Утверждена
постановлением Правительства
Республики Казахстан
от 15 октября 2001 года № 1328
Единая форма

Акт государственной приемочной комиссии о приемке построенного объекта в эксплуатацию

от 11 августа 2010 года г. Астана

Государственная приемочная комиссия, назначенная решением (приказом, постановлением и др.) от 13 июля 2010 года № 374, созданная заместителем акима г. Астаны
в составе:
Председателя - Хорошун С.М. , заместитель акима города Астаны

Заместителя председателя - Жунусов С.Е., начальник ГУ «Департамент Архитектуры и градостроительства города Астаны»

Заместителя председателя - Койшубаев М.С., начальник Департамента государственного архитектурно-строительного контроля г. Астаны

Членов комиссии - представителей:
Заказчика: Мейманов С.У. , директор ТОО «Шымкентбетон»

Генерального подрядчика: Сомов Д.О директор ТОО "ВОСТОКВЗРЫВПРОМ"

Генерального проектировщика: Ильясов К.Т., директор ТОО «Жобалау Құрылыс»

Технический надзор: Снегирев В., директор ТОО «Mega Master Building Ltd»

Органов государственного санитарно-эпидемиологического надзора:
Бекшин Ж.М., начальник ГУ «Департамент санитарно-эпидемиологического надзора»

Органов государственной противопожарной службы:
Кутпанов Б.С., начальник управления государственной противопожарной службы

Уполномоченного государственного органа в области охраны окружающей среды:
Рахимбергенов М.М., начальник управления охраны окружающей среды

Представители заинтересованных организаций:
Кожамжаров К.Т.- начальник отдела по контролю за освоением территории г. Астаны департамента архитектуры и градостроительства г. Астана
Оразова С.С.- директор департамента «Минтруда и соцзащиты населения РК по г. Астана»
Скляр Р.В.- директор департамента энергетики и коммунального хозяйства г. Астана
Нуркенов Ж.Е.- генеральный директор ГКП «Астана су арнасы»
Жумабаев А.К.- генеральный директор АО «Астанатеплотранзит»
Кушнаренко В.Л.- директор АО «»Городские электрические сети
Нысанбаев Е.Н.- директор АО «Астаназеленстрой»
Кулжабаев А.С.- представитель правления ОАО «Астанагазсервис»
Нурпиисов Ж.Т.- директор ГУ «Департамент финансов г. Астана»

УСТАНОВИЛА:

1. Заказчиком ТОО «Шымкентбетон» совместно с подрядчиком ТОО "ВОСТОКВЗРЫВПРОМ" предъявлен к приемке в эксплуатацию **«Строительство автомобильных дорог к производственному комплексу и административному зданию».**

по адресу: г.Астана.

2. Строительство осуществлено на основании решения (постановления, распоряжения) о предоставлении соответствующего права на землю от «__»_____ 20__ года № ___ решением городского

маслихата и в соответствии с разрешением на производство строительно-монтажных работ от 21 февраля 2010 года управления государственного архитектурно-строительного контроля г. Астаны.

3. Строительство осуществлено генеральным подрядчиком ТОО "ВОСТОКВЗРЫВПРОМ ", выполнившим строительство автомобильных дорог.

и субподрядными организациями – НЕТ.

4. Проектная (проектно-сметная) документация на строительство разработана генеральным проектировщиком ТОО «Жобалау Құрылыс» выполнившим разработку проектно-сметной документации по строительству автомобильных дорог.

и субподрядными проектными организациями НЕТ

5. Исходные данные для проектирования выданы Заказчиком ТОО «Шымкентбетон».

6. Строительство осуществлялось по проекту (типовому, индивидуальному, повторно применяемому) индивидуальному проекту ЧАСТНЫЙ.

7. Проектная (проектно-сметная) документация утверждена ТОО «Шымкентбетон».

(наименование органа, утвердившего (переутвердившего) документацию на объект (очередь, пусковой комплекс) от 15 января 2010 года.

8. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:

начало работ февраль 2010 года;

окончание работ август 2010 года;

при продолжительности строительства, мес.

по норме или по проекту организации строительства 4;

фактически 3.

9. Государственной приемочной комиссии представлена следующая документация:

1. Акты скрытых работ
2. Акты испытаний
3. Исполнительная схема
4. Исполнительная документацию
5. Проектно-сметная документация

Указанные документы являются обязательным приложением к настоящему акту.

10. Предъявленный к приемке в эксплуатацию объект имеет следующие основные показатели мощности, производительности, производственной площади, протяженности, вместимости, объема, пропускной способности, провозной способности, число рабочих мест и т.п. (заполняется по всем объектам (кроме жилых домов) в единицах измерения соответственно целевой продукции или основным видам услуг):

Мощность, производи-тельность и т.д	Ед. измерения	По проекту		Фактически	
		общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди	общая (с учетом ранее принятых)	в том числе пускового комплекса или очереди
Строительная длина	км	3,2		3,2	
Количество полос движения в каждом направлении	шт	3		3	
Ширина земляного полотна	м	10		10	
Ширина проезжей части	м	9		9	

Выпуск продукции (оказание услуг), предусмотренной проектом в объеме, соответствующем нормам освоения проектных мощностей в начальный период

_____

(факт начала выпуска продукции с указанием объема)

Предъявленный к приемке в эксплуатацию жилой дом имеет следующие показатели:

Показатели	Единица измерения	По проекту	Фактически
Общая площадь	$м^2$		
Число этажей	этаж		

Общий строительный объем	$м^3$		
В том числе подземной части	$м^3$		
Площадь встроенных, встроенно-пристроенных и пристроенных помещений	$м^2$		

Показатели	По проекту			Фактически		
	Число квартир	Площадь квартир, $м^2$		Число квартир	Площадь квартир, $м^2$	
		общая	жилая		общая	жилая
Всего квартир, в том числе: однокомнатных						
двухкомнатных						
трехкомнатных						
четырехкомнатных						
и более						

11. Технологические и архитектурно-строительные решения по объекту характеризуются следующими данными: новая конструкция дорожной одежды: покрытие – верхний слой – горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип А марки I толщиной Н-5 см; нижний слой – горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки I толщиной Н-7 см; основание из фракционного щебня М 1200, устраиваемого по способу заклинки толщиной Н=13 см.

(краткие технические характеристики по особенностям его размещения, по основным материалам и конструкциям, инженерному и технологическому оборудованию)

12. На объекте установлено предусмотренное проектом оборудование в количестве согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования

13. Мероприятия по охране труда, обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и антисейсмические мероприятия, предусмотренные проектом: выполнено в соответствии с проектно-сметной документации.

14. Внешние наружные коммуникации холодного и горячего водоснабжения, канализации, теплоснабжения, газоснабжения, энергоснабжения и связи обеспечивают нормальную эксплуатацию объекта и приняты городскими эксплуатационными организациями.

15. Сметная стоимость по утвержденной проектно-сметной документации: всего 81 695,0 тыс. тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 51 650,1 тыс тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 16941,3 тыс. тенге.

16. Сметная стоимость основных фондов, принимаемых в эксплуатацию 81 695,0 тыс. тенге, в том числе: стоимость строительно-монтажных работ 51 650,1 тыс. тенге; стоимость оборудования, инструмента и инвентаря 16941,3 тыс. тенге.

17. На основании осмотра объекта и ознакомления с соответствующей документацией даны оценки прогрессивности решений технологических (по жилым домам не заполняется) архитектурно-строительных (включая объемно-планировочные и по применению материалов и конструкций)

РЕШЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРИЕМОЧНОЙ КОМИССИИ:

Предъявленный к приемке **«Строительство автомобильных дорог к производственному комплексу и административному зданию».**

ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

Предъявленный к приеме

ПАЙДАЛАНУҒА ҚАБЫЛДАНСЫН
ПРИНЯТЬ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының төрағасы
Председатель Государственной приемочной комиссии — Хорошун С.М. (қолы) (подпись)

Мемлекеттік қабылдау комиссия төрағасының орынбасары
Заместитель председателя Государственной приемочной комиссии — Жунусов С.Е. (қолы) (подпись)

Мемлекеттік қабылдау комиссиясының мүшелері
Члены Государственной проиемочной комиссии:

С.У. Мейманов (қолы) (подпись)

С.Д. Кусаинов (қолы) (подпись)

И.К. Айткасымов (қолы) (подпись)

Е.Ж. Тулепбергенов (қолы) (подпись)

А.М. Васильев (қолы) (подпись)

Ж.М. Бекшин (қолы) (подпись)

Б.С. Кутпанов (қолы) (подпись)

К.Т. Ильясов (қолы) (подпись)

Д.О. Сомов

Ескерту: Пайдалануға енгізу күні актіні бекіткен күннен бастап саналады.
Примечание: Датой ввода в эксплуатацию считается дата утверждения акта.

Заказчик:ТОО "ШымкентБетон"

Форма 2В

Генподрядчик: ТОО "Востоквзрывпром"

Наименование объекта: Строительство автомобильных дорог к производственному комплексу и

административному зданию"

Договор № 21/9

Акт №1

приемки выполненных работ за апрель 2010 г

(локальная смета 7-1-1)

Устройство автомобильной дороги

Составлен в ценах 2001 г. (цены с 01.03.10)

№ п/п в л/с	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге		Общая стоимость, тенге		Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей машинистов	
				Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин з/п рабочих-строителей	Всего з/п рабочих-строителей	экспл. машин в т.ч. з/п машинистов		на единицу	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Раздел 2 Устройство автомобильной дороги								
7	Е27-14-4	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из привозного грунта	2627,052	280,53	248,35	736967	652428	387029	0,216	567
		м3 материала основания в плотном теле		32,18	78,59	84539	206460	133	0,2734	718
8	Е1-131-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т	2627,052	18,22	18,22	47865	47865	16130	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	6,33	–	16629	97	0,02069	54
9	Е1-131-4	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т при толщине слоя 10 смК=5,000;	13135,26	3,74	3,74	49126	49126	16691	–	–
		м3 уплотненного грунта								

			–	1,31	–	17207	97	0,00428	56
10	Е1-145-13	Планировка верха полотна	1132,92	10,77	5,57	12202	6310	6714	0,0355	40
		м2 спланированной площади								
				5,2	0,91	5891	1031	97	0,00307	3
11	Е27-14-2	Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований из песчано-гравийной смеси, дресвыК=0,150;	169,938	1644,88	73,75	279528	12533	7469	0,144	24
		м3 материала основания в плотном теле								
				21,38	11,67	3633	1983	133	0,041	7
12	Е1-131-3	Уплотнение основания дорожной одежды толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 тК=0,150;	169,938	18,22	18,22	3096	3096	1044	–	–
		м3 уплотненного грунта								
				–	6,33	–	1076	97	0,02069	4
13	Е1-131-6	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т при толщине слоя 20 смК=0,750 =0,15*5;	849,69	0,54	0,54	459	459	156	–	–
		м3 уплотненного грунта								
				–	0,19	–	161	97	0,00061	1
14	Е27-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 лК=1,010;	0,70936	44588,77	4677,52	31629	3318	2621	7,13	5
		т битума								
				1253,25	1525,5	889	1082	133	6,78	5
15	Е27-46-1	Двойная поверхностная обработка новых щебеночных (гравийных) покрытий битумом с применением щебня	1051,632	345,42	12,4	363255	13040	9330	0,0241	25
		м2 покрытия								
				3,85	2,82	4049	2966	133	0,00992	10
16	Е27-48-1	Устройство покрытия толщиной 6 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3	1051,632	463,46	22,79	487389	23967	18910	0,0453	48
		м2								
				7,7	5,82	8098	6120	133	0,01996	21

17	Е1-131-3	Уплотнение верхнего слоя одежды одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т	82,992	15,78	15,78	1310	1310	434	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	5,39	–	447	97	0,02069	2
18	Е1-131-6	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т при толщине слоя 8 смК=3,000;	248,976	0,54	0,54	134	134	46	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	0,19	–	47	97	0,00061	–
19	Е27-66-6	Разогревание битума в котлах вместимостью 400 лК=1,010;	0,31433	44588,77	4677,52	14016	1470	1162	7,13	2
		т битума		1253,25	1525,5	394	480	133	6,78	2
20	Е27-46-1	Двойная поверхностная обработка новых щебеночных (гравийных) покрытий битумом с применением щебня	1051,632	345,42	12,4	363255	13040	9330	0,0241	25
		м2 покрытия		3,85	2,82	4049	2966	133	0,00992	10
21	Е27-102-1	Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE" при ширине укладки до 6 м, толщина слоя 4 см(нижний слой)	962,484	530,59	13,29	510684	12791	10023	0,03765	36
		м2 покрытия		6,51	1,32	6266	1270	133	0,00476	5
22	Е27-102-3	Добавлять к расценке 27-102-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытияК=4,000;	3849,936	55,19	0,11	212478	423	205	0,00009	–
		м2 покрытия		0,02	0,02	77	77	133	0,00012	–
23	Е1-131-2	Уплотнение рабочего слоя дорожной одежды одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 тК=0,060;	57,74904	21,9	21,9	1265	1265	426	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	7,61	–	439	97	0,02487	1

24	E27-102-1	Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE" при ширине укладки до 6 м, толщина слоя 4 см(верхний слой)	962,484	647,22	13,29	622939	12791	10023	0,03765	36
		м2 покрытия		6,51	1,32	6266	1270	133	0,00476	5
25	E1-131-2	Уплотнение рабочего слоя дорожной одежды одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 тК=0,040;	38,49936	21,9	21,9	843	843	284	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	7,61	–	293	97	0,02487	1
26	E27-14-4	Устройство присыпных обочин	38,16	156,14	123,61	5958	4717	3388	0,216	8
		м3 материала основания в плотном теле		32,18	34,57	1228	1319	133	0,2734	10
27	E1-131-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т	38,16	18,22	18,22	695	695	235	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	6,33	–	242	97	0,02069	1
28	E1-131-4	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т при толщине слоя 10 смК=5,000;	190,8	3,74	3,74	714	714	243	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	1,31	–	250	97	0,00428	1
29	E27-63-11	Укрепление обочин песчано-гравийной смесью толщиной 10 см	255	182,67	20,36	46581	5192	3449	0,0317	8
		м2 покрытия полосы и обочин		4,79	5,38	1221	1372	133	0,02033	5
30	E1-131-3	Уплотнение слоя грунта толщиной 20 см одним проходом по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т	25,5	18,22	18,22	465	465	156	–	–
		м3 уплотненного грунта		–	6,33	–	161	97	0,02069	1
31	E1-131-4	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу прицепного кулачкового катка массой 8 т при толщине слоя 10 смК=5,000;	127,5	3,74	3,74	477	477	162	–	–

	м3 уплотненного грунта		———	———	———	———	———	———	———
			–	1,31	–	167	97	0,00428	1
32 Е27-63-15	Укрепление внешней стороны обочин шириной 0,5 м засевом трав	844,08	51,19	–	43208	–	20735	0,128	108
	м2 покрытия полосы и обочин		———	———	———	———	———	———	———
			18,47	–	15590	–	133	–	–
33 Е27-103-1	Разметка проезжей части термопластиком с применением светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной Н-16 "Hofmann", ширина линии 0,1 м, сплошная	0,23244	207382,29	1144,02	48204	266	346	4,03	1
	км линии		———	———	———	———	———	———	———
			701,22	415,68	163	97	133	1,73	–
34 Е27-103-2	Разметка проезжей части термопластиком с применением светоотражающих микрошариков дорожной разметочной машиной Н-16 "Hofmann", ширина линии 0,1 м, пунктирная, шаг 1:1	0,11719	5492,25	1144,02	644	134	174	4,03	–
	км линии		———	———	———	———	———	———	———
			701,22	415,68	82	49	133	1,73	–
	Всего прямые затраты				**3885386**	**868869**			**933**
					———	———			———
					142435	**265661**			**924**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				2874078				
	Накладные расходы, тенге				526915				
	- заработная плата, тенге				79037				
	- трудоемкость, чел-ч				263				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				264738				
	Всего				**4677039**				
	Временные здания и сооружения (4,6 %)				215144				
	- сметная заработная плата, тенге				30335				
	- нормативная трудоемкость, чел-ч				172				
	Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (9,8 %)				479434				
	- сметная заработная плата, тенге				220540				

- нормативная трудоемкость, чел-ч	1342
Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	48922
На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	19569
Итого в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге	**5440108**
Итого по акту в текущих ценах 2010 года, МРПтек.=1413 тенге (Имрп = 1,823)	**9917317**
- материалы, тенге	5239444
- сметная заработная плата, тенге	1470248
- нормативная трудоемкость, чел-ч	3634
Налог (2 %)	198346
Итого в текущих ценах с учетом налога (2 %)	**10115663**
НДС (12 %)	1213880
Всего по акту с учетом НДС (12 %)	**11329543**

ТОО "Шымкентблок"

Мейманов С.У

ТОО "ВОСТОКВЗРЫВПРОМ"

Сомов Д.

Технадзор.
ТОО «Mega Master Building Ltd»

Снегирев В

Заказчик:ТОО "ШымкентБетон"

Генподрядчик: ТОО "Востоквзрывпром"

Наименование объекта: Строительство автомобильных дорог к производственному комплексу и

административному зданию"

Договор № 21/9

Акт №2
приемки выполненных работ за июль 2010 года

Составлен в ценах 2001 г.

№ п/п в л/с	Шифр и номер позиции норматива	Наименование работ и затрат *Единица измерения*	Кол-во	Стоимость ед., тенге: Всего з/п рабочих-строителей	Стоимость ед., тенге: экспл. машин з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: Всего з/п рабочих-строителей	Общая стоимость, тенге: экспл. машин в т.ч. з/п машинистов	Накладные расходы, тенге %	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: на единицу	Затраты труда, чел-ч рабочих-строителей / машинистов: всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		(локальная смета 1-1-5)								
		Земляные работы								
16	Е1-17-9	Разработка грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	513	42,16	40,26	21628	20653	6354	0,0129	7
		м3 грунта		1,86	10,91	954	5597	97	0,03733	19
17	П8-3-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 3 км, 1 класс груза (на площадку стр-ва Назарбаев Интеллектуальная школа)	974,7	32,3	32,3	31483	31483	6297	–	–
		т		–	6,46	–	6297	100	0,01357	13
		Всего прямые затраты				**53111**	**52136**			**7**
						954	**11894**			**32**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				21				
		Накладные расходы, тенге				12651				
		- заработная плата, тенге				1898				
		- трудоемкость, чел-ч				6				

	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				3946				
	Всего				**69708**				
	- заработная плата, тенге				14746				
	- трудоемкость, чел-ч				45				

(локальная смета 1-3-5)

Земляные работы местные проезды

Раздел 2 Местные проезды

17	Е1-17-9								
	Разработка недостающего грунта 3 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 0,65 м3 с погрузкой на автомобили-самосвалы	13029	42,16	40,26	549303	524548	161389	0,0129	168
	м3 грунта		1,86	10,91	24234	142146	97	0,03733	486
18	П8-3-1								
	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 3 км, 1 класс груза (с площадки стр-ва Назарбаев Интеллектуальная школа)	24755,1	32,3	32,3	799590	799590	159918	–	–
	т		–	6,46	–	159918	100	0,01357	336
	Всего прямые затраты				**1348893**	**1324138**			**168**
					24234	**302064**			**822**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				521				
	Накладные расходы, тенге				321307				
	- заработная плата, тенге				48196				
	- трудоемкость, чел-ч				161				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				100212				
	Всего				**1770412**				
	- заработная плата, тенге				374494				
	- трудоемкость, чел-ч				1151				

(локальная смета 2-3-1)

Устройство дорожной одежды

Раздел 5 Тип 3 местные проезды

	5								
52	Е27-53-1	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей плотных мелкозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3, типа АБВ	2400	697,15	15,35	1673160	36840	35112	0,0336	81

	м2 покрытия								
			5,94	5,06	14256	12144	133	0,01766	42
53	Е27-66-2								
	Разогрев жидкого битума в котлах вместимостью 15000 л без введения добавок	1,92	39844,75	427,75	76502	821	414	0,29	1
	т битума								
			45	117,15	86	225	133	0,44	1
	Раздел 6 Тип 2 местные проезды								
	6.1 Новое покрытие								
55	Е27-48-3								
	Устройство основания толщиной 8 см из черного щебня с плотностью каменных материалов 2,5 т/м3 - 2,9 т/м3 (2) т.ч. п.3.1: ктрр1=1,2; ктрм1=1,2; кзпр1=1,2; кэкс1=1,2; кзпм1=1,2;	3000	347,64	19,21	1042920	57630	50833	0,0456	137
	м2								
			7,78	4,96	23340	14880	133	0,01694	51
56	Е27-53-6								
	Устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных смесей пористых крупнозернистых с плотностью каменных материалов 2,5-2,9 т/м3 (3)	3000	601,17	15,35	1803510	46050	43890	0,0336	101
	м2 покрытия								
			5,94	5,06	17820	15180	133	0,01766	53
57	Е27-54-6								
	Добавлять к расценке 27-53-6 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщиныК=4,000;	12000	72,33	–	867960	–	160	0,00009	1
	м2 покрытия								
			0,01	–	120	–	133	–	–
	Всего прямые затраты				**5464052**	**141341**			**321**
					55622	**42429**			**147**
	В том числе стоимость: материалов, тенге				5267088				
	Накладные расходы, тенге				130409				
	- заработная плата, тенге				19561				
	- трудоемкость, чел-ч				65				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				335668				
	Всего				**5930129**				
	- заработная плата, тенге				117612				
	- трудоемкость, чел-ч				533				

(локальная смета 2-6-1)

Пешеходный мостик

1	Е1-12-7	Разработка в отвал грунта 1 группы экскаваторами "Драглайн" или "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3	54,53	18,51	17,5	1009	954	286	0,00703	–
		м3 грунта		1,01	4,41	55	240	97	0,0153	1
2	Е1-164-2	Доработка вручную траншей глубиной до 2 м без креплений с откосами в грунтах 2 группы т.ч. п.3.180: ктрр1=1,2; кзпр1=1,2;	0,97	262,72	–	255	–	288	1,848	2
		м3 грунта		262,72	–	255	–	113	–	–
3	Е1-27-1	Засыпка траншей и котлованов грунтом 1 группы бульдозерами мощностью 59 кВт (80 л.с.) с перемещением до 5 м	37,97	5,55	5,55	211	211	66	–	–
		м3 грунта		–	1,8	–	68	97	0,00691	–
4	Е1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками	37,97	21,55	4,52	818	172	628	0,108	4
		м3 уплотненного грунта		17,03	–	647	–	97	–	–
		Всего прямые затраты				**2293**	**1337**			**6**
						957	**308**			**1**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				–				
		Накладные расходы, тенге				1268				
		- заработная плата, тенге				190				
		- трудоемкость, чел-ч				1				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				214				
		Всего				**3775**				
		- заработная плата, тенге				1455				
		- трудоемкость, чел-ч				8				

(локальная смета 2-8-1)

на устройство разделительной полосы

1	Е1-17-1	Погрузка грунта 1 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3 на автомобили-самосвалы	476,16	23,68	22,86	11275	10885	3898	0,00552	3
		м3 грунта		0,79	7,65	376	3643	97	0,028	13
2	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс грузаК=1,400;	666,624	26	26	17332	17332	0	0	0
		т								

			0	0	0	0	100	0	0
3	Е1-17-1	Погрузка грунта 1 группы одноковшовыми экскаваторами емкостью 1 м3 на автомобили-самосвалы	122,24	23,68	22,86	2895	2794	1001	0,00552	1
		м3 грунта		0,79	7,65	97	935	97	0,028	3
4	П8-2-1	Перевозка грузов автомобилями-самосвалами на 2 км, 1 класс грузаК=1,750;	213,92	26	26	5562	5562	0	0	0
		т		0	0	0	0	100	0	0
5	Е27-21-1	Устройство основания на разделительной полосе толщиной 15 см из песчано-гравийных смесей (без учета стоимости материала)	545,92	24,29	17,83	13260	9734	8335	0,0416	23
		м2 основания или покрытий		6,41	5,07	3499	2768	133	0,01827	10
6	Е27-56-1	Устройство на раделительной полосе основания из песчано-гравийной смеси толщиной 12 см (без учета стоимости материала)	159,36	50,65	12,52	8072	1995	8991	0,243	39
		м2 покрытия		38,03	4,39	6060	700	133	0,0177	3
7	Е27-56-2	Добавлять к расценке 27-56-1 или исключать на каждый 1 см изменения толщины основанияК=3,000;	478,08	0,83	0	397	0	528	0,0054	3
		м2 покрытия		0,83	0	397	0	133	0	0
8	Е1-145-2	Планировка площадей в грунтах 2 группы механизированным способом	1776	1,41	1,41	2504	2504	517	0	0
		м2 спланированной площади		0	0,3	0	533	97	0,00099	2
9	Е1-145-5	Планировка площадей в грунтах 2 группы вручную	346,24	19,4	0	6717	0	6516	0,123	43
		м2 спланированной площади		19,4	0	6717	0	97	0	0
10	Е1-132-4	Уплотнение слоя грунта толщиной 40 см одним проходом по одному следу самоходного вибрационного катка массой 2,2 т	333,44	8,14	8,14	2714	2714	938	0	0
		м3 уплотненного грунта		0	2,9	0	967	97	0,00986	3
11	Е1-132-10	Добавлять за каждый последующий проход по одному следу самоходными вибрационными катками массой 2,2 т при толщине слоя 40 смК=5,000;	1667,2	0,68	0,68	1134	1134	501	0	0
		м3 уплотненного грунта								

			0	0,31	0	517	97	0,0014	2
12	E1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	333,44	14,12	12	4708	4001	1413	0,0122	4
		м3 уплотненного грунта								
				1,62	2,75	540	917	97	0,0122	4
13	E1-166-2	Разравнивание вручную, грунт 2 группы	142,72	134,1	0	19139	0	21627	0,972	139
		м3 грунта								
				134,1	0	19139	0	113	0	0
14	E1-134-1	Уплотнение грунта 1-2 группы пневматическими трамбовками	142,72	21,55	4,52	3076	645	2358	0,108	15
		м3 уплотненного грунта								
				17,03	0	2431	0	97	0	0
15	E1-135-1	Полив водой уплотняемого грунта насыпей	142,72	14,12	12	2015	1713	605	0,0122	2
		м3 уплотненного грунта								
				1,62	2,75	231	392	97	0,0122	2
16	E27-102-1	Устройство покрытия из горячих асфальтобетонных смесей асфальтоукладчиками фирмы "VOGELE" при ширине укладки до 6 м, толщина слоя 4 см (ЩМА-20)	1853	782,2	13,29	1449417	24626	19297	0,03765	70
		м2 покрытия								
				6,51	1,32	12063	2446	133	0,00476	9
17	E27-102-3	Добавлять к расценке 27-102-1 или исключать на каждые 0,5 см изменения толщины покрытияК=2,000;	3706	92,8	0,54	343917	2001	296	0,00009	0
		м2 покрытия								
				0,02	0,04	74	148	133	0,00012	0
18	E27-55-1	Устройство асфальтобетонных однослойных покрытий толщиной 3 см (ЩМА-20)	250	605,99	0	151498	0	8229	0,144	36
		м2 покрытия								
				24,75	0	6188	0	133	0	0
19	E27-55-2	На каждые 0,5 см изменения толщины покрытия добавлять или исключать к норме 27-55-1К=4,000;	1000	96,22	0	96220	0	5293	0,0232	23
		м2 покрытия								
				3,98	0	3980	0	133	0	0
		Всего прямые затраты				**2141851**	**87641**	**90343**		**399**
						61792	**13965**			**52**
		В том числе стоимость: материалов, тенге				1992418				
		Накладные расходы, тенге				90343				
		- заработная плата, тенге				13551				
		- трудоемкость, чел-ч				45				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				133932				

	Всего				**2366125**				
	Сметная заработная плата, тенге				89309				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				496				

(локальная смета 2-8-2)

на установку бортовых камней

Раздел 1 Бортовые камни БР100.30.15 слева

1	Е8-3-2	Устройство щебеночного основания	25,85	1306,67	100,89	33777	2608	4941	0,85	22
		м3 основания		123,75	38,25	3199	989	118	0,18	5
2	Е27-34-2	Установка бетонных бортовых камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий	1413,83	430,06	6,63	608032	9374	207671	0,698	987
		м бортового камня		108,68	1,76	153655	2488	133	0,0061	9
3	30-3-10	Камни бортовые из бетона класса В30 ГОСТ 6665-91	63,62235	14562		926469				
		м3								
4	30-1-56	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 50 циклов	63,62235	170		10816				
		м3								

Раздел 2 Бортовые камни БР100.30.15 справа

5	Е8-3-2	Устройство щебеночного основания	25,31	1306,67	100,89	33072	2554	4838	0,85	22
		м3 основания		123,75	38,25	3132	968	118	0,18	5
6	Е27-34-2	Установка бетонных бортовых камней сечением 150х300 мм при других видах покрытий	1325,335	430,06	6,63	569974	8787	194672	0,698	925
		м бортового камня		108,68	1,76	144037	2333	133	0,0061	8
7	30-3-10	Камни бортовые из бетона класса В30 ГОСТ 6665-91	59,640075	14562		868479				
		м3								
8	30-1-56	Надбавка к сметной стоимости при изменении марки бетона по морозостойкости до 200: за 50 циклов	59,640075	170		10139				
		м3								

	Всего прямые затраты				**3060757**	**23322**	**412123**		**1955**
					304024	**6778**			**26**

	В том числе стоимость: материалов, тенге				2733411				
	Накладные расходы, тенге				412123				
	- заработная плата, тенге				61818				
	- трудоемкость, чел-ч				206				
	Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				208373				
	Всего				**3681252**				
	Сметная заработная плата, тенге				372620				
	Нормативная трудоемкость, чел-ч				2187				

Локальная смета № 2-10-3

Установка дорожных знаков

Раздел 1 Основная проезжая часть

1	Е27-83-1	Установка дорожных знаков на металлических стойках	10	878,35	175,43	8784	1754	8530	3,84	38
		шт		607,5	33,86	6075	339	133	0,132	1
2	1-1-8554	Знаки дорожные односторонние прямоугольные 5.1-5.4,5.35.1,5.34.2, размерами 900 мм х 600 мм, со световозвращающей пленкой типа 2 СТ РК 1125-2002 (прим к 5.42)	10	2707		27070				
		шт								
		Всего прямые затраты				**35854**	**1754**	**8530**		**38**
						6075	**339**			**1**
		Стоимость: материалов, тенге				28024				
		Накладные расходы, тенге				8530				
		- заработная плата, тенге				1280				
		- трудоемкость, чел-ч				4				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				2663				
		Всего по смете				**47047**				
		Сметная заработная плата, тенге				7693				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				44				

Локальная смета № 2-24-1

Основная проезжая часть

1	Е27-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,15 м (1.1)	0,2	16926,25	1692,25	3385	338	288	3,18	1
		км линии		450	632,07	90	126	133	2,85	1
2	Е27-65-1	Разметка проезжей части сплошной линией 0,15 м (1.3)	0,01	16926,25	1692,25	169	17	14	3,18	0
		км линии		450	632,07	5	6	133	2,85	0
3	Е27-65-5	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,15 м при соотношении штриха и промежутка 1:3 (1.5)	0,4	5838,25	1692,25	2335	677	576	3,18	1
		км линии		450	632,07	180	253	133	2,85	1
4	Е27-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1-0,15 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 (1.6)	0,1	13230,25	1692,25	1323	169	144	3,18	0
		км линии		450	632,07	45	63	133	2,85	0
5	Е27-65-6	Разметка проезжей части прерывистой линией шириной 0,1-0,15 м при соотношении штриха и промежутка 3:1 (1.11)	0,02	13230,25	1692,25	265	34	29	3,18	0
		км линии		450	632,07	9	13	133	2,85	0
6	Е27-65-3	Разметка проезжей части сплошной линией 0,4 м (1.12)	0,01	61278,25	1692,25	613	17	14	3,18	0
		км линии		450	632,07	5	6	133	2,85	0
7	Е30-83-1	Разметка проезжей части вручную (1.13)	4	243,2	4,71	973	19	138	0,159	1
		м2		29,93	1,73	120	7	109	0,0085	0
		Всего прямые затраты				**9063**	**1271**	**1203**		**3**
						453	**475**			**2**
		Стоимость: материалов, тенге				7339				
		Накладные расходы, тенге				1203				
		- заработная плата, тенге				180				
		- трудоемкость, чел-ч				1				
		Ненормируемые и непредвиденные затраты (6,00 %)				616				
		Всего по смете				**10882**				
		Сметная заработная плата, тенге				1108				
		Нормативная трудоемкость, чел-ч				6				

Всего	**13879330**

ВСЕГО по акту	**13 879 330**
оборудования, тенге	0
Временные здания и сооружения (1,5 %)	208190
Всего с временными	**14087519**
Затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (1,8	253575
Единовременное вознаграждение за выслугу лет (1 %)	140875
На оплату дополнительных отпусков (0,4 %)	56350
Итого по сметному расчету:	
- **в базовых ценах 2001 года, МРП=775 тенге**	**14 538 319**
- **в текущих ценах 2010 г. МРП=1413**	**26 506 639**
Налоги, сборы, обязательные платежи (2 %)	530 133
Сметная стоимость в текущем уровне цен	**27 036 772**
Налог на добавленную стоимость 12%	3 244 413
Стоимость строительства	**30 281 184**

ТОО "Шымкентблок"

Мейманов С.У

ТОО "ВОСТОКВЗРЫВПРОМ"

Сомов Д.

Технадзор:
ТОО «Mega Master Building Ltd»

Снегирев В