Заключение рабочей комиссии о готовности законченной реконструкцией автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)» км 20-60 и моста через р. Каракол для предъявления государственной приемочной комиссии

Уржарский район 30 октября 2015 года
с.Уржар

Рабочая комиссия, назначенная Восточно-Казахстанским областным филиалом Акционерного Общества «Национальная Компания «ҚазАвтоЖол»
Решением «Приказ № 156 от «28» сентября 2015 г.»
в составе:

Председатель комиссии:

Актанов Серик Касымбекович	Директор Восточно-Казахстанского областного филиала Акционерного Общества «Национальная Компания «ҚазАвтоЖол»

Заместитель Председателя комиссии:

Белухин Владимир Александрович	Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Семдорпроект»
Калымов Бахыт Калымович	Заместитель директора Восточно-Казахстанского областного филиала Акционерного Общества «Национальная Компания «ҚазАвтоЖол»

Члены комиссии:

Бессонов Дмитрий Владиславовоич	Исполняющий обязанности директора Департамента контроля качества Акционерного Общества «Национальная Компания «ҚазАвтоЖол»
Беков Нуржан Амангелдыевич	Главный специалист Управления капитального строительства Департамента развития сети Акционерного Общества «Национальная Компания «ҚазАвтоЖол»
Козлов Юрий Степанович	Начальник отдела дорожной и технической инспекции Управления государственной автомобильной инспекции Комитета административной полиции Министерства внутренних дел Республики Казахстан
Кусаинов Мурат Елеуович	Заместитель начальника Управления административной полиции ДВД ВКО Министерства внутренних дел Республики Казахстан
Жанузаков Даурен Дугалиевич	Инженер Республиканского государственного учреждения «Шығысжоллаборатория» Комитета автомобильных дорог Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

Маканова Оразгайша Кабыкеновна	Главный специалист отдела государственного экологического контроля по городу Семей Республиканского государственного учреждения «Департамент экологии по Восточно-Казахстанской области» Комитета экологического регулирования, контроля и государственной инспекции в нефтегазовом комплексе Министерства энергетики Республики Казахстан
Домбаланов Женис Усенович	Начальник отдела по чрезвычайным ситуациям Уржарского района Государственного учреждения «Департамент по чрезвычайным ситуациям Восточно-Казахстанской области Комитета по чрезвычайным ситуациям Министерства внутренних дел Республики Казахстан
Слямгазина Сауле Есенгельдиевна	Исполняющий обязанности руководителя Уржарского районного Управления Защиты прав потребителей Республиканского государственного учреждения «Департамент по защите прав потребителей Восточно-Казахстанской области» Комитета по защите прав потребителей Министерства национальной экономики РК
Хамитов Дидар Даулетханович	Руководитель Государственного учреждения «Отдел архитектуры, строительства, жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Уржарского района Восточно-Казахстанской области»
Касымбек Саги Пернебекович	Главный специалист Государственного учреждения «Отдел земельных отношений Уржарского района Восточно-Казахстанской области»
Касымбеков Оралгазы Мамаевич	Аким Алтыншокинского сельского округа Уржарского района Восточно-Казахстанской области
Карыбаев Кажымурат Акангазыулы	Аким Жана Тилекского сельского округа Уржарского района Восточно-Казахстанской области
Каниев Кайрол Амангельдинович	Начальник ДЭУ №24 Восточно-Казахстанского областного филиала Республиканского государственного предприятия «Казахавтодор»
Сматаев Талгат Берикович	Главный инженер технического надзора Товарищества с ограниченной ответственностью «Жол Сапа»
Дамешев Азамат Ибрагимович	Директор Товарищества с ограниченной ответственностью «Дорстрой LTD», генеральный подрядчик
Базаров Олег Фатахович	Директор товарищества с ограниченной ответствен «Акжол Караганда», субподрядчик

Руководствуясь Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог

УСТАНОВИЛА:

1. Генеральным подрядчиком ТОО «Дорстрой LTD» предъявлена к проверке готовности к приемке в эксплуатацию законченная строительством реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)» км 20-60 и моста через р.Каракол, II технической категории, в Уржарском районе Восточно-Казахстанской области

2. Строительство осуществлялось генеральным Подрядчиком, выполнившим реконструкцию участка автомобильной дороги и моста через р.Каракол и его субподрядными организациями ТОО «Акжол Караганда» выполнившими реконструкцию участка автомобильной дороги

3. Проектно-сметная документация на строительство разработана проектными организациями: ТОО «Семдорпроект»

4. Строительство осуществлялось с использованием проектов 06-2011-АД

5. Проектно-сметная документация утверждена Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства №304-ПИР от 02.07.2012 года.

6. Строительно-монтажные работы осуществлены в сроки:
начало работ ноябрь 2012 года, окончание работ октябрь 2015 года.

7. Рабочей комиссии представлена документация в объеме, предусмотренном Правилами приемки в эксплуатацию законченных строительством автомобильных дорог» перечисленная в приложении к настоящему заключению.

8. Предъявленная к приемке в эксплуатацию автомобильная дорога имеет следующие основные показатели:

№	Наименование показателей	Ед. изм.	Участок
			20-60 км
а)	категория дороги	-	II
б)	мощность	км	39,507
в)	ширина земляного полотна	м	15
г)	ширина проезжей части	м	7,5
д)	габариты и расчетные нагрузки искусственных сооружений		
	мост через р.Каракол		Г-11,5+2х0.75, А-11, НК-80
	мост через р.Егинсу на ПК339+81,5		Г-11,5+2х0,75, А-14, НК-120, НК-180
е)	дорожная одежда		капитальное

Конструктивные слои дорожной одежды с указанием толщины по проекту	от ПК	до ПК	км	Примечание
1	2	3	4	5
20-60 км				
Верхний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки I, толщиной 0,07 м	0+00	395+07,65	39,507	
Нижний слой покрытия из горячей пористой крупнозернистой асфальтобетонной смеси марки I, толщиной 0,08 м	0+00	395+07,65	39,507	
Верхний слой основания из горячего черного щебня укладываемого методом заклинки, толщиной 0,12 м	0+00	395+07,65	39,507	
Нижний слой основания из щебня фракции 40-70 мм с добавлением материала от разборки существующего черного покрытия 31%, толщиной 0,16 м	0+00	395+07,65	39,507	
Подстилающий слой из песчано-гравийной смеси (природной), толщиной 0,24 м	0+00	395+07,65	39,507	
Прослойка из геотекстиля «KGS 350»	0+00	395+07,65	39,507	
Укрепление обочин песчано-гравийной смесью (природной), толщиной 0,15 м	0+00	395+07,65	39,507	

ж) здания и сооружения дорожной и автотранспортной служб – проектом не предусмотрены.

9. На автомобильной дороге установлены предусмотренные проектом электроосвещение, элементы обстановки и принадлежности дороги, а также оборудование в количестве не предусмотрены проектом согласно актам о его приемке после индивидуального испытания и комплексного опробования. Перечень указанных актов приведен в приложении к настоящему акту.

10. Мероприятия по безопасности дорожного движения, охране труда обеспечению взрывобезопасности, пожаробезопасности, охране окружающей природной среды и другие мероприятия, предусмотренные проектом выполнены

11. Сметная стоимость, по утвержденной проектно-сметной документации:
всего 6 494 102,07 тыс. тенге,
в том числе строительно-монтажных работ 5 493 076,87 тыс. тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 114,40 тыс. тенге
Фактические затраты:
всего 6 461 698,115 тыс. тенге,
в том числе строительно-монтажных работ 5 466 526,60 тыс. тенге,
оборудования, инструмента и инвентаря 114,40 тыс. тенге

12. На основании осмотра представленной автомобильной дороги в натуре с соответствующей документацией устанавливается оценка качества основных видов работ и конструктивных элементов.

Виды работ и конструктивные элементы	Оценка качества
Земляное полотно	хорошо
Покрытие	хорошо
Искусственные сооружения	хорошо
Обстановка и принадлежность дороги	хорошо

и автомобильной дороги в целом хорошо

РЕШЕНИЕ РАБОЧЕЙ КОМИССИИ

Реконструкция автомобильной дороги республиканского значения «Таскескен-Бахты (граница КНР)» км 20-60 и моста через р.Каракол считать ее готовой для предъявления государственной приемочной комиссии.

Приложение к заключению:

1. Ведомость выполненных работ по строительству.
2. Ведомость контрольных измерений и испытаний произведенных при осмотре готовности к приемке.
3. Ситуационная схема объекта и фотодокументы.
4. Список документов.
5. Ведомость недоделок, подлежащих устранению по указанию рабочей комиссии на вводимом в эксплуатацию объекте.
6. Ведомость дефектов, подлежащих устранению по указанию рабочей комиссии на вводимом в эксплуатацию объекте.

Председатель рабочей комиссии _____ **Актанов С.К.**
(Подпись, Фамилия, и.о.)

Заместитель Председателя рабочей комиссии _____ **Белухин В.А.**
(Подпись, Фамилия, и.о.)

Заместитель Председателя рабочей комиссии _____ **Калымов Б.К.**
(Подпись, Фамилия, и.о.)

Члены комиссии: _____ **Бессонов Д.В.**
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ **Беков Н.А.**
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ **Козлов Ю.С.**
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ **Кусаинов М.Е.**
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ **Жанузаков Д.Д.**
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ Домбаланов Ж.У.
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ Слямгазина С.Е.
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ Хамитов Д.Д.
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ Касымбек С.П.
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ Касымбеков О.М.
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ Карыбаев К.А.
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ Каниев К.А.
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ Сматаев Т.Б.
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ Дамешев А.И.
(Подпись, Фамилия, и.о.)

_____ Базаров О.Ф.
(Подпись, Фамилия, и.о.)

Пронумеровано, прошнуровано
6 (шесть) листов

Акимов С.