КАЗАКСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ЖАМБЫЛМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЖАМБЫЛГОСЭКСПЕРТИЗА»

«Жамбылмемсараптама» ЕМК

БЕКІТЕМІН

“Жамбылмемсараптама” ЕМК
директоры
Ж. Ш. Жұмаділ

2010 жылғы 28 желтоқсан № 08-0461/10

«Жамбыл облысы Жамбыл ауданы «Бесағаш а. – «Юбилейный» саяжай алқабы» бағытында келу автомобиль жолы құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

Қ О Р Ы Т Ы Н Д Ы

ТАПСЫРЫСШЫ
«Жамбыл ауданы әкімдігінің тұрғын - коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ
"Тараз-Технопроект" ЖШС
Тараз қ.

Тараз қ.

КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ЖАМБЫЛМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЖАМБЫЛГОСЭКСПЕРТИЗА»

ДГП «Жамбылгосэкспертиза»

УТВЕРЖДАЮ

Директор
ДГП «Жамбылгосэкспертиза»
Ж.Ш. Жұмаділ

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№ 08-0461/10 от 28 декабря 2010 г.

по рабочему проекту:
«Строительство подъездной автомобильной дороги сообщением "а. Бесагаш - Дачный массив "Юбилейный" в Жамбылском районе Жамбылской области»

ЗАКАЗЧИК
ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылского района"

РАЗРАБОТЧИК
ТОО "Тараз-Технопроект"
г.Тараз

г. Тараз

Настоящее заключение, выполнено согласно договору 08-5-193 от 08.06.2010 г. заключенному с ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылского района Жамбылской области».

6.1. Наименование проекта – рабочий проект «Строительство подъездной автомобильной дороги сообщением а. Бесагаш - Дачный массив «Юбилейный» в Жамбылском районе Жамбылской области» разработан в 2010 году.

6.2. Заказчик – ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Жамбылского района Жамбылской области».

6.3. Разработчик – ТОО «ТаразТехнопроект», государственная лицензия 09 ГСЛ № 000010, выданная Департаментом архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылской области, следующее подтверждение не позднее 11.03.2013 г.

Главный инженер проекта – Назаргалин Ф.И., приказ о назначении № 05-II от 20.03.2010 г.

6.4. Источник финансирования – государственные инвестиции.

6.5. Основные исходные данные.

6.5.1. Основания для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заместителем акима Жамбылского района 01.04.2010 г.;

решение № 89 от 06.08.2010 г. акима Бесагашского ауыльного округа Жамбылского района Жамбылской области о предоставлении в постоянное пользование земель для строительства дороги от а. Бесагаш до Дачного массива «Юбилейный» - 4,5 га;

акт выбора земельного участка под строительство автомобильной дороги протяженностью 3,5 км от 26.04.2010, составленный комиссионно;

акт обследования трассы проектируемой подъездной дороги сообщением а. Бесагаш – Дачный массив «Юбилейный» в Жамбылском районе Жамбылской области от 15.10.2010 г., составленный комиссионно(представлен в процессе экспертизы);

дефектный акт на демонтажные работы от 15.03.2010 г., составленный комиссионно, утвержденный заказчиком;

протокол совещания «Рассмотрение обращения членов садового товарищества к командиру воинской части 2093 ПС КНБ РК о возможности упрощения процедуры прохождения таможенного контроля на время строительства дороги от 23.02.2010;

архитектурно-планировочное задание № 42 от 30.07.2010 г., утвержденное главным архитектором Жамбылского района;

схема участка строительства автомобильной дороги сообщением а. Бесагаш – Дачный массив «Юбилейный» в Жамбылском районе;

отчет об инженерно - геологических изысканиях на объекте «Строительство подъездной автодороги сообщением а. Бесагаш – Дачный массив «Юбилейный» в Жамбылском районе Жамбылской области», выполненный ТОО «ТаразТехнопроект», государственная лицензия 09 ГСЛ № 000010, выданная Департаментом архитектуры, градостроительства и строительства акимата Жамбылской области, последнее подтверждение не позднее 11.03.2013 г.

6.5.2. Согласование и заключения органов государственного надзора.

1. Заключение государственной экологической экспертизы № З/Т-1004 от 22.12.2010 г. на «Строительство подъездной автомобильной дороги сообщением а. Бесагаш - Дачный массив «Юбилейный» в Жамбылском районе Жамбылской области», выданное Управлением природных ресурсов и регулирования природопользования акимата Жамбылской области.
2. ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Жамбылской области».
3. Начальником отдела земельных отношений Жамбылской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

4. Акимом Бесагашского сельского округа.

6.5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

1. Вышеперечисленные исходные данные на проектирование.
2. Книга 1. Пояснительная записка.
3. Книга 2. Рабочие чертежи.
4. Книга 3. Сметная документация.

6.5.4. Цель и назначение объекта, необходимость и целесообразность строительства.

Для обеспечения движения от а. Бесагаш до Дачного массива «Юбилейный» предусматривается строительство подъездной автомобильной дороги. Движение по проектируемой дороге обеспечит бесперебойную и быструю доставку пассажиров и дачников по назначению.

6.5.5. Материалы обследования.

Обследование трассы проектируемой автомобильной дороги Бесагаш – Дачный массив «Юбилейный» проведено специалистами ТОО «Тараз-Технопроект» с участием заказчика 15 апреля 2010 года.

В результате обследования выявлено:

дорога разбита на два участка: первый участок - существующая дорога, второй участок - новая дорога;

первый участок дороги проектируется на месте существующей дороги с грунтовым покрытием, ширина проезжей части - 6,0 м;

через магистральный канал Аса-Талас существует однопролётный мост для гужевого транспорта и пешеходов, который находится в неудовлетворительном состоянии;

перед существующим мостом на металлической водопропускной трубе диаметром 800 мм отсутствуют оголовки;

трубчатый переезд из 2-ух железобетонных труб диаметром 1000 мм и 800 мм подлежит демонтажу, так как трубы установлены на разных отметках и находятся в разрушенном состоянии;

существующие водопропускные железобетонные и асбоцементные трубы пришли в полную негодность: трещины, расколы, оголение арматуры и значительные течи;

на участке дороги, проходящей по правой дамбе арыка Бесагаш, необходимо произвести уширение земляного полотна с удлинением трех существующих водопропускных сооружений.

6.6. Основные данные объекта строительства и принятые проектные решения.

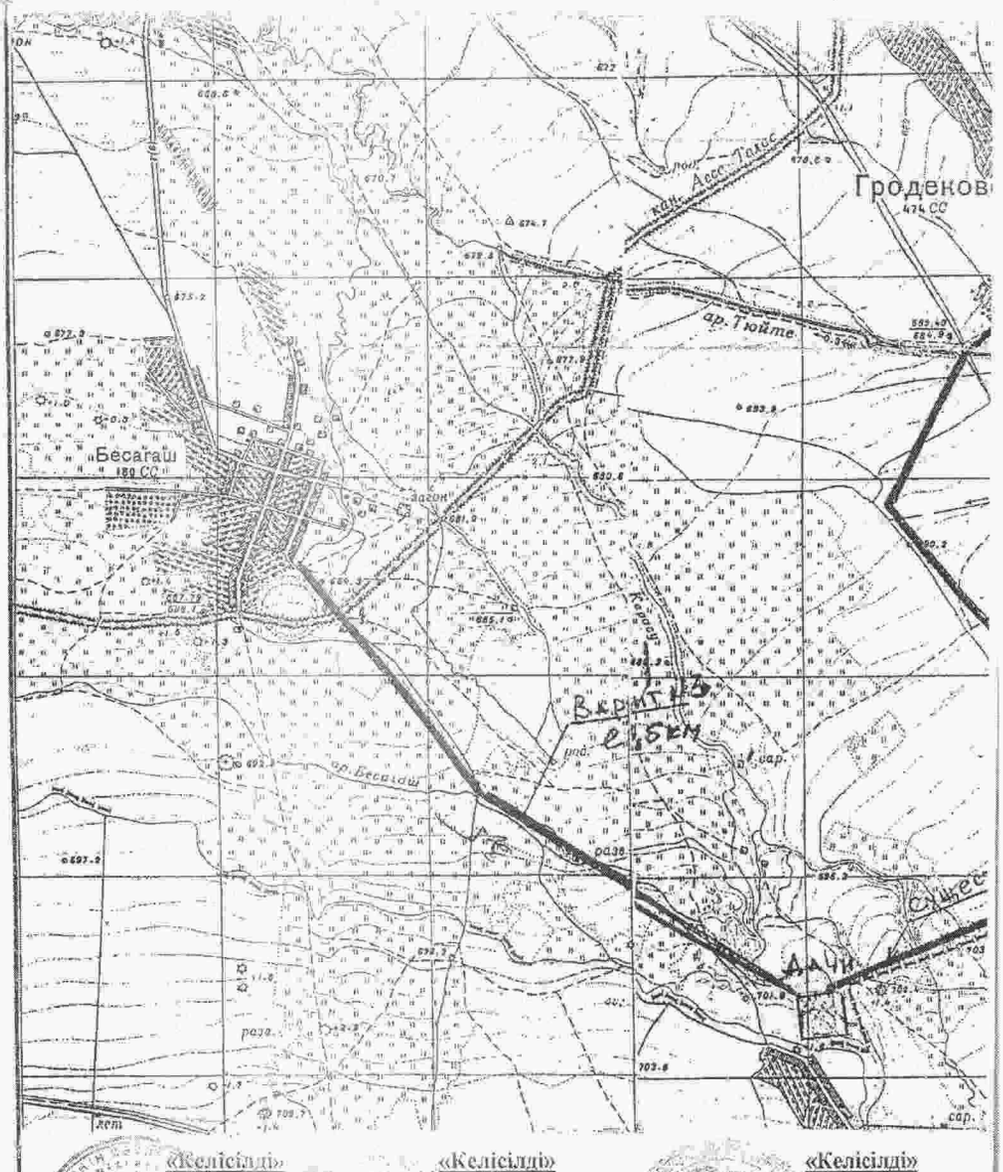
6.6.1. Характеристика участка строительства и месторасположение объекта.

Проектируемый участок расположен в 10 км южнее г. Тараз в направлении от а. Бесагаш до Дачного массива «Юбилейный» Жамбылского района Жамбылской области.

Месторасположение объекта показано на прилагаемой схеме.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Бесагаш селолық округі Бесагаш ауылынан «Юбилейный» саяжайына дейін жаңа жол құрылысын жүргізу үшін жерге орналастыру сызбасы



«Келісілді» Сәулет және қала құрылысы бөлімінің бастығы _____ Е.Салыров

«Келісілді» Жер қатынастары бөлімінің бастығы _____ Б.Тоқтасынов

«Келісілді» Бесагаш селолық округінің Әкімі _____ Т.Кожабае

Природно-климатические условия площадки строительства:

климатический подрайон	- III В;
дорожно-климатическая зона	- V;
нормативное значение веса снегового покрова	- 0,50 кПа;
нормативное значение ветрового давления	- 0,70 кПа;
температура наружного воздуха:	
средняя температура воздуха	- плюс 4^0 С;
наиболее жаркий месяц (июль)	- плюс 44^0 С;
наиболее холодной месяц (январь)	- минус 41^0 С;
сейсмичность площадки	- 8 баллов.

В геоморфологическом отношении территория изысканий приурочена к древнему конусу рек Талас и Аса. Рельеф, относительно, ровный, с небольшим уклоном с юго-востока на северо-запад. Отметки колеблются в пределах от 685 до 699 м.

По номенклатурному виду и физико-механическим свойствам в инженерно-геологическом разрезе выделено два инженерно-геологический элемента: 1 – почвенно-растительный слой мощностью 0.3 м, 2 - суглинок коричнево-серый твёрдый вскрытой мощностью 2.2 м.

Подземные воды вскрыты на глубине 1.0 м от поверхности земли. Возможный максимальный уровень подземных вод будет находиться на глубине 0.8 м от поверхности земли. Вода не обладает сульфатной агрессией по отношению к бетону.

По содержанию водорастворимых сульфатов (SO_4^{2-} =140 - 2540 мг/кг) грунты для бетона марки по водонепроницаемости W4 на портландцементе по ГОСТ 10178-76 являются от неагрессивных до сильноагрессивных. По содержанию водорастворимых хлоридов грунты (Cl=115-872 мг/кг) от неагрессивных до среднеагрессивные для железобетонных конструкций.

Глубина промерзания для суглинков - 79 см.

Категория грунтов по сейсмическим свойствам – вторая

2. Строительные решения.

1) Проектные решения.

В соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги» и заданием на проектирование, приняты следующие параметры.

Номер по порядку	Наименование параметров	Параметры	
		СНиП РК 3.03-09-2006*	по проекту
1	Категория дороги	V	V
2	Тип покрытия	переходной	переходной
3	Вид покрытия	песчано-гравийное	песчано-гравийное
4	Расчетная скорость движения, км/час.	60	60
5	Число полос движения, шт.	1	1
6	Ширина полосы движения, м.	4,5; 6,0	4,5; 6,0
7	Ширина проезжей части, м.	4,5; 6,0	4,5; 6,0
8	Ширина обочин, м.	1,0; 1,75	1,0; 1,75
9	Ширина земляного полотна, м.	8,0	8,0
10	Поперечный уклон проезжей части, $^{o}/_{oo}$	30	30
11	Поперечный уклон обочин, $^{o}/_{oo}$	40	40

Расчетная скорость движения, наименьшие радиусы кривых в плане, в продольном профиле отвечают требованиям дороги V категории и не противоречат требованиям СНиП РК3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

План дороги.

Начало дороги первого участка соответствует ПК 0+00 (окраина села «Бесагаш» ул. Жамбыла), конец дороги первого участка ПК 4+80. Протяжённость первого участка - 480 м. Начало дороги второго участка соответствует ПК 0+00 (ВУ №1), конец дороги второго участка ПК 32+98 (дачный массив «Юбилейный»). Протяжённость второго участка - 3298 м. Общая протяженность – 3778 м. На трассе запроектированы 18 углов поворота радиусом от 150 до 900 м.

Поперечный и продольный профили.

Первый участок: поперечный профиль шириной земляного полотна - 8,0 м. Проезжая часть шириной - 6 м. Обочины шириной –1,0 м. Второй участок: поперечный

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

профиль шириной земляного полотна - 8,0 м. Проезжая часть шириной - 4,5 м. Обочины шириной –1,75 м. Поперечный уклон проезжей части 30 ‰. Заложение откосов 1: 1,5. Продольный профиль выполнен с учетом приближения к существующей поверхности и допустимых нормативных параметров в отношении уклонов, радиусов вертикальных кривых. Максимальный уклон трассы на продольном профиле составляет 15,6‰.

Земляное полотно.

Перед устройством земляного полотна производится срезка растительного грунта на втором участке дороги. Земляное полотно шириной 8,0 м, заложение откосов 1:1,5. Водоотвод предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов проезжей части и обочин. Откосы насыпи не укрепляются.

Дорожная одежда.

Дорожная одежда предусмотрена переходного типа.

Конструкция дорожной одежды:

нижний слой из песчано-гравийной смеси С 6, толщиной 10,0 см, СТ РК 1549-2006;

верхний слой из песчано-гравийной смеси С 1, толщиной 15,0 см, СТ РК 1549-2006.

С двух сторон предусмотрены обочины из песчано-гравийной смеси.

2) *Искусственные сооружения.*

Водопропускные трубы

Проектируемую дорогу пересекают существующие водопропускные трубы, подлежащие демонтажу. Новые искусственные сооружения приняты капитального типа. Звенья труб и оголовков приняты по серии 3.501.1-144 «Трубы водопропускные круглые железобетонные сборные для железных и автомобильных дорог».

Для пропуска воды под проезжей частью на ПК0+40, ПК6+00, ПК22+43 предусмотрены двухочковые железобетонные трубы диаметром 1,0 м, на ПК32+73 двухочковые железобетонные трубы диаметром 1,5 м. На ПК2+38, ПК9+78, ПК11+05, ПК11+60, ПК26+08, ПК27+79 предусмотрены асбестоцементные трубы диаметром 0,4 м.

Мост

Мост запроектирован на ПК 0+05 участка 2 через магистральный канал Аса-Талас. Общие габариты моста Г – 6. Проектируемый мост выполнен из мостовых плит П-6с на опорах из монолитного бетона класса В15. Подход к мосту обустраивается переходными плитами П-1-4, опирающиеся одним концом на береговой устой, а другим на лежень из монолитного бетона В22,5 по щебёночной подготовке толщиной 50 см. Деформационный шов над береговыми опорами заливается битумом с установкой компенсатора из пенькового просмолённого жгута со стеклотканью. Перильное ограждение принято высотой 1,1 м, длиной по 12 м.

6.6.2. Оценка воздействия на окружающую среду.

Строительство автомобильной дороги не являются источником загрязнения окружающей среды. При оценке воздействия проекта на окружающую среду учтены период строительства и эксплуатационные условия. Не ожидается отрицательное экологическое воздействие проектируемых мероприятий на окружающую среду.

При эксплуатации проектируемого объекта выбросы загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют. В связи с этим, специальных мероприятий по охране окружающей среды рабочего проекта не предусматривается.

6.6.3. Организация строительства.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, здания и сооружений» и составляет - 5 месяца, в том числе подготовительный период – 1 месяц.

МЕМСАРАЙТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.6.4. Сметная документация.

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектно-сметной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» в ценах и нормах 2001 г. с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2 Windows.), с пересчетом в текущий уровень цен 2010-2011 г.г. по индексу изменения месячного расчетного показателя.

При составлении сметной документации приняты:

1. Территориальный район – 7, зона – 2.
2. Сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции, СН РК 8.02-04-2002, изменения и дополнения выпуски 1-9.
3. Сборники сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002 (СНиР - 2001) , изменения и дополнения выпуски 1-6.
4. Нормы накладных расходов на строительные работы приняты согласно приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002.
5. Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.
6. Дополнительные затраты определены:
   на временные здания и сооружения по СН РК 8.02-09-2002;
   затраты, связанные с производством работ в зимнее время, по СН РК 8.02-07-2002 (НДЗ-2001);
   на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК 8.02-02-2002.
7. В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 и протоколом заседания Правительства Республики Казахстан №13 от 24.03.2009 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2010 год – 1,823 и 2011 год – 1,951.
8. Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.
9. Налог на добавленную стоимость на 2010-2011 годы принят в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

6.7. Оценка принятых проектных решений и результаты экспертизы.

6.7.1. Оценка принятых проектных решений.

Состав и содержание рабочего проекта выполнен согласно СНиП РК 1.02-01-2007 «Порядок разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями задания на проектирование и соответствует требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

Содержание и состав сметной документации не противоречат требованиям СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан».

Исходные данные содержат все необходимые данные для разработки рабочего проекта.

Строительные конструкции, материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с увеличением в проекте доли казахстанского содержания (16,91 млн. тенге, что составляет 99,38%), при отсутствии отечественных аналогов - зарубежных товаропроизводителей.

Строительные материалы приняты отечественных товаропроизводителей в соответствии с реализацией государственной программы увеличения в проектах доли казахстанского содержания, при отсутствии отечественных аналогов - зарубежных товаропроизводителей.

Материалы, используемые для строительства автомобильной дороги: железобетонные изделия – г. Алматы, песчано-гравийная смесь, щебень - Жамбылская обл, материалы сертифицированы и соответствуют стандартам Республики Казахстан

При разработке рабочего проекта и составлении сметной документации допущены ошибки отраженные в разделе 6.7.2.

6.7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе проведения экспертизы.

1. Представлены акт выбора трассы и решение местного исполнительного органа на отвод земель.
2. Принято основание под дорожную одежду, поперечный уклон покрытия из ПГС принят 30‰.
3. Увязан план трассы участка №1 с участком №2 с указанием угла и радиуса закругления между этими участками, трасса автодороги сдвинута на 13 м от параллельно проходящей ЛЭП.
4. Руководящая отметка принята 0,98 м в соответствии СНиП 3,03-09-2006*, соответственно внесены изменения во все продольные профиля и пересчитаны объёмы работ.
5. По мосту дано описание моста с указанием габаритов, поперечного и продольного уклонов. Мостовые плиты приняты П-6с.
6. В пояснительной записке указано состояние существующей дороги.
7. В разделе ПОС указана поставка материала и железобетонных изделий с указанием расстояния поставки.
8. Затраты на экспертизу проектно-сметной документации приняты согласно расценкам, утвержденным приказом № 36 от 26.04.2006 РГП «Госэкспертиза».
9. Откорректированы объемы: устройство дорожных насыпей принято 38497м^3, вместо 18115м^3; учтена стоимость объёмов работ на устройство основания из ПГС – 17721м^2; стоимость железобетонных мостовых плит П-6с и переходных плит П 1-4 принята по ценам завода-изготовителя.
10. Разработка грунта 2 группы с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами принята ковшом вместимостью 0,65 м^3, вместо ранее принятого - 0,25м^3.
11. Объёмы и стоимости портальных оголовков и откосных плит приняты по коммерческому предложению завода-изготовителя ТОО «Алматинский завод мостовых конструкций».
12. Состав работ по дефектному акту приведен в соответствие с актом обследования.
13. Учтены затраты на демонтаж старого моста, уплотнение насыпи.
14. Исключены затраты на устройство грунтовой подушки под земляное полотно.
15. Устройство моста, приняты расценки по сборнику №30, вместо сборника №37.

6.7.3. Результаты изменений и дополнений, внесенных по замечаниям экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице технико-экономических показателей.

Таблица №1.

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение - снижение
			заявленные по проекту	рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1.	Строительная длина(протяженность)	км	3,778	3,778	-
2.	Категория дороги	-	V	V	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1	2	3	4	5	6
3.	Количество полос дороги	шт	1	1	-
4.	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0	-
5.	Ширина полосы движения	м	4,5; 6,0	4,5; 6,0	-
6.	Ширина проезжей части	м	4,5; 6,0	4,5; 6,0	-
7.	Тип дорожной одежды	-	переходной	переходной	-
8.	Вид покрытия	-	песчано-гравийное	песчано-гравийное	-
9.	Сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года; в том числе СМР.	млн. тенге млн. тенге	26,507 26,143	22,692 22,380	- 3,815 - 3,763
10.	Сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 года в том числе СМР прочие.	млн. тенге млн. тенге млн. тенге	58,301 47,665 10,636	53,444 43,663 9,781	- 4,857 - 4,002 - 0,855
11.	Их них: - сметная стоимость в текущих ценах 2010г - сметная стоимость в текущих ценах 2011г	млн. тенге млн. тенге		2,520 50,924	
12.	Трудоемкость строительства	чел. дн.	3,32	3,04	- 0,28
13.	Продолжительность строительства	мес.	5	5	-

Снижение сметной стоимости строительства произошло в результате корректировки рабочего проекта и расценок по замечаниям Госэкспертизы.

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчету общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2010-2011 годы Постановлениями Правительства Республики Казахстан.

6.8. ВЫВОДЫ.

1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений рабочий проект «Строительство подъездной автодороги сообщением село Бесагаш - Дачный массив «Юбилейный» в Жамбылском районе Жамбылской области», **соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико – экономическими показателями:**

Протяженность автомобильной дороги - 3,778 км;

Категория автомобильной дороги - V

Количество полос движения - 1 шт;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Ширина полосы движения	- 4,5; 6,0 м
Ширина проезжей части	- 4,5; 6,0 м;
сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года;	- 22,692 млн. тенге,
в том числе СМР,	- 22,380 млн.тенге;
сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 года	- 53,444 млн. тенге,
в том числе: СМР.	- 43,663 млн. тенге.

2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.
3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

6.8. ТҰЖЫРЫМ

1. «Жамбыл облысы. Жамбыл ауданы Бесағаш аулы – «Юбилейный» саяжайы бағытындағы автожол құрылысы» жұмыс жобасы сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **Қазақстан Республикасында қолданылатын заң актілері мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:**

жол ұзақтығы	- 3,778 шақырым;
жолдың дәрежесі	- V
қозғалыс жолағының саны	- 1 дана;
жер төсемінің ені	- 4,5; 6,0 м;
өту белігінің ені	- 4,5; 6,0 м;
құрылыстың 2001 жылғы базалық бағадағы сметалық құны, млн.теңге	- 22,692 млн.теңге,
оның ішінде ҚМЖ, млн.теңге	- 22,380 млн.теңге;
құрылыстың 2010 жылғы ағымдағы бағадағы сметалық құны, млн.теңге	- 53,444 млн.теңге,
оның ішінде ҚМЖ, млн.теңге	- 43,663 млн.теңге.

2. Бекітуге және өндіріске ұсынылу кезінде жұмыс жобасының осы сараптама қорытындысына сәйкестігі тексеріледі.
3. Құрылыс жұмыстары басталмас бұрын жұмыс жобасы 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітілуі тиіс.

Директордың орынбасары		Ж. Өміралиев
Бөлім бастығы		Ю. Цхай
Жетекші сарапшы		О. Шелудько
Бас маман		О. Шелудько
Сарапшы		В. Русин

Ксерокөшірмесі жарамсыз.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА