«Атырау облысы Махамбет ауданы Талдыкөл ауылының ішіндегі жолдарды күрделі жөндеу**»**
жұмыс жобасы бойынша

19.11.2018 ж. № КСК-0048/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Махамбет ауданының тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Diamond Project LTD» ЖШС

Шымкент қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Махамбет ауданы Талдыкөл ауылының ішіндегі жолдарды күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытынды «КазСтрой consulting» ЖШС-мен берілді.

«КазСтрой consulting» ЖШС-нің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ КСК-0048/18 от 19.11.2018 г.

по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутрисельских дорог села Талдыкол Махамбетского района Атырауской области**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Diamond Project LTD»

г. Шымкент

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение по рабочему проекту **«Капитальный ремонт внутрисельских дорог села Талдыкол Махамбетского района Атырауской области»** выдано ТОО «КазСтрой consulting».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «КазСтрой consulting».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт внутрисельских дорог села Талдыкол Махамбетского района Атырауской области».

Настоящее экспертное заключение выполнено в соответствии с договором от 1 августа 2018 года № 15, заключенного между ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» и ТОО «КазСтрой consulting», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Diamond Project LTD» (государственная лицензия ГСЛ №0003940 от 05 апреля 2017 года, выданная КГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля города Алматы». Акимат города Алматы, II категория), г.Алматы.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утверждённой и. о. руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» от 27 ноября 2017 года;

архитектурно-планировочное задание от 26 апреля 2018 года №36 выданное ГУ «Отделом строительства, архитектуры и градостроительства Махамбетского района»;

решение акима Бейбарского сельского округа от 1 ноября 2017 года №51 о предоставление земельного участка для строительства автомобильных дорог;

решение 10 сессии Махамбетского районного маслихата шестого созыва о внесение изменении и дополнении решение районного маслихата от 23 декабря 2016 года №120 «О районного бюджета на 2017-2019 годы» от 30 марта 2017 года №134;

решение 13 сессии Махамбетского районного маслихата шестого созыва о внесение изменении и дополнении решение районного маслихата от 23 декабря 2016 года №120 «О районного бюджета на 2017-2019 годы» от 30 июля 2017 года №155;

постановление акимата Махамбетского района Атырауской области №378 от 19 июля 2018 года о утверждение перечня улиц районного значение;

письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» от 3 октября 2018 года №10-13-01/627 о том, что начало строительство планируется на втором квартале 2019 года;

акт предварительного обследования по капитальному ремонту внутрисельских дорог села Актогай Махамбетского района Атырауской области и. о. руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района»;

техническое заключение обследование по капитальному ремонту внутрисельских дорог села Актогай Махамбетского района Атырауской области выполненной ЗКОФ АО «НЦ курылысконсалтинг» в 2018 году;

дефектная ведомость утвержденным руководителем ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» от 20 марта 2018 года;

отчет инженерно-геодезические изыскания от 14 октября 2017 года №29 на капитальный ремонт внутрисельских дорог села Актогай Махамбетского района, выполненной ТОО «Stroyconsalting» (Лицензия №15012371 от 1 июля 2017 года выданной

ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области. Акимат Западно-Казахстанской области);

отчет инженерно-геология изыскания от 15 октября 2017 года №30 на капитальный ремонт внутрисельских дорог села Талдыкол Махамбетского района, выполненной ТОО «Stroyconsalting» (Лицензия №15012371 от 1 июля 2017 года выданной ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-Казахстанской области. Акимат Западно-Казахстанской области);

Технические условия:

на проектирование и подключение к газораспределительным сетям выданной АО «ҚазТрансГаз Аймақ» от 23 мая 2017 года №13/0666;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

Рабочий проект согласован заказчиком и заинтересованными организациями.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1	Пояснительная записка
Том 2	Паспорт проекта
Том 3	Чертежи.
Том 4	Книга 1. Инженерно – геодезические изыскания Книга 2. Инженерно – геология изыскания
Том 5	Сметная документация. Прайс-листов (Основной вариант) Прайс-листов (Альтернативный вариант)
Том 6	Проект организация строительства
Том 7	Охрана-окружающие среды

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Создать условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Существующее положение

Улицы находится центральной части п. Талдыкол Махамбетского района Атырауской области.

Существующее положение улиц характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Проектируемая дорога относится СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов», СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа»,, служащей для транспортной и пешеходной связи между жилыми районами, общественными центрами, и сельскими улицами.

Категория дороги – в настоящем относится к категории жилые улицы и дороги местного значения.

В проекте предусмотрено ремонт 6-ти улиц: А. Кускельдиева, О. Шонаева, Ж. Жабаева, А. Есенулы, О. Жандосов, Улица №2.

Рассматриваемые участки улицы характеризуется:

ул. А. Кускельдиева:

- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м;
- общая длина улицы – 943,41м;
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава);
- отметки колеблется в пределах -25,00- -26,00 м.

ул. О. Шонаева:
- ширина существующей улицы по красной линии - 20-25 м;
- общая длина улицы – 569,92 м;
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава);
- отметки колеблется в пределах -25,00- -26,00 м.

ул. А. Есенулы:
- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м;
- общая длина улицы –283,40 м;
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава);
- отметки колеблется в пределах -25,00- -26,00 м.

ул. О. Жандосов:
- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м;
- общая длина улицы –364,59 м;
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава);
- отметки колеблется в пределах -25,00- -26,00 м.

ул. №2:
- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м;
- общая длина улицы –294,11 м;
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава);
- отметки колеблется в пределах -25,00- -26,00 м.

ул. Ж.Жабаев:
- ширина существующей улицы по красной линии - 20- 25 м;
- общая длина улицы –711,07 м;
- средняя скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- существующее покрытие отсутствуют, местами имеется заросли (трава);
- отметки колеблется в пределах -25,00- -26,00 м.

По улице проложены вдоль инженерные сети: подземный водопровод, подземный газопровод, воздушные линии электропередач. По линиям подземных сетей через определенные интервалы устроены смотровые колодцы, люки которых в высотном отношении в основном выходят выше поверхности рельефа.

Газонные полосы и полосы озеленения частично спланированы, заросшие сорной травой.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Улицы находится центральной части п. Талдыкол Махамбетского района Атырауской области.

Краткая климатическая справка

Территория исследования по карте климатического районирования для строительства расположена в климатической зоне IIIA – сухих степеней.

Климат территории является резко континентальным, с холодной ясной погодой зимой и жарким засушливым летом, с резкими годовыми и суточными колебаниями температур.

Климатическая характеристика района работ дана по многолетним наблюдениям метеостанции «Казахстан», СНиП РК 2.04-01-2010* «Строительная климатология» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Дорожно-климатическая зона IV.

Атмосферный воздух. Внутриматериковое положение и особенности орографии предопределяют резкую континентальность климата, основными чертами которого являются преобладание антициклонических условий, резкие температурные изменения в течение года и суток, жесткий ветровой режим и дефицит осадков.

Западный Казахстан, в пределах которого находится рассматриваемая территория, находится почти в центре обширного Евразийского материка. В связи с этим он является малодоступной областью для влажных воздушных атлантических масс. Количество осадков здесь не велико. Не формируется и мощная облачность, которая могла бы создать защитный экран от притока прямой солнечной радиации.

Заметный смягчающий вклад вносит на климат региона близость Каспийского моря. Зона влияния практически на все климатические показатели, на восточном побережье Каспия достигает 150-200 км.

Летом более холодные массы воздуха с морской поверхности устремляются на сушу, увеличивая повторяемость западных и северных ветров. Летом зафиксирована также суточная смена направлений ветра. Морские бризы дуют с моря на сушу в ночные часы, принося прохладу. Днем ветер дует с суши на море.

Ветровой режим. Режим ветра в районе носит материковый характер и характеризуется преобладанием восточных, юго-восточных ветров зимой и западных и северных ветров - летом.

По данным наблюдений за 2017 г. в районе проведения планируемых работ, преобладающим, в среднем за год, является юго-восточное направление ветра (таблица 3.1.1), в течение года, направление ветра меняется.

Анализируемый район характеризуется малой повторяемостью штилевых, слабых и комфортных ветров. Большую часть времени года ветры являются дискомфортно-активными. Скорости ветра в диапазоне 3-5м/с отмечаются почти в 100% случаев. Наиболее велики скорости ветра в весенний период года, когда даже средние месячные значения скоростей составляют 4,0 – 4,2 м/с. И в декабре – 4,8 м/с.

Летом средние месячные скорости ветра наблюдаются в пределах - 2,8 -3,5 м/с. В летний период, в условиях высоких температур, постоянно господствующие ветры представляют собой суховеи, которые выжигают растительность.

Атмосферные осадки

Осадки являются одним из важнейших факторов самоочищения атмосферы, особенно это касается интенсивных и ливневых осадков. Среднегодовое количество атмосферных осадков в 2015 году составило 235 мм. Распределение осадков по временам года неравномерное, максимальное количество осадков отмечено в мае -56 мм, а минимальное в августе – 0 мм.

Среднегодовая скорость ветра равна 3,7 м/с.

Снежный покров. Устойчивый снежный покров описываемой территории устанавливается в первой декаде декабря. Средняя высота за зиму по метеостанциям составила 3 см.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Автомобильная дорога

Проектируемая улица отнесена к дорогам жилые улицы и дороги местного значения.

Основные технические нормативы, принятые для проектирования участки автодороги согласно задания на проектирование и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Начало проектируемой дороги отмыкается по улице Сауыков ПК 0, и заканчивается на улице Тайманова ПК 7+46.49.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии ГОСТ 23457-86 и с требованиями СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входят обустройство дороги в виде установки сигнальных столбиков, дорожных знаков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профилей автодороги.

Основные показатели

Наименование	Ед.изм	Значение
Общая протяженность автомобильной дороги	м	3166,5
Категория дороги		жилые улицы и дороги местного значения
Количество полос движения	шт	2
Ширина полос движения	м	3,0
Ширина обочины	м	1,0
Ширина дорожной одежды	м	6,0
Ширина земляного полотна	м	10,0-9,0
Тип дорожной одежды		Облегченного типа Однослойный асфальтобетон
Вид покрытия		Из горячей асфальтобетонной смеси

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии с СН РК 3.03-04-2014, СП РК 3.03-104-2014 и СП РК 3.03-101-2013 Автомобильные дороги и СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Дорожная одежда облегченного типа.

Дорожно-климатическая зона – IV.

Тип местности по характеру и степени увлажнения — 1.

Грунты земляного полотна глина легкая песчанистая.

Материал для дорожной одежды принят в соответствии ГОСТ 9128-2009 Т=14 лет - расчетный срок службы конструкция дорожных одежд (СП РК 3.03-104-2014 табл. 3 для облегченного типа дор.одежды). Е=130Мпа - минимальные значения общего модуля упругости (СП РК 3.03-104-2014 табл.4 для облегченного типа дор.одежды).

Значение коэффициентов прочности дорожных одежд при заданных уровнях надежности согласно СП РК 3.03-104-2014 п.5.1.7:

Кн=0,85, Кпр=0,90;

Коэффициент полосности согласно СП РК 3.03-104-2014 табл.2:

f пол= 0,55;

Коэффициент изменения интенсивности движения, приведенной к расчетной нагрузке q=1.02.

Грунт рабочего слоя земляного полотна - глина легкая песчанистая.

Материалы основания - гравийно-песчаная смесь, обработанная цементом и песок средней крупности.

Местность по условиям увлажнения относится к 1-му типу.

Тип расчетный нагрузки А1.

Нормативная статическая нагрузка-100 кН на ось.

Интенсивность движение принята согласно справке - Np=149,1

Грунт земляного полотна – глина легкая песчанистая Е=72 МПа.

Конструктивные решения по всем улицам

Верхний слой покрытия - асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, СТ РК 1225-2013 - толщиной 0,06 м;

розлив вязкого битума БНД 60/90, ГОСТ 22245-90;

щебень R=600 кг/см^2 по способу заклинки в два слоя фракции 40-70, 10-20 - 0,15 м; СТ РК 1549-2006.

Песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15м.

Грунт в основании асфальтобетонных покрытий уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполнены в пределах линий застройки улиц длиной 15 м от оси.

Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного полотна.

Продольные уклоны запроектированы от 0‰ до 15‰.

Поперечный профиль проезжей части улицы принят двускатный с уклоном 15‰.

До устройства земляного полотна на проектируемых участках должна производится срезка растительного слоя толщиной 30 см с последующей транспортировкой и хранением определенном участке указанным акиматом Махамбетского района для использования благоустройства села.

Подрядной организации выполнить рекультивацию.

Отсыпку земляного полотна предусмотрено производить грунтом, соответствующим ГОСТу 25100-95 и извлекаться из карьера, расположенного на территории Махамбетского района, местоположение которого определяют заказчик и подрядная организация, выигравшая тендер на строительство.

План

Проектирование плана произведено из условий наименьшего ограничения и изменения скорости, обеспечения безопасности и удобства движения.

Элементы плана запроектированы в соответствии с СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги».

Радиусы поворотов на примыкающие дороги по кромке проезжей части не менее 5,0 м.

Горизонтальная привязка элементов плана выполнена от оси проезжей части также от существующих инженерных сетей и существующих зданий и сооружении.

Вертикальная привязка предусмотрена от реперов Rp1 указанных в разбивочных планах.

Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 8.0‰.

В местах пересечения с существующих тротуаров с проезжей частью согласно РДС РК 3.01-05-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения» пункт 5.12. выполнены в одном уровне с проезжей частью.

Поперечный профиль

Проезжая часть дороги п.Актогай характеризуется измятым поперечным уклоном, что приводит к застою дождевых и талых вод на дороге. Местами обочина возвышается над дорожным покрытием и препятствует стоку атмосферных и талых вод с проезжей части.

Проектом поперечный уклон проезжей части принят равным 15‰, что соответствует требованиям СП РК 3.01-101-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СП РК 3.03-101-2013 «Автомобильные дороги», сброс воды с проезжей части будет осуществляется через существующие распланированные кюветы.

Дорожные знаки

На рассматриваемом предусмотрена установка 7 групп дорожных знаков в количестве 101 штук:

Щитки знаков монтируются на металлических стойках 97 шт., которые устанавливаются на обочинах дорог, на специальных присыпных бермах.

Места установки знаков показаны на графике обстановки.

Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2002.

Кроме того, на подъездной дороге предусмотрена установка сигнальных столбиков в количестве 28 штук на участке.

1) приоритета - 35 знак
2) информационно-указательные - 46 знак.
3) запрещающие – 6 знак.
4) предупреждающие знаки – 12
5) предписывающие знаки - -
6) знаки сервиса - -
7) знаки дополнительной информации (таблички) –2

1. Все металлические элементы должны быть покрыты антикоррозионными составами: краской ПФ 115 ГОСТ 6485-76* за 2 раза по слою грунта ГФ-021 по ГОСТ 25129-82*;
2. Дорожные знаки приняты по СТ РК 1125-2002;
3. Опоры дорожных знаков приняты по СТ РК 1412-2005;
4. Дорожная разметка выполнена по СТ РК 1124-2003.

3.3. Разметка на проезжей части улицы.

В горизонтальную разметку входят линии, и другие обозначения, наносимые на дорожные покрытия.

Цвет разметки должен соответствовать белому цвету, указанному в п.4.5 ГОСТ 13508-74*.

График обустройства дороги согласован с РОВД Махамбетского района Атырауской области.

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы

Газопровод среднего и низкого давления

Проект разработан на основании:

- технических условий от 23 мая 2017 года №13/0666 выданных АО «КазТрансГазАймак»;
- действующих строительных норм и правил на территории Республики Казахстан;
- материалов комплексных инженерных изысканий, выполненных на трассе проложенного газопровода отделом изысканий ТОО «STROYCONSALTING».

ул. Жамбыл Жабаев:

Данным проектом предусмотрено на ПК 3+31.52; ПК 3+81.34 демонтаж существующего портала и строительство подземного газопровода из полиэтиленовых

труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 17 63х3,8 СТ РК ГОСТ Р50838-2011. Установка футляра через дорогу шириной 8 метр из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 110х6.6 СТ РК ГОСТ Р50838-2011.

Принятые в проекте диаметры трубопроводов обусловлены гидравлическим расчетом. Соединения стальных труб и приварных деталей между собой в полевых условиях производятся в стык при помощи электродуговой сварки. Сварку стыков трубопровода с разными толщинами стенок необходимо выполнять согласно ГОСТ 16 037-80. На трубопроводах, имеющих большую толщину, необходимо сделать скос до меньшей толщины стенки трубы. При этом конструктивные элементы подготовленных кромок и размеры сварного шва следует выбирать по меньшей толщине. Сварные стыки газопровода, в том числе и фасонных частей, должны находиться от края опор на расстоянии не менее 300мм.

Защита газопровода надземной прокладки и других металлических сооружений от атмосферной коррозии предусмотрена путем покрытия конструкций двумя слоями эмали ПФ-115, ГОСТ 6465-76*, по двум слоям грунтовки ГФ-021, ГОСТ 25 129-82. Строительство газопровода выполнять в полном соответствии с требованиями:

Работы по устройству производить в строгом соответствии: СН РК 4.03-01-2011, МСП 4.03-103-2005, МСН 4.03-01-2003 и другими нормативными документами, регламентирующими требования и правилами производства работ при строительстве газопроводов и настоящей документацией.

Укладку трубопровода производить только после инструментальной проверки соответствия исполнительного плана и профиля.

Газопровод испытать на прочность и герметичность согласно требованиям п.11.5 СНРК4.03-01-2011.

ул. Онай Шанаев:

Данным проектом предусмотрено на ПК 0+85.23 демонтаж существующего портала и строительство подземного газопровода из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 17 63х3.8 СТ РК ГОСТ Р50838-2011. Установка футляра через дорогу шириной 12 метр из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 110х10.0 СТ РК ГОСТ Р50838-2011; на ПК 3+44.96 демонтаж существующего портала и строительство подземного газопровода из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 17 63х3,8 СТ РК ГОСТ Р50838-2011. Установка футляра через дорогу шириной 12 метр из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 110х6.6 СТ РК ГОСТ Р50838-2011; на ПК 4+16.28 демонтаж существующего портала и строительство подземного газопровода из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 17 63х3.8 СТ РК ГОСТ Р50838-2011. Установка футляра через дорогу шириной 12 метр из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 110х6.6 СТ РК ГОСТ Р50838-2011.

Принятые в проекте диаметры трубопроводов обусловлены гидравлическим расчетом.

Соединения стальных труб и приварных деталей между собой в полевых условиях производятся в стык при помощи электродуговой сварки. Сварку стыков трубопровода с разными толщинами стенок необходимо выполнять согласно ГОСТ 16 037-80. На трубопроводах, имеющих большую толщину, необходимо сделать скос до меньшей толщины стенки трубы. При этом конструктивные элементы подготовленных кромок и размеры сварного шва следует выбирать по меньшей толщине. Сварные стыки газопровода, в том числе и фасонных частей, должны находиться от края опор на расстоянии не менее 300мм.

Защита газопровода надземной прокладки и других металлических сооружений от атмосферной коррозии предусмотрена путем покрытия конструкций двумя слоями эмали ПФ-115, ГОСТ 6465-76*, по двум слоям грунтовки ГФ-021, ГОСТ 25 129-82. Строительство газопровода выполнять в полном соответствии с требованиями:

Работы по устройству производить в строгом соответствии: СН РК 4.03-01-2011, МСП 4.03-103-2005, МСН 4.03-01-2003 и другими нормативными документами, регламентирующими требования и правилами производства работ при строительстве газопроводов и настоящей документацией.

Укладку трубопровода производить только после инструментальной проверки соответствия исполнительного плана и профиля.

Укладку трубопровода производить только после инструментальной проверки соответствия исполнительного плана и профиля.

Газопровод испытать на прочность и герметичность согласно требованиям п.11.5 СНРК4.03-01-2011.

ул. Ораз Жандосов:

Данным проектом предусмотрено на ПК 2+28.27 демонтаж существующего портала и строительство подземного газопровода из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 17 63х3.8 СТ РК ГОСТ Р50838-2011. Установка футляра через дорогу шириной 12 метр из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 110х6.6 СТ РК ГОСТ Р50838-2011.

Принятые в проекте диаметры трубопроводов обусловлены гидравлическим расчетом. Соединения стальных труб и приварных деталей между собой в полевых условиях производятся в стык при помощи электродуговой сварки. Сварку стыков трубопровода с разными толщинами стенок необходимо выполнять согласно ГОСТ 16 037-80. На трубопроводах, имеющих большую толщину, необходимо сделать скос до меньшей толщины стенки трубы. При этом конструктивные элементы подготовленных кромок и размеры сварного шва следует выбирать по меньшей толщине. Сварные стыки газопровода, в том числе и фасонных частей, должны находиться от края опор на расстоянии не менее 300мм.

Защита газопровода надземной прокладки и других металлических сооружений от атмосферной коррозии предусмотрена путем покрытия конструкций двумя слоями эмали ПФ-115, ГОСТ 6465-76*, по двум слоям грунтовки ГФ-021, ГОСТ 25 129-82. Строительство газопровода выполнять в полном соответствии с требованиями.

Работы по устройству производить в строгом соответствии: СН РК 4.03-01-2011, МСП 4.03-103-2005, МСН 4.03-01-2003 и другими нормативными документами, регламентирующими требования и правилами производства работ при строительстве газопроводов и настоящей документацией.

Укладку трубопровода производить только после инструментальной проверки соответствия исполнительного плана и профиля.

Укладку трубопровода производить только после инструментальной проверки соответствия исполнительного плана и профиля.

Газопровод испытать на прочность и герметичность согласно требованиям п.11.5 СНРК4.03-01-2011.

ул. Кускелдиев:

Данным проектом предусмотрено на ПК 0+35.61 демонтаж существующего портала строительство подземного газопровода из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 17 63х3.8 СТ РК ГОСТ Р50838-2011. Установка футляра через дорогу шириной 12 метр из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 110х6.6 СТ РК ГОСТ Р50838-2011; на ПК 1+20.8 демонтаж существующего портала строительство подземного газопровода из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 17 40х2.4 СТ РК ГОСТ Р50838-2011. Установка футляра через дорогу шириной 12 метр из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 110х6.6 СТ РК ГОСТ Р50838-2011; на ПК 2+21.42; ПК 3+10.97 демонтаж существующего портала строительство подземного газопровода из полиэтиленовых труб ПЭ 100 ГАЗ SDR 17 40х2.4 СТ РК ГОСТ Р50838-2011. Установка футляра через дорогу шириной 12 метр из полиэтиленовых труб ПЭ100 SDR11 110х6.6 СТ РК ГОСТ Р50838-2011.

Принятые в проекте диаметры трубопроводов обусловлены гидравлическим расчетом. Соединения стальных труб и приварных деталей между собой в полевых условиях производятся в стык при помощи электродуговой сварки. Сварку стыков трубопровода с разными толщинами стенок необходимо выполнять согласно ГОСТ 16 037-80. На трубопроводах, имеющих большую толщину, необходимо сделать скос до меньшей толщины стенки трубы. При этом конструктивные элементы подготовленных кромок и размеры сварного шва следует выбирать по меньшей толщине. Сварные стыки газопровода, в том числе и фасонных частей, должны находиться от края опор на расстоянии не менее 300мм.

Защита газопровода надземной прокладки и других металлических сооружений от атмосферной коррозии предусмотрена путем покрытия конструкций двумя слоями эмали ПФ-115, ГОСТ 6465-76*, по двум слоям грунтовки ГФ-021, ГОСТ 25 129-82. Строительство газопровода выполнять в полном соответствии с требованиями.

Работы по устройству производить в строгом соответствии: СН РК 4.03-01-2011, МСП 4.03-103-2005, МСН 4.03-01-2003 и другими нормативными документами, регламентирующими требования и правилами производства работ при строительстве газопроводов и настоящей документацией.

Укладку трубопровода производить только после инструментальной проверки соответствия исполнительного плана и профиля.

Укладку трубопровода производить только после инструментальной проверки соответствия исполнительного плана и профиля.

Газопровод испытать на прочность и герметичность согласно требованиям п.11.5 СНРК4.03-01-2011.

Пересечение существующими ВЛ-0,4кВ

В данном проекте предусматривается пересечения существующими ВЛ-0,4кВ на пикетах:

По улице №2:
- пересечение с ЛЭП ВЛ-0,4 кВ ПК0+16.95
- пересечение с ЛЭП ВЛ-0,4 кВ ПК 2+11,52;
- пересечение с ЛЭП ВЛ-0,4 кВ ПК2+ 72,84;

По улице Ж.Жабаев:
- пересечение с ЛЭП ВЛ-10 кВ ПК 0+8,5;
- пересечение с ЛЭП ВЛ-0,4 кВ ПК 0+63,59;
- пересечение с ЛЭП ВЛ-0,4 кВ ПК 5+71,58;

По улице О.Шанаев:
- пересечение с ЛЭП ВЛ-10 кВ ПК 0+4,90;
- пересечение с ЛЭП ВЛ-0,4 кВ ПК0+ 54,05;

По улице О.Жандосов:
- пересечение с ЛЭП ВЛ-0,4 кВ ПК 0+43,85;

По улице Есенулы:
- пересечение с ЛЭП ВЛ-0,4 кВ ПК 0+43,85;

По улице Кускелдиев:
- пересечение с ЛЭП ВЛ-0,4 кВ ПК 1+43,25;
- пересечение с ЛЭП ВЛ-0,4 кВ ПК 2+46,49;
- пересечение с ЛЭП ВЛ-0,4 кВ ПК 5+28,83;

По всей проектируемой дороге пересечение с ВЛ-0,4 кВ соблюдается вертикальный габарит согласно ПУЭ РК 2015.

Пересечение существующими водопроводами

По всей длине проектируемая дорога пересекается с существующим водопроводом. Во всех пересечениях имеется существующие футляры, длина и концы которые соответствуют правилам и нормам пересечении с автомобильными дорогами. В связи с этим в проекте не предусматривается дополнительные установки футляров.

Искусственные сооружения

По всей длине проектируемой дороги и съездах для отвода талых вод предусмотрено одноочковая железобетонная водопропускная труба диаметром 0,5м в 10.0м в количестве 6 шт.

Ведомость проектируемых искусственных сооружений.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных и взрывопожароопасных ситуаций

Рабочий проект выполнен в соответствии с нормами и правилами в области гражданской обороны, защиты населения и территории от чрезвычайных ситуаций (далее ЧС) природного и техногенного характера. Противопожарные мероприятия выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 2.02.05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Противопожарные мероприятия в проекте предусмотрены в соответствии со СНиП 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

6.4 Охрана окружающей среды

На рассмотрение экологической экспертизы представлены:

- общая пояснительная записка рабочего проекта;
- раздел «Оценка воздействия на окружающую среду».

Объект относится к IV категории.

Общие сведения

Климат района резко континентальный, проявляющейся в больших годовых и суточных амплитудах температуры воздуха.

Летом повышенная испаряющая способность атмосферы, более чем в пять раз превышающая годовую сумму выпадающих осадков и постоянные ветры способствующие сухости воздуха, характерны для полупустынной степной зоны.

Для района характерным является изобилие тепла и преобладание ясной сухой погоды. Годовое число часов солнечного сияния составляет 2600-2700.

Влияние Каспийского моря выражается в небольшом увеличении влажности воздуха, повышения температуры его в зимние месяц и в понижении ее в летние, в уменьшении как годовых, так и суточных амплитуд температуры, то есть, в меньших колебаниях температуры между зимой и летом, днем и ночью. Однако какого-либо заметного увеличения осадков в прибрежной зоне не отмечается. Годовое количество осадков на восточном побережье также мало, как и в пустыне.

Ремонтируемые улицы находится центральной части п. Талдыкол Махамбетского района Атырауской области. В проекте предусматривается ремонт 6 улиц: А. Кускельдиева, О. Шонаева, Ж. Жабаева, А. Есенулы, О. Жандосов, Улица №2.

Конструктивные решения по всем улицам:

- верхний слой покрытия - асфальтобетон плотный из горячей мелкозернистой щебеночной смеси, типа Б, марки II, на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2013 - 0,04м;
- розлив вязкого битума, ГОСТ 22245-90, 0.3т на 1000м²;
- нижний слой покрытия - асфальтобетон из горячей крупнозернистой щебеночной смеси марки II, на битуме БНД 70/100, СТ РК 1225-2013 - 0,06м;
- розлив вязкого битума, ГОСТ 22245-90, 0.65т на 1000м²;

- щебень R=600кг/см² по способу заклинки, фракции 40-70мм, 10-20 мм, СТ РК 1284- 2004- 0,15 м;

- песчано-гравийная смесь, ГОСТ 25607-2009 - 0,15м;

- уплотненный грунт (Купл=0,95). Грунт в основании уплотнить до К=0,95, с предварительным рыхлением грунта и его увлажнением.

Примыкание дороги к пересекаемым улицам (съезды) выполнены в пределах линий застройки улиц длиной 15 м от оси.

Горловины колодцев инженерных коммуникаций, размещенных на участках ремонтируемой проезжей части и тротуарах, до проектных отметок наращиваются монолитным железобетоном с переустановкой имеющихся и установкой отсутствующих чугунных крышек люков.

Обустройство проезжей части улицы: дорожные знаки, разметка дорожного полотна. Радиусы поворотов (закруглений) проезжей части улиц увеличены до норм СниП РК 3.01-01-2008 и приняты 10м, 5м.

Продольные уклоны запроектированы от 0‰ до 25‰. Поперечный профиль проезжей части улицы принят двускатный с уклоном 20‰ с устройством бетонных бортовых камней.

Оценка воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду

Воздействие на атмосферный воздух. Выбросы загрязняющих веществ будут осуществлено при строительстве. В период эксплуатации отсутствуют вредные технологические процессы.

На этапе строительства объекта основными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух будут являться:

- источник № 6001 – срезка ПРС. Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния;

- источник № 6002 – разработка грунта (засыпка грунта). Загрязняющим веществом, выбрасываемым в атмосферный воздух является пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния;

- источник № 6003 – разгрузка инертных материалов (щебень, песок, известь, цемент). При разгрузке инертных материалов в атмосферу будут выбрасываться следующие загрязняющие вещества: пыль неорганическая, кальций оксид;

- источник № 6004 – гидроизоляция. При проведении работ по гидроизоляции в атмосферу выделяются: углеводороды предельные С12-19;

- источник № 6005 – покрасочные работы. При покраске в атмосферный воздух выбрасываются: ксилол, ацетон, бутилацетат, толуол, уайт-спирит, бензин;

- источник № 6006 – сварочные работы. При проведении сварочных работ в атмосферу выделяются: марганец и его соединения, железа оксид, азота диоксид;

- источник № 6007 – газовая сварка. При проведении сварочных работ в атмосферу выделяются: азота диоксид;

- источник № 6008 – газовая сварка. При проведении сварочных работ в атмосферу выделяются: азота диоксид.

Выбросы загрязняющих веществ от стационарных источников, предлагаемые в качестве нормативов ПДВ на период строительства, составят:

Наименование вещества	Выбросы, г/с	Выбросы, т/год
диЖелезо триоксид	0,004158	0,000385
Марганец и его соединения	0,000481	0,000045
Диоксид азота	0,0061	0,0001
	0,00417	0,00001
Ксилол	0,099883	0,032679
Толуол	0,021872	0,002096

Бутан-1-ол	0,006507	0,001991
Бутилацетат	0,069371	0,020338
Ацетон	0,07431	0,020811
Углеводороды С12-19	0,026903	0,017888
Пыль неорганическая: 70-20% двуокиси кремния	0,0038	0,238255
	0,0038	0,470711
	0,3626	1,028232
Всего:	0,683955	1,833541

Согласно Санитарным правилам «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта, 2015 года приказом № 237 нормативная величина СЗЗ по результатом расчета рассеивания принимается от 50 м., и относится к V классу опасности.

Анализ результатов расчета рассеивания максимальных приземных концентраций загрязняющих веществ, образующихся в период строительных работ показал отсутствие превышение нормативных максимально-разовых значений ПДК. Карты-схемы с изолиниями расчетных концентраций (результаты расчетов рассеивания) приведены в приложении.

После окончания строительства не предусмотрены работы по озеленению территории.

Воздействие на водные ресурсы.

Водопотребление.

Источник водоснабжения – привозная вода. Питьевые нужды в период работ будет удовлетворяться привозной бутилированной водой. Расчет воды для хозяйственно-бытовых нужд составляет с учетом нормы потребления 25 л/сут или 0,025 м^3/сут (СНиП 4.01.02-2009г). Всего в период проведения строительных работ (6 месяца) будет задействовано около 20 человек рабочего персонала, и соответственно за 180 сут. потребление воды составит – 90 м^3/период.

Общее потребление питьевой воды составит - 90 м^3/период.

Водоотведение. Система канализации принята самотечной с отводом сточных вод по внутренней сети в наружные сети канализации. Хоз-бытовой канализации К1 отводятся стоки от сантехнических приборов. Технология проведения строительно-монтажных работ не предполагает образование производственных сточных вод. Общее водоотведение составит – 90 м^3/период.

Для производственных целей используется привозная техническая вода в объеме 2246,92 м^3 которая доставляется из ближайшего источника технического водоснабжения.

Отходы производства и потребления. Объем образования отходов при строительстве в таблице:

Наименование отходов (код)	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
Всего	0,7607	-	0,7607
Жестяные банки из-под краски AD070	0,0103	-	0,0103
Твердые бытовые отходы GO060	0,75	-	0,75
Огарки сварочных электродов GA 090	0,0004	-	0,0004

Недра.

Проведение каких либо строительных работ оказывающих воздействие на недра проектом не предусмотрены. Во время строительства и эксплуатации объекта влияние на недра отсутствует.

Мероприятия по охране недр. Мероприятия по охране недр должны соответствовать требованиям законодательных и нормативных правовых актов, государственных стандартов по охране недр, организационных, технологических, экономических, и других мероприятий направленных на предотвращение техногенного воздействия.

К ним относятся:

• Охрана земной поверхности от техногенного (антропогенного) изменения.

• Предотвращение ветровой эрозии почв, техногенного опустынивания, сокращение территорий нарушаемых и отчуждаемых земель в связи со строительством различных площадных и линейных сооружений.

• Экологически безопасная утилизация отходов.

• Очистка и использование промышленных и хозбытовых стоков в повторных циклах.

Физические воздействия.

В период строительства источниками незначительных и временных физических воздействий на атмосферный воздух являются – строительная техника и строительное оборудование.

Ионизирующее излучение, радиационные и другие излучения, приводящие к вредному воздействию на атмосферный воздух, здоровье человека и окружающую среду, отсутствуют.

Мероприятия по снижению шумового воздействия.

Снижение звукового давления на строительном участке может быть достигнуто при разработке специальных мероприятий по снижению звуковых нагрузок. К мероприятиям такого характера относятся: оптимизация и регулирование транспортных потоков;

уменьшение, по мере возможности, движения грузовых автомобилей большой грузоподъемности; создание дорожных обходов; оптимизация работы технологического оборудования, использование индивидуальных средств защиты от шума.

Вибрации.

Вибрации могут возникать при проведении таких видов работ, как выемка, или засыпка грунта, а также от работы строительных механизмов. При выполнении проекта необходимо учитывать требования по нормативам вибрации.

Вибрацию вызывают неуравновешенные силовые воздействия, возникающие при работе различных машин и механизмов.

В зависимости от источника возникновения выделяют три категории вибрации:

1. транспортная;
2. транспортно – технологическая;
3. технологическая.

Отрицательное воздействие вибрации на население оказано не будет, поскольку расстояние от места проведения работ до ближайшей жилой зоны более 0,5 км.

Мероприятия по снижению вибрационного воздействия.

Минимизация вибраций в источнике производится на этапе проектирования, и в период эксплуатации. При выборе машин и оборудования для проектируемого объекта, следует отдавать предпочтение кинематическим и технологическим схемам, которые исключают или максимально снижают динамику процессов, вызываемых ударами, резкими ускорениями и т.д. Также для снижения вибрации необходимо устранение

резонансных режимов работы оборудования, то есть выбор режима работы при тщательном учете собственных частот машин и механизмов.

Электромагнитные излучения.

Источниками электромагнитных полей являются атмосферное электричество, космические лучи, излучение солнца, а также искусственные источники: различные генераторы, трансформаторы, антенны, лазерные установки, микроволновые печи, мониторы компьютеров и т.д. На предприятиях источниками электромагнитных полей промышленной частоты являются высоковольтные линии электропередач (ЛЭП), измерительные приборы, устройства защиты и автоматики и др.

Используемые проектом электрические установки, устройства и электрические коммуникации, а также предусмотренные организационно-технические мероприятия обеспечивают необходимые допустимые уровни воздействия электромагнитных излучений на работающих. Ожидается, что отрицательное воздействие электромагнитных излучений в период строительства при выполнении всех нормативных требований на здоровье населения оказано не будет.

Мероприятия при использовании земельных ресурсов.

При строительстве технология производства, соответствующие санитарно-эпидемиологическим и экологическим требованиям, не допускает причинения вреда здоровью населения и окружающей среде.

При рекультивации были учтены:

- природные и физико-географические условия района расположения объекта;
- социально-экономические особенности расположения объекта с учетом перспектив развития Махамбетского района;

При строительных работ было снятие, сохранив плодородного слоя почвы, связанных с нарушением земель.

В целях охраны земель собственники земельных участков и землепользователи обязаны проводить мероприятия по:

1) защите земель от водной и ветровой эрозии, селей, подтопления, заболачивания, вторичного засоления, иссушения, уплотнения, загрязнения радиоактивными и химическими веществами, захламления отходами производства и потребления, загрязнения, в том числе биогенного, а также других негативных воздействий;

2) защите сельскохозяйственных угодий и других земель от заражения бактериально-паразитическими и карантинными вредителями и болезнями растений, зарастания сорными растениями, кустарниками и мелколесьем и от иных видов ухудшения состояния земель;

3) ликвидации последствий загрязнения, в том числе биогенного, и захламления земель;

4) сохранению достигнутого уровня мелиорации;

5) рекультивации нарушенных земель, восстановлению плодородия почв, своевременному вовлечению земель в оборот;

6) снятию и сохранению плодородного слоя почв для последующего использования его при проведении рекультивации.

Воздействие на растительный и животный мир.

Преобладающими типами растительности здесь являются типчаково-ковылковый и ковылково-типчаковый (с доминированием ковыля Лессинга и типчака) разнотравно-ковылковый с довольно большим количеством разнотравья. Проведение строительных работ неизбежно связано с нарушением экологической целостности ландшафтов.

Основными источниками на этапе строительства являются различные технологические процессы, в частности:

- планировка поверхности при строительстве объектов;
- устройство насыпных площадок или профилированных оснований;
- устройство земляных котлованов под строительство локальных объектов;
- рытье траншей под строительство линейных объектов;
- строительство дорог внутреннего пользования;
- движение автотранспорта вне регламентированной дорожной сети и т. д.

Незначительное воздействие на растительный будет непосредственно на месте проведения строительных работ в основном в пределах землеотвода, за пределами отмечены небольшие участки спланированной территории, на которых со временем растительность будет восстанавливаться. Данный объект расположен в населенном пункте, поэтому снижения биологической продуктивности растительного покрова в результате осуществления строительных работ не будет.

Исторически фаунистический состав рассматриваемого района определялся естественными природными особенностями, прежде всего ландшафтными. Район исследований расположен в пределах южных отрогов Общего Сырта, представляющую собой увалисто-холмистую равнину.

Видовое разнообразие позвоночных животных здесь складывается в основном из типичных представителей открытых пространств: степных и пустынных форм.

Исследуемый район планируемых работ характеризуется относительно высоким видовым разнообразием фауны позвоночных животных. Здесь встречаются (постоянно или временно) 3 вида земноводных, 8 видов пресмыкающихся, около 300 видов птиц, 43 вида млекопитающих.

Антропогенное воздействие будут испытывать лишь представители синантропной фауны. Данный объект расположен в населенном пункте, поэтому воздействия на животный мир в результате осуществления строительных работ не будет.

Вывод

Настоящий раздел «Оценка воздействии на окружающую среду» разработан в соответствии с требованиями «Инструкции по проведению оценки воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду при разработке предплановой, плановой, предпроектной и проектной документации», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-П и «Методики определения нормативов эмиссии в окружающую среду», утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 16 апреля 2012 года № 110-Ѳ.

6.5 Санитарно-эпидемиологический раздел

По замечаниям проведена корректировка проекта.

Представлены сведения о сборе, использовании, применении, обезвреживании, транспортировке, хранении и захоронении отходов строительства в соответствии с требованиями СП № 176 от 28.02.2015г.

Представлены сведения о специальных площадках (местах) по сбору и временному хранению отходов строительства, соответствующих их уровню опасности (по степени токсичности), о таре, предназначенной для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности (по степени токсичности).

Данный рабочий проект соответствует требованиям Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, применению, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления» № 176 от 28.02.2015г.

6.6 Организация строительства

Продолжительность строительства объекта определено по СП РК 1.03-102-2014 часть 2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Срок продолжительности строительства принято 7,0 месяцев с подготовительным периодом.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства, прошедшая экспертизу, подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «АВС-4» (редакция 2018.3) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы в текущем уровне цен 2018г., ЭСН РК 8.04-01-2018;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы в текущем уровне цен 2018г., ЭСН РК 8.04-02-2018;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы в текущем уровне цен 2018г., ЭСН РК 8.05-01-2018;

сборники сметных цен в текущем уровне 2015 года на строительные материалы, изделия и конструкции в текущем уровне цен 2018г., ССЦ РК 8.04-08-2018;

сборник сметных цен на эксплуатацию строительных машин и механизмов в текущем уровне цен 2018г., СЦЭМ РК 8.04-11-2018;

сборник тарифных ставок в строительстве в текущем уровне цен 2018г., СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен на перевозки грузов для строительства в текущем уровне цен 2018г., СЦПГ РК 8.04-12-2018;

сборник сметных цен на инженерное оборудование объектов строительства в текущем уровне цен 2018г., ССЦ РК 8.04-09-2018;

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими параметрами и техническими характеристиками отсутствуют в действующих сборниках цен, утвержденный директором ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района» от 23 октября 2018 года в соответствии с принятыми и утвержденными решениями заказчика и в соответствии с пунктами 55,60 и 61 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу 14 ноября 2017 года №249-нқ);

затраты на временные здания и сооружения согласно (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная (расчетная) стоимость строительства определена в ценах 2018 года с учетом текущего и прогнозного уровня инфляции согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с учетом изменений от 3 апреля 2018 года (протокол №14) с МРП 2018 года - 2 405 тенге.

Налог на добавленную стоимость принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе проведения экспертизы

В процессе рассмотрения представленной документации по предложениям и рекомендациям ТОО «КазСтрой consulting» в рабочий проект «Капитальный ремонт внутрисельских дорог села Талдыкол Махамбетского района Атырауской области» внесены следующие изменения и дополнения:

Технологический часть

Общие вопросы:

1) представлена согласованная заказчиком ведомость поставки основных строительных материалов;

2) представлен утвержденный типовой поперечный профиль;

3) геологический отчет дополнен графической частью;

4) принятая конструкция дорожной одежды согласована с заказчиком;

Пояснительная записка

5) заменены обозначения устаревших нормативных документов, проект выполнен с использованием - СП РК 3.01-101-2013 (с изменениями по состоянию на 29.08.2018 г);

6) тротуар предусмотрено отдельным проектом согласно письма заказчика;

7) оформление пояснительной записки приведено в соответствие ГОСТ 21.101-97;

8) представлены данные по обоснованию диаметрапринятых водопропускных труб;

9) представлена таблицу технико-экономических показателей по проекту;

10) разночтения по типу конструкции дорожной одежды устранены принят облегченный тип;

11) расчету дорожной одежды приведен в соответствие исходным данным и нормативным документам;

12) приведено детальное описание конструкции дорожной одежды;

13) описаны мероприятия по складированию и рекультивации почвенно-плодородного слоя;

14) указаны материалы для дорожной разметки;

Чертежи:

Основные решения

15) представлен согласованный поперечный профиль улицы;

16) дано описание по сопряжению проезда с существующими улицами;

17) штамп продольного профиля приведен в соответствиеСТ РК1397;

18) на профиле даны грунты и их группа согласно геологическим выработкам;

Ведомости объемов работ

19) дана справка о дальности возки грунта и на свалку;

20) указаны машины и механизмы для устройства выемок и насыпей, перемещения грунтов в т.ч. снятие плодородного слоя, вес катков;

21) указаны группы грунтов по трудности разработки;

22) представлена согласованная заказчиком «Ведомость поставки основных строительных материалов»;

Газоснабжение

23) на ГСН-1 указаны Тех. Условия;

24) оборудование и материалы приняты производства Казахстан. В спецификации оборудования указан завод-изготовитель, ГОСТ, код оборудования;

Сметная документация

25) сметная документация предоставлена согласно приказа Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства и управления земельными ресурсами Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан №185-нк от 24.08.2018 г;

26) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными рабочими чертежами;

27) доля казахстанского содержания материалов, изделий и оборудования использованного в рабочем проекте составляет 100%.

7.2 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 9 раздела 2 приказа Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам», заказчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности технически не сложный.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ пп	Наименование	Ед. изм.	Показатели	
			постпроектные	постэкспертные
1	Общая протяженность автомобильной дороги	м	3166,5	3166,5
2	Категория дороги		жилые улицы и дороги местного значения	жилые улицы и дороги местного значения

3	Количество полос движения	шт	2	2
4	Ширина полос движения	м	3,0	3,0
5	Ширина обочины	м	1,0	1,0
6	Ширина дорожной одежды	м	6,0	6,0
7	Ширина земляного полотна	м	10,0-9,0	10,0-9,0
8	Тип дорожной одежды		Облегченного типа Однослойный асфальтобетон	Облегченного типа Однослойный асфальтобетон
9	Вид покрытия		Из горячей асфальтобетонной смеси	Из горячей асфальтобетонной смеси
10	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019гг. в том числе: СМР прочие	млн.тенге	438,708 366,617 72,091	224,812 186,262 38,550
11	Продолжительность строительства	месяцев	7,0	7,0

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутрисельских дорог села Талдыкол Махамбетского района Атырауской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая протяженность автомобильной дороги	3166,5 м
Категория дороги	жилые улицы и дороги местного значения
Количество полос движения	2 шт
Ширина полос движения	3,0 м
Ширина обочины	1,0 м
Ширина дорожной одежды	6,0 м
Ширина земляного полотна	10,0-9,0 м
Тип дорожной одежды	Облегченного типа Однослойный асфальтобетон
Вид покрытия	Из горячей асфальтобетонной смеси
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018-2019гг.	224,812 млн.тенге
в том числе: СМР	186,262 млн.тенге
прочие	38,550 млн.тенге
Продолжительность строительства	7,0 месяцев

2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых, гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Махамбетского района», в соответствии с условиями договора от 1 августа 2018 года № 15.

3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев, согласно Правил утверждения проектов (технико-экономических обоснований и проектно-сметной документации),

предназначенных для строительства объектов за счет бюджетных средств и иных форм государственных инвестиций, утвержденным приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 02.04.2015 года №304.

4. Заказчику, при строительстве, максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

5. Заказчик, при приеме документации по проекту от проектной организации, должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістерді ескере отырып, «**Атырау облысы Махамбет ауданы Талдыкөл ауылының ішіндегі жолдарды күрделі жөндеу**» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және келесі негізгі техникалық экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Автокөлік жолдарының жалпы ұзындығы	3166,5м
Жолдың деңгейі	Тұрғылықты жолдар және жергілікті маңызды жолдар
Қозғалыс жолағының саны	2 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,0 м
Обочина ені	1,0 м
Жол жабындысының ені	6,0 м
Жер полотнасының ені	10,0-9,0 м
Жол жабындысының типі	Жеңілдетілген типті Бірқабатты асфальтобетон
Жабынды түрі	Ыстық асфальтобетонды қоспа
2018-2019 жылдардағы болжамдағы және ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	224,812 млн.теңге
оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары	186,262 млн.теңге
өзге де шығындар	38,550 млн.теңге
Құрылысының ұзақтығы	7,0 ай

2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылдың 1 тамыздағы № 15 шартың талаптарына сәйкес «Махамбет ауданының тұрғын үй - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ-і кепілдік береді.

3. Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігінің 02.04.2015 жылғы №304 бұйрығымен бекітілген Бюджет қаражаты және мемлекеттік инвестициялардың өзге де нысандары есебінен объектілерді салуға арналған жобаларды (техникалық-экономикалық негіздемелерді және жобалау-сметалық құжаттаманы) бекіту қағидаларына сәйкес жұмыс жобасы өндірісі басталғанға дейін үш ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітілуі тиіс.

4. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

5. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

Королев Д.А.

Директор

Тойлыбаева Г.А.

Эксперт

Лужина О.В.

Эксперт

Мендибаев У.К.

Эксперт

Тюребеков И.Р.

Эксперт

Мыраманов Е.Ш.

Эксперт

Анарбаев Е.А.

Эксперт