ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ, ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

“Мемсараптама” РМК
Жамбыл облысы бойынша филиалының
директоры
Ж. Ш. Жұмаділ

«Жамбыл облысы Талас ауданы Талас өзенінің арнасын реттеу үшін және су ағызуды қалпына келтіру мақсатында су құрылымдарын қайта жаңғырту және құрылысын салу. (Жетіспейтін имараттар)»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 16 қазандағы № 08-0242/14

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ:
"Талас ауданы әкімдігінің сәулет, қала құрылысы және құрылыс бөлімі" КММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Тараз-Технопроект" ЖШС
Тараз қ.

Тараз қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Жамбыл облысы Талас ауданы Талас өзенінің арнасын реттеу үшін және су ағызуды қалпына келтіру мақсатында су құрылымдарын қайта жаңғырту және құрылысын салу. (Жетіспейтін имараттар)» жұмыс жобасына осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Жамбыл облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Жамбыл облысы филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІН «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ЖАМБЫЛ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЖАМБЫЛСКОЙ ОБЛАСТИ

УТВЕРЖДАЮ:

Директор
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Жамбылской области
Ж.Ш. Жұмаділ

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 08-0242/14 от 16 октября 2014 г.

по рабочему проекту:
«Реконструкция и строительство гидросооружений с целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области. (Недостающие сооружения)»

ЗАКАЗЧИК:
КГУ "Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Таласского района"

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО "Тараз-Технопроект"
г. Тараз

город Тараз

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект «**Реконструкция и строительство гидросооружений с целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области. (Недостающие сооружения)**» выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

Данное экспертное заключение не может полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Реконструкция и строительство гидросооружений с целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области. (Недостающие сооружения)» разработан в 2014 году.

Настоящее заключение выполнено согласно договору №08-0374 от 01.10.2014 года, заключенному с ТОО «Тараз-Технопроект», письмо-заявка №180 от 29.09.2014 года, письмо-поручение КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Таласского района Жамбылской области», исх. №918 от 26.09.2014 г.

2. ЗАКАЗЧИК: КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Таласского района Жамбылской области».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Тараз-Технопроект» (г. Тараз), государственная лицензия ГСЛ №000010, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 11.03.2005 года, приложение к лицензии от 11.03.2005 года, категория – II.

ГИП – Шин Р. И., приказ о назначении №10-П от 08.09.2014 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: бюджетные средства.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на разработку рабочего проекта «Реконструкция и строительство гидросооружений с целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области» (Недостающие сооружения) утвержденное руководителем КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Таласского района Жамбылской области от 19.09.2014 года;

решение КГУ «Акима Ушаралского аульного округа Таласского района Жамбылской области» №1 от 27.01.2014 года на проведение реконструкции и на право использования земельного участка;

письмо № 918 от 26.09.2014 года КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Таласского района Жамбылской области» о начале строительства объекта в 2015 году и выделении финансовых средств по программе 077 – Развитие инженерной инфраструктуры в рамках программы «Развитие регионов», подпрограмме 015 – За счет средств местного бюджета, специфике 431 – Реконструкция существующих объектов и строительство новых объектов;

акт обследования от 14.02.2014 года технического состояния автодорожных и пешеходных мостов, возможности пропусков воды по реке Талас, составленный комиссионно;

дефектный акт на реконструкцию и строительство гидросооружений с целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас, составленный комиссионно и утвержденный руководителем КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Таласского района Жамбылской области» от 26.09.2014 года;

акт выбора земельного участка для реконструкции, строительства гидросооружений с целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области» (Недостающие сооружения)», составленный комиссионно от 27.01.2014 года;

архитектурно – планировочное задание №10/03 от 27.02.2014 года на разработку рабочего проекта «Реконструкция и строительство гидросооружений с целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области. (Недостающие сооружения) утвержденное руководителем КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Таласского района Жамбылской области»;

отчет об инженерно-геологических изысканиях по рабочему проекту «Реконструкция и строительство гидросооружений с целью восстановления попусков

МЕМСАРАЛТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области. (Недостающие сооружения), составленный ТОО «Тараз-Технопроект» (г. Тараз), государственная лицензия ГСЛ №000010, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 11.03.2005 года, приложение к лицензии от 11.03.2005 года, категория – II;

раздел по оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду к рабочему проекту «Реконструкция и строительство гидросооружений целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области», выполненный индивидуальным предпринимателем Мусиркеповым М. К., государственная лицензия 02050Р, выданная Министерством окружающей среды Республики Казахстан;

протокол дозиметрического контроля №6 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы» КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №6 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы», КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол дозиметрического контроля №7 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы» КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №7 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы», КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол дозиметрического контроля №8 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы» КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №8 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы», КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол дозиметрического контроля №9 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы» КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №9 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы», КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол дозиметрического контроля №10 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы» КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №10 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы», КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол дозиметрического контроля №11 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы» КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №11 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы», КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

протокол дозиметрического контроля №12 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы» КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области;

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

протокол измерений содержания радона и продуктов его распада в воздухе №12 от 18.02.2014 года, выданный филиалом РГКП «Жамбылский областной центр санитарно-эпидемиологической экспертизы», КГСЭН МЗ РК по Таласскому району Жамбылской области.

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение №KZ32VDC00006770 от 21.04.2014 года государственной экологической экспертизы на рабочий проект «Реконструкция и строительство гидросооружений с целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области. (Недостающие сооружения)», выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области;

заключение санитарно – эпидемиологической экспертизы № 35 от 01.04.2014 года по разделу «Охрана окружающей среды» к рабочему проекту «Реконструкция и строительство гидросооружений целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области», выданное УГСЭН по Таласскому району Жамбылской области;

заключение санитарно – эпидемиологической экспертизы №22 от 27.02.2014 года по отводу земельного участка по рабочему проекту «Реконструкция и строительство гидросооружений целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области», выданное УГСЭН по Таласскому району Жамбылской области;

согласование рабочего проекта «Реконструкция и строительство гидросооружений с целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области. (Недостающие сооружения) с Республиканским государственным учреждением «Шу-Таласская бассейновая инспекция по регулированию использования и охране водных ресурсов Комитета по водным ресурсам Министерства окружающей среды и водных ресурсов Республики Казахстан».

КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Таласского района Жамбылской области от 17.03.2014 г.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

1 Вышеперечисленные исходные данные для проектирования.
2 Общая пояснительная записка. Исходные данные.
3 Альбом 1. Рабочие чертежи.
4 Книги 1. Сметная документация.
5 Прайс-листы с альтернативным ценовым предложением.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является реконструкция ранее существующих автомобильных, пешеходных мостов и строительство автомобильного моста перегораживающего сооружения для распределения стоков воды р. Талас и обеспечение притока воды в аульном округе Ушарал Таласского района Жамбылской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

В административном отношении территория изысканий реки Талас входит в Ушаралский аульный округ Таласского района Жамбылской области. Аул Ушарал расположен в 130 км юго-западнее от областного центра г. Тараз..

Природно-климатические условия района строительства:

климатический подрайон	- III В;
нормативно значение веса снегового покрова	- 50 кгс/м²;
нормативное значение ветрового давления	- 58 кгс/м²;
температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки	- минус 27 °С;

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

температура воздуха наиболее холодных суток - минус 30 °С;
абсолютно минимальная температура воздуха - минус 41 °С;
абсолютно максимальное температура воздуха - плюс 44 °С;
сейсмичность площадки - 6 баллов.

Климат района – резко-континентальный, очень сухой, жаркий в агроклиматическом отношении, с большими колебаниями годовых и суточных температур воздуха. Зима малоснежная, холодная. Осадков выпадает очень мало, в основном, в зимнее-весенние и частично осенний период.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Река Талас протекает на окраине аула Ушарал в северо-западном направлении и проходит в геоморфологическом отношении в пределах слабовсхолмленной равнины реки Талас, сложенной в основном супесчаными грунтами. Трасса реки Талас проходит в геоморфологическом отношении в пределах слабо всхолмленной равнины реки Талас, сложенной в основном песчано-гравелистым грунтом. Рельеф холмистый

Грунты на исследуемой территории не засолены. По данным изысканий подземные воды вскрыты на глубине ниже 7,0 м. Воды пресные и слабосолоноватые, по химическому составу сульфатно-гидрокарбонатные и гидрокарбонатно-сульфатные магниево-натриевые. По отношению к бетону нормальной плотности слабосолоноватые воды не обладают сульфатной агрессией.

По классификации грунтов и физико-механическим свойствам выделено пять инженерно-геологических элементов:

1 – суглинок желтовато-серый, твердый, ожелезненный, вскрытой мощностью слоя 1-1,5 м.

2 – супесь желтовато- серая, пластичная, ожелезненная, вскрытой мощностью слоя 0,6-2,9 м.

3 – песок средний, вскрытой мощностью слоя 0,6-3,75 м.

4 – суглинистый песок, вскрытой мощностью слоя 2,9 м.

5 – глинистый грунт, вскрытой мощностью слоя 0,65 м.

Подземные воды в период изысканий не вскрыты. Рекомендуемый возможный уровень грунтовых вод в исследуемом участке будет находиться на глубине 8,0 м от поверхности земли.

Глубина промерзания грунтов для супеси, песков мелких и пылеватых – 96 см, для суглинков и глин – 79 см, песков средней крупности, крупных и гравелистых – 96 см.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая.

Существующее состояние

В настоящее время существующее состояние русла реки Талас находится в удовлетворительном состоянии.

После реконструкции строительства гидросооружений и регулирования попусков воды реки Талас и механизированной очистки существующее состояние русла реки Талас находится в удовлетворительном состоянии. Автомобильные мосты и пешеходные мосты находятся в неудовлетворительном состоянии.

Автодорожный мост №1 необходимо произвести демонтажные работы земляного полотна шириной 12 м и асфальтобетонное покрытие толщиной 30 см, шириной 7 м.

Автодорожный мост №2 необходимо произвести демонтаж: железобетонных плит крепления откоса размером 1,0х1,0х0,1 м – 6 шт, входного и выходного оголовков, окрылков, железобетонных труб диаметром 1,5 м длиной 1 м марки ЗК 8.100 в количестве 12 шт, железобетонного фундамента из под труб размерами 1,5х11,0х0,2 м.

Автодорожный мост №3 необходимо произвести демонтаж: асфальтового покрытия, земляного полотна искривленных металлических перильных ограждений.

Пешеходный мост №1 необходимо произвести демонтаж металлоконструкций аварийного пешеходного моста весом 720 кг;

Пешеходные мосты №2, №3, №4 необходимо произвести демонтаж примитивно уложенных плит марки ПК 60.10 размерами 1,0х6,0 м в количестве 2 шт;

Необходимо строительство перегораживающего сооружения для регулирования

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

сброса воды в старицу реки Талас;

Необходимо произвести механизированную очистку реки для восстановления попусков воды.

После реконструкции и строительстве гидросооружений и регулирования попусков воды реки Талас и механизированной очистки существующее состояние русла реки Талас находится в удовлетворительном состоянии. Автомобильный мост на ПК219+40- бетонные части оголовка разрушены, железобетонные звенья имеют трещины, перильные ограждения практически отсутствуют, вокруг моста у бетонных звеньев размыто. Автомобильный мост на ПК201+00- частично отсутствует перильное ограждение, а оставшейся часть не пригодна, мостовое покрытие асфальто- бетонное практически отсутствует, требуется капитальный ремонт моста. Пешеходные мосты на ПК 209+00 и ПК 191+80 лежат полуразрушенные 6,0 метровые пролетные железобетонные плиты, а на ПК215+70 и ПК 178+50 от пешеходных мостов ничего не осталось. Количество пешеходных мостов -четыре штуки.. Переброска воды из старицы реки Талас в реку Талас пересекает автомобильную дорогу 3 категории, где необходимо строительство моста на пк 226+40.

6.2 Проектные решения

6.2.1 Технические решения

Автомобильный переезд №1 на ПК 226+40

На объекте предусмотрен демонтаж асфальтобетонного покрытия в количестве 42 $м^3$, выемка грунта с доработкой вручную, обратная засыпка и разравнивание грунта на переходных плитах.

В комплекс входят: мост и подъезды к мосту общей длиной 16 м. Мостовой переезд длиной 6,0 м принят однопролетный железобетонный со сборными береговыми опорами из ФБС-6. Применены блоки бетонные ФБС 24.6.6-т - 66 штук, ФБС 12.6.6-т – 30 штук и ФБС 9.6.6-т – 14 штук. Ширина проезжей части 6,0 м, дорожной одежды 8,0 м. количество полос движения – 2. Ширина полос движения – 3,0 м. Грузоподъемность моста 10 тн. Интенсивность движения пешеходов 1500 чел/час. Конструкция моста – сборная железобетонная капитального типа под нагрузки Н-10 и НГ-60. Ширина моста 10,0 м. Опоры моста из сборных железобетонных блоков ФБС-6, смонтированных на растворе М-200 и обвязанных по высоте по 2 ряда стальными полосами 5х50 мм длиной 2800 мм в количестве 242 штуки с монолитной насадкой сечением 400х600 мм из бетона класса В22,5.

Пролетные строения из сплошных железобетонных плит пролетного строения ПР60-1 по серии 3.820-13 вып. 3.

Под сборные фундаментные блоки ФБС-6 устраивается бетонная подушка толщиной 500 мм из бетона кл. В20 с укладкой арматурных сеток С-1 и С-2. Сетки применены из арматуры А1 диаметром 10 и 16 мм.

Зазоры между торцами и боковыми гранями плит пролетного строения, а также между торцами плит пролетных строений и переходных плит заполняются бетоном класса В30. Между торцами плит пролетного строения ПР60-1и переходными П-1 устраивается деформационный шов из битума с применением пенькового просмоленного жгута, стеклоткани на битуме (3 слоя). Плиты пролетного строения устанавливаются на опорные участки из рулонного гидроизоляционного материала на не гниющей основе – резиновая опорная часть 200х300х33 мм. Плиты пролетных строений монтируются на закладные детали, замоноличенные в насадке.Крайние плиты пролетного строения запроектированы с колесоотбойным брусом и тротуаром. Предусмотрено применение закладных деталей ЗД-1, ЗД-2 и ЗД-3 размерами и количеством соответственно 140х100 и t=5 мм (8 штук), 300х150 и t=10 мм (10 штук) и 140х100 и t=10 мм (10 штук). Тротуары запроектированы шириной В=0,8 м с перильным ограждением Н=1,1 м. Выполняются из асфальтобетона толщиной 50 мм площадью 9,6 $м^2$ на битумной гидроизоляции, защитном слое толщиной 50 мм из бетона класса В15 и на подготовительной цементной стяжке слоем 20 мм.

Покрытие моста принято из асфальтобетона площадью 48 $м^2$ толщиной 70 мм на битумной гидроизоляции, защитном слое армированном сеткой диаметром 5Вpl 150х150 мм и цементной стяжки толщиной 20 мм.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Применено ограждение металлическое протяженностью по 6 м с каждой стороны из труб диаметром 57х3 мм на стойках СП-1 из труб диаметром 57х3 мм.

Сопряжение с насыпью подъездов принято посредством переходных плит длиной 4,0 м. Переходные плиты П-1 монолитные из бетона класса В15. Переходные плиты не касаются грунта насыпи и опираются на опорную балку (лежень) и насадку опоры. Для предотвращения размыва подходы к мосту осуществляются облицовкой дна канала железобетоном между окрылками из ФБС длиной 3,6 м и толщиной 100 м до и после моста и каменной наброской рваным камнем фракций 150-200 мм по 5 м. Заложение откосов канала m=2,0.

Покрытие подъездов к мосту площадью 80 м^2 из асфальтобетона с применением мелкозернистого (50 мм) и крупнозернистого (70 мм) асфальтобетона, укладываемых на гравийно-песчаную смесь, укрепленную портландцементом (5-6%) толщиной 200 мм, размещаемую на уплотненный естественный грунт. Предусмотрена установка бетонных бортов БР 100-30-15 по ГОСТ 6665-91* на бетоне класса В3.5 ГОСТ 26663-91 в количестве 20 м.

Для обеспечения дорожной безопасности при эксплуатации моста выполнены следующие мероприятия:

- верхнее строение моста представляет собой проезжую часть шириной 6,0 м, предохранительные полосы по 1,0 м, тротуары шириной 0,8 м с каждой стороны моста.

- вода с ездового полотна отводится через поперечные и продольные лотки по обе стороны моста. Согласно СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» водоотводные отверстия приняты с внутренним диаметром не менее 150 мм из расчета 5 см^2 сечения трубки на 1 м^2 площади стока и выполняется диаметром 159х4 мм.

Автомобильный переезд №2 на ПК 219+40

На объекте предусмотрены демонтаж железобетонных облицовочных плит в количестве 760 кг, разработка грунта с ручной доработкой, откосных железобетонных крыльев, портальных стенок, звеньев железобетонных ЗК8.100 диаметром 1500 мм и железобетонного фундамента.

В комплекс мостового переезда входят: мост и подъезды к мосту общей длиной 16 м. Мостовой переезд однопролетный железобетонный со сборными береговыми опорами из ФБС-6. Длина моста 6 м.

Конструкция моста – сборная железобетонная капитального типа под нагрузки Н-10 и НГ-60. Ширина моста 10,0 м, ширина проезжей 6 м. Опоры моста из сборных железобетонных блоков ФБС-6, смонтированных на растворе М-200 и обвязанных по высоте по 2 ряда стальными полосами с монолитной насадкой сечением 400х600 мм из бетона класса В22,5. Применены блоки бетонные ФБС 24.6.6-т – 80 штук, ФБС 12.6.6-т – 4 штуки, ФБС 9.6.6-т – 14 штук. Ширина дорожной одежды 8 м. Количество полос движения – 2. Грузоподъемность моста 10 тн. Интенсивность движения пешеходов 1500 чел/час.

Пролетные строения из сплошных железобетонных плит пролетного строения ПР60-1 по серии 3.820-13 вып. 3.

Под сборные фундаментные блоки ФБС-6 устраивается бетонная подушка толщиной 600 мм из бетона класса В20 с укладкой арматурных сеток С-1 и С-2. Арматурные сетки выполнены из арматуры А1 диаметром 10 и 16 мм.

Зазоры между торцами и боковыми гранями плит пролетного строения, а также между торцами плит пролетных строений и переходных плит заполняются бетоном класса В30. Между торцами плит пролетного строения ПР60-1 и переходными П-1 устраивается деформационный шов. Плиты пролетного строения устанавливаются на опорные участки из рулонного гидроизоляционного материала на не гниющей основе – резиновая опорная часть 200х300х33 мм. Плиты пролетных строений монтируются на закладные детали, замоноличенные в насадке.Крайние плиты пролетного строения запроектированы с колесоотбойным брусом и тротуаром. Предусмотрено применение закладных деталей ЗД-1, ЗД-2 и ЗД-3 размерами и количеством соответственно 140х100 и t=5 мм (8 штук), 300х150 и t=10 мм (10 штук), 140х100 и t=10 мм (10 штук). Тротуары запроектированы шириной В=0,8 м с перильным ограждением Н=1,1 м. Тротуары выполняются из асфальтобетона толщиной 50 мм площадью 9,6 м^2 на битумной

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

гидроизоляции, защитном слое из бетона класса В 15 толщиной 50 мм на подготовленной цементной стяжке 20 мм.

Покрытие моста из асфальтобетона площадью 48 м^2 толщиной 70 мм на битумной гидроизоляции, защитном слое армированном сеткой диаметром 5ФI 150х100 мм и подготовительном слое (цементная стяжка) толщиной 20 мм. Предусмотрено ограждение металлическое протяженностью по 6 м с каждой стороны из труб диаметром 57х3 мм на стойках СП-1 из труб диаметром 57х3 мм.

Сопряжение с насыпью подъездов принято посредством переходных плит длиной 4,0 м. Переходные плиты П-1 монолитные из бетона класса В15. Переходные плиты не касаются грунта насыпи и опираются на опорную балку (лежень) и насадку опоры. Для предотвращения размыва подходы к мосту осуществляются облицовкой дна канала железобетоном между окрылками из ФБС длиной 3,75 м и толщиной 100 м до и после моста и каменной наброской рваным камнем фракций 150-200 мм по 5 м. Заложение откосов канала m=1,0.

Покрытие подъездов к мосту асфальтобетонное площадью 80 м^2 из мелкозернистого (50 мм) и крупнозернистого (70 мм) асфальтобетона на гравийно-песчаной смеси, укрепленной портландцементом (5-6%) толщиной 200 мм на уплотненном естественном грунте. Предусмотрена установка бетонных блоков БР 100-30-15 ГОСТ 6665-91* в количестве 20 м на бетоне класса В 3.5.

Для обеспечения регулирования подачи воды предусмотрено совмещенное перегораживающее сооружение с мостовым переходом. Перегораживающее сооружение принято из фундаментных блоков ФБС, монолитных железобетонных плит и двух затворов ПС 200х150. Для предотвращения размыва сооружения ниже дна предусматривается качественная насыпь из глины.

Для обеспечения дорожной безопасности при эксплуатации моста выполнены следующие мероприятия:

- верхнее строение моста представляет собой проезжую часть шириной 6,0 м, предохранительные полосы по 1,0 м, тротуары шириной 0,8 м с каждой стороны моста.
- вода с ездового полотна отводится через поперечные и продольные лотки по обе стороны моста. Согласно СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» водоотводные отверстия приняты с внутренним диаметром не менее 150 мм из расчета 5 см^2 сечения трубки на 1 м^2 площади стока и выполняется диаметром 159х4 мм.

<u>Автомобильный переезд №3 на ПК 201+00</u>

На объекте предусмотрена разборка асфальтобетонного покрытия толщиной 400 мм на площади 176 м^2 и демонтаж двух перильных ограждений.

В комплекс мостового переезда входят: мост и подъезды к мосту общей длиной 16 м.

Мостовой переезд существующий – двух очковый тюбинговый железобетонный с бетонными береговыми опорами.

Конструкция автомобильного моста – сборные железобетонные прямоугольные плиты марки ЗП 10. 100 размерами 2260х2380 мм капитального типа по высоте насыпи до 5,0 м. Длина моста 6 м, ширина 6 м, проезжая часть 6 м, ширина дорожной одежды 8 м, количество полос движения – 2. Грузоподъемность моста 10 тн, интенсивность движения пешеходов 1500 чел/час.

Проезжая часть запроектирована с колесоотбойным брусом и тротуаром. Тротуары запроектированы шириной в=0,8 м с перильным ограждением Н=1,1 м.

Покрытие моста площадью 48 м^2 предусмотрено из асфальтобетона толщиной 70 мм на битумной гидроизоляции, защитном слое армированном сеткой диаметром 5 ВрI 150х150 – 50 мм и подготовленной цементной стяжке толщиной 20 мм. Предусмотрено перильное ограждение металлическое по 6 м с каждой стороны высотой 1,1 м из труб диаметром 57х3 мм на стойках СП-1 из труб диаметром 57х3 мм.

Покрытие подъезда к мосту площадью 80 м^2 выполняется из асфальтобетона мелкозернистого (50 мм) и крупнозернистого (70 мм) на гравийно-песчаной смеси , укрепленной портландцементом (5-6%) толщиной 200 мм на уплотненном естественном грунте. Применен бордюр БР 100-30-15 на бетоне класса В 3.5 ГОСТ 36633-91 в количестве 20 м.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Тротуары площадью 9,6 м^2 предусмотрены из асфальтобетона толщиной 50 мм на битумной гидроизоляции, защитном слое из бетона класса В 15 толщиной 50 мм на подготовленной цементной стяжке толщиной 20 мм.

Для предотвращения размыва подходы к мосту осуществляются креплением дна канала камнем толщиной 1,0 м между окрылками из бетона длиной 3,6 м и толщиной 1,0 м до и после моста и каменной наброской рваным камнем фракций 150-200 мм по 5 м. Заложение откосов канала m=2,0.

Для обеспечения дорожной безопасности при эксплуатации моста выполнены следующие мероприятия:

- верхнее строение моста представляет собой проезжую часть шириной 6,0 м, предохранительные полосы по 1,0 м, тротуары шириной 0,8 м с каждой стороны моста.
- вода с ездового полотна отводится через поперечные и продольные лотки по обе стороны моста. Согласно СНиП 2.05.03-84* «Мосты и трубы» водоотводные отверстия приняты с внутренним диаметром не менее 150 мм из расчета 5 см^2 сечения трубки на 1 м^2 площади стока и выполняется диаметром 159х4 мм.

Пешеходные мосты

Пешеходные мостовые переходы №1, №2, №3 и №4 находятся на ПК 215+70; ПК 209+00; ПК 191+80; ПК 178+50 с шириной мостов соответственно 27, 30, 22 и 28 м.

Конструкция пешеходных мостов принята сборной металлической.

Опоры мостов из сборных железобетонных колонн, смонтированных на фундаментах марки IФ9.9-1 и скрепленных по высоте вертикальными связями. Под сборные фундаментные блоки IФ9.9-1 устраивается бетонная подготовка из бетона класса В7.5 толщиной 100 мм.

Для предотвращения размыва подходы к мостам осуществляются облицовкой дна канала каменной наброской рваным камнем фракций 150-200 мм по 5 м. Предусмотрена грунтовка металлической поверхности грунтовкой ГФ 021 за один раз и окраска эмалью ПФ-115 за два раза.

Для обеспечения безопасности при эксплуатации пешеходных мостов приняты следующие мероприятия:

- верхнее строение мостов представляет собой пешеходную часть шириной 1,5 м, предохранительные ограждения высотой по 1,2 м с каждой стороны мостов.

Низконапорная водосливная плотина

Для подачи воды на лиманное орошение и сельскохозяйственные нужды предусмотрено строительство низконапорной водосливной плотины на ПК 219+90.

Устройство низконапорной водосливной плотины принято из каменной наброски с облицовкой гребня и низового откоса монолитным железобетоном. Водосливная проектируемая плотина по классу капитальности сооружения отнесена к IV классу капитальности.

Защитный слой верхового откоса в виде крепления рваным камнем Д=15-25 см. Гребень выполнен из монолитного железобетона В20. Низовой откос заложением 1:5 предусматривается из монолитного железобетона толщиной 30 см и все это укрепляется упором из монолитного бетона В20. Тело водосливной низконапорной плотины выполнено из каменной наброски Д=30-50 см. Для водопроницаемости низконапорной плотины в верхнем бьефе сооружения устраивается экран и понур из глины толщиной 1,6 м и береговая часть плотины выполняется из глины и каменной отмостки толщиной 0,5 м. До верхнего бьефа плотины на входе откосы канала устраиваются из каменной отмостки толщиной 0,5 м.

Гребень плотины принят на отметке 333,12 м, конструктивная ширина плотины В=3,0 м. Наполнение 80 см. Длина 28,5 м. Предусмотрена окраска бетонных поверхностей раствором битума в бензине и мехочистка канала за сооружением по длине 50 м.

Мехочистка старицы реки Талас

Протяженность механической очистки старицы р. Талас принята 3586 м. Механизированная очистка заключается в выемке грунта по поперечным профилям с шириной по дну В=10 м и заложением откосов 2,0 экскаватором «Драглайн» с максимальным вылетом стрелы.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В местах, где не хватает высоты берега старицы производится досыпка дамбы качественной насыпью. Для дамбы используется грунт (глина, разработанная в карьере). Досыпка дамбы принята с подготовкой основания с удалением кустарников и растений, а также рыхлением основания для улучшения контакта с насыпью. Отсыпка дамбы принята послойно с трамбовкой, увлажнением и уплотнением механизмами. Грунт мехочистки разравнивается бульдозером в отвалах с перемещением до 10 м. Ширина дамбы 3,0 м с откосами m=1,5 м и m=2,0 м.

6.2.2 План, продольный и поперечный профили моста, мостового перехода

Топографо–геодезические работы на объекте: РП «Реконструкция и строительство гидросооружений с целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас Таласского района Жамбылской области. (Недостающие сооружения)» выполнены ТОО «Таразводпроект».

Топографо–геодезические работы выполнены в соответствии с требованием следующих инструкции:

1. Инструкция по топографо–геодезическим работам по инженерным изысканиям (СН 212-73).
2. Условные знаки для топографо–геодезических планов М 1:5000 – 1:500 издания 1989г.

Горизонтальная и высотная съемка существующего русла реки Талас производилась в М 1:2000 с сечением рельефа горизонталями ч/з 0,5 м. в М 1:500 под сооружения на основании СНиП РК 1.02-18-2004 «Инженерные изыскания для строительства» п. 3.17.

6.3 Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво-пожаробезопасности

Основная особенность гидротехнических сооружений и отличие их от других видов инженерных сооружений в том, что они эксплуатируются, находясь в стоячей или движущейся воде, которая оказывает на них силовое, физико-химическое и биологическое воздействие.

Прорыв гидротехнических сооружений может произойти из-за воздействия сил природы (землетрясения, ураганы, обвалы, оползни и т.д.), воздействия паводков, разрушения основания плотины и т.д.

Поэтому усилия должны быть направлены на предвидение, предупреждение и прогноз последствий возможных аварийных ситуаций на гидроузеле.

Основные принятые технические решения обеспечивают необходимые инженерно-технические мероприятия по чрезвычайным ситуациям технического и природного характера и учитывают следующее:

размещение оборудования и решения по обеспечению взрывобезопасности;
герметизацию системы технологического режима;
осуществление контроля с помощью контрольно-измерительных приборов;
системы защиты от превышения давления;
изоляция оборудования и трубопроводов;
систему пожаротушения.

Применяемое оборудование, трубопроводы по техническим характеристикам обеспечивают безопасную эксплуатацию узлов коммуникаций.

Все технологические трубопроводы после монтажа будут подвергаться гидравлическому испытанию.

Размещение технологического оборудования предусмотрено в соответствии с требованиями взрыво-пожаробезопастности, удобного и безопасного обслуживания.

6.4 Охрана окружающей среды

Раздел охраны окружающей среды выполнен в целях определения экологических и иных последствий вариантов принимаемых управленческих и хозяйственных решений, разработки рекомендаций по оздоровлению окружающей среды, предотвращению уничтожения, деградации, повреждения и истощения естественных экологических систем

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

и природных ресурсов.

Атмосферный воздух

Атмосферный воздух является одним из главных и значительных компонентов окружающей среды. Особое место занимает защита атмосферного воздуха от загрязнения. В период строительства определены 15 источников выделения загрязняющих веществ в атмосферный воздух.

Источниками выделения загрязняющих веществ в атмосферу в ходе строительства являются:

электросварочные работы (железо, триоксид, марганец и его соединения, фтористые и газообразные соединения);

земляные работы (пыль неорганическая);

сжигание дизтоплива автотранспортом (продукты неполного сгорания топлива).

Источники выделения загрязняющих веществ в атмосферу в период эксплуатации отсутствуют.

Характеристика поверхностных и подземных вод

Подземные воды в период изысканий вскрыты на глубине 1,5 м. Воздействие на подземные воды от объекта отсутствует.

Оценка воздействия на почву

Воздействие на почву будет кратковременным и осуществляться только в период проведения строительных работ.

В процессе эксплуатации воздействие на недра не будет.

Радиационная обстановка

Радиоактивным загрязнением считается повышение концентраций естественных или природных радионуклидов сверх установленных санитарно-гигиенических нормативов - предельно допустимых концентраций в окружающей среде (почве, воде, воздухе) или предельно допустимых уровней излучения, а также сверхнормативных содержаний радиоактивных элементов в строительных материалах, на поверхности технологического оборудования и в отходах промышленных производств.

Источники радиационного и ионизирующего излучения отсутствуют.

Отходы производства и потребления

В процессе строительства образуются различные виды отходов, временное хранение и транспортировка которых могут стать потенциальными источниками воздействия на различные компоненты окружающей среды: твердые бытовые отходы; металлолом, огарки сварочных электродов, строительный мусор. Отходы на площадке собираются в металлический контейнер и по мере накопления вывозятся на сельскую мусоросвалку.

Мероприятия по снижению воздействия отходов производства на окружающую среду включают в себя решения по организации строительных работ: сбор, хранение, транспортировка всех видов планируемых отходов.

При правильном расположении временных накопителей отходов, а также при своевременном вывозе отходов на свалку хранения и утилизации их воздействие на окружающую среду будет незначительным.

Физические воздействия

Шум

Воздействие в ходе строительства будут оказывать стационарные источники шума (грузовые дворы) и мобильные источники (потоки автомобильного транспорта).

При строительно-монтажных работах воздействие производственного шума кратковременное, возможно в течение непродолжительного периода строительных работ и будет иметь место в дневные часы.

Вибрации

Для снижения вибрации, которая может возникнуть при работе строительной техники и транспорта, предусмотрены: установление гибких связей, упругих прокладок и пружин; сокращение времени пребывания в условиях вибрации; применение средств индивидуальной защиты.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

При выполнении предусмотренных проектом технологических решений и мероприятий по защите уровень шума на строительных площадках не превысит допустимых санитарных норм.

Электромагнитное воздействие

Для защиты от электромагнитного излучения и правильного выбора оптимальных средств защиты указаны мероприятия: определение основных характеристик источников электромагнитного излучения: диапазон частот, энергии и мощности их изучения, режима работы, диаграмму направленности, особенности распространения в атмосфере, биологическое действие, тип поляризации, их назначение.

Выводы

Согласно заключению государственной экологической экспертизы №KZ32VDC00006770 от 21.04.2014 года при соблюдении всех требований проведения работ, объект не нарушит существующего экологического равновесия, не вызовет необратимых процессов в природе, отрицательное воздействие на здоровье населения будет минимальным.

6.5 Организация строительства

Раздел «Организация строительства» разработан на основании рабочих чертежей, в соответствии с требованиями СН РК 1.03-00-2011 "Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений".

Нормативная продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008, часть 1,2 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» и составляет 7,5 месяцев.

На основании ПОС и письма № 918 от 26.09.2014 года КГУ «Отдел архитектуры, градостроительства и строительства акимата Таласского района Жамбылской области» начало строительства объекта планируется в 2015 году.

6.6 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных цен и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.2) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-15;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-11;
- сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;
- сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);
- сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 13 июля 2011 года, согласно пункту

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

9.3.14 СН РК 1.02-03-2001, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению №1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;
- ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6% (СН РК 8.02-02-2002);
- средства не временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;
- затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановление Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2014-2015 годы согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV, на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены, согласно действующему законодательству, в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности технически сложному объекту.

В целом, рабочий проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Состав и комплектность представленной части рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной, сметной документации на строительство».

Принятые технические решения соответствуют требованиям СНиП РК 2.06.03-85 «Мелиоративные системы и сооружения», СНиП РК 3.04-40-2006 «Гидротехнические сооружения», СНиП РК 3.04-02-2008 «Плотины из грунтовых материалов». При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.

Строительные конструкции, материалы приняты отечественных товаропроизводителей, в соответствии с увеличением в проекте доли казахстанского содержания, при отсутствии отечественных аналогов - зарубежных товаропроизводителей.

Материалы и оборудование, используемые для строительства, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан".

В соответствии с реализацией государственной программы, увеличения доли материалов казахстанского производства, в рабочем проекте применены бетоны, растворы, металлоконструкции опор - в городе Тараз, окрасочные материалы – в г. Павлодар. Материалы и оборудование, на которые отсутствуют отечественные аналоги, приняты - зарубежных товаропроизводителей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.2, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, противопожарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2 Дополнения по исходно-разрешительным документам и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

Общие положения

1. В проекте указан уровень ответственности объекта строительства.
2. Откорректировано общая продолжительность строительства.

Сметная документация

3. Стоимость затрат на экспертизу проекта принята в соответствии с «Расценками по определению стоимости проведения Государственной экспертизы, утвержденным приказом № 36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».
4. Представлена смета на проектные работы.
5. Во всех локальных сметах пересчет по прайс-листам из текущих цен в базовые произведен по программе АВС–4 редакция 5.2, методическим документам СН РК 8.02-02-2002, основным положениям п. 4.3.5.
6. Локальные сметы откорректированы в соответствии с проектными решениями и замечаниями экспертизы.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

Таблица № 1

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание: + увеличение - снижение
			заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Общая длина мостов				
	автомобильный мост №1	м		16,0	
	автомобильный мост №2	м		16,0	
	автомобильный мост №3	м		16,0	
	пешеходный мост №1	м		27,0	
	пешеходный мост №2	м		28,0	
	пешеходный мост №3	м		22,0	
	пешеходный мост №4	м		28,0	
	водосливная плотина	м		33,0	
	протяженность механической очистки старицы реки	м		3586,0	
2.	Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года,	млн. тенге	29,729	29,778	+ 0,049
	в том числе: СМР,		26,717	26,766	+ 0,049
	прочие		3,012	3,012	-

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015 г.г., в том числе: СМР, прочие	млн. тенге	93,297 68,327 24,970	92,848 68,451 24,397	- 0,449 + 0,124 - 0,573
4.	из них: в ценах 2014 года, в ценах 2015 года	млн. тенге		4,500 88,348	
5	Продолжительность строительства	мес	7,5	7,5	-

Примечание: снижение сметной стоимости строительства произошло после корректировки рабочего проекта и пересчета сметной документации по замечаниям филиала РГП «Госэкспертиза» по Жамбылской области.

8. ВЫВОДЫ

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Реконструкция и строительство гидросооружений с целью восстановления попусков воды и для регулирования русла реки Талас в Таласском районе Жамбылской области. (Недостающие сооружения)» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико - экономическими показателями:

общая длина мостов:
автомобильный мост №1, м – 16,0,
автомобильный мост №2, м – 16,0,
автомобильный мост №3, м – 16,0,
пешеходный мост №1, м – 27,0,
пешеходный мост №2, м – 28,0,
пешеходный мост №3, м – 22,0,
пешеходный мост №4, м – 28,0,
водосливная плотина, м – 33,0,
протяженность механической очистки старицы реки, м – 3586,0,
сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г., млн. тенге – 29,778,
в том числе СМР, млн. тенге – 26,766;
сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014-2015 г., млн. тенге – 92,848,
в том числе СМР, млн. тенге – 68,451;
продолжительность строительства, месяц – 7,5.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО «Тараз-Технопроект», в соответствии с условиями договора от 01.10.2014 года № 08-0374.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

5. Заказчику во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12 при

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительстве максимально использовать оборудование, строительные материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Жамбыл облысы Талас ауданы Талас өзенінің арнасын реттеу үшін және су ағызуды қалпына келтіру мақсатында су құрылымдарын қайта жаңғырту және құрылысын салу. (Жетіспейтін имараттар)» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техника - экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

көпірлердің жалпы ұзындығы:	
көлік көпірі №1, ш	– 16,0,
көлік көпірі №2, ш	– 16,0,
көлік көпірі №3, ш	– 16,0,
жаяу жүргінші көпірі №1, ш	– 27,0,
жаяу жүргінші көпірі №2, ш	– 28,0,
жаяу жүргінші көпірі №3, ш	– 22,0,
жаяу жүргінші көпірі №4, ш	– 28,0,
су жіберу бөгеттері, ш	– 33,0,
өзен арнасын механикалық тазалау ұзындығы,ш	– 3586,0,
құрылыстың 2001 жылғы базалық бағадағы сметалық құны, млн. теңге	– 29,778,
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге	– 26,766,
құрылыстың 2014-2015 жылдардағы бағадағы сметалық құны, млн, теңге	– 92,848,
оның ішінде ҚМЖ, млн. теңге	– 68,451,
құрылыстың созылу мерзімі, ай	– 7,5.

2. Осы сараптамалық қорытынды от 01.10.2014 ж № 08-0374 шарт талабына сәйкес, растығы «Тараз-Технопроект» ЖШС кепілдендірілген бастапқы деректер мен тапсырысшымен бекітілген жобалауға арналған материалдар негізінде орындалды.
3. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.
4. Құрылыс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.
5. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы № 17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, құрылыс материалдары мен құрастыр-маларын кеңінен пайдалансын.

Директордың орынбасары Ж. Умралиев

Бөлім бастығы Ю. Цхай

Сараптау тобының басшысы Ж. Сыдық

Кеңесші В. Жарков

Ксерокөшірмесі жарамсыз

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА