«Қарағанды облысындағы 17-38 км «Абай-Қарабас-Жартас-Долинка» автомобиль жолын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
01.02.2019 ж. № 01-0049/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Қарағанды облысының Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ,
Қарағанды қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Алстройпроект» ЖШС,
Алматы қаласы

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қарағанды облысындағы 17-38 км «Абай-Қарабас-Жартас-Долинка» автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0049/19 от 01.02.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автомобильной дороги «Абай-Карабас-Жартас-Долинка» км 17-38 в Карагандинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области»,
г. Караганда

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Алстройпроект»,
г. Алматы

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автомобильной дороги «Абай-Карабас-Жартас-Долинка» км 17-38 в Карагандинской области»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Абай-Карабас-Жартас-Долинка» км 17-38 в Карагандинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 19 ноября 2018 года № 01-1789.

2. ЗАКАЗЧИК: «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области», г. Караганда.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Алстройпроект», г. Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность II категории ГСЛ № 006627 от 04 сентября 2001 года с приложением, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

ГИП – Уразгалиев К.Н. (приказ от 11 декабря 2017 года № 16).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции (ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» от 11 апреля 2018 года № 7-10.458).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку проектно-сметной документации, утвержденное заказчиком от 11 декабря 2017 года;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное ГУ «Отдел земельных отношений, архитектуры и градостроительства Абайского района» от 26 марта 2018 года № KZ05VUA00035006;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 0,8416 га от 08 февраля 2014 года, кадастровый номер земельного участка 09-134-020-088;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 0,8432 га от 29 декабря 2012 года, кадастровый номер земельного участка 09-134-009-112;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 1,5000 га от 25 января 2013 года, кадастровый номер земельного участка 09-146-049-347;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 2,4482 га от 18 января 2013 года, кадастровый номер земельного участка 09-141-024-698;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 2,1300 га от 25 января 2013 года, кадастровый номер земельного участка 09-146-048-359;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 2,3722 га от 29 декабря 2012 года, кадастровый номер земельного участка 09-134-009-111;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 4,4502 га от 14 января 2013 года, кадастровый номер земельного участка 09-134-008-174;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 4,6092 га от 08 февраля 2013 года, кадастровый номер земельного участка 09-134-018-085;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 4,8426 га от 14 января 2013 года, кадастровый номер земельного участка 09-134-008-173;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 4,8600 га от 25 января 2013 года, кадастровый номер земельного участка 09-146-047-1060;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 7,3810 га от 14 января 2013 года, кадастровый номер земельного участка 09-134-008-172;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 8,5966 га от 14 января 2013 года, кадастровый номер земельного участка 09-134-007-663;

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 8,6129 га от 12 марта 2013 года, кадастровый номер земельного участка 09-134-009-110.

акт на право постоянного землепользования на земельный участок площадью 11,4202 га от 14 января 2013 года, кадастровый номер земельного участка 09-134-008-175.

землеустроительный проект предоставления земельного участка в постоянное землепользование ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» для обслуживания дороги утвержденной начальником ГУ «Отдела земельных отношений Абайского района» от 10 декабря 2012 года № 5545.

постановление акимата Абайского района о разрешении проведения изыскательных работ ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» на землях села Жартас, села Восход Карагандинского сельского округа Абайского района Карагандинской области площадью 53,7935 га от 5 июля 2018 года № 26/02;

письмо заказчика о сроках реализации проекта от 11 апреля 2018 года № 7-10.459;

технического отчет по обследованию исскуственных сооружений, выполненный аккредитованной организацией ТОО «Мостстройремонт» (свидетельство об аккредитации по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений, выданный «Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» № 00062 от 15 июля 2016 года), с приложением аттестата эксперта по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений, выданного ГУ «Управление государстенного архитектуро-строительного контроля Восточно-Казахстанской области» от 14 апреля 2017 года № KZ62VJE00025077;

акт обследования существующей дорожной одежды, дорожных знаков, бортового камня, зеленых насаждений, автопавильонов, утвержденный заказчиком от 05 января 2018 года.

акт обследования зеленых насаждений на участке проектируемой дороги от 12 декабря 2018 года;

дефектная ведомость на существующие трубы, утвержденная заказчиком от 22 ноября 2018 года.

дефектный акт осмотра существующей дорожной одежды, дорожных знаков, автопавильонов, утвержденной заказчиком от 12 февраля 2018 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

ГУ «Центр по сохранению историко-культурного наследия» управления культуры, архивов и документации Карагандинской области – заключение об отсутствии памятников истории и культуры на осваиваемой территории от 27 июня 2018 года №8011-22;

ГУ «Департамент полиции Карагандинской области» МВД Республики Казахстан – согласование рабочего проекта от 14 января 2019 года №5-5-4/211;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» - согласование интенсивности движения от 20 сентября 2018 года;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» - согласование источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов от 10 января 2019 года;

ГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МСХ РК» - согласование рабочего проекта с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» от 18 января 2019 года №18-14-5-4/56;

ГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира комитета лесного хозяйства и животного мира министерства сельского хозяйства Республики Казахстан» - согласование рабочего проекта с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» от 16 января 2019 года №А-02-ЮЛ;

ГУ «Аппарат акима поселка Долинка» - согласование использования воды из водопроводных сетей пос. Долинка для технических и бытовых нужд при выполнении строительно-монтажных работ от 10 января 2019 года № 2-12/12.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая часть.
Том 3. Строительные решения.
Том 4. Ведомость объемов работ.
Том 5. Оценка воздействия на окружающую среду.
Том 6. Отвод земель.
Том 7. Сметная документация.
Раздел организация строительства.

Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Инвестпромпроект» в феврале 2018 года (арх. № 34/18).

Инженерно-топографический отчет, выполненный ТОО «Инвестпромпроект» в феврале 2018 года (арх. № 457).

технического отчет по обследованию исскуственных сооружений, выполненный аккредитованной организацией ТОО «Мостстройремонт» (свидетельство об аккредитации по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений, выданный «Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан» № 00062 от 15 июля 2016 года), с приложением аттестата эксперта по техническому обследованию надежности и устойчивости зданий и сооружений, выданного ГУ «Управление государстенного архитектуро-строительного контроля Восточно-Казахстанской области» от 14 апреля 2017 года № KZ62VJE00025077;

акт обследования существующей дорожной одежды, дорожных знаков, бортового камня, зеленых насаждений, автопавильонов, утвержденный заказчиком от 05 января 2018 года.

акт обследования зеленых насаждений на участке проектируемой дороги от 12 декабря 2018 года;

дефектная ведомость на существующие трубы, утвержденная заказчиком от 22 ноября 2018 года.

дефектный акт осмотра существующей дорожной одежды, дорожных знаков, автопавильонов, утвержденной заказчиком от 12 февраля 2018 года.

5.4 Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность его строительства

В настоящем заключении рассмотрена реконструкция автомобильной дороги с доведением транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений, в частности с увеличением прочности дорожных одежд и дорожных сооружений в пределах норм существующей III технической категории дороги.

Целью настоящего рабочего проекта является доведение технических параметров существующей автомобильной дороги км 17-38 до технических параметров автомобильной дороги III технической категории, а также выполнение работ, связанных с повышением транспортно-эксплуатационного состояния дороги и дорожных сооружений.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый участок дороги расположен в Абайском районе Карагандинской области. Начало участка ПК170+00 принято на конечной точке предыдущего участка проекта «Абай-Карабас-Жартас-Долинка», км 0-17». Конец участка ПК382+92,50 примыкает к оси существующей автомобильной дороги «Караганда-Шахтинск» и соответствует км 1+688м данной дороги.

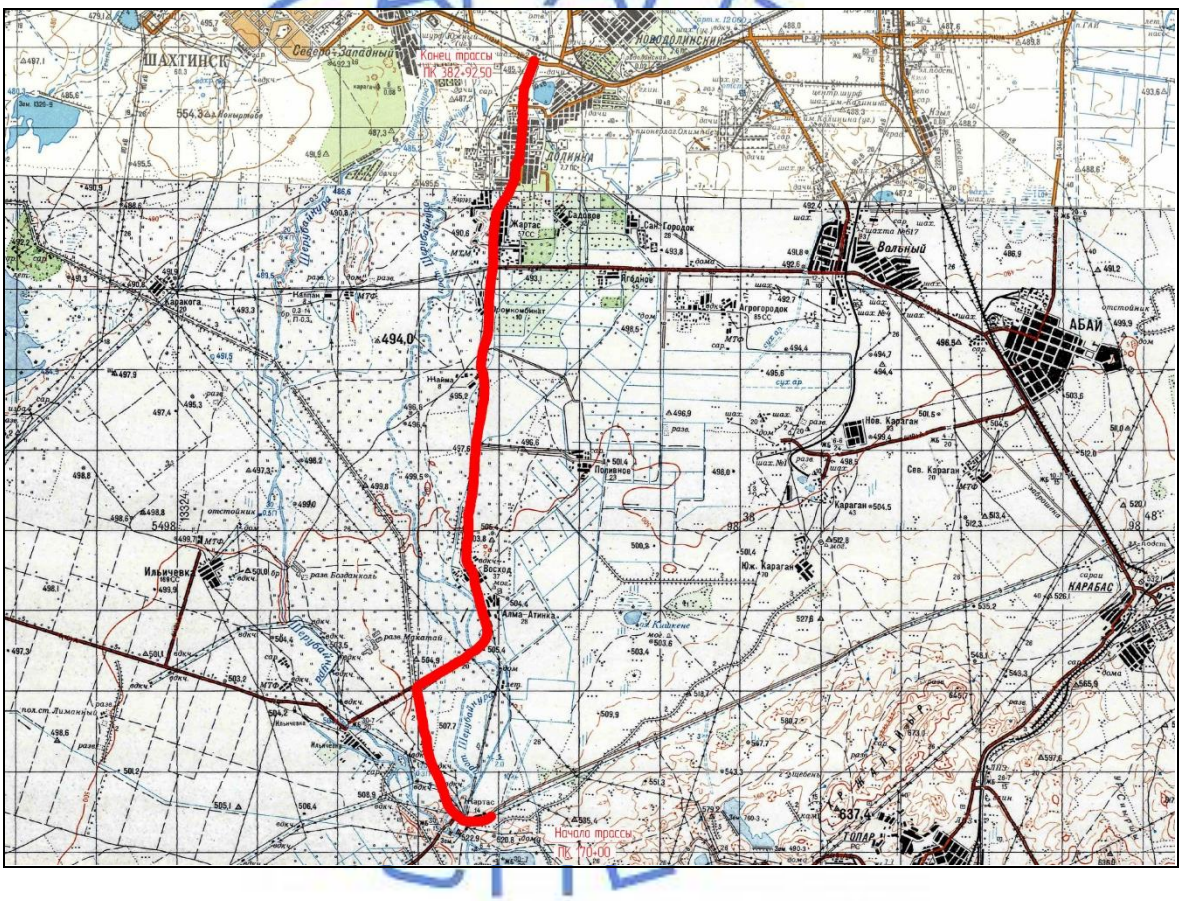


Рис. 1. Схема участка

Природно-климатические условия участка строительства:

дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2006*	- IV;
абсолютная максимальная температура воздуха	- 39°С;
абсолютная минимальная температура воздуха	- минус 49°С;
средняя максимальная температура воздуха	- плюс 20,4°С;
средняя температура наиболее холодного периода	- минус 14,5°С;
средняя температура	- 2,9°С;
нормативная глубина промерзания грунтов:	

для суглинков и глин	- 176 см;
для супесей, песков мелких и пылеватых	- 214 см;
для песков гравелистых, крупных и средней крупности	- 230 см;
для крупнообломочных грунтов	- 260 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно техническому отчету об инженерно-геологических изысканиях, выполненному ТОО «Инвестпромпроект» в феврале 2018 года, грунты площадки трассы сложены из следующих инженерно-геологических элементов:

ИГЭ № 1 – насыпной слой, суглинок легкий пылеватый, суглинок легкий гравелистый;

Мощность слоя 0,5÷2,3 м;

ИГЭ № 2 – суглинок легкий пылеватый, суглинок легкий гравелистый;

Мощность слоя 0,5-1.50 м;

ИГЭ № 3 – песок гравелистый, суглинок легкий гравелистый;

Мощность слоя 0,5-2,3 м.

Грунты не агрессивные на бетонные и железобетонные конструкции на портландцементе по ГОСТ 10178-76.

Грунты не агрессивные на бетонные и железобетонные конструкции на сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-76.

Подземные воды на участке проектирования вскрыты выработками на глубине от 0,8 м до 2,0 м.

Подземные воды не агрессивны к бетону.

Гидрогеологические условия

Подземные воды вскрыты выработками:

на ПК 228+61 - на глубине 1,0 м;
на ПК 300+51 - на глубине 1,6 м;
на ПК 301+77 - на глубине 0,8 м;
на ПК 308+00 - на глубине 0,8 м;
на ПК 308+50 - на глубине 0,8 м;
на ПК 371+13 - на глубине 1,3 м;
на ПК 375+02 - на глубине 2,0 м.

Подземные воды не агрессивны к бетону.

Существующее состояние дороги

Существующее земполотно и дорожная одежда

Существующая автомобильная дорога относится к III технической категории, но по техническим параметрам не соответствует этой категории. Автомобильная дорога проходит по слабо пересеченной местности. Существующее земляное полотно имеет ширину 10-11,5 м; асфальтобетонное покрытие шириной 5,8-6,5 м, в удовлетворительном состоянии. Проходя по поселкам п. Шыгыс, п. Жартас (бывший п. Карагандинский), п. Долинка ширина земляного полотна дороги заужена до 10 м.

Существующее земляное полотно отсыпано из суглинка тяжелого щебенистого суглинка легкого гравелистого, суглинка легкого пылеватого:

с ПК 170+00 до ПК 179+40 – насыпь земляного полотна возведена из суглинка легкого гравелистого;

с ПК 179+40 до ПК 189+00; с ПК 189+00 до ПК 210+80; с ПК 317+00 до ПК 327+00 – насыпь земляного полотна возведена из суглинка легкого гравелистого;

с ПК 210+80 до ПК 230+40; ПК 230+90 до ПК 253+80; ПК 254+20 до ПК 255+00; с ПК 255+80 до ПК 317+00; с ПК 327+00 до ПК 351+00 – насыпь земляного полотна возведена из суглинка легкого пылеватого;

с ПК 369+40 до ПК 382+92,5 – насыпь земляного полотна возведена из суглинка тяжелого щебенистого.

Грунты основания земляного полотна (притрассовой полосы) представлены суглинками легкими пылеватыми, суглинками легкими гравелистыми. Нижний слой представлен песком гравелистым.

Грунты, имеют сульфатное среднее засоление или не засолены.

Существующая дорожная одежда имеет покрытие из горячего асфальтобетона, мощностью от 6 см до 15 см на основании из щебеночной смеси с суглинком -10-20% фракции 5-40 мм, из изверженных трудноуплотняемых пород, мощностью от 16 - 29 см. В районе ПК 355+00 – ПК 365+00 – подстилающий слой из горелой породы – суглинок легкий щебенистый, мощностью от 20 - 29 см.

Ширина проезжей части, в основном, составляет 7,0 м.

Состояние существующего асфальтобетонного покрытия с ПК 170+00 до ПК 371+00 – в удовлетворительном состоянии, мелкие выбоины, значительные разрушения в районах труб; с ПК 371+00 до ПК 377+00 – небольшая колея, сдвиги на кромки; с ПК 377+00 до ПК 382+92,5 – в удовлетворительном состоянии.

Искусственные сооружения

Согласно технического отчета по обследованию искусственных сооружений, выполненного ТОО «МОСТСТРОЙРЕМОНТ» и дефектного акта, согласованного и подписанного заказчиком ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области», существующие трубы находятся неудовлетворительном состоянии и подлежат к замене.

На дороге ранее построено 11 железобетонных труб. Все круглые трубы диаметром от 0,75 м до 1,5 м одноочковые и многоочковые (до 2-х очков). Состояние всех труб неудовлетворительное - разрушение защитного слоя бетона, коррозия рабочей арматуры, разрушение швов между звеньями, сколы бетона на оголовках труб.

В процессе проектирования предусматривается демонтаж существующих труб и замена их на новые железобетонные трубы.

6.2 Проектные решения

Рабочим проектом предусмотрено:

реконструкция участка автомобильной дороги км 17-38;

замена существующих водопропускных труб на новые.

6.2.1 Автомобильная дорога

Интенсивность движения

Данные об интенсивности получены путем непосредственного учета и согласованы с заказчиком от 20 сентября 2018 года.

Коэффициент изменения интенсивности движения принят 1,03 межремонтный срок службы – 20 лет.

Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу в 5738 ед./сут. соответствует III технической категории по СП РК 3.03-101-2013.

Принятые технические параметры

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	Ед. изм.	СП РК 3.03-101-2013 и СП РК 3.01-101-2013	Принятые
1	Категория дороги	-	III/поселковая дорога	III/поселковая дорога
2	Расчетная скорость движения	км/час	100/60	100/60
3	Число полос движения в одном направлении	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0
7	Ширина земляного полотна	м	12	12
8	Ширина обочины	м	2,5	2,5
9	Ширина укрепительной полосы обочины	м	0,5	0,5
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы	‰	20	20
11	Поперечный уклон обочины	‰	40	40
12	Наибольший продольный уклон	‰	50/60	6/15
13	Наименьшие радиусы кривых в плане	м	600/150	600/150
14	Наименьшие радиусы кривых в продольном профиле: выпуклые вогнутые	м	 10 000 3 000	 10 552 7 311

План и продольный профиль

Общее направление проектируемого участка - северное.

Существующий участок дороги, в основном проходит по ранее построенной дороге III категории.

Начало участка ПК170+00 принят на конечной точке предыдущего участка проекта «Абай-Карабас-Жартас-Долинка», км 0-17».

Конец участка ПК382+92,50 примыкает к оси существующей автомобильной дороги «Караганда-Шахтинск» и соответствует км 1+688 м данной дороги. Протяжение проектируемого участка – 21,2925 км.

Настоящий проект разработан в единой системе координат и высотных отметок.

Автомобильная дорога проходит по слабо пересеченной местности. Трасса проложена с максимальным вписанием в существующую дорогу, радиусами 600 м и более. Также трасса непосредственно проходит по 3 населенным пунктам п. Шыгыс, п. Жартас (бывший п. Карагандинский), п. Долинка. Согласно классификации СН РК 3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 проектируемая дорога отнесена к поселковой дороге.

Проходя по территории поселков, трасса сохраняет сложившееся плановое проложение дороги, минимальный радиус закругления – 150 м.

Проектирование плана и продольного профиля выполнено с использованием автоматизированного программного комплекса IndorCAD/Road.

Проектная линия обеспечивает требуемую плавность трассы. Видимость в продольном профиле обеспечена.

Земляное полотно

Земляное полотно запроектировано с учетом требований СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013/СН РК3.01-01-2013, СП РК 3.01-101-2013 и типового проекта 503-0-48.87 в соответствии с нормами проектирования для дорог III технической категории с учетом типа дорожной одежды, высоты насыпи, свойств грунтов, используемых в земляном по-

лотне, природных условий района строительства и его инженерно-геологических особенностей, исходя из условий обеспечения требуемой прочности, устойчивости и стабильности, как самого земляного полотна, так и дорожной одежды.

Земляное полотно устраивается из грунтов от срезки существующего земляного полотна и грунтов грунтового резерва, представленного суглинком тяжелым щебенистым.

Ширина земляного полотна поверху - 12 м, заложение откосов насыпи высотой до 3 м - 1:4, при большей высоте и на подходах к искусственным сооружениям- 1:1,5.

Отвод дождевых и талых вод с проезжей части автомобильной дороги предусмотрен продольными и поперечными уклонами, а также корректировкой резервного профиля с доведением его до проектных отметок.

Проезжая часть запроектирована с двухскатным поперечным профилем. Поперечный уклон проезжей части составляет 20‰, обочины - 40‰.

Дорожная одежда

Требуемый модуль упругости дорожной одежды капитального типа для дороги III технической категории определен под нагрузку класса А1 в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа» с учетом прогноза интенсивности движения на 20 летнюю перспективу и равен 220 МПа. Перспективная интенсивность определена в соответствии с инструкцией по учету и прогнозированию интенсивности транспортного потока на автомобильных дорогах ПР РК 218-04.1-2005.

По результатам расчета в рабочем проекте принято 2 типа конструкции дорожной одежды.

Тип 1 - по основной дороге:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, типа Б, марки II на битуме БНД 100/130 по СТРК 1225-2013, толщиной 0,05 м;

нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,06 м;

верхний слой основания из горячего черного щебня по СТ РК 1215-2003, толщиной 0,08 м;

нижний слой основания из фракционированного щебня, устроенного методом «заклинки» по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,15 м;

дополнительный слой основания из песчано-гравийной смеси по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,20 м.

Тип 2 – на съездах:

верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси, типа Б, марки II на битуме БНД 100/130 по СТ РК 1225-2013, толщиной 0,05 м;

верхний слой основания из горячего черного щебня по СТ РК 1215-2003, толщиной 0,08 м;

дополнительный слой основания из щебня фракции 0-80 мм по СТ РК 1549-2006, толщиной 0,20 м.

Укрепление обочин устраивается из гравийно-песчаной смеси толщиной 0,11 м.

Пересечения и примыкания

В рабочем проекте предусмотрено 47 пересечений и примыканий. Проектные решения пересечений и примыканий разработаны в соответствии с рекомендациями СП РК 3.03-104-2014 и типового проекта серии 503-3-51.89 «Пересечения и примыкания в одном уровне», а также СНиП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов». Рабочим проектом предусмотрена реконструкция существующих пересечений и примыканий, которые являются подъездными дорогами к населенным пунктам, въездами в поселковые улицы, съездами к сельскохозяйственным угодьям и другим действующим объектам. Большинство примыканий, за исклю-

чением съездов к пашне и выгону, не требуют значительного переустройства и планово остаются в существующих пределах.

В связи с небольшой интенсивностью движения практически на всех съездах принята дорожная одежда по типу II. На пересечениях и примыканиях ПК170+59; ПК177+32; ПК212+27; ПК282+70; ПК302+03; ПК356+19; ПК357+73 устраивается дорожная одежда по типу I основной дороги.

Организация и безопасность движения на съездах обеспечивается путем установки соответствующих дорожных знаков и сигнальных столбиков.

Автобусные остановки

Рабочим проектом для обслуживания пассажирских перевозок предусмотрена реконструкция 17 автобусных остановок.

Для остановки автобуса запроектированы остановочные полосы с заездом типа «карман» шириной, равной ширине основной полосы движения - 3,5 м, длиной 20 м и длиной отгона кармана 20 м – в расчете на остановку 1 автобуса. Ширина посадочных площадок автобусных остановок принята равной 3 м, длина соответствует длине остановочной полосы. Посадочная площадка оконтуривается бортовым камнем БР100.20.8, приподнимается над уровнем остановочной площадки на 20 см и отделяется от нее бортовым камнем БР100.30.18. Размещение автобусных остановок произведено с рекомендациями типового проекта «Автобусные остановки и площадки для стоянки автомобилей и их оборудование», выпуск 503-058.84.

Для организованного движения пассажиров от посадочных площадок в направлении основного потока пассажиров предусмотрено устройство тротуаров на обочине шириной 1,5 м. Дорожная одежда остановочной полосы на автобусных остановках принята равнопрочной с дорожной одеждой основной дороги, а дорожная одежда посадочных площадок, тротуаров и пешеходных дорожек состоит из следующих конструктивных слоев:

дополнительный слой основания из щебня фракции 20-40мм толщиной 12 см;

основание из щебня фракции 5-10мм толщиной 10 см;

покрытие из плотного песчаного асфальтобетона тип Д марка II толщиной 4 см.

Обочины на всех пересечениях и примыканиях, автобусных остановках укрепляются материалом от разборки дорожной одежды временной объездной дороги средней толщиной 0,10 м.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Дорожные знаки

Расстановка дорожных знаков предусмотрена согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Для дорожных знаков принят II типоразмер.

Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах». Опоры типа СКМ на сборном фундаменте Ф1 и Ф2 с омоноличиванием стойки.

Направляющие устройства и ограждения

Для указания водителям направления автомобильной дороги, границы обочин, протяженности и формы опасных участков (преимущественно в темное время суток и при неблагоприятных погодных условиях) установлены сигнальные столбики со светоотражателями и барьерное ограждение согласно требований СНиП РК 3.03-09-2006*.

Сигнальные столбики устанавливаются на обочине на расстоянии 0,35 м от бровки земляного полотна по ТП 3.503.1-89 «Ограждения на автомобильных дорогах».

Дорожная разметка

Дорожная разметка проезжей части автодороги предусмотрена согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная» и СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения». Разметка производится эмалью белого цвета со светоотражающими шариками.

Организация дорожного движения на период производства работ

На период проведения реконструкции ремонта для пропуска транзитного движения устраивается объездная дорога.

Общее протяжение объездной дороги – 21 476,50 м из них:

протяжение по новому направлению – 16 283,50 м:

с использованием существующих дорог поселка – 2 557 м;

с использованием одной полосы движения существующей дороги – 2 636 м.

При проложении объездной дороги в притрассовой полосе устраивается новая дорожная одежда серповидного профиля Н=0,18 м. При этом, на участке 4910 м дорожная одежда устраивается из нового материала – щебня фр.0-80 мм, а на остальном протяжении из материала от разборки существующей дорожной одежды (фрезерованного асфальтобетонного покрытия, киркованного щебеночного основания, горелой породы дополнительного слоя основания). Ширина проезда – 9 м;

После осуществления объезда объездная дорога на протяжении новых ее участков подлежит разборке. Материал от разборки дорожной одежды и насыпи используется в дальнейшем для устройства присыпных обочин основной дороги, присыпных обочин на съездах, укрепления обочин на съездах.

6.2.2 Искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Рабочим проектом предусматривается демонтаж существующих труб и замена их на новые железобетонные трубы.

Всего участке дороги предусмотрено 11 труб, в том числе:

1,0 - 5 шт. - 109,53 м;

2х1,0 – 3 шт. - 104,08 м;

2х1,5 – 3 шт. - 70,27 м.

Водопропускные трубы запроектированы в безнапорном режиме работы, с входными и выходными оголовками, форма и размеры которых обеспечивают условия протекания воды. Откосы насыпи входного и выходного оголовков и подводящее русло входного оголовка на трубах укрепляются монолитным бетоном соответственно Н=0,08 м. Выходное русло укрепляется монолитным бетоном с устройством конца укрепления в виде рисбермы с соответствующими расчетными размерами. Толщина слоя бетона выходного русла - 0,12 м. Укрепление каменной наброской производится сортированным камнем различной крупности в три слоя по щебеночной подготовке, Н=0,10 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Материалы «Оценка воздействия на окружающую среду» разработаны ТОО «Алстройпроект».

Воздушная среда

На период строительно-монтажных работ установлено 14 неорганизованных источников выбросов загрязняющих веществ.

Валовый выброс загрязняющих веществ в атмосферный воздух за 2019 год составляет 21,99712821 т/год, за 2020 год – 21,652591493 т/год (без учета валового выброса от автотранспорта).

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха в период проведения строительных работ являются:

источник № 6001 – работа спецтехники;
источник № 6002 – пыление при движении спецтехники;
источник № 6003 – покрасочные работы;
источник № 6004 – погрузочно-разгрузочные работы;
источник № 6005 – склад хранения щебня;
источник № 6006 – гидроизоляционные работы;
источник № 6007 – нанесение битума;
источник № 6008 – укладка асфальта;
источник № 6009 – нанесение асфальтного покрытия;
источник № 6010 – сварочные работы;
источник № 6011 – передвижная электростанция;
источник № 6012 – резка металла;
источник № 6013 – деревообработка;
источник № 6014 – компрессорная установка.

При проведении строительных работ в атмосферный воздух выделяются следующие загрязняющие вещества: железо оксиды, марганец и его соединения, азота диоксид, азота оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, диметилбензол, метилбензол, бенз/а/пирен, бутилацетат, формальдегид, пропан-2-он, сольвент нафта, уайт-спирит, алканы C_{12-19} /в пересчете на С/, пыль неорганическая, содержащая 70-20% двуокиси кремния, пыль древесная.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции

Таблица 2

Наименование загрязняющего вещества	№ источников	Обоснованные нормативы загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции	
		г/сек	т/год
2019 год			
Железо (II, III) оксиды	6010	0,002106	0,0020124
	6012	0,0547	0,15956
Марганец и его соединения	6010	0,0002223	0,00021423
	6012	0,000833	0,0024
Азота (IV) диоксид	6011	0,0623	0,9471
	6012	0,01424	0,05
Азота (II) оксид	6011	0,0101	0,1539
	6012	0,002315	0,008126
Углерод	6011	0,0038	0,059
Сера диоксид	6011	0,0208	0,3097
Углерод оксид	6011	0,068	1,0325
	6012	0,01806	0,07116
Диметилбензол	6003	0,1463	0,167517
Метилбензол	6003	0,000000096	0,001922
Бенз/а/пирен	6011	0,00000007	0,001922
Бутилацетат	6003	0,000000019	0,0003721

Формальдегид	6011	0,00081	0,0118
Пропан-2-он	6003	0,001787	0,002736
Сольвент нафта	6003	0,00596	0,00644
Уайт-спирит	6003	0,0061	0,00664
Алканы C_{12-19}/в пересчете на С/	6006	0,278	0,253
	6007	0,04995	0,0057
	6008	0,278	2,563
	6009	0,04945	0,008
	6011	0,0194	0,295
Пыль неорганическая с содержанием двуокиси кремния 70-20%	6002	0,156	3,57
	6004	0,196	8,3
	6005	0,261	3,99
	6010	0,0000549	0,0000474
Пыль древесная	6013	0,0536	0,01928
ВСЕГО:		1,759888385	21,99712821
2020 год			
Железо (II, III) оксиды	6010	0,001049	0,0020124
	6012	0,0547	0,15956
Марганец и его соединения	6010	0,0001107	0,00021423
	6012	0,000833	0,0024
Азота (IV) диоксид	6011	0,002288889	0,08256
	6012	0,01424	0,05
	6014	0,002288889	0,14448
Азота (II) оксид	6011	0,000371944	0,013416
	6012	0,002315	0,008126
	6014	0,000371944	0,023478
Углерод	6011	0,000194444	0,0072
	6014	0,000194444	0,0126
Сера диоксид	6011	0,000305556	0,0108
	6014	0,000305556	0,0189
Углерод оксид	6011	0,002	0,072
	6012	0,01806	0,07116
	6014	0,002	0,126
Диметилбензол	6003	0,0738	0,167587
Метилбензол	6003	0,000000048	0,001922
Бенз/а/пирен	6011	0,000000004	0,000000132
	6014	0,000000004	0,000000231
Бутилацетат	6003	0,000000009	0,0003721
Формальдегид	6011	0,000041667	0,00144
	6014	0,000041667	0,00252
Пропан-2-он	6003	0,00089	0,002736
Сольвент нафта	6003	0,002966	0,00644
Уайт-спирит	6003	0,003073	0,00664
Алканы С12-19/в пересчете на С/	6006	0,278	0,253
	6007	0,04995	0,0057
	6008	0,278	2,563
	6009	0,04945	0,008
	6011	0,001	0,036
	6014	0,001	0,063
Пыль неорганическая с содержанием двуокиси кремния 70-20%	6002	0,271	5,42
	6004	0,196	8,3
	6005	0,261	3,99

	6010	0,00002733	0,0000474
Пыль древесная	6013	0,0536	0,01928
ВСЕГО:		1,621469095	21,652591493

Валовый выброс от автотранспорта не нормируется в соответствии с п. 6 статьи 28 Экологического кодекса РК и в общий объем выбросов вредных веществ не включается.

В районе проектирования фоновые посты наблюдения РГП «Казгидромет» отсутствуют (письмо РГП на ПХВ «Казгидромет» от 15 июня 2018 года № 11-1-02/1961).

Моделирование (расчет) рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы проведено на программном комплексе ЭРА версия 2.5. Расстояние до ближайшей жилой зоны 20 м.

Расчет загрязнения атмосферного воздуха вредными веществами на период реконструкции, произведенный по программе «Эра» v 2.0 показал, что расчетные концентрации по определяемым ингредиентам составляют менее 1 ПДК. Воздействие на воздушную среду в период строительства намечаемого объекта оценивается как допустимое.

На период эксплуатации проектируемого объекта источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не предусматриваются.

Водные ресурсы

На период строительно-монтажных работ вода на питьевые и технические нужды предусматривается из водопроводных сетей поселка Долинка согласна письма ГУ «Аппарат Акима поселка Долинка» от 10 января 2019 года № 2-12/12.

Водоотведение на строительной площадке предусматривается за счет установки биотуалетов, стоки которых вывозятся специализированным автотранспортом. Сброс сточных вод в поверхностные водоемы при проведении строительно-монтажных работ не производится.

Раздел ОВОС к рабочему проекту согласован РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МСХ РК» (письмо от 18 января 2019 года № 18-14-5-4/56) с условием соблюдения при строительных работах требований ст. 125 Водного кодекса РК и режима хозяйственного использования в пределах водоохранных зон и полос реки Шерубай-Нура.

Земельные ресурсы и почва

При выполнении реконструкции автодороги предусмотрена срезка плодородного слоя почвы. По окончании строительных работ плодородный слой почвы используется на восстановление нарушенных земель благоустройство территории объекта.

Предусмотрена рекультивация нарушенных земель для предотвращения отрицательного воздействия нарушенных территорий на окружающую среду и восстановление эстетической ценности нарушенных земель.

Предусматривается техническая рекультивация земель (снятие плодородного слоя почвы, планировка поверхности, нанесение плодородного слоя почвы). Воздействие на почвы кратковременное – на период строительства.

Согласно заключения КГУ «Центр по сохранению историко-культурного наследия» Управления культуры, архивов и документации Карагандинской области о наличии памятников на осваиваемой территории от 27 июня 2018 года № 8011-22 памятников истории и культуры не обнаружено.

Недра

Воздействие на недра, в период строительства и эксплуатации намечаемого объекта незначительное, так как воздействию может быть подвергнута в основном верхняя часть геологической среды.

Животный и растительный мир

Рабочий проект согласован РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» от 16 января 2019 года № А-02-ЮЛ с учетом соблюдения требований статьи 17 Закона РК от 9 июля 2004 года № 593 «Об охране, воспроизводстве и использовании животного мира».

Согласно письма РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» от 16 января 2019 года № А-02-ЮЛ на территории рассматриваемого участка автомобильной дороги и существующих грунтовых резервов особо охраняемых природных территорий, а также редких видов животных и растений, занесенных в Красную книгу Казахстана, не имеется. Пути переходов диких животных через автомобильную дорогу не зарегистрированы.

Согласно акта обследования зеленых насаждений ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» от 12 декабря 2018 года под снос попадает 29 шт. деревьев карагача.

Отходы производства и потребления

В период проведения строительных работ предусматривается образование твердых бытовых отходов (зеленый уровень опасности – GO060), строительного мусора (зеленый уровень опасности - GG170), огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности – GA090), тара из-под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) которые временно хранятся в специальных контейнерах с последующей передачей специализированную организацию.

На период эксплуатации образование отходов не предусматривается.

Нормативы образования отходов производства и потребления на период реконструкции автодороги на 2019 год

Таблица 3

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
ВСЕГО:	122283,1	0	122283,1
в т.ч. отходы производства	122281,037	0	122281,037
отходы потребления	2,056	0	2,056
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,03539	0	0,03539
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	2,056	0	2,056
Строительные отходы	122281	0	122281
Огарки сварочных электродов	0,00193	0	0,00193

Нормативы образования отходов производства и потребления на период реконструкции автодороги на 2020 год

Таблица 4

Наименование отхода	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
ВСЕГО:	179682,7	0	179682,7
в т.ч. отходы производства	179679,14	0	179679,14
отходы потребления	3,525	0	3,525
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,03539	0	0,03539
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	3,525	0	3,525
Строительные отходы	179679,1	0	179679,1
Огарки сварочных электродов	0,00193	0	0,00193

Экологические риски намечаемой деятельности

Ввиду незначительности вклада рассматриваемого объекта в загрязнение окружающей среды, существенного воздействия на здоровье населения и общее состояние окружающей среды не ожидается.

В соответствие со ст. 57-2 Экологического кодекса Республики Казахстан, Правил проведения общественных слушаний, утвержденных приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 7 мая 2007 года № 135-п представлен протокол общественных слушаний от 2 октября 2018 года, проведенных в форме открытого собрания по адресу: актовый зал, г. Абай, Карагандинская область.

6.5 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Установление санитарно-защитной зоны

На период эксплуатации проектируемый объект не классифицируется, санитарно-защитная зона не устанавливается согласно требованиям Санитарных правил от 20 марта 2015 года № 237.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания рабочих на период строительства, реконструкции и ремонте

Предусмотрено рабочее освещение строительных площадок. При выезде автотранспортного средства со строительной площадки на центральную магистраль оборудуется пункт мойки колес, имеющий твердое покрытие с организацией системы сточной ливневой канализации с септиком и емкостью для забора воды.

Для защиты персонала от шумовых воздействий и инфракрасного излучения на площадке предусмотрены мероприятия по коллективной защите. При проведении работ по сварке, резке, наплавке, зачистки и нагрева рабочие места оснащены экранами и ширмами из негорючих материалов. Закрытые помещения оборудованы система механической вентиляции. При эксплуатации машин с повышенным уровнем шума применяются технические средства для уменьшения шума в источнике его образования; дистанционное управление; средства индивидуальной защиты (беруши, наушники); выбор рационального режима труда и отдыха, сокращение времени воздействия шумовых факторов в рабочей зоне, лечебно-профилактические мероприятия.

Для защиты персонала на различных этапах производства строительно-монтажных работ предусмотрены средства индивидуальной защиты в виде

респираторов, защитных очков, перчаток, спец.одежды и обуви, защитных сварочных масок, наушников, перчаток. Средства индивидуальной защиты выдаются в соответствии полу, росту, размерам, характеру и условиям выполняемой работы.

Организован уход за средствами индивидуальной защиты, их хранение, своевременная химчистка, стирка, ремонт, дегазация, дезактивация, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

В бытовых помещениях, пунктах охраны оборудованы аптечки первой помощи. На участках, где используются токсические вещества, оборудованы профилактические пункты, оснащенные защитными мазями, противоядиями, перевязочными средствами и аварийным запасом средств индивидуальной защиты.

Санитарно-бытовые помещения для работающих размещены в границах стройплощадки в виде мобильных инвентарных зданий контейнерного типа. Санитарно-бытовые помещения предоставлены санитарными и умывальными помещениями, помещениями для приема пищи и укрытия людей при перерывах в работе по причине неблагоприятных погодных условий, комнатами обогрева и отдыха, гардеробными, временными душевыми кабинами с подогревом воды, туалетами, умывальными, устройствами питьевого водоснабжения, сушки, обеспыливания и хранения специальной одежды. Температура воздуха в местах обогрева поддерживается на уровне 21–25ºС.

Предусмотрена привозная вода для организации водно-питьевого режима рабочих. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Предусмотрено оснащение санитарными установками типа «биотуалет» на территории строительной площадки. Предусмотрена организация питания рабочих с доставкой готовых блюд из базовой столовой с раздачей и приемом пищи в специальном помещении на строительной площадке.

Предусмотрены дератизационные и дезинсекционные мероприятия санитарно-бытовых помещений и территории стройплощадки. Специально отведенные места оборудованны контейнерами для сбора строительного и бытового мусора.

6.6 Организация строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-0-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть 2.

Общая продолжительность строительства составляет 19 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Начало строительных работ 2 квартал 2019 года, согласно письма заказчика от 11 апреля 2018 года № 7-10.459.

Распределение инвестиций по годам строительства: 2019 г. – 38%, 2020 г. – 62%.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.4) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-13;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018. Выпуск 3;

сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018. Выпуск 2;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2017 изменения и дополнения. Выпуск 13;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2017*;

сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2017. Выпуск 1;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-04-2017 изменения и дополнения Выпуск 11;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2019-2020 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства и прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 26 ноября 2018 года № 47.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Абай-Карабас-Жартас-Долинка» км 17-38 в Карагандинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Дорожная часть

1. Марка битума откорректирована в соответствие СТ РК 1373-2013.
2. Представлен лабораторный подбор смеси на С4.
3. Указаны в планах геодезические отметки поверхности.
4. Представлен баланс использования материала от разборки существующей дорожной одежды.
5. Ведомость источников получения и транспортировки основных ДСМ согласована с заказчиком.
6. В пояснительной записке указана существующая категория дороги.
7. Представлен расчет дорожной одежды.
8. Откорректирована ведомость дорожной одежды и соответствует чертежу конструкция дорожной одежды.
9. Откорректированы отмененные ссылки на НТД.
10. Материал для укрепления обочины принят из разборки дорожной одежды и ПГС.
11. Покрытие дорожной одежды выполнено из двухслойной а/б смеси. Откорректирован верхний слой основания на нижний слой покрытие.
12. Откорректирована ширина уширение на виражах в соответствие СП РК 3.03-101-2013.

Оценка воздействия на окружающую среду

13. Представлен откорректированный раздел «Оценка воздействия на окружающую среду»;
14. Представлено письмо РГУ «Нура-Сарысуская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов» (письмо от 18 января 2019 года № 18-14-5-4/56) о согласовании рабочего проекта с разделом ОВОС;
15. Представлено письмо РГУ «Карагандинская областная территориальная инспекция лесного хозяйства и животного мира» от 16 января 2019 года № А-02-ЮЛ о согласовании рабочего проекта;
16. Представлен акт обследования зеленых насаждений ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» от 12 декабря 2018 года о том, что под снос попадают 29 шт. деревьев карагача;
17. Представлено письмо ГУ «Аппарат Акима поселка Долинка» от 10 января 2019 года № 2-12/12 о том, что вода на питьевые и технические нужды предусматривается из водопроводных сетей поселка Долинка.
18. Представлены Исходные данные заверенные Заказчиком.

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

19. Предусмотрено применение строительных материалов I класса радиационной безопасности согласно требованиям Гигиенических нормативов от 27 февраля 2015 года № 155, Санитарных правил от 27 марта 2015 года № 261.

Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания рабочих на период строительства, реконструкции и ремонте

20. Предусмотрены средства коллективной защиты от шума, инфракрасных излучений согласно требованиям пункта 47 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177.
21. Предусмотрено применение средств индивидуальной защиты рабочих на каждом этапе строительства и эксплуатации согласно требованиям пунктов 2, 27, 47, 63, 68,

73, 76, 94, 95, 104, 108-110, 134-136 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177, пункта 149 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 174.

Сметная документация

22. Объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с проектными решениями.

7.2 Оценка принятых решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта - II (нормальный, технически сложный).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Абай-Карабас-Жартас-Долинка» км 17-38 в Карагандинской области» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237; Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных Приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к зданиям и сооружениям производственного назначения», утвержденных Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 174; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденных Приказом МНЭ РК от 27 марта 2015 года № 261; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к объектам общественного питания», утвержденных Приказом МЗ РК от 23 апреля 2018 года № 186; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденных Приказом МЗ РК от 23 апреля 2018 года № 187.

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категории автодороги	-	III/поселковая дорога	
2	Количество полос движения	шт.	2	2
3	Ширина земполотна	м	12	12
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный нежесткого типа	
7	Вид покрытия	-	усовершенствованное	
8	Строительная длина	км	21,2925	21,2925
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2020 гг., всего в том числе: СМР прочие	млн. тенге	3 400,1792 864,979 535,200	3 348,506 2 818,201 530,305
10	Из них в ценах: 2017 год (ПИР) 2018 г. (экспертиза) 2019 г. 2020 г.	млн. тенге		39,012 2,002 1 237,749 2 069,743
11	Продолжительность строительства	мес.	19	19

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автомобильной дороги «Абай-Карабас-Жартас-Долинка» км 17-38 в Карагандинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория автодороги - III/поселковая дорога;
количество полос движения - 2 шт;
ширина земполотна - 12 м;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный нежесткого типа;
вид покрытия - усовершенствованное;
строительная длина - 21,2925 км;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2017-2020 гг., всего - 3 348,506 млн. тенге,
в том числе: СМР - 2 818,201 млн. тенге,
прочие - 530,305 млн. тенге;
продолжительность строительства - 19 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области» в соответствии с условиями договора от 19 ноября 2018 года № 01-1789.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Қарағанды облысындағы 17-38 км «Абай-Қарабас-Жартас-Долинка» автомобиль жолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

автожол санаты	- III/кенттік жол;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
жер төсемінің ені	- 12 м;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
көлік жүретін жол бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол төсемесінің типі	- күрделі қатты емес типті;
жабын түрі	- жетілдірілген;
құрылыс ұзындығы	- 21,2925 км;
2017-2020 жж. ағымдағы және болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 3 348,506 млн. теңге,
соның ішінде: ҚМЖ	- 2 818,201 млн. теңге,
өзгелері	- 530,305 млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 19 ай.

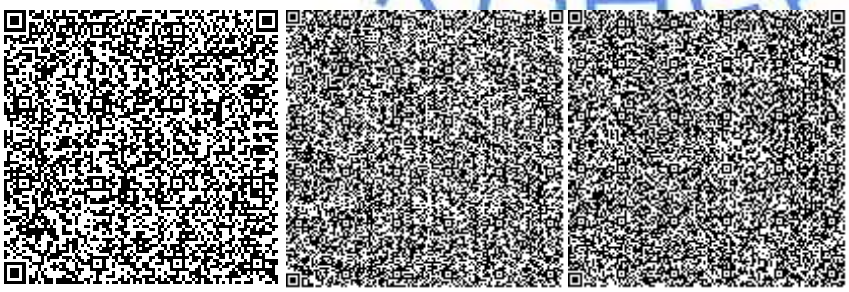
2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 19 қарашадағы № 01-1789 шарт талаптарына сәйкес «Қарағанды облысының Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

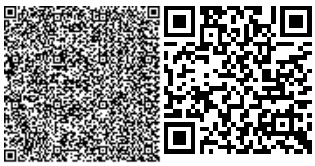
3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

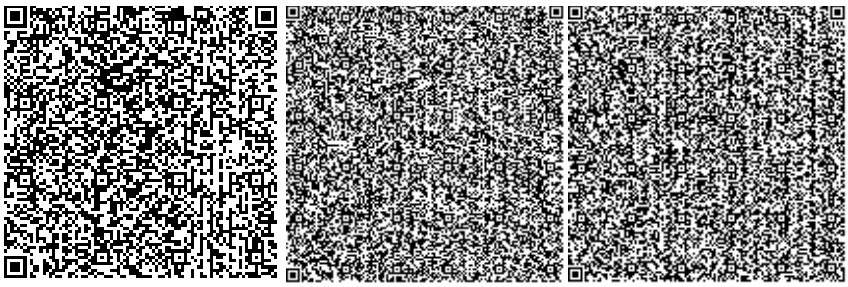
Генеральный директор





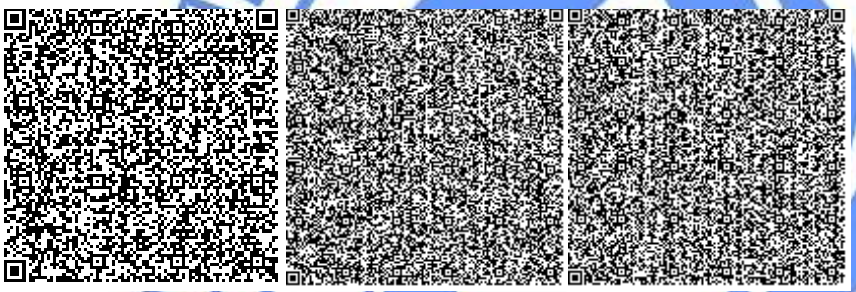
Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела



Чукпарова А.У.

Начальник отдела

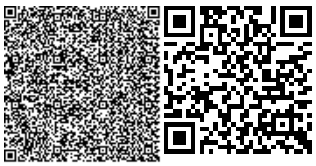


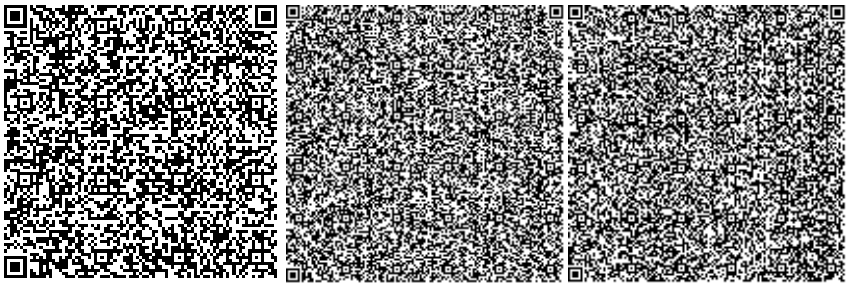
Асанова Г.З.

Начальник управления

Жексенбай А.

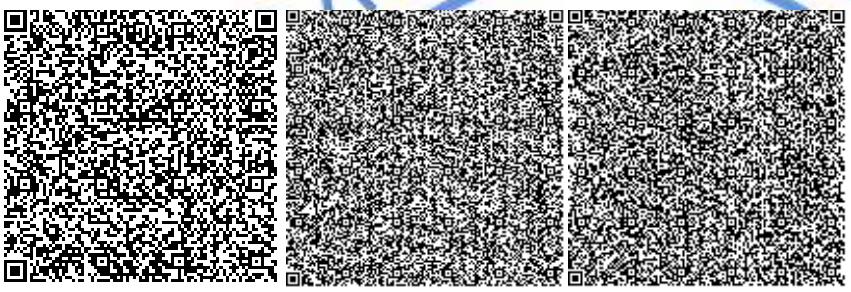
И.о. начальника управления экспертизы проектов





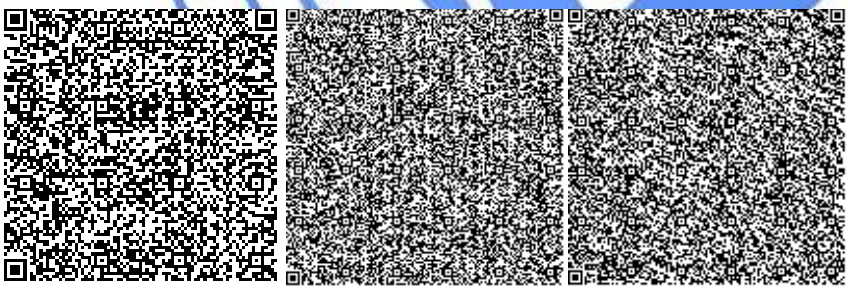
Хван К.А.

Советник Генерального директора по техническим вопросам



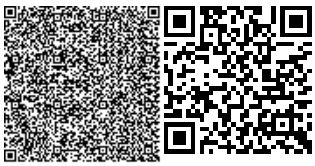
Едресов Е.Ж.

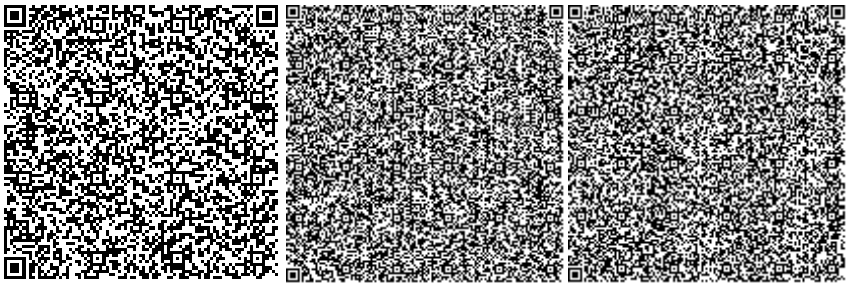
Заместитель генерального директора по производству



Маткаримова М.М.

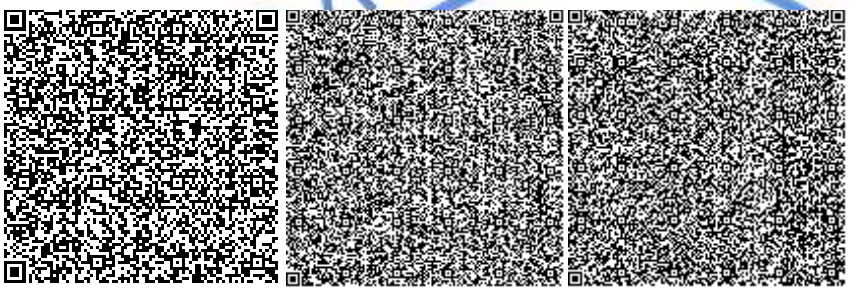
Эксперт





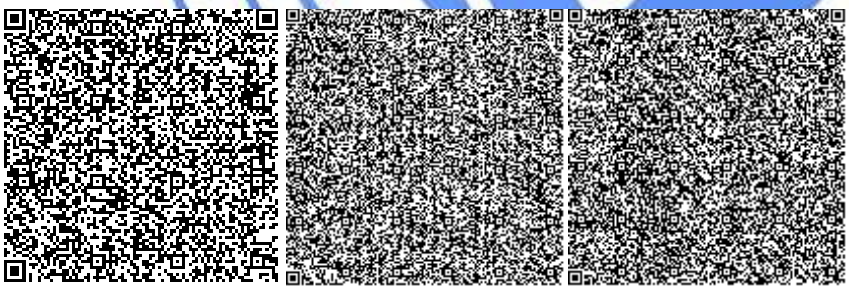
Баймухаметова А.К.

Эксперт



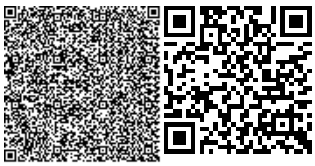
Наженов А.К.

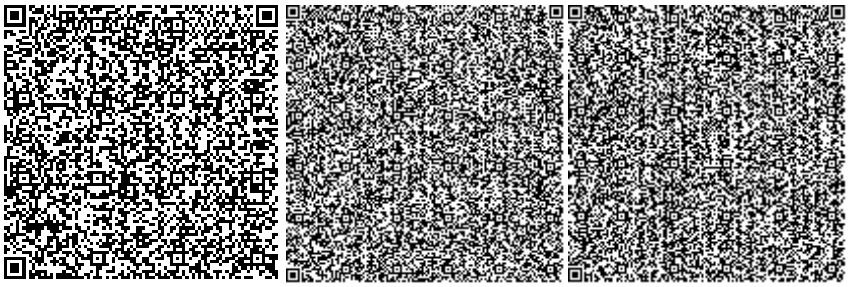
Ведущий специалист



Шапатин Е.А.

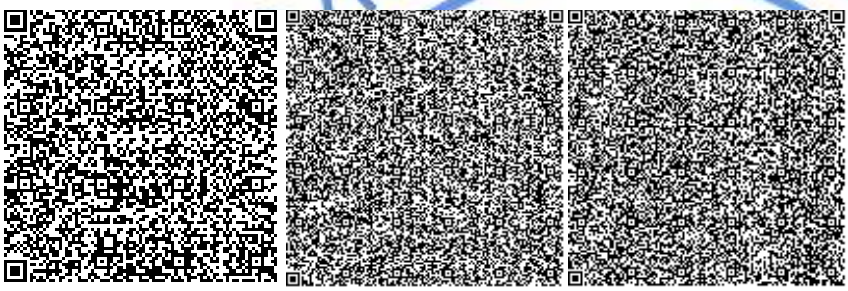
Эксперт





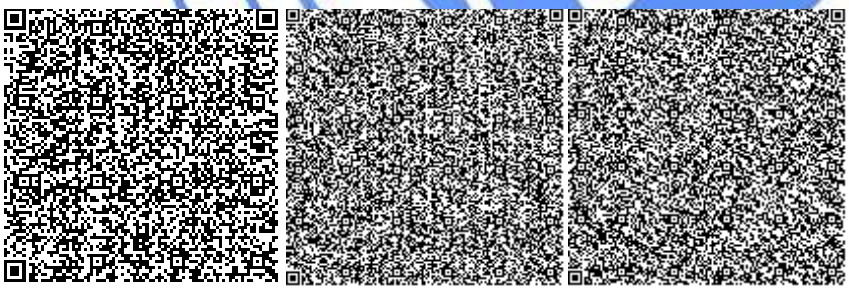
Жармаханов Б.К.

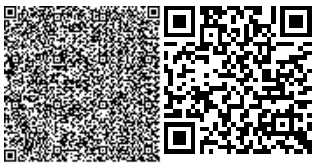
Руководитель экспертной группы



Кочетова С.В.

Руководитель сектора





Номер: KZ43VDD00110766

Акимат Карагандинской области

Акимат Карагандинской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Карагандинской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное Учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области" Республика Казахстан, Карагандинская область, Караганда Г.А., г.Караганда, район им.Казыбек би, улица Алиханова, дом № 13,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 011140002856

Наименование производственного объекта: РП "Реконструкция автомобильной дороги «Абай-Карабас-Жартас-Долинка» км 17-38 в Карагандинской области"

Местонахождение производственного объекта:

Карагандинская область, Абайский район -

Карагандинская область, Абайский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Тулепбаев Руслан Маликович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Караганда **Дата выдачи:** 22.01.2019 г.

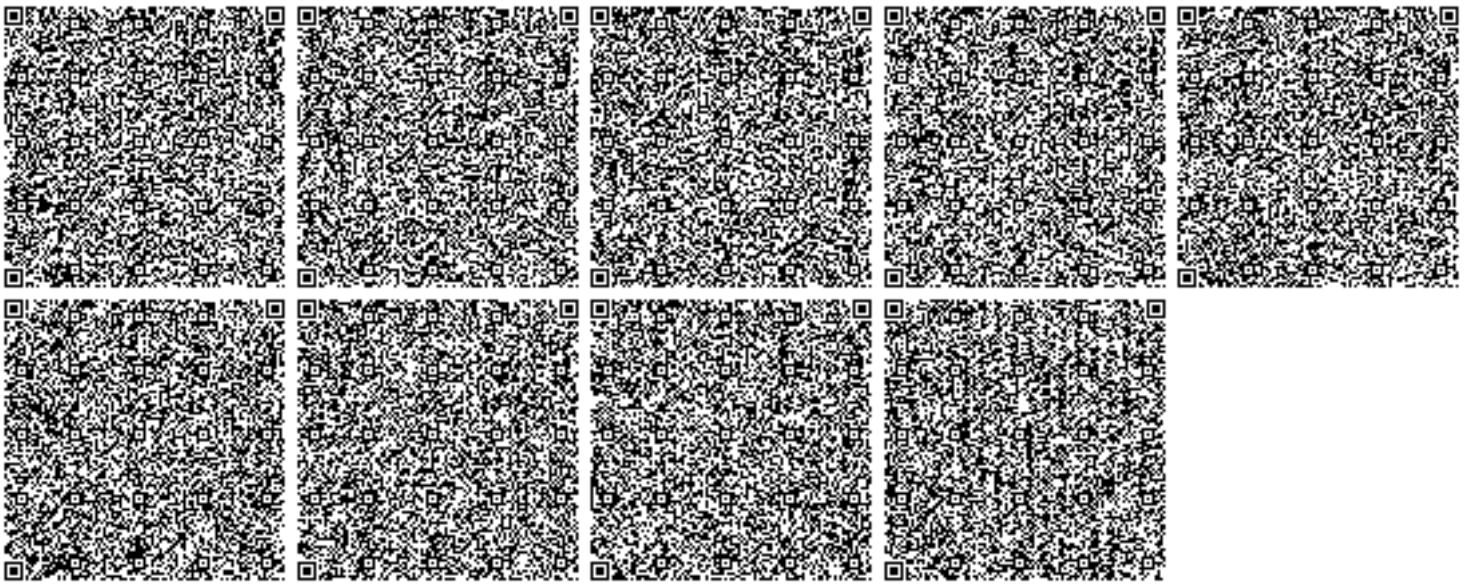
Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	3,38135747982	43,649719703
РП "Реконструкция автомобильной дороги АбайКарабас-ЖартасДолинка” км 17-38" (апрель 2019г. - декабрь 2019г.)	1,75988838507	21,99712821
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,6130549	15,8600474
Сера диоксид	0,0208	0,3097
Пропан-2-он	0,001787	0,002736
Пыль древесная	0,0536	0,01928
Сольвент нафта	0,00596	0,00644
Углерод оксид	0,08606	1,10366
Формальдегид	0,00081	0,0118
Уайт-спирит	0,0061	0,00664
Углерод	0,0038	0,059
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,6748	3,1247
Бенз/а/пирен	0,00000007	0,00000108
Азот (II) оксид	0,012415	0,162026
Азота (IV) диоксид	0,07654	0,9971
Бутилацетат	0,00000001867	0,0003721
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0010553	0,00261423
Метилбензол	0,0000000964	0,001922
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,1463	0,167517
Железо (II, III) оксиды	0,056806	0,1615724
РП "Реконструкция автомобильной дороги АбайКарабас-ЖартасДолинка” км 17-38" (январь 2020г. - октябрь 2020г.)	1,62146909475	21,652591493
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	0,72802733	17,7100474
Сера диоксид	0,00061111112	0,0297
Пропан-2-он	0,00089	0,002736
Пыль древесная	0,0536	0,01928

Сольвент нафта	0,002966	0,00644
Углерод оксид	0,02206	0,26916
Формальдегид	0,00008333334	0,00396
Уайт-спирит	0,003073	0,00664
Углерод	0,00038888888	0,0198
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,6574	2,9287
Бенз/а/пирен	0,00000000722	0,000000363
Азот (II) оксид	0,00305888888	0,04502
Азота (IV) диоксид	0,01881777778	0,27704
Бутилацетат	0,00000000933	0,0003721
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0009437	0,00261423
Метилбензол	0,0000000482	0,001922
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0738	0,167587
Железо (II, III) оксиды	0,055749	0,1615724
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Соблюдать нормативы эмиссий в окружающую среду, установленные настоящим разрешением
- Предоставлять ежеквартально в установленные сроки отчеты о выполнении условий природопользования
- Выполнять мероприятия по соблюдению экологических требований на территории, прилегающей к производственному объекту
- Соблюдать требования экологического законодательства Республики Казахстан