ТОВАРИЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ

АВТО БРЭНД

ЖАУАПКЕРШІЛІГІ ШЕКТЕУЛІ СЕРІКТЕСТІГІ

СТТН 582400040328, БСН 111040002803 «Қазақстан Халық Банкі» АҚ ЖСК KZ186010291000137742, БСК HSBKKZKX,
КР,160016, Шымкент қ., Теріскей м/а, 61/29, тел.:8(7252) 48-11-33, т/факс: 8(7252) 48-11-01
E-mail: avto_brend@mail.ru

Исх. № 212 «19» ноября 2019 г.

Комитет внутреннего государственного аудита
Министерства финансов Республики Казахстан

КОПИИ: **1) РГУ «Комитет по государственным закупкам**
Министерства финансов Республики Казахстан»
2) ЗКФ РГП на ПХВ «Казводхоз»
Комитета по водным ресурсам МСХ Республики Казахстан

ТОО «АвтоБрэнд» предлагает рассмотреть пояснения по поводу жалобы № 58636 от 19.11.2019 г. по конкурсу №3670162-1 «Государственные закупки для Западно–Казахстанский филиал Республиканского государственного предприятия на праве хозяйственного ведения «Казводхоз» Комитета по водным ресурсам Министерства сельского хозяйства Республики Казахстан способом открытого конкурса», которую подала компания ТОО «СВЮ-Сервис», предложившая самую высокую цену за предлагаемый товар из 4-х участников конкурса.

1. По поводу года выпуска предлагаемого нами экскаватора погрузчика: Любой потенциальный поставщик может предлагать товар, который может поставить. ТОО «АвтоБрэнд» имеет в наличии предлагаемый экскаватор-погрузчик CASE 570ST как 2018 г.в., так и 2019 г.в. (оба новые, не бывшие в эксплуатации – на оба предлагается одинаковая гарантия). На первом этапе данного конкурса нами был предложен экскаватор-погрузчик 2018 г.в. Т.к. конкурсная комиссия на первом этапе отклонила нашу заявку с возможностью переподать конкурсную заявку, нами был предложен экскаватор-погрузчик CASE 570ST 2019 г.в., которую конкурсная комиссия признала соответствующей.

По поводу погрузочного ковша экскаватора-погрузчика «7 в 1»: имеется ввиду челюстной ковш с дополнительными вилами, котрый выполняет операции – 1) копание, 2) погрузка, 3) работа бульдозера, 4) скреперная разгрузка, 5) распределение и выравнивание, 6) погрузка грейфером и 7) работа в крановом режиме. Предлагаемый нами экскаватор-погрузчик CASE 570ST имеет все эти данные, выполняет те же операции, что и экскаватор-погрузчик TLB 825 (которую предлагает ТОО «СВЮ-Сервис» по самой высокой цене!), но наш с большей грузоподъемностью на мах высоте, с большим вырывным усилием и большей высотой погрузки. Фото погрузочного ковша нашего экскаватора-погрузчика прилагается.

2. По поводу «максимальной глубины копания». Предлагаемый нами экскаватор-погрузчик CASE 570ST имеет не 4,7 м мах глубину копания, а 5,892 м. Это больше, чем у экскаватора-погрузчика TLB 825. Эти данные указаны в нашей технической спецификации.

3. По поводу «тормозных дисков». Экскаватор-погрузчик CASE 570ST имеет кевларовое покрытие на тормозных дисках. Компания CASE первым в мире выпустила экскаватор-погрузчик еще в 1957 г., а первую трактор CASE еще в 1842 году. С этого времени компания усовершествует и модернизирует технику CASE. CASE первым в мире разработал, внедрил и запатентовал телескопическую рукоять, систему самовыравнивания ковша при движении, адапатер быстрой сцепки ковша и др. Тормозные диски с кевларовым покрытием CASE начала выпускать, когда еще и в планах не было экскаватора-погрузчика TLB 825.

4. По поводу «стальных топливных и гидравлических баков с поножками». Экскаватор-погрузчик CASE 570ST имеет не пластиковые баки, как указывает ТОО «СВЮ-Сервис», а именно стальные. Видеоматериал по бакам предлагаемого нами экскаватора-погрузчика прилагается (по звуку стука можно точно определить, что они сделаны не из пластикового материала).

5. По поводу «скорости движения». Экскаватор-погрузчик CASE 570ST с лёгкостью преодолеет скорость в 40 км/ч. Фото прибора показания скорости движения CASE 570ST прилагается.

Требования же компании, которая предложила экскаватор-погрузчик с самой высокой ценой – отменить итоги конкурса считаем не правомерным, а учитавая выше изложенное – не обоснованным.

Директор **Умаров Н.И.**