«Түркістан облысы, Шардара ауданы, Шардара бассейні жағалауындағы туристік саланы инвестициялау үшін қолайлы жағдайлар жасауға инженерлік инфроқұрылымдардың құрылысы (Автожол)»
жұмыс жобасы бойынша

27.09.2019 ж. № 19-0310/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
Шардара ауданы әкімдігінің «Шардара аудандық құрылыс бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Корпорация Асыл-Строй» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Түркістан облысы, Шардара ауданы, Шардара бассейні жағалауындағы туристік саланы инвестициялау үшін қолайлы жағдайлар жасауға инженерлік инфроқұрылымдардың құрылысы (Автожол)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Оңтүстік өңірі бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(положительное)

№ 19-0310/19 от 27.09.2019 г.

по рабочему проекту

«Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства Шардаринского района» акимата Шардаринского района

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Корпорация Асыл-Строй»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)»** выдано филиалом по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала по Южному региону РГП «Госэкспертиза»

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)».**

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 19.07.2019 года №180940021802/190034/00 (161).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел строительства Шардаринского района» акимата Шардаринского района.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Корпорация Асыл-Строй». Гослицензия ГЛ №14013440 от 12.09.2014 года. Категория II.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задания на проектирование, утвержденное заместителем акима Шардаринского района 05.12.2018 года;

архитектурно-планировочное задание №26 от 15.02.2018 года, выданное «Отдел архитектуры и градостроительства акимата Шардаринского района»;

решение акима города Шардара №32 от 14.02.2018 года о предоставлении земельного участка на временные безвозмездные землепользования;

акт на право временного безвозмездного землепользования №308011001 - №308011004 от 25.04.2018 года выданный Шардаринским районным отделением департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого АО Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО;

акт на право временного безвозмездного землепользования №308011005, №308011006 от 18.05.2018 года выданный Шардаринским районным отделением департамента земельного кадастра и технического обследования недвижимости - филиал некоммерческого АО Государственная корпорация «Правительство для граждан» по ЮКО;

письмо ГУ «Отдел строительства Шардаринского района» акимата Шардаринского района №284 от 02.09.2019 года о том, что финансирование строительства инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога) предусмотрено на 2019 год из районного бюджета;

письмо ГУ «Отдел строительства Шардаринского района» акимата Шардаринского района №289 от 02.09.2019 года о том, что начало строительства инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога) запланирована на октябрь месяц 2019 года;

письмо ГУ «Отдел строительства Шардаринского района» акимата Шардаринского района №1829 от 05.12.2018 года о расстоянии полигона для вывоза мусора;

отчет об инженерно-геологических изысканиях, выполненный ИП «Джакипбеков Ж.К.» в октябре 2018 года. Лицензия 17-ГСЛ №000726 от 06.04.2007 года;

топографическая съемка выполненные ИП «Сулейменов Ж.И.» в октябре 2018 года. Масштаб 1:500. Гослицензия ГСЛ №000730 от 06.04.2007 года.

5.2 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Пояснительная записка.

Том III. Чертежи.

Том IV. Ведомость объемов работ.

Том V. Сметы.
Том VI. Проект организации строительства.
Том VII. ОВОС.

5.3 Цели и назначение объекта строительства

Развития транспортной системы Шардаринского района, повышения пропускной способности дороги и улучшения условии отдыхающих в зоне отдыха.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Проектируемый объект находится на площадке зоны отдыха, расположенной вдоль Шардаринского водохранилища в г. Шардара Туркестанской области.

Город Шардара является центром района и находится к юго-западу на расстоянии 360 км от областного центра г. Туркестан

Природно-климатические условия района строительства

Пункт Туркестан. Климатический подрайон IV-Г.

Температура воздуха в °С:

абсолютная максимальная +49,1

абсолютная минимальная -38,6

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца, °С +36,3

Температура воздуха наиболее холодных (обеспеченностью 0,92):

суток -24,6

пятидневки -26

периода -6,2

Продолжительность, сут. / Средняя суточная температура воздуха, °С, периода со средней суточной температурой воздуха:

<0 °С - 79/-2,1

<8 °С - 148/ 1,0

<10 °С - 163/1,9

Количество осадков за ноябрь-март - 128 мм. Количество осадков за апрель-октябрь - 72 мм.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль В (восточное).

Преобладающее направление ветра за июнь-август - СВ (северо-восточное), С (северное).

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам за январь - 5,2 м/сек.

Минимальная из средних скоростей ветра по румбам за июль - 1,8 м/сек.

Нормативная глубина промерзания, м: для песков-0,92.

Глубина проникновения 0 °С в грунт, м: для песков-1,10.

Зона влажности - 3 (сухая).

Высота снежного покрова максимальная из наибольших декадных - 34 см.

Продолжительность залегания устойчивого снежного покрова - 40 дней.

Среднее число дней с пыльней бурей 5,3 дней.

Среднее число дней с метелью 2 дней.

Среднее число дней с грозой 12 дней.

Район по средней скорости ветра за зимний период-IV.

Район территории по давлению ветра-IV.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Рельеф

Трасса водопроводной и канализационной сетей характеризуется значительным разнообразием форм и типов рельефа, связанных с процессами аккумуляции, денудации и антропогенной деятельностью человека.

Поверхность территории изучаемого участка волнистая.

Высотные отметки поверхности трассы водопроводной и канализационной сети колеблется в пределах 249,96-287,86 м.

Гидрография

Гидрографическая сеть в изучаемом участке представлена рекой Сырдарья, протекающая в 1,2 км южнее. Река классифицируется как водный объект со среднемноголетним расходом воды от 20,5 до 40,9 м^3/с.

Единственной водной артерией на изучаемом участке является река Сырдарья. Русло ее проходит в рыхлых песчано-глинистых отложениях. Берега обрывистые высотой до 3,0 м. Ширина ее изменяется от 250 до 400 м, средняя глубина 3 - 4 м. Скорость течения в межень 0,7 - 1,0 в половодье до 1,7 м/сек.

Минерализация воды в реке в вегетационный период 1,5 - 1,7 г/л и межвегетационный период 1,1-1,3 г/л.

На рассматриваемом участке, т.е. в среднем течении р.Сырдарьи, у г.Шардары в 1965 году построено Шардаринское водохранилище - крупный водоем в Туркестанской области.

Плотина высотой 24 м и длиной 5,8 км, перегородившая р.Сырдарью, создала водохранилище площадью 900 км^2 при длине 80 км, ширине 20 км и средней глубине 6,3 м. Большая часть водохранилища (80%) мелководна. Шардаринский гидроузел включает ГЭС мощностью 100 тыс.кВт и водохранилище. Основное его назначение- ирригационное.

Кратковременный форсированный расход узла для залива пойменных сенокосов составляет 1000 м^3/с.

Геолого-литологическое строение

Краткая геолого-гидрогеологическая характеристика района работ

В геоморфологическом отношении район работ расположен на надпойменной террасе р. Сырдарьи и представляет собой слабоволнистую аллювиально-пролювиальную равнину.

В геологическом отношении на территории района работ принимают участие плиоценовые и четвертичные отложения.

Четвертичные отложения представлены среднечетвертичными (apQ II), аллювиально-пролювиальными отложениями и распространены на денудационно - аккумулятивной равнине. Отложения представлены песками. Мощность этих отложений до 9,0м. (Рис.3- 8).

В пределах разведочной скважины №50 на поверхности дороги залегает асфальт, мощностью 20 см.

Ниже асфальта залегает насыпной грунт:

из гравийно-галечника, мощностью 20 см;

ниже гравийно-галечника- суглинки трамбованные, мощностью 20 см.

Физико-механические свойства грунтов

По физико-механическим и просадочным свойствам в пределах трассы проектируемого водопроводной и канализационной сетей выделен один инженерно-геологический элемент (ИГЭ):

1) ИГЭ-1 – песок светло-серый мелкий, сухой и слабовлажный. Вскрыты на мощность - до 9,0 и более метров.

Засоленность и агрессивность грунтов

По результатам химического анализа «водной вытяжки» грунтов, до глубины 9,0 м, по содержанию легко и среднерастворимых солей, согласно ГОСТ 25100-96, грунты площадки не засолены. Величина сухого остатка колеблется в пределах 0,080-0,220 %.

Зона влажности по СП РК 2.04-107-2013 – сухая.

По нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO44- – грунты площадки на бетон марки W4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178 -85 (СП РК 2.01 – 101 -2017) - неагрессивные. Нормативное содержание 320,8 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в перерасчете на ионы Cl грунты площадки для бетонов на арматуру железобетонных конструкции — неагрессивные. Нормативное содержание 88,5 мг/кг.

Группа грунтов по трудности разработки

Группа грунтов по трудности разработки согласно СН РК 8.02-05-2002, для ручных земляных работ и одноковшовых экскаваторов:

песок- первая (29а);

насыпной грунт- вторая (26а);

асфальт- четвертая.

Сейсмичность участка работ

Согласно карте сейсмического районирования и СП РК 2.03-04-2017 сейсмичность территории в баллах по картам ОСЗ-2475 равна к семи- баллам, ОСЗ-22475 -к восьми баллам. Категория грунтов по сейсмическим свойствам вторая.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Дорожная часть

Основные технические параметры улицы и дороги

Категория улицы согласно задания и СП РК 3.01-101-2013* - Магистральные улицы районного значения, транспортно-пешеходная№

Нормативы проектирования приведены в таблице

Таблица №1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СП РК 3.01-101-2013*	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	70	60
2	Ширина полосы движения	м.	3,5	3,5
3	Количество полос движения	шт.	4	4
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	250	250
5	Наибольший продольный уклон	‰	60	56
6	Наименьший радиус кривых в продольном профиле выпуклый вогнутый	 м. м.	 5000 2000	 5000 2000
7	Ширина тротуаров	м.	2,25	2,25

Нормативы проектирования по дорогам участка №1,2,3,4,5,6 которые пересекают и примыкают к основной дороге.

Категория улицы согласно задания и СП РК 3.01-101-2013* - Улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке.

Нормативы проектирования приведены ниже.

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СП РК 3.01-101-2013*	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	90	-
5	Наибольший продольный уклон	‰	70	65

6	Наименьший радиус кривых в продольном профиле выпуклый вогнутый	 м. м.	 1000 1000	 1000 1000
7	Ширина тротуаров	м.	1,5	1,5

План дороги

Трасса основной дороги начинается от примыкания к дороге, ведущей к пионерскому лагерю.

Протяженность основной дороги 11466 м, ширина проезжей части 14,0 м.

С основной дорогой пересекаются и примыкают дороги по участкам №1,2,3,4,5,6.

Участок №1 протяженность - 1453 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Участок №2 протяженность - 1041 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Участок №3 протяженность - 829 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Участок №4 протяженность - 1661 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Участок №5 протяженность - 391 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Участок №6 протяженность - 1238 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Основная дорога имеет пять поворотов.

В плановом положении не имеется подземные и надземные коммуникации.

Предусмотрено устройство бортовых камней по кромкам проезжей части, лотки, тротуары, дорожные знаки и дорожная разметка.

Ширина земляного полотна основной дороги - 26,12 м.

Ширина земляного полотна по дорогам участка №1,2,3,4,5,6 - 16,62 м.

Ширина проезжей части основной дороги - 14,0 м.

Ширина проезжей части по дорогам участка №1,2,3,4,5,6 - 6,0 м.

Ширина зеленой зоны - 2,6 м.

Ширина тротуаров основной дороги - 2,25 м.

Ширина тротуаров по дорогам участка №1,2,3,4,5,6 - 1,5 м.

Поперечный уклон проезжей части и тротуаров 15‰.

Схема дороги по утвержденному ПДП

Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)

Пересечения и примыкания

Основная дорога имеет 5 пересечений, которые пересекаются с участками дороги №1,2,3,4, 6**.**

В основную дорогу примыкает 1 примыкание с дороги участка №5.

Радиусы закруглений проезжей части согласно СП РК 3.01-101-2013* п.11.10. 15,0-8,0 м.

Все развязки, в том числе пресечения с основной дорогой с дорогами участка №1,2,3,4,5,6 находится на одном уровне.

Поперечный и продольный профили

Ширина земляного полотна основной дороги - 26,92 - 27,72 м.

Ширина земляного полотна по дорогам участка №1,2,3,4,5,6 - 16,62 м.

Ширина проезжей части основной дороги -14,0 м.

Ширина проезжей части по дорогам участка №1,2,3,4,5,6 - 6,0 м.

Ширина зеленой зоны 2,6 м.

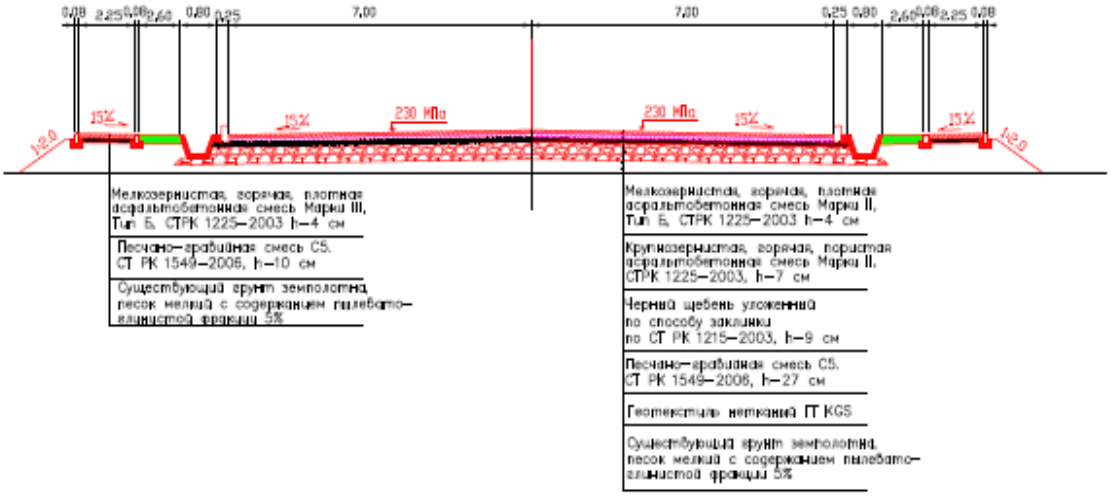
Ширина тротуаров основной дороги - 2,25 м.

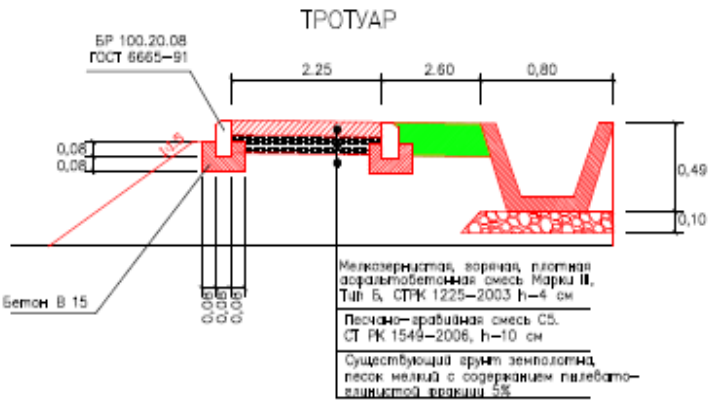
Ширина тротуаров по дорогам участка №1,2,3,4,5,6 - 1,5 м.

Поперечный уклон проезжей части и тротуаров по СНиП РК 3.03-101-2013* табл. 5.1.4. V-климатическая зона принято 15‰.

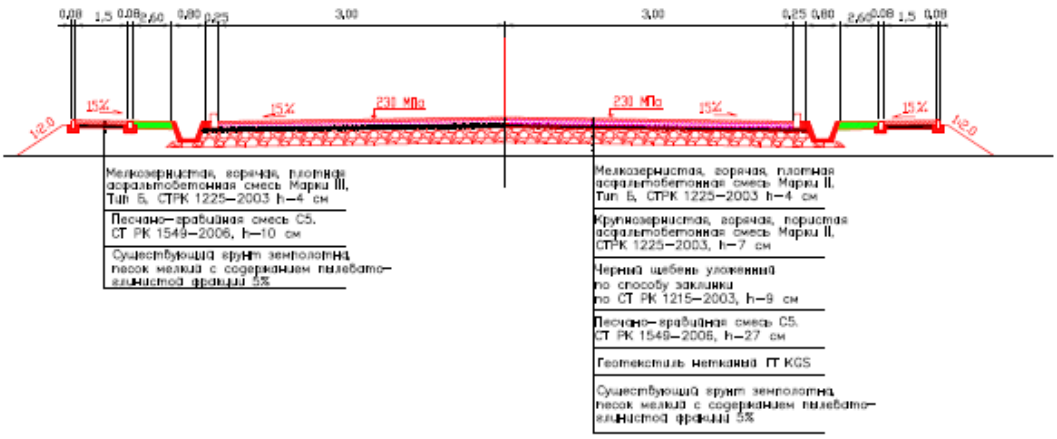
Продольный профиль запроектирован из условия приближения к существующему полотну проезжей части, возможностью заездов на перекрестки и улицы жилой застройки, с учетом наличия водотоков и нормам проектирования магистральной улицы районного значения определенные в 3.01-101-2013*.

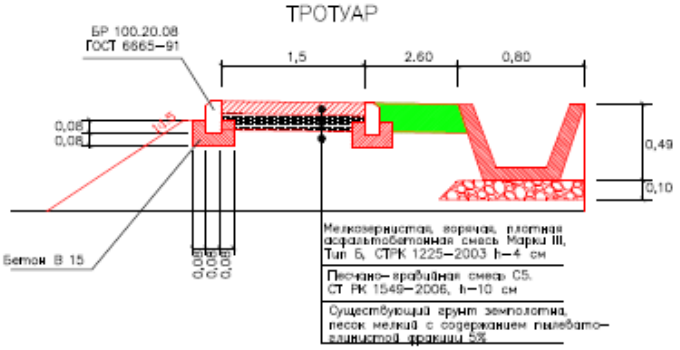
КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ С ШИРИНОЙ ПРОЕЗЖОЙ ЧАСТИ 14,0 М





КОНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОЙ ОДЕЖДЫ С ШИРИНОЙ ПРОЕЗЖОЙ ЧАСТИ 6,0 М





Земляное полотно. Водоотвод. Искусственные сооружения

Уровень ответственности искусственных сооружений- II.

Земляное полотно шириной 16,62 м ÷ 27,72 м (первая очередь строительства) проходит в нулевых отметках и насыпи.

Водоотвод. Водоотвод предусмотрен открытого типа посредством поперечных уклонов проезжей части 15‰, на арычные лотки ДЛ-3. Сброс воды в железобетонные лотки и трубы, пересекающие дорогу далее при помощи продольного уклона в рельеф.

Объемы работ по устройству сборных железобетонных лотков и водопропускных труб приведены в соответствующих ведомостях.

Земляное полотно уплотняется пневмокатками весом 8-15 т. за 8 проходов по одному следу при толщине слоя 20 см с поливом водой (минимальный коэффициент уплотнение К=0,95).

Дождевые и снеговые воды отводится с поверхности проезжей части по разрывам бордюр на лотки и от лотка по рельефу. Очистка лотков от мусора и застрявших грязи производит специализированная организация по утвержденному графику от ЖКХ и ПТ Шардаринского района.

Дорожная одежда

Основная дорога протяженностью 11466 м, ширина проезжей части 14,0 м.

Дорожная одежда капитального типа рассчитана на требуемый модуль упругости 220 МПа согласно СН РК 3.03-19-2006. Нагрузка А1(10тн/ось) - согласно задания на проектирование. Покрытие из горячего асфальтобетона.

Конструкция дорожной одежды принята по данным СТ РК 3.03-19-2006* (для нагрузки А1 толщина основания из черного щебня 9,0 см, толщина асфальтобетонного покрытия нижний слой крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон тип Б марки II - 7,0 см и

верхний слой мелкозернистый горячий пористый асфальтобетон тип Б марки I - 4,0 см) для ширины проезжей части 14,0 м следующее:

1) Песок пылеватый с применением геосинтетики:

Е = 75, 6 МПа, ф = 36, 60°, фстат. = 35, 60°, с = 0, 01640 МПа.

ГТ KGS 300 г/м^2. Поверхностная плотность 300 г/м^2, толщина 2,4 мм коэффициент вариаций + - 10% разрывная нагрузка 8,8 кН/м.

2) Нижний слой для основания толщиной 30 см предусмотрен из песчано-гравийной смеси №5 по СТ РК 1549-2006 (фракции 20-40 мм).

3) Верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 9,0 см.

4) Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон тип Б марки I - 7,0 см.

5) Верхний слой покрытия – мелкозернистый горячий пористый асфальтобетон тип Б марки I - 4,0 см.

Верхний слой песчано-гравийного основания подлежит обработке жидким битумом из расчета 0,77кг/м2, слой основания из черного щебня и нижний слой покрытия обрабатывается жидким битумом из расчета 0,33 кг/м^2.

Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90. Все разобранные слои используются в дорожную одежду.

Пропуск автотранспорта с нагрузкой на ось более 13 т не допускается.

Примыкания и пересечения дорог по участкам №1,2,3,4,5,6.

С основной дорогой пересекаются и примыкают дороги по участкам №1,2,3,4,5,6.

Участок №1 протяженность - 1453 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Участок №2 протяженность - 1041 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Участок №3 протяженность - 829 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Участок №4 протяженность - 1661 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Участок №5 протяженность - 391 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Участок №6 протяженность - 1238 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Конструкция дорожной одежды принята по данным СТ РК 3.03-19-2006* (для нагрузки А1 толщина основания из черного щебня 10,0 см, толщина асфальтобетонного покрытия нижний слой крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон тип Б марки II - 7,0 см и верхний слой мелкозернистый горячий пористый асфальтобетон тип Б марки I - 4,0 см) для ширины проезжей части 6,0 м следующее:

1) Песок пылеватый с применением геосинтетики:

Е = 75, 6 МПа, ф = 36, 60о, фстат. = 35, 60 °, с = 0, 01640 МПа.

ГТ KGS 300 г/м2. Поверхностная плотность 300 г/м^2, толщина 2,4 мм коэффициент вариаций + - 10% разрывная нагрузка 8,8 кН/м.

2) Нижний слой для основания толщиной 30 см предусмотрен из песчано-гравийной смеси №5 по СТ РК 1549-2006(фракции 20-40 мм).

3) Верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 10,0 см.

4) Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон тип Б марки II - 7,0 см.

5) Верхний слой покрытия – мелкозернистый горячий пористый асфальтобетон тип Б марки I - 4,0 см.

Тротуар

Основания толщиной 10 см предусмотрен из гравийно-песчаной смеси.

Покрытия из мелкозернистого, плотного горячего асфальтобетона марки тип Б марки I толщиной 4,0 см. Установка бортовых камней БР100.20.8. на бетоне В15 – 0.032 м^3 на 1 пм.

Обустройство и безопасность дорожного движения

Проектом по обустройству улицы для обеспечения безопасности движения автотранспорта и пешеходов предусмотрены дорожные знаки и разметка дорожная, зеленая зона и освещения территории. Также предусмотрены для безопасности полосы

разгона и торможения на примыкающих участках к существующей дороге Шардара-Жетысай от основной дороги и на участках №1,2,3,4,6 с.

Пандусы для маломобильных групп устраивается в местах попадание в тротуары и утапливается бордюры в виде пандуса, с уклоном 1:10.

Дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, плоские металлические 2-го типоразмера-132 шт., № по СТРК1125- 2.1-главная дорога;

2.4 уступите дорогу;

5.16.1-пешеходный переход;

5.16.2-пешеходный переход;

1.32.3-объезд препятствия;

Разметка дорожная по СТ РК 1124-2003 №№1.1-сплошная линия;

1.5 –прерывистая линия разделения полос;

1.6- приближения к сплошной линии;

1.14.1-пешеходный переход «Зебра»;

1.8-между полосой разгона и основной полосой движения; 1.18-направление движения по полосам «Стрелы»;

1.12- «Стоп-Линия».

6.2.2 Искусственные сооружения

Для предотвращения скопление дождевых и талых вод предусмотрено железобетонные трубы для пропуска воды под автомобильной дороги. На проекте выбрано 2 вида железобетонных труб диаметром 1500 мм и диаметром 1000 мм. По конструкции железобетонные трубы сборные.

В основной дороге на ПК35+40 и ПК61+00 устанавливается железобетонные трубы диаметром 1500 мм.

На участке 2 ПК0+20, на участке 3 ПК5+08 и на участке 5 ПК0+20 устанавливается железобетонные трубы диаметром 1000 мм.

Отвод земель

Решением акима города Шардара Шардаринского района №32 от 14.02.2018 года для инженерных инфраструктуры, создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара выделено 31969 гектар земли.

6.3 Оценка соответствия проекта санитарным правилами гигиеническим нормам

Рабочий проект «Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)».

Проектируемый объект находится на площадке зоны отдыха, расположенной вдоль Шардаринского водохранилища в г. Шардара Туркестанской области. Отсутствуют улицы и тротуары, дороги разбитые, поверхность территории уч астка волнистая.

Строительство автомобильной дороги окажет положительное влияние на социально-экономическую сферу, как района, так и области в целом.

Охрана труда работающих на полосе улицы должна выполнятся согласно техники безопасности при производстве работ в дорожном строительстве. Участки работ ограждаются специальными ограждениями и установкой необходимых дорожных знаков. Производится инструктаж рабочих по технике безопасности. Необходимые бытовые помещения должны отвечать санитарным нормам. Так как все работающие на улице жители г. Шардара и близлежащих населенных пунктов- проживают они в своем жилье. Питание работающих –в сети торговых организаций по питанию города Шардары.

Согласно санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года

№237, санитарно-защитная зона на период строительства не устанавливается. Объект относится к 5-у классу опасности санитарной классификации.

На период эксплуатации водоснабжение объекта не требуется. Водоотвод с проезжей части автомобильной дороги решен за счет поперечного уклона 20‰ для IV дорожно-климатической зоны. Отвод поверхностных вод осуществляется по рельефу и местным арыкам.

Намечаемая деятельность не приведет и не ухудшит качество жизни местного населения и не нанесет ущерб другим видам хозяйственной деятельности, а наборот приведет к улучшению условии жизни и укреплению здоровья населения.

СЗЗ не определяется, класс опасности нет. Вредные выбросы не значительный.

Протокол радиологического контроля и содержания радионуклидов не требуется.

6.4 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений» и содержит следующие разделы:

пояснительная записка;

краткая характеристика строительной площадки, зданий и сооружений;

методы производства основных строительно-монтажных работ;

определение продолжительности строительства.

В пояснительной записке приведены исходные данные: краткая характеристика площадки, зданий и сооружений; мероприятия по охране труда и технике безопасности; условия сохранения окружающей природной среды; обоснование потребности в основных строительных машинах и механизмах; обоснование потребности в автотранспорте.

Продолжительность строительства

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений», часть II, раздела Б.1.4 «Дорожное хозяйство», таблицы Б.1.4.1 Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений в дорожном хозяйстве, пункта 1 Автомобильные дороги с усовершенствованными капитальными типами дорожного покрытия II категории, возводимые с применением бетоноукладочного комплекта с рельсформами или обычного асфальтобетонного оборудования.

Проектная протяжённость основной дороги – 11,466 км.

Согласно п.4.2 СН РК 1.03-101-2013 принимается метод линейной интерполяции исходя из имеющихся в протяженности 10 и 20 км, с нормами продолжительности соответственно 18 и 22 месяцев.

Продолжительность строительства на единицу прироста мощности равна:

(22-18)/(20-10) = 0,4 мес.

Прирост мощности равен 11,466 -10 = 1,466 км.

Продолжительность строительства учетом интерполяции будет равна:

Т = 0,4*1,466 +18 = 18,6 месяца.

То = 18,6 * 0,9 = 16,7 месяца.

Согласно СН РК 1.03-01-2016, п. 5.3, проектом предусматривается выполнение ремонтных работ в 2 смены. Соответственно продолжительность строительства составит 16,7*0,9 = 15,0 месяцев, в том числе, подготовительный период – 1 месяц.

Начало работ предусмотрено в октябре 2019 года (письмо ГУ «Отдел строительства Шардаринского района» акимата Шардаринского района от 02.09.2019 года №289).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства: на 2019 – 13%, на 2020 – 87%.

6.5 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2019.2) по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015* изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, Выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2019, Выпуск 1;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018 (2019 год);

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018 (2019 г.);

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019 год);

сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом, СЦПГ РК 8.04-12-2018 (2019год);

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Элементы внешнего благоустройства зданий и сооружений. Малые архитектурные формы, УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ. Наружные сети водоснабжения и канализации УСН РК 8.02-03-2018;

сборники укрупненных показателей стоимости строительства зданий и сооружений. Объекты непроизводственного назначения УСН РК 8.02-4.01-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

2) сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

3) средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

4) средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

5) дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020 гг. выполнен с учетом норм задела объема инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 29 апреля 2019 года № 8.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

Доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте РП «Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)» составляет 100%.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Южному региону в рабочий проект «Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)» внесены следующие изменения и дополнения:

1) Общая часть. Предоставлен откорректированный письмо заказчика о финансировании строительства, №284 от 02.09.2019 года;

2) предоставлен откорректированный письмо заказчика о начале строительства, №289 от 02.09.2019 года;

3) Задание на проектирование. Пункт 11. Откорректирован год и месяц начало строительства;

4) откорректирован пункт 21.

5) Пояснительная записка. Содержание. Исключен раздел «Инженерная коммуникация»;

6) Дорожная часть. В пояснительной записке приведен раздел «Цель проекта»;

7) в рабочем проекте сделаны ссылки на новые нормативные документы;

8) приведена ситуационная схема рассматриваемого объекта;

9) на всем протяжении основной дороги и на участках предусмотрены водопропускные трубы;

10) боковики продольных и поперечных профилей выполнены согласно ГОСТ 21.701-2013;

11) продольные профили на участках 2, 3, 4 и поперечные сечения дооформлены;

12) по всем улицам приведены минимальный коэффициент уплотнения земполотна;

13) принятая конструкция дорожных одежды выполнены согласно расчета дорожных одежд;

14) дано пояснения, что согласно задание на проектирование выполнены мероприятие для не допущения проникновения материала основании дорожной одежды в земполотно из этих соображении принята в дорожной одежды геотекстиль ГТ KGS300;

15) в пояснительной записке толщина асфальтобетона 11 см. исправлена;

16) водоотводные лотки предусмотрены на виражах улицы;

17) морозостойкость монолитного бетона принята F150 согласно СНиП РК 5.03-34-2005 «Бетонные и железобетонные конструкции»;

18) примыкания к существующим улицам согласованы с хозяевами существующих улиц;

19) отметки проезжей части по всем улицам приняты согласно ПДП;

20) срок службы дорожной одежды принята 20 лет;

21) на всем протяжении искусственные сооружения кроме водопропускных труб не имеются;

22) дождевые и снеговые воды с проезжей части улицы отводятся через лотков с двух сторон и в пониженные места;

23) грунт для возведения земполотна с тех участков где дорога идет в выемке;

24) приведены сводные ведомости объемов работ;

25) стоимость проектных работ, стоимость экспертизы, принята по расчету;

26) сметная стоимость пересчитана в текущие и прогнозные цены 2019, 2020 года, согласно расчету продолжительности строительства и расчету задела по годам;

27) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированной по замечаниям ведомостью объемов работ.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологический сложным объектам, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28.02.2015 года №165, разработчиком проекта установлен II уровень ответственности (нормальный).

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1. соответствуют государственным нормативным требованиям и функциональному назначению объекта.

Рабочий проект «Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район» соответствует санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года №237.

Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» утвержденные приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица №3

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые
Основная дорога				
1	Строительная длина дороги	км	11,466	11,466
2	Категория улицы		Магистральные улицы районного значения,	Магистральные улицы районного значения, Транспортно-пешеходная

3	Расчетная скорость движения	км/час	60	60
4	Число полос движения	шт.	4	4
5	Ширина земляного полотна	м.	26,92 – 27,72	
6	Ширина полосы движения	м.	3,5	3,5
7	Ширина проезжей части	м.	14,0	14,0
8	Тип покрытия		капитальный	капитальный
9	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон
Дороги по участкам №1,2,3,4,5,6				
1	Строительная длина дороги	км	6,613	6,613
2	Категория улицы		Улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке.	Улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке.
3	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
4	Число полос движения	шт.	2	2
5	Ширина земляного полотна	м.	16,62	16,62
6	Ширина полосы движения	м.	3,0	3,0
7	Ширина проезжей части	м.	6,0	6,0
8	Тип покрытие		капитальный	капитальный
9	Вид покрытия		Горячий асфальтобетон	Горячий асфальтобетон
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018 - 2020 годов в том числе: СМР прочие из них: 2018 год (ПИР) 2019 год (экспертиза) на 2020 год	млн. тенге	3 710,796 3 170,688 540,108 54,485 3 656,311 -	3 602,625 3 036,735 565,890 94,142 445,045 3 063,438
11	Продолжительность строительства	мес.	15,0	15,0

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Основная дорога

1.	Строительная длина дороги	11,466 км
2.	Категория улицы	Магистральные улицы районного значения, Транспортно-пешеходная
3.	Расчетная скорость движения	60 км/час
4.	Число полос движения	4 шт.
5.	Ширина земляного полотна	26,92 – 27,72 м.
6.	Ширина полосы движения	3,5 м.
7.	Ширина проезжей части	14,0 м.

8.	Тип покрытие	капитальный
9.	Вид покрытия	Горячий асфальтобетон

Дороги по участкам №1,2,3,4,5,6

1.	Строительная длина дороги	6,613 км
2.	Категория улицы	Улицы и дороги местного значения, улицы в жилой застройке.
3.	Расчетная скорость движения	40 км/час
4.	Число полос движения	2 шт.
5.	Ширина земляного полотна	16,62 м.
6.	Ширина полосы движения	3,0 м.
7.	Ширина проезжей части	6,0 м.
8	Тип покрытие	капитальный
9	Вид покрытия	Горячий асфальтобетон
10.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018 - 2020 годов	3 602,625 млн. тенге
	в том числе: СМР	3 036,735 млн. тенге
	прочие	565,890 млн. тенге
11.	Продолжительность строительства	15,0 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел строительства Шардаринского района» акимата Шардаринского района в соответствии условиями договора №180940021802/190034/00 (161) от 19.07.2019 года.

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып **«Түркістан облысы, Шардара ауданы, Шардара бассейні жағалауындағы туристік саланы инвестициялау үшін қолайлы жағдайлар жасауға инженерлік инфроқұрылымдардың құрылысы (Автожол)»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіпте келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Негізгі жол

1.	Құрылыстың жалпы ұзындығы	11,466 шақырым
2.	Жол санаты Магистральные улицы районного значения, Транспортно-пешеходная	Аудандық маңызы бар негізгі көшелер, Көлік және жаяу жүргіншілер
3.	Есептік қозғалыс жылдамдығы	60 шақырым/сағат
4.	Жүру жолағының саны	4 дана
5.	Жер полотносының ені	26,92 – 27,72 м.
6.	Жүру жолағының ені	3,5 м.
7.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	14,0 м.
8.	Жабындының түрі	күрделі
9.	Жол киімінің түрі	Ыстық асфальтобетон

№1,2,3,4,5,6 участкелердегі жолдар

1.	Құрылыстың жалпы ұзындығы	6,613 шақырым
2.	Жол санаты	Жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар, тұрғын жайлардағы көшелер.
3.	Есептік қозғалыс жылдамдығы	40 шақырым/сағат
4.	Жүру жолағының саны	2 дана
5.	Жер полотносының ені	16,62 м.
6.	Жүру жолағының ені	3,0 м.
7.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	6,0 м.
8.	Жабындының түрі	күрделі
9.	Жол киімінің түрі	Ыстық асфальтобетон
10.	2018 - 2020 жылдардағы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары өзге шығындар	3 602,625 млн. теңге 3 036,735 млн. теңге 565,890 млн. теңге
11.	Құрылыстың ұзақтығы	15,0 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 19.07.2019 жылдағы №180940021802/190034/00 (161) шарттың талаптарына сәйкес Шардара ауданы әкімдігінің «Шардара аудандық құрылыс бөлімі» ММ-сі кепілдік етеді.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыстарды өндіріске рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. Тапсырыс беруші құрылыс жүргізу барысында отандық өндірушілердің құрал жабдықтарын, материалдарын және конструкцияларын барынша көп қолдану қажет.

Мыктыбаев Ж.С.

Директор

Курбанбаев Е.А.

Начальник производственного отдела

Исламұлы А.

Эксперт

Давыдова А.П.

Эксперт

Ибраев Б.Ж.

Главный специалист по рассмотрению ценовых предложений по сметной документации

Исраилов Я.И.

Эксперт

Толепбергенов Т.М.

Ведущий специалист

Бердибеков С.И.

Эксперт

Номер: X1-0027/19
Дата: 19.09.2019

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ЭНЕРГЕТИКА МИНИСТРЛІГІ ЭКОЛОГИЯЛЫҚ РЕТТЕУ ЖӘНЕ БАҚЫЛАУ КОМИТЕТІ «ТҮРКІСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ЭКОЛОГИЯ ДЕПАРТАМЕНТІ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК МЕКЕМЕСІ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ ЭКОЛОГИИ ПО ТУРКЕСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ КОМИТЕТА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ И КОНТРОЛЯ МИНИСТЕРСТВА ЭНЕРГЕТИКИ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН»

Қазақстан Республикасы, 161200, Түркістан облысы, Түркістан қаласы, Отырар шағын ауданы н/с ғимарат (Департаменттер үйі)
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06
Электрондық мекен жайы: kansturkestan@energo.gov.kz

Электронный адрес: kansturkestan@energo.gov.kz

Республика Казахстан, 161200, Туркестанская область, город Туркестан, мкр.Отырар здание б/н (Дом департаментов)
Телефон - факс: 8(72533) 59-6-06
Электронный адрес: kansturkestan@energo.gov.kz

ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Шардаринского района»

Заключение государственной экологической экспертизы на «Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)»

Материалы разработаны: ИП Баймаханова Г. М. (ГЛ МООС РК № 02406Р от 28.10.16 г.).

Заказчик материалов проекта: ГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Шардаринского района»

На рассмотрение государственной экологической экспертизы представлены: Раздел оценка воздействия на окружающую среду к РП «Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринского района, Туркестанской области (Автодорога)»; электронная версия проекта

Материалы поступили на рассмотрение: 26.07.2019 года № X1-03/00020

Общие сведения

Настоящая Оценка воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду к рабочему проекту

«Строительство системы инженерной инфраструктуры (автомобильная дорога) в прибрежной зоне Шардаринского водохранилища Туркестанской области» разработана в соответствии с «Инструкцией по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной Министром охраны окружающей среды Республики Казахстан №204-п, от 28.06.2007 г.

Цель проекта - произвести строительство дороги районного значения с проезжей части 2-х полос движения (3,0 м х 2) и 2-х полос движения (7,0 м х 2), устройство дорожной одежды на нагрузку А1 (10т/ось) согласно задания на проектирование, устройство тротуаров, устройство лотков, обустройство улицы.

Проектируемый объект находится на площадке зоны отдыха, расположенной вдоль Шардаринского водохранилища в г.Шардара Туркестанской области.

Город Шардара является центром района и находится к юго-западу на расстоянии 360 км от областного центра г.Туркестан.

План дороги. Трасса основной дороги начинается от примыкание к дороге ведущей к пионерскому лагерю. Протяженность основной дороги 11466м, ширина проезжей части 14,0 м. С основной дорогой пересекаются и примыкают дороги по участкам №1,2,3,4,5,6:

- участок №1 протяженность - 1453 м, ширина проезжей части 6,0 м;
- участок №2 протяженность - 1041 м, ширина проезжей части 6,0 м;
- участок №3 протяженность - 829 м, ширина проезжей части 6,0 м;
- участок №4 протяженность - 1661 м, ширина проезжей части 6,0 м;
- участок №5 протяженность - 391 м, ширина проезжей части 6,0 м;
- участок №6 протяженность - 1238 м, ширина проезжей части 6,0 м.

Для приготовления горячих асфальтобетонных смесей предполагается установка передвижного АБЗ, в близи города Шардара.

Физико - географические условия размещения объекта. Климат области резко континентальный. Зима холодная и продолжительная, лето сравнительно жаркое, с преобладанием ясной, часто засушливой погоды. Средняя температура января −18,6 °С, июля +19,0 °С. Самые низкие температуры воздуха — около −48 °С (станция Булаево, 1968 год), самые высокие около +41 °С (город Сергеевка, 2014 год). Продолжительность периода со средними суточными температурами выше 0 °С составляет в среднем 125 дней. Средняя дата перехода температуры через 0 °С —10-15 апреля, через +5 °С —22-25 апреля. Поверхностные и подземные воды. В геоморфологическом отношении район работ расположен на надпойменной террасе р. Сырдарьи и представляет собой слабоволнистую аллювиально-пролювиальную равнину. В геологическом отношении на территории района работ принимают участие плиоценовые и четвертичные отложения.

Основные технические и технологические решения.

Основная дорога протяженностью 11466м, ширина проезжей части 14,0 м. Дорожная одежда капитального типа рассчитана на требуемый модуль упругости 220 МПа. Нагрузка А1(10тн/ось)- согласно задания на проектирование. Покрытие из горячего а/бетона.

Конструкция дорожной одежды принята по данным СТ РК 3.03-19-2006* (для нагрузки А1 толщина основания из черного щебня 9,0 см, толщина асфальтобетонного покрытия 11,0см) для ширины проезжей части 14,0 м следующее:

- Песок пылеватый с применением геосинтетики: Е = 75, 6 МПа, ф = 36, 60о, фстат. = 35, 60 °, с = 0,

01640 Мпа; ГТ KGS 300 г/м2. Поверхностная плотность 300 г/м2, толщина 2.4мм коэффициент вариаций + - 10% разрывная нагрузка 8.8 кН/м.

- Нижний слой для основания толщиной 30 см предусмотрен из песчано-гравийной смеси N5 по СТ РК 1549-2006(фракции 20-40мм).
- Верхний слой основания из горячего черного щебня толщиной 9,0 см.
- Нижний слой покрытия- крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон тип Б марки I - 7,0 см.
- Верхний слой покрытия – мелкозернистый горячий пористый асфальтобетон тип Б марки I - 4,0 см.
- Верхний слой песчано-гравийного основания подлежит обработке жидким битумом из расчета 0,77кг/м2, слой основания из черного щебня и нижний слой покрытия обрабатывается жидким битумом из расчета 0,33 кг/м2.
- Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90. Все разобранные слои используются в дорожную одежду.

Пропуск автотранспорта с нагрузкой на ось более 13т не допускается.

Асфальтобетонный завод (АБЗ)- Передвижной АБЗ расположен на вдоль дороги Шардара-Жетысай. Общая площадь участка 1,2 га. Передвижной АБЗ производит битум марки БНД 60/90, БНД 70/100, МГО 130/200 – производительностью до 200 тонн/сутки. Режим работы предприятия: 8 часа в сутки, 12 месяцев в год.

Согласно традиционной технологической схеме для получения готовой асфальтобетонной смеси осуществляются следующие операции:

Холодный влажный песок и щебень подаются со склада в бункер агрегата питания с помощью погрузчиков, кранов с грейферным захватом или конвейеров.

Из бункеров агрегата питания холодный влажный песок и щебень непрерывно подаются с помощью питателей в определенных пропорциях на сборный ленточный конвейер 2, расположенный в нижней части агрегата питания. Со сборного конвейера материал поступает на наклонный ленточный конвейер 3, который загружает холодные и влажные песок и щебень в барабан сушильного агрегата. В барабане песок и щебень высушиваются и нагреваются до рабочей температуры. Нагрев материала осуществляется вследствие сжигания жидкого или газообразного топлива в топках сушильных агрегатов. Образующиеся газы и пыль поступают в пылеулавливающее устройство, состоящее из блока циклонов, в которых пыль осаждается. Неосажденная тонкая пыль улавливается мокрым пылеуловителем и удаляется в виде шлама. Нагретые до рабочей температуры (180...200 °С) песок и щебень поступают из сушильного барабана на горячий элеватор, который подает их в сортировочное устройство (горячий грохот) смесительного агрегата. Сортировочное устройство разделяет материалы на фракции по размерам зерен и подает их в бункеры для горячего материала. Из этих бункеров песок и щебень различных фракций поступают в дозаторы и оттуда в смеситель. В смесителе горячие заполнители (щебень, песок), отдозированные горячий битум и холодный минеральный порошок перемешиваются. Затем готовая смесь выгружается в автомобили-самосвалы (или в специальные закрытые автомобили-емкости с теплоизолирующими стенками) или направляются в накопительные бункеры с помощью скипового подъемника. Минеральный порошок поступает из бункера, в который он подается из емкостей-сил особ, с помощью автомобильных средств для транспортирования. Битум из наземного хранилища с помощью нагревательно-перекачивающего агрегата подается в битумоплавильню для испарения влаги и нагревания до рабочей температуры. После этого он дозируется и подается в смеситель. Управление

асфальтосмесительными установками осуществляется из кабины оператора. Для уменьшения образования пыли при производстве асфальтобетонной смеси используют асфальтосмесители, работающие по беспыльной технологии. Влажный щебень и песок из бункеров агрегата питания, отдозированные дозаторами порционного действия, подаются ленточным конвейером в приемный бункер смесителя. Минеральный порошок из силосной банки подается на дозатор. В смеситель выгружаются все холодные минеральные материалы и под давлением впрыскивается отдозированный горячий битум, поступающий из нагревательного агрегата. Смесь перемешивается, выгружается в бункер и подается ленточным конвейером в сушильный барабан. Смесь минеральных материалов с равномерно распределенными капельками битума нагревается. Вода испаряется, битум обволакивает минеральные зерна. Экран предохраняет смесь от перегрева. Готовая смесь попадает в бункер и ковшом скипового подъемника подается в бункер-накопитель.

СЗЗ. Санитарными правилами «Санитарно - эпидемиологические требования по установлению санитарно - защитной зоны производственных объектов», утв. приказом Министра национальной экономики РК №237 от 20 марта 2015 года нормативная санитарно-защитная зона устанавливается 1000 м, 1-й класс опасности.

Воздействие на атмосферный воздух. Основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу предприятия являются: компрессоры передвижные с ДВС; котлы битумные передвижные; котел паровой TANSU-E-6,0-1,4; термомаслянный нагреватель ТМН-1000; термомаслянный нагреватель ТМН-1000 №2; технологическая печь №1; технологическая печь №2; приямок разогрева гудрона №1; приямок разогрева гудрона №2; печь дожига газов окисления; земляные работы; сварочные работы; лакокрасочные работы; погрузочно-разгрузочные работы; агрегаты сварочные; битумы нефтяные дорожные вязкие; шлифовальная машина; газорезочные работы; фреза столярная; газорезочные работы;бурильная машина; электростанция передвижная; гудронатор; всп. спец. техники (автотранспорты); приемный лоток от ж/д цистерны - слив гудрона; налив в ж/д цистерну битума; налив в ж/д цистерну битума; резервуар 60м3 готовый битум; резервуар 60 м3 прием готового битума; резервуар 700м3 готовый битум; отпуск битума в автоцистерну; резервуар для черного соляра; автостоянка.

Вредными веществами, выделяющимися при проведении оценочных работ являются: железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/, марганец и его соединения /впересчете на марганца (IV) оксид/, диметилбензол, уайт-спирит, азота (IV) диоксид, азот (II) оксид, углерод, сера диоксид, углерод оксид, бензапирен, формальдегид, керосин, углеводороды предельные С12-19 /впересчете на С/), пыль неорганическая: 70-20%двуокиси кремния, взвешенные частицы.

На период строительтсва объекта установлено 32 источника выбросов, из них: организованных - 10, неорганизованных - 22.

Расчёты выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух выполнены с помощью программного комплекса «Эра - Воздух». V2.0.

По результатам проведённых расчётов выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух на существующее положение 2019 года установлено, что суммарный выброс загрязняющих веществ составляет на 2019 год – 53,544190144 т/год.

Согласно проведенным расчетам загрязнения атмосферы вредными химическими веществами, максимальный радиус зоны от источников загрязнения, в которой приземные концентрации загрязняющих веществ превышают предельный уровень находится внутри установленной границы СЗЗ.

Проведённый расчёт рассеивания на существующее положение и срок достижения ПДВ, показал, что

концентрация загрязняющих веществ не превышает значений ПДК, а именно:

- на границе санитарно - защитной зоны по группе суммации: (0301+0330) - 0,4061 в долях ПДК; (0333+1225) - 0,264 в долях ПДК; (0337+2908) - 0,3075 в долях ПДК;

Качественный и количественный состав выбросов загрязняющих веществ определённый данным проектом, предлагается в качестве нормативов ПДВ на 2019 - 2021 года.

НОРМАТИВЫ ВЫБРОСОВ ЗАГРЯЗНЯЮЩИХ ВЕЩЕСТВ ПО ПРЕДПРИЯТИЮ НА 2019 - 2021 ГОДА

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ								
		существующее положение на 2019 год		2019		2020-2021		ПДВ		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Организованные источники										
(0301) Азота (IV) диоксид										**2019**
Строительная площадка	0001	0,002288889	0,00344	0,002288889	0,00344	0,002288889	0,00344	0,002288889	0,00344	
	0002	0,000064	0,00032	0,000064	0,00032	0,000064	0,00032	0,000064	0,00032	
	0003	0,781	1,523	0,781	1,523	0,781	1,523	0,781	1,523	
	0004	0,0926	1,355	0,0926	1,355	0,0926	1,355	0,0926	1,355	
	0005	0,0669	1,525	0,0669	1,525	0,0669	1,525	0,0669	1,525	
	0006	0,0895	1,333	0,0895	1,333	0,0895	1,333	0,0895	1,333	
	0007	0,0733	1,078	0,0733	1,078	0,0733	1,078	0,0733	1,078	
	0010	0,0926	1,92	0,0926	1,92	0,0926	1,92	0,0926	1,92	
(0304) Азот (II) оксид										**2019**
Строительная площадка	0001	0,000371944	0,000559	0,000371944	0,000559	0,000371944	0,000559	0,000371944	0,000559	
	0002	0,0000104	0,000052	0,0000104	0,000052	0,0000104	0,000052	0,0000104	0,000052	
	0003	0,127	0,2475	0,127	0,2475	0,127	0,2475	0,127	0,2475	
	0004	0,01505	0,22	0,01505	0,22	0,01505	0,22	0,01505	0,22	
	0005	0,01087	0,248	0,01087	0,248	0,01087	0,248	0,01087	0,248	
	0006	0,01455	0,2166	0,01455	0,2166	0,01455	0,2166	0,01455	0,2166	
	0007	0,0119	0,175	0,0119	0,175	0,0119	0,175	0,0119	0,175	
	0010	0,01505	0,312	0,01505	0,312	0,01505	0,312	0,01505	0,312	
(0328) Углерод (Сажа) (593)										**2019**
Строительная площадка	0001	0,000194444	0,0003	0,000194444	0,0003	0,000194444	0,0003	0,000194444	0,0003	
	0002	0,00001	0,00005	0,00001	0,00005	0,00001	0,00005	0,00001	0,00005	
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый) (526)										**2019**
Строительная площадка	0001	0,00030555	0,00045	0,00030555	0,00045	0,000305556	0,00045	0,000305556	0,00045	
	0002	0,000235	0,001176	0,000235	0,001176	0,000235	0,001176	0,000235	0,001176	
	0003	1,627	0,0887	1,627	0,0887	1,627	0,0887	1,627	0,0887	
	0004	0,000636	0,0093	0,000636	0,0093	0,000636	0,0093	0,000636	0,0093	
	0005	0,000574	0,0131	0,000574	0,0131	0,000574	0,0131	0,000574	0,0131	
	0006	0,000636	0,00948	0,000636	0,00948	0,000636	0,00948	0,000636	0,00948	
	0007	0,000636	0,00948	0,000636	0,00948	0,000636	0,00948	0,000636	0,00948	

	0010	0,000636	0,0132	0,000636	0,0132	0,000636	0,0132	0,000636	0,0132	
(0337) Углерод оксид (594)										**2019**
Строительная площадка	0001	0,002	0,003	0,002	0,003	0,002	0,003	0,002	0,003	
	0002	0,000556	0,00278	0,000556	0,00278	0,000556	0,00278	0,000556	0,00278	
	0003	3,254	3,75	3,254	3,75	3,254	3,75	3,254	3,75	
	0004	0,329	4,81	0,329	4,81	0,329	4,81	0,329	4,81	
	0005	0,236	5,38	0,236	5,38	0,236	5,38	0,236	5,38	
	0006	3,29	4,9	3,29	4,9	3,29	4,9	3,29	4,9	
	0007	0,2603	3,83	0,2603	3,83	0,2603	3,83	0,2603	3,83	
	0010	0,329	6,83	0,329	6,83	0,329	6,83	0,329	6,83	
(0703) Бенз/а/пирен (54)										**2019**
Строительная площадка	0001	0,00000000	0,000000005	0,00000000	0,000000005	0,000000004	0,0000000055	0,000000004	0,0000000055	
(1325) Формальдегид (619)										**2019**
Строительная площадка	0001	0,00004166	0,00006	0,00004166	0,00006	0,000041667	0,00006	0,000041667	0,00006	
(2754) Углероды предельные С12-С19 /в пересчете на С/ (592)										**2019**
Строительная площадка	0001	0,001	0,0015	0,001	0,0015	0,001	0,0015	0,001	0,0015	
	0008	0,01736	0,45	0,01736	0,45	0,01736	0,45	0,01736	0,45	
	0009	0,01736	0,45	0,01736	0,45	0,01736	0,45	0,01736	0,45	
Итого по организованным источникам:		10,7605359	40,71004700	10,7605359	40,71004700	10,7605359	40,710047006	10,7605359	40,710047006	
Неорганизованные источники										
(0123) Железо (II, III) оксиды /в пересчете на железо/ (277)										**2019**
Строительная площадка	6002	0,00694	0,0551	0,00694	0,0551	0,00694	0,0551	0,00694	0,0551	
	6008	0,02025	0,0003645	0,02025	0,0003645	0,02025	0,0003645	0,02025	0,0003645	
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (332)										**2019**
Строительная площадка	6002	0,000803	0,00637	0,000803	0,00637	0,000803	0,00637	0,000803	0,00637	
	6008	0,0003056	0,0000055	0,0003056	0,0000055	0,0003056	0,0000055	0,0003056	0,0000055	
(0301) Азота (IV) диоксид (4)										**2019**
Строительная площадка	6002	0,0000667	0,000567	0,0000667	0,000567	0,0000667	0,000567	0,0000667	0,000567	
	6005	0,00228888	0,00688	0,00228888	0,00688	0,002288889	0,00688	0,002288889	0,00688	
	6008	0,00867	0,000156	0,00867	0,000156	0,00867	0,000156	0,00867	0,000156	
	6012	0,00228888	0,00688	0,00228888	0,00688	0,002288889	0,00688	0,002288889	0,00688	
	6021	0,3692	2,60152	0,3692	2,60152	0,3692	2,60152	0,3692	2,60152	
(0304) Азот (II) оксид										**2019**
Строительная площадка	6002	0,00001083	0,0000922	0,00001083	0,0000922	0,00001083	0,0000922	0,00001083	0,0000922	
	6005	0,00037194	0,001118	0,00037194	0,001118	0,000371944	0,001118	0,000371944	0,001118	
	6008	0,001408	0,00002335	0,001408	0,00002335	0,001408	0,00002335	0,001408	0,00002335	
	6012	0,00037194	0,001118	0,00037194	0,001118	0,000371944	0,001118	0,000371944	0,001118	
	6021	0,05997	0,422469	0,05997	0,422469	0,05997	0,422469	0,05997	0,422469	
(0328) Углерод (593)										**2019**
Строительная площадка	6005	0,00019444	0,0006	0,00019444	0,0006	0,000194444	0,0006	0,000194444	0,0006	
	6012	0,00019444	0,0006	0,00019444	0,0006	0,000194444	0,0006	0,000194444	0,0006	
	6021	0,0406	0,287162	0,0406	0,287162	0,0406	0,287162	0,0406	0,287162	
(0330) Сера диоксид (526)										**2019**
Строительная площадка	6005	0,00030555	0,0009	0,00030555	0,0009	0,000305556	0,0009	0,000305556	0,0009	

	6012	0,00030555	0,0009	0,00030555	0,0009	0,000305556	0,0009	0,000305556	0,0009	
	6021	0,07915	0,560943	0,07915	0,560943	0,07915	0,560943	0,07915	0,560943	
(0333) Сероводород (Дигидросульфид) (528)										**2019**
Строительная площадка	6020	2,97600009	0,000002666	2,97600009	0,000002666	2,97600009	0,000002666	2,97600009	0,000002666	
(0337) Углерод оксид (594)										**2019**
Строительная площадка	6005	0,002	0,006	0,002	0,006	0,002	0,006	0,002	0,006	
	6008	0,01375	0,0002475	0,01375	0,0002475	0,01375	0,0002475	0,01375	0,0002475	
	6012	0,002	0,006	0,002	0,006	0,002	0,006	0,002	0,006	
	6021	0,7615	5,42115	0,7615	5,42115	0,7615	5,42115	0,7615	5,42115	
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)										**2019**
Строительная площадка	6003	0,016	0,283466	0,016	0,283466	0,016	0,283466	0,016	0,283466	
(0621) Метилбензол (353)										**2019**
Строительная площадка	6003	0,0246	0,3452	0,0246	0,3452	0,0246	0,3452	0,0246	0,3452	
(0703) Бенз/а/пирен (54)										**2019**
Строительная площадка	6005	0,00000000	0,000000011	0,00000000	0,000000011	0,000000004	0,000000011	0,000000004	0,000000011	
	6012	0,00000000	0,000000011	0,00000000	0,000000011	0,000000004	0,000000011	0,000000004	0,000000011	
(1061) Этанол (678)										**2019**
Строительная площадка	6003	0,0164	0,2235	0,0164	0,2235	0,0164	0,2235	0,0164	0,2235	
(1210) Бутилацетат (110)										**2019**
Строительная площадка	6003	0,0002	0,00488	0,0002	0,00488	0,0002	0,00488	0,0002	0,00488	
(1325) Формальдегид (619)										**2019**
Строительная площадка	6005	0,00004166	0,00012	0,00004166	0,00012	0,000041667	0,00012	0,000041667	0,00012	
	6012	0,00004166	0,00012	0,00004166	0,00012	0,000041667	0,00012	0,000041667	0,00012	
(1401) Пропан-2-он (478)										**2019**
Строительная площадка	6003	0,000433	0,01057	0,000433	0,01057	0,000433	0,01057	0,000433	0,01057	
(1411) Циклогексанон (664)										**2019**
Строительная площадка	6003	0,0246	0,5435	0,0246	0,5435	0,0246	0,5435	0,0246	0,5435	
(2732) Керосин (660*)										
Строительная площадка	6021	0,1283	0,924914	0,1283	0,924914	0,1283	0,924914	0,1283	0,924914	
(2752) Уайт-спирит (1316*)										**2019**
Строительная площадка	6003	0,016	0,2571744	0,016	0,2571744	0,016	0,2571744	0,016	0,2571744	
(2754) Углеводороды предельные С12-19 /в пересчете на С/ (592)										**2019**
Строительная площадка	6005	0,001	0,003	0,001	0,003	0,001	0,003	0,001	0,003	
	6006	0,00344	0,0496	0,00344	0,0496	0,00344	0,0496	0,00344	0,0496	
	6012	0,001	0,003	0,001	0,003	0,001	0,003	0,001	0,003	
	6014	0,00622	0,048	0,00622	0,048	0,00622	0,048	0,00622	0,048	
	6015	0,00622	0,048	0,00622	0,048	0,00622	0,048	0,00622	0,048	
	6016	0,01015	0,263	0,01015	0,263	0,01015	0,263	0,01015	0,263	
	6017	0,000139	0,0045	0,000139	0,0045	0,000139	0,0045	0,000139	0,0045	
	6018	0,00374	0,0252	0,00374	0,0252	0,00374	0,0252	0,00374	0,0252	
	6019	0,00068	0,01764	0,00068	0,01764	0,00068	0,01764	0,00068	0,01764	

	6020	0,00000106	0,00095	0,00000106	0,00095	0,00000106	0,00095	0,00000106	0,00095	
(2902) Взвешенные вещества										**2019**
Строительная площадка	6003	0,01173	0,192112	0,01173	0,192112	0,01173	0,192112	0,01173	0,192112	
	6007	0,032	0,0002304	0,032	0,0002304	0,032	0,0002304	0,032	0,0002304	
	6009	0,006	0,0003456	0,006	0,0003456	0,006	0,0003456	0,006	0,0003456	
	6010	0,032	0,01475	0,032	0,01475	0,032	0,01475	0,032	0,01475	
(2908) Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния (шамот, цемент, пыль цементного(503)										**2019**
Строительная площадка	6001	0,02386	0,1236	0,02386	0,1236	0,02386	0,1236	0,02386	0,1236	
	6004	0,01067	0,0596	0,01067	0,0596	0,01067	0,0596	0,01067	0,0596	
Итого по неорганизованным источникам:		4,72441228	12,83414313	4,72441228	12,83414313	4,724412287	12,83414313	4,72441228	12,834143138	
Всего по предприятию:		15,4849481	53,54419014	15,4849481	53,54419014	15,48494819	53,54419014	15,4849481	53,544190144	

На период эксплуатации воздействие на атмосферный воздух отсутствует.

Воздействие на поверхностные и подземные воды. Период строительства. В процессе строительства объекта вода используется на хозяйственно-бытовые нужды, производственные нужды и для питьевых нужд работников вовлеченных в строительство. Техническое и хозяйственно–питьевое водоснабжение объектов – привозная. Согласно ресурсной сметы расход технической воды за период СМР составит 63775 м3. Расход питьевой воды на период строительных работ составит 675 м^3. Производственные сточные воды в процессе строительных работ отсутствуют.

На период строительства сброс хозяйственно-бытовых сточных вод будет осуществляться в специально герметичные емкости, по мере накопления которого будут вывозится по договору со спец. организацией на ближайшие очистные сооружения. На период эксплуатации сброс сточных вод отсутствует.

Истощение или уменьшение запасов подземных вод и уровня поверхностных вод не прогнозируется. Основным источником загрязнения водных ресурсов в период строительства будут являться строительная техника, неорганизованные места складирования строительных материалов и их отходов. Таким образом, загрязнение поверхностных и подземных вод в период строительных работ не прогнозируется.

Воздействие на земельные ресурсы. Период строительства. Основными факторами площадного воздействия на почвенный покров являются пыление. При пылении происходит угнетение растительного покрова, а на поверхности почвы образуется слабопроницаемая для осадков корка, формирование которой может привести к изменению влагонакопления в почвах и, соответственно, их трансформации. Это выражается в увеличении поверхностного стока и, как следствие, возникает тенденция к образованию оттопыренных участков и вторичных солонцов.

Так же потенциальными источниками загрязнения почвы за пределами строительной площадки будут являться выхлопные газы автотранспортов. В силу временного характера, периодичности их действия, сравнительно низкой интенсивности пыления и выбросов, а так же благоприятных для рассеивания метеоклиматических условий, воздействие на почвенный покров этого фактора будет крайне незначительным и практически неуловимым.

Период эксплуатации. На период эксплуатации воздействие на почвенный покров отсутствует, так как отсутствуют вредные технологические процессы.

Воздействия на растительный и животный мир. Воздействия на растительный мир. Основное

воздействие на растительный покров приходится при строительных работах, основными источниками которого являются транспортные средства, снятия плодородного слоя, копательные работы и др. Основными видами воздействия являются уничтожение живого напочвенного покрова в полосе отвода на подготовительном этапе. Произрастания эндемиков (естественных древесных форм растительности характерных для данного региона) на территории расположения объекта не наблюдается. Редких и исчезающих растений в зоне влияния нет. Естественные пищевые и лекарственные растения отсутствуют.

Воздействия на животный мир. Воздействие на животный мир выражается тремя факторами: через нарушение привычных мест обитания животных; посредством выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, которые, оседая, накапливаются в почве и растениях, а также влияния внешнего шума. Одним из факторов, влияющих на состояние животного мира, является нарушение привычных, и свойственных каждому виду мест обитания животных. Также существенным фактором влияния на животный мир, является загрязнение воздушного бассейна и почвенно-растительного покрова выбросами вредных веществ в атмосферу. В районе обитают в настоящее время животные, которые приспособились к измененным условиям на пприлегающей территории.

Воздействия на недра. Негативное влияние на недра отсутствует.

Физические факторы воздействия (шум. вибрация. электромагнитное излучение). Период строительства. Ввиду общей изолированности территории проекта, можно сделать вывод, что воздействие шума на жилые дома или чувствительные зоны отсутствует. Шум, образующийся в ходе строительных работ, носит временный и локальный характер.

Основываясь на опыте строительства объектов по схожим проектам можно предположить, что уровень шума будет ниже уровня, рекомендованного в нормативных документах, упомянутых выше. Из-за строительства незначительно увеличится интенсивность транспортного потока по существующим дорогам и на подъездных и примыкающих дорогах ведущих к проектируемым объектам.

Период эксплуатации. Проектом не предусматривается размещение на территории оборудования, являющегося источником шума, вибрации и электромагнитного излучения.

*Отходы производства и потребления(коммунальные).*В период проведения строительства будут образовываться твердо-бытовые и производственные отходы.

Бытовые отходы. Образуются в процессе деятельности работников на строительной площадке. Отходы накапливаются в контейнерах; по мере накопления вывозятся с территории по договору со сторонними организациями на полигон ТБО.

Огарки сварочных электродов представляют собой остатки электродов после использования их при сварочных работах в процессе ремонта основного и вспомогательного оборудования. Размещаются в контейнерах на водонепроницаемой поверхности, предаются спец. предприятиям по договору.

Жестяные банки из-под краски. Образуются при выполнении малярных работ. Размещаются в специальных тарах и по мере накопления предаются спец. предприятиям по договору.

Ветошь промасленная. Образуется в процессе использования тряпья для протирки механизмов, деталей, станков и машин. Размещаются в специальных тарах и по мере накопления предаются спец. предприятиям по договору.

НОРМАТИВЫ РАЗМЕЩЕНИЯ ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ НА 2019 - 2021 ГОДА

Наименование и код отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним

			организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**6,2325007**	**-**	**6,2325007**
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски AD070	0,621	-	0,621
Промасленная ветошь, AC030	0,0056007		0,0056007
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы (коммунальные) GO060	5,55	-	5,55
Огарки сварочных электродов, GA090	0,0559	-	0,0559

На период эксплуатации образование и размещение отходов приозводстсва и потребления отсутствуе т.

Принятые проектные решения и природоохранные мероприятия обеспечивают соблюдение нормативных требований к охране окружающей среды по предотвращению негативных последствий.

Проектом ОВОС предусмотрен мониторинг окружающей среды.

Соблюдать размер санитарно - защитной зоны. оговорённой проектом ОВОС.

Особо охраняемые природные территории на месте проведения работ отсутствуют.

Вывод

Рабочий проект «Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринского района, Туркестанской области (Автодорога)» **согласовывается.**

Руководитель департамента **И. Туймебаев**

исп. М. Орынкулова
тел: 8 (72533)59-627

Туймебаев И.К.
Руководитель департамента

Орынкулова М.К.
Главный специалист отдела экологического регулирования

№: KZ35VCZ00452654

Министерство экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан

Республиканское государственное учреждение "Департамент экологии по Туркестанской области Комитета экологического регулирования и контроля Министерства экологии, геологии и природных ресурсов Республики Казахстан"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов I, II и III категорий

(наименование природопользователя)

Государственное учреждение "Отдел строительства Шардаринского района" акимата Шардаринского района,Республика Казахстан, Туркестанская область , Шардаринский район, г.Шардара, улица Сеиткасым Аширов, дом № 6,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 180940021802

Наименование производственного объекта: Строительство инженерной инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)

Местонахождение производственного объекта:

Туркестанская область , Туркестанская область , Шардаринский район, ул. Сейткасым Аширов, 6,

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Производить выбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2019 году 13,496069845 тонн
в 2020 году 53,544190144 тонн
в 2021 году 13,202677022 тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

2. Производить сбросы загрязняющих веществ в объемах, не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

3. Производить размещение отходов производства и потребления в объемах , не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

4. Производить размещение серы в объемах, не превышающих:

в 2019 году _____ тонн
в 2020 году _____ тонн
в 2021 году _____ тонн
в 2022 году _____ тонн
в 2023 году _____ тонн
в 2024 году _____ тонн
в 2025 году _____ тонн
в 2026 году _____ тонн
в 2027 году _____ тонн
в 2028 году _____ тонн
в 2029 году _____ тонн

5. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов I, II и III категории (далее – Разрешение для объектов I, II и III категорий) на основании положительных заключений государственной экологической экспертизы на нормативы эмиссий по ингредиентам (веществам), представленные в проектах нормативов эмиссий в окружающую среду, материалах оценки воздействия на окружающую среду, проектах реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий.
6. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий.
7. Выполнять согласованный план мероприятий по охране окружающей среды согласно приложению 3 к настоящему Разрешению для объектов I, II и III категорий, на период действия настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий, а также мероприятия по снижению эмиссий в окружающую среду, установленные проектной документацией, предусмотренные положительным заключением государственной экологической экспертизы.
Срок действия Разрешения для объектов I, II и III категорий с 01.10.2019 года по 31.03.2021 года.
Примечание:
*Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов I, II и III категорий, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий и рассчитываются по формуле, указанной в пункте 19 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов I, II и III категорий действительно до изменения применяемых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении.
Приложения 1, 2 и 3 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов I, II и III категорий.

Руководитель (уполномоченное лицо)	**Руководитель департамента**	**Туймебаев Имангелди Кансейтович**
	подпись	Фамилия,имя,отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: Туркестан Г.А.

Дата выдачи: 19.09.2019 г.

Заключение государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, разделы ОВОС, проектов реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий

№ п/п	Наименование заключение государственной экологической экспспертизы.	Номер и дата выдачи заключения государственной экологической экспертизы
Выбросы		
1	на РП «Строительство инженерных инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)»	X1-0027/19 от 19.09.2019
2	на РП «Строительство инженерных инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)»	X1-0027/19 от 19.09.2019
3	на РП «Строительство инженерных инфраструктуры для создания благоприятных условий для инвестирования в туристическую отрасль по бассейну Шардара, Шардаринский район, Туркестанской области (Автодорога)»	X1-0027/19 от 19.09.2019
Сбросы		
Размещение отходов производства и потребления		
Размещение серы		

Приложение 2 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

1. Соблюдать нормативы эмиссий, установленные настоящим Разрешением.
2. Выполнить в полном объеме и в установленные сроки природоохранные мероприятия, предусмотренные Планом мероприятий по охране окружающей среды на период действия настоящего Разрешения.
3. Ежеквартально, в срок до 10 числа, следующего за отчетным, предоставлять в Департамент экологии по Туркестанской области, отчет о выполнении природоохранных мероприятий, предусмотренных Планом мероприятий по охране окружающей среды.
4. Ежеквартально в течение 10 рабочих дней после отчетного квартала представлять в Департамент экологии по Туркестанской области отчет о выполнении производственного экологического контроля.
5. Ежеквартально, в срок до 10 числа, следующего за отчетным, предоставлять в Департамент экологии по Туркестанской области, отчет по разрешенным и фактическим объемам эмиссий в окружающую среду.
6. Предусмотреть возможность ежегодного снижения объемов эмиссии.
7. Нарушение природопользователем условий природопользования, повлекшего значительный ущерб окружающей среде и (или) здоровью населения является основанием для приостановки и лишения данного разрешения.