеукеев Б.Н.**

«____»_____**2017г.**