1742

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«АТЫРАУМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«АТЫРАУГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

«Атыраумемсараптама» ЕМК

“БЕКІТЕМІН”
“Атыраумемсараптама”
Өңірлік мемлекеттік
кәсіпорынының директоры
Джиенбаев Т.Г.

ҚОРЫТЫНДЫ

2010 жылғы 31 мамырдағы №05-0116/10

«Атырау облысы Жылыой ауданы Құлсары қаласының қалаішілік жолдарын күрделі жөндеу. №1 лот»

жұмыс жобасы бойынша

ТАПСЫРЫСШЫ:
Атырау облыстық әкімиятының
жолаушылар көлігі және
автомобиль жолдарының басқармасы

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Атыраустройпроект» ЖШС

Атырау қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Атырау облысы Жылыой ауданы Құлсары қаласының қалаішілік жолдарын күрделі жөндеу. №1 лот»
жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы
«Атыраумемсараптама» ЕМК-мен берілді.

«Атыраумемсараптама» ЕМК-ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытынды толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

003034

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-
КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА
ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ
КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ
СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

ДГП «Атыраугосэкспертиза»

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ДГП
«Атыраугосэкспертиза»
Джиенбаев Т.Г.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 05-0116/10 от 31 мая 2010 г.

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт внутригородских дорог в г.Кульсары Жылыойского района Атырауской области. Лот №1»

ЗАКАЗЧИК:
Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырау области

РАЗРАБОТЧИК:
ТОО «Атыраустройпроект»

г.Атырау

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту
«Капитальный ремонт внутригородских дорог в г.Кульсары Жылыойского района Атырауской области. Лот №1»
выдано ДГП «Атыраугосэкспертиза»

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведе
тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Атыраугосэкспертиза».

003039

1. **Наименование:**
Рабочий проект «Капитальный ремонт внутригородских дорог в г.Кульсары Жылыойского района Атырауской области. Лот №1».
Настоящее заключение выполнено согласно договора №05-0137 10 от 24.05.2010 г. на проведение экспертизы.

2. **Заказчик:**
Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области.

3. **Разработчик:**
ТОО «Атыраустройпроект», гослицензия №000499 от 03.10.2005 г., приложение к лицензии №0191432; №0191433 от 17.10.2008г., выданная Департаментом государственного архитектурно-строительного контроля Атырауской области.
Главный инженер проекта - Байдуллиев Д.М., приказ №7 1 от 05.01.2010г.

4. **Источник финансирования:**
Государственные инвестиции.

5. **Основные исходные данные**

5.1. **Основание для разработки:**
- протокол об итогах конкурса №03.146 от 30 .12.2009 г.;
- задание на проектирование от 14.01. 2010 г., утвержденное начальником Управления
пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области;
- дефектная ведомость от 05.03.2010 г. на капитальный ремонт внутригородских дорог
в городе Кульсары Жылыойского района, лот №1, утвержденная заместителем акима Жылыойского района (приложение к дефектной ведомости от 12.03.2010г., утвержденной начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области);
- письмо-согласование рабочего проекта №30-01 0720 от 20.05.2010г., подписанное начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области.

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора:
Ведомость на установку дорожных знаков от 28.05.2010г. согласованная старшим госавтоинспектором Жылыойского РОВД;

5.3.Комплектность представленной документации:
- пояснительная записка к проекту;
- выкопировки из генплана;
- конструкция дорожной одежды;
- чертежи (план трассы, продольные и поперечные профили, конструкция дорожной одежды);
- ведомости потребности материалов;
- пояснительная записка к сводному сметному расчету;
- сводный сметный расчет;
- локальные сметы;
- дефектная ведомость от 05.03.2010 г. на капитальный ремонт внутригородских дорог в г.Кульсары Жылыойского района, лот №1, утвержденная заместителем акима Жылыойского района, (приложение к дефектной ведомости от12.03.2010г., утвержденной начальником Управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Атырауской области).

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Цель капитального ремонта - восстановление внутригородских дорог в г. Кульсары Жылыойского района.

6. Основные данные объекта строительства и принятые проектные решения.

6.1.Характеристика участка строительства.

Район строительства относится к V дорожно-климатической зоне.

В геологическом строении участка производства работ принимают участие, в основном четвертичные отложения, представленные аллювиальными песчано-глинистыми отложениями со следующими характеристиками:

- классификация грунтов по степени увлажнения - повышенной влажности;
- классификация грунтов по степени просадочности - непросадочные;
-классификация грунтов качественному характеру засоления–хлоридно-сульфатные;
- классификация грунтов по степени засоления – среднезасоленные.

Рельеф по трассам автодорог и проездов относительно ровный. Высотные отметки земли изменяются от минус 22,08 м до минус 23,56 м. Система высот Балтийская.

В литологическом разрезе, слагающим территорию, преобладают глинистые грунты, которые по физико-механическим свойствам относятся к слабым.

Коррозийная активность грунтов к углеродистой стали высокая.

Степень агрессивного воздействия грунтов выше уровня грунтовых вод на бетонные и железобетонные конструкции следующая:

- по содержанию сульфатов – слабоагрессивные;
- по содержанию хлоридов – слабоагрессивные.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 0,7 - 1,0 м от естественной поверхности земли. Подземные воды хлоридно-натриево-магниевые.

Грунтовые воды обладают сульфатной и магнезиальной агрессивностью по отношению к бетонам. Степень агрессивности от слабой до сильной.

Сезонное колебание грунтовых вод составляет 0,3 м.

6.2.Основные решения по строительству автодороги.

Намеченные работы по капитальному ремонту внутригородских дорог в городе Кульсары Жылыойского района, направлены на коренное повышение уровня благоустройства и улучшения экономической ситуации в районном центре.

В состав капитального ремонта автодорог и тротуаров включены:

Ул.Нурманова	- 4060м².
Ул.Корганбаева	- 12809м².
Ул.С.Торемурат батыра	- 31719м².
Подъездная дорога к школе «Болашак»	- 5400м².
Ул.Култумиева	- 11776м².
Итого:	**- 65764 м².**

Проезжая часть внутригородских автодорог находится в неудовлетворительном состоянии.

Из-за сильного разрушения покрытия большинство дорог и проездов практически не проезжаемы.

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

Проектом предусматривается полное восстановление дорожной одежды в объеме капитального ремонта, а именно:

- земляные работы;
- укладка слоев новой дорожной одежды;
-укрепление обочин;

Категории и расчетные параметры улиц и дорог, подлежащих капитальному ремонту, приняты в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 1.

таблица№1.

Категория дорог и улиц	**Основное назначение дорог и улиц**
Улицы районного значения (транспортно-пешеходные)	Транспортная и пешеходная связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы
Улицы и дороги местного значения:улицы в жилой застройке	Транспортная (без пропуска грузового и общественного транспорта) и пешеходная связи на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения

Улицы и дороги приняты согласно таблице 5. 3. «Условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования» СН РК 3.03-19-2006.

Расчетные параметры улиц и дорог города приняты по табл. 2

Таблица№2.

Категория дорог	**Расчетная скорость движения, км/час**	**Ширина полосы движения, м**	**Число полос движения**	**Ширина пешеходной части тротуара, м**
Улицы районного значения (транспортно-пешеходные): -Корганбаева; -С.Торемурат батыра	70	3,50	2	
Улицы и дороги местного значения(улицы в жилой застройке): -Нурманова -Подъездная дорога к шк «Болашак» -Култумиева	30	3,00	2	

Улицы и дороги приняты согласно таблице 5.3.«Условный переход от классификации городских улиц к техническим категориям дорог общего пользования» СН РК 3.03-19-2006 .

6.2.1.План дороги.

Капитальный ремонт внутригородских дорог в г.Кульсары Жылыойского района производится в связи с истечением межремонтных сроков согласно генерального плана развития г.Кульсары. Планово-высотное положение ремонтируемых автодорог и проездов сохраняется без изменения. В плане – автодороги расположены, в основном, на прямых участках в продольном профиле, уклоны не превышают 3‰. Поперечные

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

профили проезжей части на большом протяжении ремонтируемых проездов приняты двускатные, с выпуском воды через пониженные обочины в резерв.

6.2.2. Водоотвод и водопонижение.

Рельеф местности в районе капитального ремонта автомобильных дорог, спокойный с естественным уклоном 3‰. Проект организации рельефа обеспечивает отвод талых и дождевых вод с проезжей части, тротуаров в сторону резерва.

6.2.3. Дорожная одежда.

Устраиваемая конструкция дорожной одежды состоит из двухслойного асфальтобетона согласно СТ РК 1225-2003.

- горячий плотный асфальтобетон тип Б марки 2 – 4 см;
- горячий пористый асфальтобетон тип Б марки 2 – 6 см;
- однослойное щебеночное основание из ЩПС - 15 см;
- подстилающий слой из ПГС - 15 см;
- укрепление обочин из ГЩС - 10см.

На участке капитального ремонта имеются примыкания и съезды – 36 шт.

Расчеты требуемого модуля дорожной одежды, согласно рекомендациям «Проектирование дорожных покрытий нежесткого типа» СН РК 3.03-19-2006 выполнены по всем трем критериям.

6.2.4. Организация движения.

Конструкция движения транспортных средств обеспечивается принятыми проектными решениями.

Конструкция дорожной одежды обеспечивает необходимую прочность, ровность, шероховатость при движении с расчетной скоростью.

Организация и безопасность дорожного движения обеспечена в соответствии с правилами применения технических средств организации движения – СТ РК 1412-2005, предусматривающих установку дорожных знаков и указателей - 37шт., по СТ РК 1125-2002.

6.2.5.Охрана окружающей среды.

Во время производства работ по капитальному ремонту автодороги происходит загрязнения воздушного бассейна продуктами пыления, выхлопными газами автомобилей, машин и механизмов, применяемых для их выполнения, а также испарения нефтепродуктов при укладке горячего асфальтобетона. Все источники выбросов относятся к IV классу опасности (малоопасные) и имеют временный характер. Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

После реализации намеченных работ значительно улучшится экологическая обстановка в поселке по следующим причинам:

Ровность покрытия дорог позволит значительно повысить скорость и обеспечить равномерность движения транспорта и соответственно сократить загрязнение атмосферы выхлопными газами, а также снизить уровень шума.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

Осуществление проектных решений, предусмотренные в рабочем проекте, не представляет угрозы для качества водных ресурсов, деградации и истощению растительного и животного миров.

6.2.6. Продолжительность строительства.

Нормативная продолжительность строительства определена по СНиП РК 1.04.03-2008 г. и составляет 5 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Все грузы, в том числе строительные машины, механизмы и материалы подрядчика согласно утвержденной транспортной схемы поступают на станцию Кульсары и в дальнейшем транспортируются автомобильным транспортом.

6.2.7. Сметная документация.

Сметная документация разработана в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан», на основании сборников сметных цен и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002г. на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, СН РК 8.02.-04С-2004 г. изменения и дополнения, выпуски 1-9.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.1.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Накладные расходы определены в соответствии с Приложением №1 к СН РК 8.02-02-2002г.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов по СН РК 8.02-02-2002г.

Дополнительные затраты определены:

- на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
- затраты при производстве работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002).
- на дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

Переход сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года на текущий уровень выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год в размере 1,823.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость, установленный законодательством Республики Казахстан, принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

Основные показатели:

Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	- 336,200 млн.тенге.
в том числе СМР	- 331,626 млн.тенге.
Прочие затраты	- 4,574 млн.тенге.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2010 г.	- 734,810 млн.тенге.
в том числе СМР	- 604,631 млн.тенге.
Прочие затраты	- 130,179 млн.тенге.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

7. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы.

7.1. Оценка принятых решений.

Рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки проектной документации.

Согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

Технические решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной и взрывной безопасности, охране труда, а также в части надежности, устойчивости строительных конструкций, долговечности и достоверности определения сметной стоимости строительства.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

1. Задание на проектирование и дефектная ведомость приведены в соответствие.
2. Поперечные уклоны проезжей части автомобильной дороги по проекту - 20‰, принят - 15‰ (табл.5.1.4. СНиП РК 3.03-09-2006).
3. Параметры дорог и улиц на чертежах исправлены и приведены в соответствие с данными пояснительной записки.
4. Выполнен второй вариант конструкции дорожной одежды.
5. Внесены изменения в представленную картограмму земляных масс и поперечный профиль.
6. Представлен расчет потребности в автотранспорте и строительно-дорожных машин и механизмах.
7. Откорректированы объемы работ по замечаниям к спецификации рабочего проекта.
8. На основании письма заместителя председателя Агентства РК по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства за №01-04-06-607 от 07.05.2010г. и на основании писем за №132 от 31 мая 2010 года и №134 от 31 мая 2010 года в частности определения стоимости строительных материалов приобретаемых по отпускной цене поставщика с учетом транспортных расходов не соответствующих стоимости принятых по сборникам сметных цен базы 2001г. (асфальтобетонная смесь, дорожные знаки и т.д.) приняты по отпускной цене поставщиков с учетом транспортных расходов до стройплощадки, согласованные с заказчиком, администратором программы.
9. В локальных сметах исключена стоимость воды взятая по прайс листам и доставка воды на 10 км сверх учтенных 5 км, приведена в соответствие стоимость.
10. Включена локальная смета №2-1-6 «Дорожные знаки».

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

1. В связи с увеличением интенсивности дорожного движения в районах области произвести поэтапный переход на более высокую категорию.

МЕМСАРАПТАМА ® ГОСЭКСПЕРТИЗА

2. Пересечение автомобильными дорогами трубопроводов, линий связи и электропередачи, а также иных коммуникаций предусмотреть с соблюдением требований соответствующих нормативных документов на их проектирование (пункт 6.6. СНиП 3.03-09-2006).
3. В целях продления срока службы и качественного содержания автодорог все виды скрытых работ, остающиеся под телом дорожной одежды, связанные с переносом и прокладкой коммуникаций, а также прокладку резервных футляров произвести до капитального ремонта автодороги (во избежание вскрытия автодороги в период его эксплуатации).
4. На период капитального ремонта автодороги предусмотреть объезд по соседним улицам, для пропуска транспортного потока и движения технологического автотранспорта с установкой дорожных знаков и согласованием с органами дорожной полиции.
5. Разобранный слой существующего старого слоя покрытия дороги и тротуаров рекомендуется в дальнейшем использовать на нижние слои основания.
6. Согласовать проектные решения с балансодержателями инженерных сетей до начала получения разрешение на производство работ.
7. Согласовать рабочий проект с государственной экологической экспертизой до его утверждения.
8. Представить акт обследования участков автодорог с указанием их адресов, наименований улиц и датой производства предыдущего периода капитального ремонта, до утверждения рабочего проекта.

7.4.Технико-экономические показатели по проекту:

№№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		примечание (-умен., +увел.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая площадь	м ^{2}	65764	65764	-
2	Площадь автодороги	м ^{2}	65764	65764	-
3	Установка дорожных знаков и указателей	шт.	37	37	-
4	Категория дороги	-	Районные транспешеходные /ул. Местного значения	Районные транспешеходные /ул. Местного значения	
5	Количество полос движения	шт.	2	2	-
6	Ширина полосы движения	м	3,5/3,0	3,5/3,0	-
7	Ширина проезжей части	м	7,0/6,0	7,0/6,0	-
8	Тип дорожной одежды	-	капит.	капит.	
9	Вид покрытия	-	усовер.	усовер.	
10	Общая сметная стоимость капитального ремонта в ценах 2001 г. в том числе: - СМР -прочие затраты	млн.тенге	336,200 331,626 4,574	336,190 331,616 4,574	-0,010 -0,010 -

11	Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2010 г. в том числе: - СМР - прочие затраты	млн.тенге	734,810 604,631 130,179	734,787 604,612 130,175	-0,023 -0,019 -0,004
12	Трудозатраты	тыс.чел./дн.	19,920	19,911	-0,009
13	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-
14	Удельные капиталовложения на 1000 м^2	млн.тенге	11,173	11,173	-

8. ВЫВОД: С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт внутригородских дорог в г.Кульсары Жылыойского района Атырауской области. Лот №1» соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению со следующими основными показателями:

Категория дороги по СНиП	- районные транс-пешеходные/ ул.местного значения
Расчетные скорости движения	- 70/40 км/ч.
Расчётное количество полос движения	- 2 ед.
Длина дороги	- 8,964 км.
Общая площадь	- 65764 м^2
Площадь дороги	- 65764 м^2
Установка дорожных знаков и указателей	- 37 шт.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в базовых ценах 2001 г.	- 336,190 млн.тенге.
в том числе СМР	- 331,616 млн.тенге.
Прочие затраты	- 4,574 млн.тенге.
Общая сметная стоимость капитального ремонта в текущих ценах 2010 г.	- 734,787 млн.тенге.
В том числе СМР	- 604,612 млн.тенге.
Прочие затраты	- 130,175 млн.тенге.
Продолжительность строительства	- 5,0 мес.

При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМ: «Атырау облысы Жылыой ауданы Құлсары қаласының қалаішілік жолдарын күрделі жөндеу. №1 лот» жұмыс жобасы бойынша сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстарымен енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

ҚНжЕ бойынша жол категориясы	- аудандық трансп.-жүргінші/ жергілікті маңыздағы көш.
Қозғалыстың есептік жылдамдығы	- 70/40 км/сағ.
Қозғалыс алқабының есептік саны	- 2 дана.
Жолдың ұзындығы	- 8,964 км.
Жалпы ауданы	- 65764 м².
Жолдың ауданы	- 65764 м².
Жол белгілері мен көрсеткіштер саны	- 37 дана.
2001 жылғы базалық бағадағы	
күрделі жөндеудің жалпы сметалық құны	- 336,190 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 331,616 млн.теңге;
басқа шығындар	- 4,574 млн.теңге.
2010 жылғы ағымдағы бағадағы	
құрылыстың жалпы сметалық құны	- 734,787 млн.теңге;
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	- 604,612 млн.теңге;
басқа шығындар	- 130,175 млн.теңге.
Құрылыс ұзақтығы	- 5,0 ай.

Жұмыс жобасы бекітілуге ұсынылғанда және өндіріске кіріскенге дейін осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігіне тексерілуге тиісті.

Жұмыс жобасы өндіріске кіріскенге дейін 3 ай мерзімде белгіленген тәртіп бойынша бекітілу қажет.

Директордың орынбасары **Ботаханов Н.М.**

Жетекші сарапшы
бас маман **Айтжанов С.С.**

Жетекші маман **Хвостикова Л.П.**