«БҚО 43-93 км Барбастау – Ақжайық – Индер автожолын реконструкциялау»
жұмыс жобасы бойынша
13.05.2019 ж. № 01-0159/19

(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Батыс Қазақстан облысының Жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ,
Орал қаласы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Diamond Project LTD» ЖШС,
Алматы қаласы

Нұр-Сұлтан қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО 43-93 км Барбастау – Ақжайық – Индер автожолын реконструкциялау» жұмыс жобасы бойынша осы сараптама қорытындысы «Мемсараптама» РМК-мен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның рұқсатынсыз осы сараптама қорытындысын толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 01-0159/19 от 13.05.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«Реконструкция автодороги Барбастау-Акжайык-Индер 43-93 км ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области»,
г. Уральск

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Diamond Project LTD»,
г. Алматы

г. Нур-Султан

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **«Реконструкция автодороги Барбастау-Акжайык-Индер 43-93 км ЗКО»** выдано РГП «Госэкспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения РГП «Госэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция автодороги Барбастау-Акжайык-Индер 43-93 км ЗКО».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 21 февраля 2019 года № 000340000426/190042/00 (4).

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», г. Уральск.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Diamond Project LTD», г. Алматы (государственная лицензия на проектную деятельность II категории от 5 апреля 2017 года № 0003940, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО» от 12 сентября 2018 года;

архитектурно-планировочное задание на проектирование 13 декабря 2018 года №KZ78VUA00059203, утвержденное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Теректинского Западно-Казахстанской области»;

акт на право постоянного землепользования выданный от 12 ноября 2014 года № 304, кадастровый номер 08-125-055-012, площадь участка 63,70 га;

акт на право постоянного землепользования выданный Теректинским районным отделением Западно-Казахстанского филиала РГП «НПЦзем» от 12 ноября 2014 года № 305, кадастровый номер 08-125-055-013, площадь участка 98,10 га;

акт на право постоянного землепользования выданный Теректинским районным отделением Западно-Казахстанского филиала РГП «НПЦзем» от 12 ноября 2014 года № 302, кадастровый номер 08-125-055-014, площадь участка 86,30 га;

техническое заключение по обследованию автомобильной дороги, выполненное ЗКОФ АО «НЦ «Курылысконсалтинг» в 2018 году;

дефектный акт, утвержденный ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО от 11 апреля 2019 года.

Технические условия:

Западная региональная дирекция телекоммуникации «Казахтелеком» от 10 апреля 2019 года № 4-68-19/Л-ТУ, на линии кабельной связи.

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», согласование листов «План дороги» в 2019 году;

ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», согласование листа «Конструкция дорожной одежды» в 2019 году;

Западно-Казахстанская РЭК, согласование Листа «План трасса» от 19 октября 2018 года;

ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО» от 8 апреля 2019 года № 95, согласование рабочего проекта;

Западно-Казахстанская Дирекция АО «Казахтелеком», согласование Листа «План дороги» от 19 октября 2018 года;

ОАПДТ и ГАИ Акжаикский ОП, согласование Листа «План обустройства дороги» от 2019 года;

ГУ «Управление ветеринарии Западно-Казахстанской области» - об отсутствии скотомогильников, мест захоронения животных неблагополучных по сибирской язве, убойных пунктов по трассе реконструируемой автомобильной дороги от 12 апреля 2019 года № 2-16/390.

5.3 Перечень представленных на рассмотрение материалов проекта

Том I. Общая пояснительная записка.

Том II. Паспорт проекта.

Том III. Чертежи.

Альбом 1. Автомобильные дороги.

Альбом 2. Автомобильные дороги.

Альбом 3. Слаботочные сети.

Том IV. Инженерные изыскания.

Книга 1. Инженерно-геодезические изыскания, выполненные ТОО «Stroyconsalting» в 2018 году.

Книга 2. Инженерно-геологические изыскания, выполненные ТОО «Stroyconsalting» в 2018 году.

Том V. Сметная документация.

Том VI. Проект организации строительства.

Том VII. Раздел «Оценка воздействия на окружающую среду», разработанный ТОО «НПЦ «ЭКО БАСТАУ» в 2018 году.

Техническое заключение по обследованию автомобильной дороги, выполненное ЗКОФ АО «НЦ «Курылысконсалтинг» в 2018 году.

Перечень материалов и оборудования, отсутствующих в действующей сметно-нормативной базе с приложениями основного и альтернативного вариантов, утвержденных заказчиком от 13 мая 2019 года

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Основной целью реконструкции автомобильной дороги является доведение габаритов автодороги до нормативных параметров, устройство дорожной одежды для улучшения условия движения автотранспорта, обеспечение лучшей и безопасной связи в условиях увеличение интенсивности движения между населенными пунктами.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Участок автодороги Барбастау-Акжайык-Индер 43-93 км ЗКО проходит по территории Теректинского района Западно-Казахстанской области.

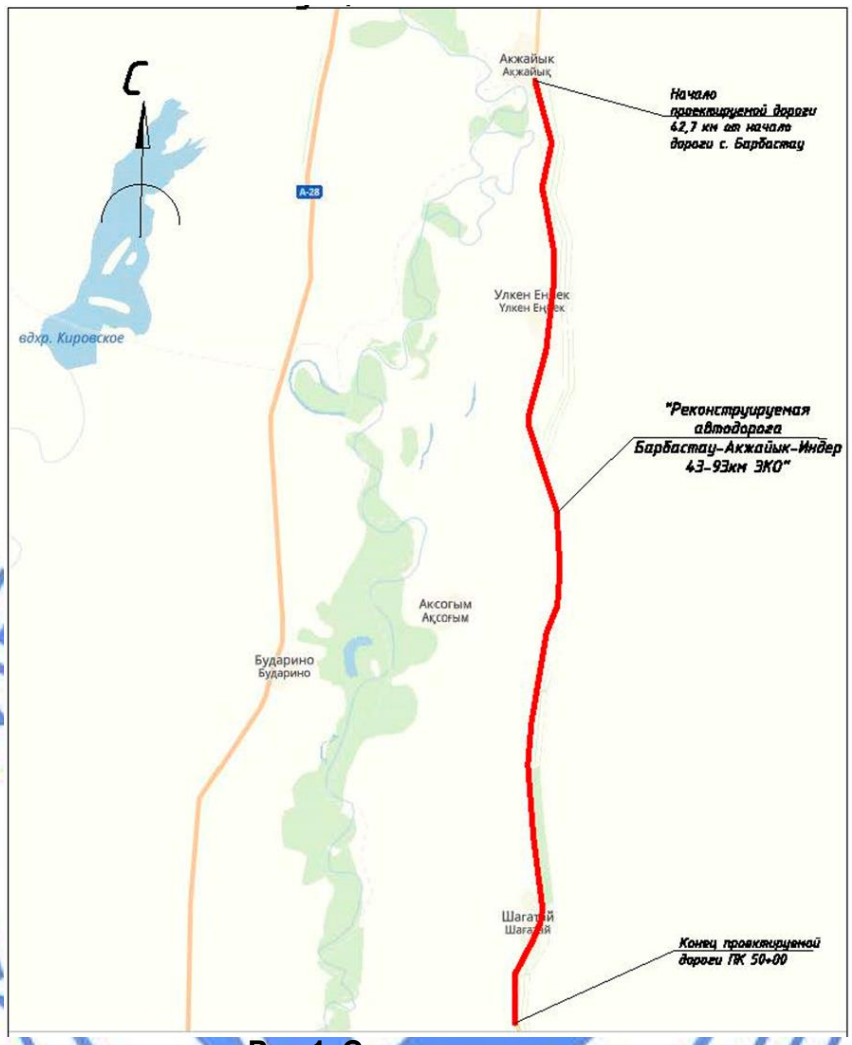

Рис.1. Ситуационная схема

Существующее земляное полотно и дорожной одежды

Согласно представленного технического заключения техническое заключение по обследованию автомобильной дороги, выполненного ЗКОФ АО «НЦ «Курылысконсалтинг» в 2018 году участок под реконструкцию автомобильной дороги расположен на автодороге Барбастау-Акжайык-Индер 43-93 км ЗКО. Отметки поверхности колеблются в пределах 19,233 – 26,544 м.

Существующая дорога грейдерная. Само состояние грейдера разрушенное. При ветровой погоде образовывается шиферная состояние, тем самым затрудняя проезд автомобилям. Существующее положение дороги характеризуется волнами на поперечном уклоне, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Проектируемая дорога существующая, в данном проекте предусмотрена реконструкция существующей дорожной одежды. Конструкция существующего земляного полотна, направление дороги и откосы не изменяется.

Дорога относится к III категории. Грунты земляного полотна – суглинок легкий, тяжелый и пылеватый, песчанистый, твердый, полутвердый с примесью до 10%.

Существующее состояние водопропускных труб

По реконструируемой трассе автодороги расположены водопропускные трубы одноочковые диаметром 1,0 м длиной 14 м и двухочковые диаметром 1,0 м длиной 14 м. Трубы расположены перпендикулярно автодороге.

Состояние труб из железобетонных колец удовлетворительное. Местами между трубами осыпана заделка швов, отсутствуют оголовки, некоторые трубы по краям засыпаны.

Существующая дорожная одежда

Существующее покрытие из щебня, песка, гравия. Выявлены дефекты: осадка, разевание, обратный уклон, размывание, ямы.

Природно-климатические условия участка строительства:

Климатическая характеристика района работ приведена по многолетним наблюдениям метеостанции Уральск и СНиП РК 2.04-01-2010 «Строительная климатология». Исследованная территория расположена вдали от океанов и практически лишена смягчающего влияния океанов. Каспийское море, к бассейну которого тяготеет описываемый регион, на степень аридности климата не оказывает воздействия.

В целом климат исследуемой территории отмечается высокой континентальностью и аридностью, которые возрастают в направлении с северо-востока на юго-запад.

Климатическая зона по данным СП РК 2.04-01-2017	- III А;
Дорожно-климатическая зона по СНиП РК 3.03-09-2006*	- IV;
Тип местности по характеру и степени увлажнения	– 1;
Средние температуры воздуха:	
годовая	- 4,4°С,
наиболее жаркого месяца (июль)	- плюс 29,7°С,
наиболее холодного месяца (январь)	- минус 18°С,
абсолютная минимальная температура	- минус 43°С,
абсолютно максимальная температура	- плюс 42°С;
нормативная глубина промерзания грунтов:	
суглинки и глины	- 155 см;
супеси; пески мелкие пылеватые	- 197 см,
пески средние, крупные и гравелистые	- 211 см,
среднее годовое количество осадков	- 307 мм;
толщина снежного покрова 5 % вероятностью превышения	- 26 см;
сейсмичность района (по СНиП РК 2.03-30-2006)	- 6 баллов.

Геоморфология и рельеф

Территория исследования в региональном плане расположена в пределах северной части Прикаспийской впадины на участке сочленения Прикаспийской низменности и Общего сырта.

Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря до отметок 49,0 м. Поверхность ровная со слабым уклоном к руслу реки Чаган.

Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 41,0-43,0м (Система высот – Балтийская).

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Территория проектирования в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования, согласно отчета инженерно-геологических изысканий, выполненного ТОО «Stroyconsalting» в 2018 году, до разведанной глубины 12,0-15,0 м принимают участие два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений.

Верхнечетвертичные морские хвалынские отложнеия (mQIIIhv) вскрыты с поверхности, под почвенно-растительным слоем с 0,30 м и до 12,0-15,0 м. Литологический отложения представлены суглинками легкими, тяжелыми и пылеватыми, песчанистыми с включением карбонатных солей, трещиноватые.

С поверхности распространен почвенно-растительный слой, с корневой травянистой растительности (pQIv)

В результате выполненных работ до глубины исследования 12,0-15,0 м на участке работ не вскрыты водонасыщенные отложения четвертичных отложений.

Инженерно – геологические условия территории исследования обусловлены ее геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями.

Геолого-литологический разрез в пределах глубин, соответствующих сфере инженерного воздействия проектируемых сооружений на геологическую среду расчленен на инженерно-геологические элементы, распространение которых в пространстве и во времени указано на геолого-литологических разрезах.

По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 12,0-15,0 м, в двух участках, выделено два геолого-генетических комплекса пород четвертичных отложений, в которых в свою очередь по литологическим и физико-механическим свойствам выделены семь инженерно-геологических элементов (ИГЭ):

В геолого-генетическом комплексе современных почвенных отложений (pQIV) выделен один инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-1. Почвенно-растительный слой. Суглинок тяжелый пылеватый темно-бурый, гумусированный, с корнями травянистой растительности, с гравий и мусор.

Слой залегает с поверхности и до глубины 0,3 м. Мощность слоя 0,3 м.

В геолого-генетическом комплексе верхнечетвертичных морских хвалынских отложений (mQhv) выделено шесть инженерно-геологический элемент:

ИГЭ-2. Суглинок легкий песчанистый буро-коричневый твердый, с включением карбонатных солей, трещиноватый, слоистый в верхней части слоя с корнями травянистой растительности, с содержанием гумуса. Мощность слоя 1,4 м.

ИГЭ-3. Суглинок тяжелый пылеватый буро-коричневый твердый - полутвердый, маловлажный, с включениями карбонатных солей, трещиноватый, слабовлажный, слойстый, с комочками глины, с тонкими прослоями песка. Мощность слоя повсеместно, с включением маломощными суглинками в разных консистенциях.

ИГЭ-4. Суглинок тяжелый песчанистый буро-коричневый твердый - полутвердый, карбонатизированный, трещиноватый, слоистый. Мощность слоя 1,3-2,5 м

ИГЭ-5. Глина легкая пылеватая буро-коричневая твердая - полутвердая, карбонатизированная, с включением карбонатных солей, с редкими включениями дресвы меловых пород, трещиноватая, слоистая. Мощность слоя 1,0-2,0 м

ИГЭ-6. Суглинок легкий пылеватый буро-коричневый, маловлажный, твердый - полутвердый, карбонатизированный, с включением гнезд соли и черных точек, трещиноватый, слоистый. Мощность слоя 1,0-2,2 м

ИГЭ-7. Супесь песчанистая буро-коричневый твердый - полутвердый, карбонатизированный, с включением гнезд соли и черных точек, трещиноватый, слойстый. Мощность слоя 0,5 м.

По степени засоления грунты относятся к незасоленным (СТ РК 25100-2011, таблица Б26), с плотным остатком солей 0,087-1,109%.

По отношению к бетонным конструкциям на портландцементе, на шлако-портландцементе (бетоны марки W4, W6, W8) грунты обладают агрессивностью от слабой до сильной степени и на сульфатостойком цементе (бетоны марки W4, W6, W8) грунты обладают сульфатной агрессивностью от слабой до средней степени. По отношению к железобетонным конструкциям грунты слабо - сильноагрессивны (СНиП РК 2.01-19-2004, таблица 4).

Подземные грунтовые воды не вскрыты.

6.2 Проектные решения

Технические нормативы реконструируемой автодороги Барбастау-Акжайык-Индер 43-93 км ЗКО определены в соответствии с заданием на проектирование, перспективной интенсивностью движения и категорией дороги и в соответствии с СН РК 3.03-01-2013, СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги» и СП РК 3.03-104-2014, СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

6.2.1 Автомобильная дорога

В соответствии с заданием на проектирование реконструируемая автодорога относится к III технической категории.

Основные параметры проектируемой дороги

Таблица 1

№ п/п	Наименование параметров	показатели
1	Категория дороги	III
2	Расчётная скорость движения, км/ч	100
3	Число полос движения, шт	2
4	Ширина полосы движения, м	3.5
5	Ширина проезжей части, м	7,0
6	Ширина дорожной одежды, м	8,0
7	Ширина обочины, м	2,5
8	Наименьшая ширина укреплённой полосы обочины, м	0,5
9	Ширина земляного полотна, м	12,0
10	Поперечный уклон проезжей части и укрепительной полосы, ‰	20
11	Поперечный уклон обочины, ‰	40
12	Тип дорожной одежды	капитальный
13	Вид покрытия	ЩМА-20

<u>План трассы и продольный профиль</u>

Общее направление существующей автодороги с севера на юг.

Трасса проектируемой автодороги проходит по пересеченной равнине.

Начало участка ПК 0+0,00 соответствует существующему километру 426+500, конец участка ПК 500+00.

Протяженность участка реконструкции существующей дороги Барбастау-Акжайык-Индер – 50,0 км.

План трассы проложен в основном по существующему направлению и проходит по территории Теректинского района Западно-Казахстанской области.

Начало проектируемой автомобильной дороги запроектировано от села Барбастау.

Проектирование плана и продольного профиля произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана и продольного профиля запроектированы в соответствии с СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

В соответствии с заданием на проектирование дороги запроектированы в параметрах:

ширина проезжей части -7,0 м;

число полос движения – 2;

ширина полосы – 3,5 м;

ширина обочины – 2,5 м.

Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0 м.

Привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части и от существующих инженерных сетей.

Земляное полотно

Проектируемый участок дороги проходит по существующему земляному полотну, которое находится в удовлетворительном состоянии. Проектируемая дорога существующая, в данном проекте предусмотрено реконструкция существующей дорожной одежды. Конструкция существующего земляного полотна, направления дороги и откосы не изменяется.

Насыпь земляного полотна отсыпана в основном из суглинка легкого, тяжелого и пылеватого, песчанистого, твердого, полутвердого, с примесью до 10%, согласно данных инженерно-геологического отчета.

Рабочим проектом предусмотрены работы по доведению габаритов земляного полотна до нормативных параметров, путем срезки и досыпки с целью профилирования поперечного и продольного профиля существующего земляного полотна.

Крутизна откосов насыпи принята 1:3.

Коэффициент относительного уплотнения грунта под проезжие части устанавливается лабораторным путём и определён равным 1,05.

Дорожная одежда

Расчетная интенсивность движения на 20 летнюю перспективу при среднем уровне роста 1,02, в транспортных единицах составляет 1005 авт./сутки.

Исходные данные для расчета дорожной одежды:

дорожно-климатическая зона – IV;

Категория дорог – III.

Тип местности по увлажнению – 1 тип;

Тип расчетный нагрузки - А1;

В рабочем проекте согласно расчета принят следующий типы дорожной одежды:

верхний слой покрытия – щебеночно-мастичный асфальтобетон ЩМА-20 по ГОСТ 31015-2002, толщиной 4 см;

нижний слой покрытия – крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки II, Тип Б, по СТ РК 1225-2013, толщиной 6 см;

верхний слой основания - черный щебень, приготовленный установке в горячем состоянии, фракции 20-40 мм, толщиной 8 см;

нижний слой основания - щебеночно-гравийная смесь непрерывной гранулометрии смесь С3, толщиной 15 см.

Обустройство дороги и безопасность движения

Рабочим проектом предусмотрены технические средства организации дорожного движения согласно требованиям СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Элементы обустройства автомобильной дороги, предназначенные для повышения удобства и безопасности дорожного движения приняты в соответствии с требованиями СТ РК 2068-2010 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Дорожные знаки

Дорожные знаки выполнены со световозвращающим покрытием. Типоразмер знаков – II по СТ РК 1412-2017.

Конструкция знаков принята с металлическими щитками на металлических стойках согласно типовому проекту 3.503.9 – 80 “Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах”. Опоры типа СКМ – на сборном фундаменте с омоноличиванием стойки. Установка дорожных знаков предусмотрена на присыпных бермах.

Дорожная разметка

Типы дорожной разметки приняты по СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная». Дорожная разметка проезжей части и элементов обустройства автодороги выполнена согласно п.6 СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Горизонтальная разметка предусмотрена белого цвета со светоотражающими микрошариками.

6.2.2 Малые искусственные сооружения

Водопропускные трубы

Рабочим проектом предусмотрен ремонт существующих водопропускных труб Ø1 м, L=12,0 м в количестве 2 шт и 2 Ø1 м, L=14,0 м в количестве 1 шт.

По всей длине проектируемой дороги и съездах для отвода талых вод предусматривается двухочковая и одноочковая железобетонная водопропускная труба 2 Ø1 м, L=16,0 м, в количестве 1 шт, 1 Ø1 м, L=16,0 м, в количестве 4 шт.

Проектирование малых искусственных сооружений выполнено в соответствии с требованиями СП РК 3.03-112-2013 «Мосты и трубы», СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы», СТ РК 1684-2007 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Общие требования по проектированию», СТ РК 1858-2008 «Мостовые сооружения и водопропускные трубы на автомобильных дорогах. Требования по проектированию бетонных и железобетонных конструкций».

Круглые железобетонные трубы запроектированы применительно к типовому проекту серии 3.501.1-144 (Ленгипротрансмост,1988 г).

6.2.3 Инженерные сети и коммуникации

Защита участков кабелей связи

Проект разработан на основании задания на проектирование, технических условий № 4-68-19/Л-ТУ от 10 апреля 2019 г., выданных Западно-Казахстанским ТУМС и в соответствии с требованиями ПУЭ РК.

Предусмотрена установка футляра и запасной трубы Ø110 мм для существующего кабеля связи на пересечениях ремонтируемых участках дороги ПК 324+45,69 и ПК 410+95,5.

Протяженность резервной трубы – 42 м.

Протяженность футляра – 42 м.

6.3 Оценка воздействия на окружающую среду

Воздушная среда

Воздействие на воздушную среду связано с разработкой, перемещением грунта спецтехникой, ссыпкой инертных строительных материалов, выполнением сварочных и лакокрасочных работ и от выбросов ДВС машин и механизмов, работающих на площадке. При этом все источники выбросов загрязняющих веществ на данный период являются кратковременными.

На период реконструкции рассматриваемый объект представлен 1 организованным и 9 неорганизованными источниками выбросов загрязняющих веществ.

Основные источники загрязнения атмосферного воздуха в период проведения реконструкции автодороги:

Источник № 0001 – битумный котел.

Источник № 6001 – срезка грунта.

Источник № 6002 – разработка грунта.

Источник № 6003 – склад ПРС.

Источник № 6004 – разгрузка инертных материалов (щебень, песок, известь, асфальтобетон).

Источник № 6005 – гидроизоляция.

Источник № 6006 – покрасочные работы.

Источник № 6007 – сварочные работы.

Источник № 6008 – компрессор дизельный.

Источник № 6009 – работа строительной техники

От источников загрязнения выделяются нормируемые загрязняющие вещества 9 наименований и 1 группа веществ, обладающих эффектом вредного суммарного воздействия при совместном присутствии в атмосферном воздухе: группа суммации 31 (0301+0330).

Валовый выброс вредных веществ на период строительства составляет – 129,9949046 тонн (без учета передвижных источников).

Валовый выброс загрязняющих веществ от автотранспорта не нормируется и в общий объем выбросов вредных веществ не включается согласно ст. 28 Экологического кодекса РК.

На период эксплуатации источники загрязнения отсутствуют.

Ближайшая жилая зона п.Шагатай расположен с восточной стороны на расстоянии 95,4 метра от участка реконструкции автодороги.

Моделирование (расчет) рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы проведено на программном комплексе ЭРА версия 2.5.

Расчет рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе произведен с учетом фоновых концентраций загрязняющих веществ (письмо от 20 апреля 2018 года № 24-07/956, выданное РГП на ПХВ «Казгидромет» МЭ РК»).

Расчет рассеивания загрязняющих веществ на период строительства показал, что максимальные приземные концентрации на границе жилой зоны составляют менее 1 ПДК. Максимальные приземные концентрации по всем веществам и суммациям, не оказывают

существенного влияния на загрязнение атмосферного воздуха, величина выбросов этих веществ может быть принята в качестве обоснованных ПДВ.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу на период реконструкции автомобильной дороги

Таблица 2

Наименование вещества	Выброс загрязняющих веществ на период реконструкции май 2020 г. по май 2021 г.	
	г/сек	т/период
Кальция оксид (0128)	0,00000006	0,0000006
Азота диоксид (0301)	0,0017152	0,120585
Азота оксид (0304)	0,0004022	0,019629
Углерод (Сажа) (0328)	0,002181	0,075005
Сера диоксид (0330)	0,010036	0,40501
Углерод оксид (0337)	0,014793	1,041775
Диметилбензол (Ксилол) (смесь о-, м-, п- изомеров) (0616)	0,031228	11,549145
Метилбензол (Толуол) (0621)	0,021872	0,847769
Спирт н-бутиловый (Бутан-1-ол) (1042)	0,000651	0,003652
Ацетон (Пропан-2-он) (1401)	0,015686	0,487959
Бутилацетат (1210)	0,010747	0,487135
Проп-2-ен-1-аль (Акролеин) (1301)	0,000043	0,000001
Уайт-спирит (2752)	0,007455	0,169079
Алканы C_{12}-C_{19} (Углеводороды предельные C_{12}-C_{19})(2754)	17,08444	0,61504
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70% (2907)	0,475999	4,935165
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20% (2908)	9,247283	109,237955
Всего:	26,92453146	129,9949046

Водные ресурсы

Водные объекты на участке реконструкции автодороги представлен водотоком р.Урал, Ближайшее расстояние до водотока составляет 100 метров.

Отбор воды из поверхностных источников для водоснабжения на период строительства и сброс канализационных сточных вод в открытые водоемы не производится.

Питьевые нужды в период строительных работ удовлетворяются привозной бутилированной водой. Для производственных целей используется привозная техническая вода.

Отвод хозяйственно-бытовых вод на период реконструкции осуществляется в биотуалет, с последующим вывозом на очистные сооружения.

Для отвода талых вод предусматривается двухоочковая и одноочковая железобетонная водопропускная труба по всей длине проектируемой дороги и съездах.

Рабочий проект согласован РГУ «Жаик-Каспийская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов КВР МСХ РК» (письмо от 23 апреля 2019 года № 17-13-07-20/478).

Недра

На период строительства и эксплуатации намечаемого объекта воздействие на недра и геологические структуры не предусматривается.

Земельные ресурсы и почва

Участок под реконструкцию автомобильной дороги расположен на автодороге Барбастау-Акжайык-Индер 43-93 км в Теректинском районе Западно-Казахстанской области.

Протяженность реконструируемого участка - 50 км. Конструкция существующего земляного полотна, направление дороги и откосы не изменяются.

Начало проектируемой автодороги отмыкается от автомобильной трассы Уральск-Атырау.

Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на морской хвалынской равнине максимального распространения раннехвалынского моря до отметок 49,0 м. Поверхность ровная со слабым уклоном к руслу реки. Отметки поверхности колеблются в пределах 19,233 – 26,544 м.

На участке под стройплощадку перед началом работ предусмотрено снятие плодородного слоя почвы мощностью 30 см и складирование его для последующего использования при благоустройстве.

При соблюдении технологического процесса производства и природоохранных мероприятий загрязнение почвенного покрова исключается. Отходы производства и потребления утилизируются с наименьшим риском для загрязнения окружающей среды, в том числе почв района.

При проведении строительных работ значительного воздействия на почвы не прогнозируется. Продолжительность воздействия – кратковременное. После завершения строительства планируется передислокация всех временных сооружений, техники, транспортных средств с территории, а также очистка территории от строительного мусора, произведена рекультивация нарушенных земель. По окончании земляных работ растительный грунт используется для укрепления откосов насыпи земляного полотна, укрепления притрассовых кюветов.

Отходы производства и потребления

На период реконструкции предусматривается образование следующих видов отходов: твердые бытовые отходы (зеленый уровень опасности GO060) временно хранятся на территории в специальном контейнере и по мере накопления вывозятся на полигон п.Акжайык или п.Шагатай;

огарки сварочных электродов (зеленый уровень опасности GA090) складируются в металлические контейнеры и по мере накопления передаются сторонним организациям;

строительный мусор (зеленый уровень опасности GG170) складируется в металлический контейнер и по мере накопления вывозится с последующей передачей сторонней организации.

тара из-под лакокрасочных материалов (янтарный уровень опасности AD070) временно размещаются в металлическом контейнере с последующей передачей сторонней организации;

На период эксплуатации отходы производства и потребления отсутствуют.

На период реконструкции образуемые отходы временно хранятся в соответствующих местах и контейнерах до передачи их третьим лицам, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Обоснованные нормативы образования отходов производства и потребления на период реконструкции автодороги

Таблица 3

Наименование отхода	Количество, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
Всего	10,639	0	10,639
в т.ч. отходов производства	8,989	0	8,989
отходов потребления	1,65	0	1,65
Янтарный уровень опасности			
Тара из-под лакокрасочных материалов	0,253	0	0,253
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	1,65	0	1,65
Строительный мусор	8,736	0	8,736

Растительность и животный мир

Воздействие на растительный и животный мир носит кратковременный и локальный характер и связано с шумом от строительной техники и механическим воздействием на почвенный покров. На данном участке автодороги миграция животных не происходит.

Согласно письма от 8 апреля 2019 года № 1-35/221, выданного ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области» по проектируемому участку автомобильной дороги отсутствует снос и вырубка зеленых насаждений.

Необратимых негативных воздействий на растительный покров и животный мир в период строительства не ожидается.

По окончании работ по реконструкции предусмотрено полное восстановление нарушаемых при строительстве земель и восстановление участка работ в объеме, имеющих место до начала строительных работ.

Письмом от 8 апреля 2019 года № 95 «Акжайыкское государственное учреждение по охране лесов и животного мира» ГУ УПРиРП ЗКО» согласовывает рабочий проект.

Оценка экологического риска реализации намечаемой деятельности в регионе

Реконструкция и эксплуатация автомобильной дороги не окажет значительного воздействия на окружающую среду региона в связи с тем, что воздействие на период строительства носит кратковременный и незначительный характер. В этой связи реализация намечаемой деятельности в регионе имеет низкий экологический риск.

В соответствии ст. 57-2 Экологического кодекса РК, и «Правил проведения общественных слушаний» утвержденных приказом Министра ООС РК от 7 мая 2007 года № 135-п проведены общественные слушания в форме открытых собраний: Западно-Казахстанская область, Теректинский район, с.Акжайык, ул. Акжайыкская, 5. Представлен протокол общественных слушаний от 30 ноября 2018 года.

6.4 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Участок реконструкции автомобильной дороги Барбастау - Акжайык – Индер 43-93 км расположен в Западно - Казахстанской области. Ближайший населенный пункт от реконструируемой автомобильной дороги расположен на расстоянии Улкен Енбек – 700 м, Восход – 4,66 км, Бугалтобе – 1 км, Шагатай – 95,4 м. При строительстве дороги предусмотрено применение строительных материалов не ниже 2 класса радиационной

безопасности согласно требованиям Гигиенических нормативов от 27 февраля 2015 года № 155.

Установление санитарно-защитной зоны

На период реконструкции и эксплуатации автомобильной дороги санитарно-защитная зона не устанавливается.

Санитарно-бытовые условия и мероприятия по охране труда рабочих на строительной площадке

Предусмотрено ограждение мест производства дорожно-строительных работ со световыми сигналами. На выездах со строительной площадки предусмотрено устройство пунктов мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды при выезде автотранспорта. Предусмотрены временные санитарно-бытовые помещения; гардеробные, помещение для сушки, душевые, умывальные, помещение для обогрева рабочих, помещение для приема пищи, комната кратковременного отдыха, туалеты, контейнеры для сбора твердых бытовых отходов. На проектируемом объекте предусматривается использование привозной воды. Доставка воды предусмотрена автотранспортом, имеющим санитарно-эпидемиологическое заключение. Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадках с твердым покрытием. Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям. Внутренняя поверхность механически очищается, промывается с полным удалением воды, дезинфицируется. После дезинфекции емкость промывается, заполняется водой и проводится бактериологический контроль воды. Для дезинфекции применяются дезинфицирующие средства, разрешенные к применению в Республике Казахстан. Питание организуется путем доставки пищи из базовой столовой к месту работ с раздачей и приемом пищи в специально выделенном помещении. Бытовые помещения оборудованы аптечкой первой помощи. Рабочим и инженерно-техническому персоналу выдается специальная одежда, специальная обувь и другие средства индивидуальной защиты в соответствии с порядком и нормами обеспечения работников специальной одеждой, специальной обувью и другими средствами индивидуальной и коллективной защиты, санитарно-бытовыми помещениями и устройствами, за счет средств работодателя. Работодатель организует надлежащий уход за средствами индивидуальной защиты и их хранение, своевременно осуществляет химчистку, стирку, ремонт, дегазацию, дезактивацию, обезвреживание и обеспыливание специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты, устраиваются сушилки и камеры для обеспыливания для специальной одежды и обуви. Предусмотрено оснащение санитарными установками типа «Биотуалет» на территории строительной площадки. Установлены контейнера для сбора строительного и бытового мусора.

6.5 Организация строительства

Реконструкция автомобильной дороги выполняется в следующей последовательности:

Подготовительные работы

Перед началом основных работ по реконструкции автомобильной дороги предусмотрено выполнить следующие подготовительные работы:

устройство строительных площадок для размещения дорожно-строительной техники и штабелей материалов от разборки;

переустройство и защиту существующих коммуникаций согласно техническим условиям владельцев;

снятие ПСП с откосов насыпи.

Объездная дорога

Для обеспечения проезда транспорта на период реконструкции дороги предусмотрена объездная дорога протяженностью 50 км. Объездная дорога запроектирована шириной 6,0 м, с укреплением из песчано-гравийно-щебеночной смеси, толщиной 0,20 м. материал укрепления используется от разборки существующего покрытия дорожной одежды автодороги.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства определена согласно СП РК 1.03.102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II табл.Б.1.4.1 п.2 и составляет 12 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц. Начало строительства – май 2020 года, согласно письма заказчика № 3-1/643 от 11 апреля 2019 года.

Распределение инвестиций по годам строительства составляет: 2020 год - 66,7 %; 2021 год – 33,3%.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года № 249-нқ, на основании государственных сметных нормативов, задания на проектирования и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения 1-14;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018.

перечень оборудования, материалов и изделий, с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком 13 мая 2019 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 55 и 60 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, (приказ КДСиЖКХ МИР РК от 14 ноября 2017 года №249-нқ).

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определенные в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

сметная прибыль в размере 8 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (п. 16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

средства на временные здания и сооружения согласно НДЗ РК 8.04-05-2015;

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время НДЗ РК 8.04-06-2015;

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года. Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020-2021 г.г. выполнен с учетом прогнозного уровня инфляции, установленного, согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического развития Республики Казахстан на 2019–2023 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 12 марта 2019 года №9.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, устанавливаемом законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Реконструкция автодороги Барбастау-Акжайык-Индер 43-93 км ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильная дорога

1. Представлен чертеж конструкции дорожной одежды и его согласование заказчиком.
2. Представлена ведомость объемов работ.
3. Представлены листы по обустройству автодороги и планы организации дорожного движения.
4. Представлено согласование УАП.
5. Представлены дефектные акты, утвержденные заказчиком.
6. Уточнен источник получения питьевой воды, прописан в представленной Ведомости источников получения и способов транспортировки ДСМ.
7. Представлено согласование планов трассы заказчиком.
8. Представлены дефектные акты, утвержденные заказчиком.
9. Представлен расчет перспективной интенсивности движения автотранспорта, согласованный заказчиком.
10. К Тому 3 Альбому 2 автомобильных дорог приложен лист «Общие данные».

11. В пояснительной записке приведено описание проектных решений по объездной дороге.

Водопропускные трубы

12. Представлены чертежи раздела «Малые искусственные сооружения. Водопропускные трубы» и ведомости объемов по ним.

Переустройство кабелей связи

13. Представлены согласования с заинтересованными организациями.

14. Представлено продление технических условий ТОО «TNS-Plus» письмом от 23 ноября 2018 г. исх.№00601/18-И27.

15. Откорректированы ВОР и спецификации с окончательными проектными решениями.

Оценка воздействия на окружающую среду

16. Представлено письмо от 8 апреля 2019 года № 95, выданное «Акжайыкское государственное учреждение по охране лесов и животного мира» ГУ УПРиРП ЗКО» о согласовании рабочего проекта.

17. Представлено письмо от 8 апреля 2019 года № 1-35/221, выданное ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Теректинского района Западно-Казахстанской области» об отсутствии сноса и вырубки зеленых насаждений.

18. Представлена ситуационная карта района расположения объекта и карта – схема с нанесенными источниками загрязняющих веществ на период строительства.

19. Указано направление и расстояние от участка реконструкции автодороги до ближайшей жилой зоны по направлениям розы ветров. Жилая зона обозначена на ситуационной карте района расположения объекта.

20. На период строительства учтены следующие источники загрязнения атмосферы: срезка ПРС, лакокрасочные работы, сварочные и газосварочные работы, работа строительной техники.

21. Представлена справка о фоновых концентрациях загрязняющих веществ от 20 апреля 2018 года № 24-07/956, выданная РГП на ПХВ «Казгидромет» МЭ РК».

22. Представлен расчет рассеивания загрязняющих веществ в приземном слое атмосферы с картами поле приземных концентраций на границе жилой зоны на период строительства.

23. Указано направление и расстояние до ближайшего поверхностного водного объекта от участка реконструкции автодороги - 100 м (водоток р.Урал).

24. На период реконструкции учтены отходы: тара из-под лакокрасочных материалов, огарки сварочных электродов, строительный мусор. Данным отходам присвоен код отхода, представлены решения по сбору, и удалению отходов.

25. Пересчитан объем образования отхода ТБО.

26. Заявление об экологических последствиях откорректировано в соответствии с внесенными поправками в раздел ОВОС и заверено заказчиком.

27. Представлена откорректированная заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду в соответствие с приказом Министра энергетики РК от 20 февраля 2015 года № 115 «Об утверждении форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду и правил их заполнения».

Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

28. Представлена ситуационная схема с указанием расстояния до близлежащих населенных пунктов (подпункт 4 пункт 9 главы 2, п.44 главы 3 Санитарных правил от 20 марта 2015года № 237).

29. Устранено разночтение. В разделе ОВОС и на рабочих чертежах указан участок «Реконструкция автодороги Барбастау-Акжайык-Индер 43-93 км ЗКО».

30. В разделе ПОС на период реконструкции автодороги предусмотрена установка пункта мойки колес с твердым покрытием, септиком сточной воды и емкостью для забора воды при выезде на центральную магистраль согласно требованиям пункта 11 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177.

31. Указаны условия по организации водно-питьевого режима (условиям хранения, мытья и дезинфекции емкостей для хранения питьевой воды) на период реконструкции автодороги согласно пунктов 12-18 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177.

32. Указаны условия организации питания рабочих на стройплощадке согласно требованиям пункта 141 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177.

33. Предусмотрены санитарные установки биотуалет и требования по их содержанию согласно пункта 19 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177.

34. Предусмотрены емкости для сбора строительных отходов, бытового мусора согласно требованиям пунктов 10, 144 Санитарных правил от 28 февраля 2015 года № 177.

Сметная документация

35. Расценки в локальных сметах приведены в соответствие с действующей сметно-нормативной базой.

36. Локальные сметы откорректированы согласны принятым проектным решениям.

7.2 Оценка проектных решений

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

В рабочем проекте согласно имеющимся возможностям применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.1 соответствуют государственным нормативным требованиям, функциональному назначению объекта.

Уровень ответственности объекта – II (нормальный, технически сложный).

Рабочий проект с разделом «Оценка воздействия на окружающую среду» соответствует Экологическому кодексу Республики Казахстан от 9 января 2007 года, «Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду», утвержденной приказом Министра ООС РК от 28 июня 2007 года № 204-п.

Рабочий проект соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденных Приказом МНЭ РК от 20 марта 2015 года № 237; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» утвержденных Приказом МНЭ от 16 марта 2015 года № 209; Санитарных правил «Санитарно-эпидемио-

логические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденных Приказом МНЭ РК от 28 февраля 2015 года № 177; Гигиенических нормативов «Санитарно-эпидемиологические требования к обеспечению радиационной безопасности», утвержденные Приказом МНЭ РК от 27 февраля 2015 года № 155; Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к организации и проведению санитарно-противоэпидемических, санитарно-профилактических мероприятий по предупреждению особо опасных инфекционных заболеваний» от 14 декабря 2018 года № ҚР ДСМ-40).

Основные технико-экономические показатели

Таблица 4

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	Категория автодороги		III	III
2	Протяженность участка автодороги	км	50,0	50,0
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Ширина дорожной одежды	м	8,0	8,0
7	Ширина земляного полотна	м	12,0	12,0
8	Тип дорожной одежды		капитальный, нежесткого типа	
9	Вид покрытия		ЩМА-20	
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2021 г., всего, в том числе: СМР прочие затраты	млн. тенге	7 736,693 6 586,335 1 150,358	6 812,928 5 867,485 945,443
11	Из них в ценах: 2018 г. (ПИР) 2019 г. (экспертиза) 2020 г. 2021 г.	млн. тенге		 53,006 2,332 4 447,078 2 310,512
12	Продолжительность строительства	мес.	12	12

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция автодороги Барбастау-Акжайык-Индер 43-93 км ЗКО» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

категория автодороги - III;
протяженность участка автодороги - 50,0 км;
количество полос движения - 2 шт.;
ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
ширина дорожной одежды - 8,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный, нежесткого типа;
вид покрытия - ЩМА-20;
общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2021 гг., всего - 6 812,928 млн. тенге;

в том числе: СМР	- 5 867,485 млн. тенге;
прочие	- 945,443млн. тенге;
продолжительность строительства	- 12 мес.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области», в соответствии с условиями договора от 21 февраля 2019 года № 000340000426/190042/00 (4)

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «БҚО 43-93 км Барбастау – Ақжайық – Индер автожолын реконструкциялау» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілердің және мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекіту үшін ұсынылады:

автожол санаты	- III;
автожол учаскесінің ұзындығы	- 50,0 км;
қозғалыс жолақтарының саны	- 2 дана;
қозғалыс жолағының ені	- 3,5 м;
көлік жүретін жол бөлігінің ені	- 7,0 м;
жол төсемесінің ені	- 8,0 м;
жол төсемесінің типі	- күрделі, қатты емес типті;
жабын түрі	- ҚМА-20;
2018-2021 жж. ағымдағы және болжамдық бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны, барлығы	- 6 812,928 млн. теңге;
соның ішінде: ҚМЖ	- 5 867,485 млн. теңге;
өзгелері	- 945,443млн. теңге;
құрылыстың ұзақтығы	- 12 ай.

2. Осы сараптама қорытындысы жобалау үшін тапсырыс беруші бекіткен бастапқы материалдар (деректер) ескеріле отырып орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 21 ақпандағы № 000340000426/190042/00 (4) шарт талаптарына сәйкес «Батыс Қазақстан облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ кепілдік етеді.

3. Тапсырыс беруші жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдап алу кезінде оны осы сараптама қорытындысына сәйкестігіне тексеруі тиіс.

4. Тапсырыс беруші құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдығын, материалдарын және конструкцияларын барынша пайдалансын.

Карагойшин Т.Д.

Генеральный директор

Чукпарова А.У.

Начальник отдела

Асанова Г.З.

Начальник управления

Кажиякбарова И.Т.

Начальник отдела

Жексенбай А.

Начальник отдела

Иманбаев С.Б.

Начальник управления экспертизы проектов

Едресов Е.Ж.

Заместитель генерального директора по производству

Калиаскарова А.Л.

Эксперт

Бегишева С.В.

Эксперт

Ангербаева Ж.А.

Эксперт

Крупская С.В.

Эксперт

Тургимбаева Ш.С.

Руководитель экспертной группы

Кочетова С.В.

Руководитель сектора

Номер: KZ26VDD00117474

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области" 0900000, Республика Казахстан, Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., г.Уральск, улица Х.Чурина, дом № 116,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 000340000426

Наименование производственного объекта: Реконструкция автодороги Барбастау-Акжайык-Индер 43-93 км ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Теректинский район 0

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Шауенов Ринат Сатымович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 29.04.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	26,92453146	129,9949046
Реконструкция автодороги Барбастау -Акжайык-Индер 43-93 км ЗКО	26,92453146	129,9949046
в т.ч. по ингредиентам:		
Сера диоксид	0,010036	0,40501
Толуол	0,021872	0,847769
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,475999	4,935165
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	9,247283	109,237955
Углерод	0,002181	0,075005
Углерод оксид	0,014793	1,041775
Уайт-спирит	0,007455	0,169079
Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С)	17,08444	0,61504
Бутан-1-ол	0,000651	0,003652
Бутилацетат	0,010747	0,487135
Азот (II) оксид	0,0004022	0,019629
Азота (IV) диоксид	0,0017152	0,120585
Проп-2-ен-1-аль	0,000043	0,000001
Пропан-2-он	0,015686	0,487959
Кальций оксид	0,00000006	0,0000006
Ксилол (смесь изомеров о-, м-, п-)	0,031228	11,549145
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).