ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

«БЕКІТЕМІН»

«Батысмемсараптама» ЕМК
директордың орнынбасары

..... А.А. Горшков

«БҚО Орал қаласының Деркүл ауылындағы аспалы көпірді қалпына келтіру (тасқын салдарын жою)»
жұмыс жобасы бойынша

2011 жылғы 12 мамырдағы № 09-0248/11

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының
құрылыс бөлімі»ММ

ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС
(МҚЛ №006061 лицензиясы
19.07.2001 ж. берілді)

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Орал қаласының Деркүл ауылындағы аспалы көпірді қалпына келтіру (тасқын салдарын жою)» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Батысмемсараптама» еншілес мемлекеттік кәсіпорнымен берілді. «Уралводпроект» ЖШС-мен 10.05.2011ж. № 0268 жасалған шарт негізінде қаралды.

«Батысмемсараптама» ЕМК–ның рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«БАТЫСМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ЗАПГОСЭКСПЕРТИЗА»

Заместитель директора
ДГП «Запгосэкспертиза»

.....Горшков А.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0248/11 от 12 мая 2011 года

на рабочий проект
«Восстановление вантового моста в п. Деркул г. Уральска ЗКО (ликвидация последствий паводка)»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел строительства
г. Уральска»

ПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»
(лицензия ГСЛ № 006061
выдано от 19.07.2001 г.)

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Восстановление вантового моста в п. Деркул г. Уральска ЗКО (ликвидация последствий паводка)»** выдано дочерним государственным предприятием «Запгосэкспертиза». Основанием для рассмотрения послужил договор № 0268 от 10.05.2011г. с ТОО «Уралводпроект».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ДГП «Запгосэкспертиза».

1. НАИМЕНОВАНИЕ - Рабочий **«Восстановление вантового моста в п. Деркул г. Уральска ЗКО (ликвидация последствий паводка)»** разработан в 2011 году.

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ « Отдел строительства г. Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО«Уралводпроект». (Лицензия ГСЛ №006061 от 19.07.2001 г). ГИП Искендирова Г.У.

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное ГУ «Отдел строительства г.Уральска»;
дефектный акт от 20.04.2011 года с ведомостью объемов работ по вантовому мосту.

5.2.Комплектность представленной документации:

Том 1. Общая пояснительная записка. Рабочие чертежи.
Том 2. Сводный сметный расчет.
Том 3. Объектные и локальные сметы.

5.4.Основные цели и задачи строительства

Восстановление вантового моста через реку Деркул в п. Деркул предназначено для организации бесперебойной переправы жителей (в т.ч. школьников) левобережного жилого поселка, входящего в состав п. Деркул.

6.ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства.

Участок строительства находится в северо-западной части г. Уральска в п. Деркул. На правом берегу р. Деркул расположен п. Деркул, на левом земля Зеленовского района.

Существующий вантовый мост негодный в связи катострафического паводка в апреле 2011 г, часть конструкций моста пришла в негодность, что создает неудобства и угрозу жизни жителей.

В результате технического обследование вантового (висячего) пешеходного моста разрушено:

- из стального сварного секционного пролетного строения - пролетная часть, деревянный настил, перил (пешеходной части шириной 1,5 м);
- из секции пролетного строения длиной 5 м которые соединяются стальным накладками на болтах и подвешиваются к несущему канату -подвески, оттяжки , зажимы, ролики;
- вертикальность левобережного пилона, которые опираются несущие канаты и анкеруются с помощью и монолитных железо-бетонных якорей;
- вертикальность (усадка) левобережной монолитный железобетонной плиты, которая крепится пилон и подкосы высотой 12 м;
- левобережной ветровой канат, верхнего бъефа, который предохраняющей пролетной части от раскачивания, крепящиеся к опорным плитам пилонов;
- наружное освещение моста.

Природно-климатические условия.

Климат района строительства является резко континентальным.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Климатический подрайон – IIIА;
по весу снегового покрова – II район 0,7 кПа;
по скоростному напору ветра – III район 0,38кПа.

Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки минус 30° С.

Господствующие ветры: в зимнее время – северо-восточные, в летнее время – юго-восточные.

Ветровой режим обусловлен циркуляционными процессами в атмосфере и орографией местности.

Средние скорости ветраЗ-6 м/сек, среднегодовая 4,8 м/сек. Число дней с сильным ветром (15 м/сек) составляет 44 дня в году.

Уровень воды в р. Деркул в районе строительства обусловлен её вхождением в состав Чаганского водохранилища. Максимальный расчетный уровень принят 28,75 м.

6.2. Описания принятых проектных решений

6.2.1. Генеральный план

Генеральный план площадки восстановление строительства вантового моста разработан на основании ранее выполненного рабочего проекта и дефектного акта.

В соответствии с особенностью объекта генеральный план состоит из 2-х площадок - под правобережную и левобережную опоры моста.

С целью выполнения положения о необходимости расположения оснований пилонов на одном уровне установка правобережной опоры предусматривается на спланированной насыпи из привозного грунта. Сход с насыпи организуется по ступеням и пандусу - в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-5-2001 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных мест с учетом потребностей инвалидов и других маломобильных групп населения». Высота насыпи составляет 1,0-1,5 м. Откоса насыпи укрепляются сборными железобетонными плитами.

6.2.2. Строительные решения

Восстановления конструкцию пешеходного вантового моста состоит из следующих основных частей:

— береговых пилонов стальной сварной конструкции, опирающихся на монолитные опорные плиты;
— монолитных железобетонных якорей со стальными тягами для натяжения и анкеровки несущих канатов;
— несущих и ветровых канатов;
— дополнительные ветровые канты;
— пролетных блоков стальной сварной конструкции с деревянными настилом и окантовкой перил, сетчатым ограждением пешеходной части;
— подвесок пролетного строения;
— оттяжек и зажимов для анкеровки канатов;

Пилон

Состоит из двух стоек, соединяемых ригелями и подкосов, необходимых для обеспечения устойчивости стоек. Пилон и подкосы крепятся к основанию (фундаментной плите) анкерными болтами. Все составные части пилона монтируются на площадках строительства.

Мероприятие по нарушению вертикальности левобережного пилона предусмотрено демонтаж и монтаж и установка, металлические пластины.

Для опирания несущего каната на пилон предусмотрен ролик.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Фундамент (опорная плита) пилона выполняется из монолитного железобетона с железными болтами для крепления пилона и ветровых канатов. Предусматривается узел соединения основания пилона с пролетным строением моста.

В качестве восстановление предусматривается укрепление с наращивание фундамента на 0,7 м с литием зуб железобетонной арматурой.

Пролетная часть

Пролетная часть пешеходного моста выполняется сборной из блоков стальной сварной конструкции. Блоки длиной 5 м. соединяются на болтах с помощью накладок из листовой стали .

Блоки крепятся к несущим канатам с помощью подвесок переменной величины, обеспечивающих создание уклона пешеходной части от середины к краям не менее. 0,001.

При восстановлении пролетную часть моста поднимается на 0,7 м., а так же отметка ветровых канатов.

Канаты

Несущие канаты опираются на стальнее ролики пилонов и крепятся к анкерным тягам якорей с помощью оттяжек и зажимов.

Ветровые канаты продеваются в проушины подвесок пролетных блоков и крепятся к анкерным болтам оснований (фундаментов) пилонов.

Разрушенного ветрового каната со стороны верхнего бъефа подлежит на замену.

Кроме этих работ по восстановительным работам предусматриваются освещение наружное, замена силового кабеля и земляные работы, укрепление земляного полотна и т.д по дефектному акту.

6.2.3.Стоимость восстановительных работ

Сметная документация на восстановительные работы составлена в ценах и нормах 2001 года в соответствии с СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан», введённых в действие приказом Комитета по делам строительства МИТ РК от 30.06.03 года № 261 с 1.10.03 года.

Ненормируемые и непредвиденные затраты - 6%.

Налог, сборы, обязательные платежи -2%

Налог на добавленную стоимость - 13%.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами.

6.2.4.Технико-экономические показатели.

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая сметная стоимость ремонта в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	6,054	5,314	-0,740
	в том числе: СМР	млн. тенге	5,973	5,243	-0,730
	оборудование	млн. тенге	-	-	-
	прочие	млн. тенге	0,081	0,071	-0,010
2	Общая сметная стоимость ремонта в текущем уровне цен 2011 года	млн. тенге	15,890	14,419	-1,471
	в том числе: СМР	млн. тенге	11,653	10,228	-1,425
	оборудование	млн. тенге	-	-	-

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	прочие	млн. тенге	4,237	4,191	-0,046
3	Продолжительность строительства	мес.	1	1	

7.ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект **«Восстановление вантового моста в п. Деркул г. Уральска ЗКО (ликвидация последствий паводка)»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-01-2001 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составления проектно-сметной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Принятые проектные решения соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, обеспечивают надежное функционирование объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По результатам экспертизы проектной организацией ТОО «Уралводпроект» в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

Сметная часть.

Локальная смета 2-21-1.

1. Исключена стоимость бетона , так как она учтена в расценке на наращивание фундаментов под колонны.
2. Исключена стоимость деревянных конструкций , так как учтена в устройстве деревянного настила.
3. Расценка на окраску деревянной окантовки перил приведена в соответствии со сметно-нормативной базой.

7.3. Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

Рекомендовать заказчику проекта в рамках выполнения программы импортозамещения применение материалов и конструкций казахстанского производства, удовлетворяющих требованиям проектных параметров

8.ВЫВОДЫ:

8.1 С учетом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Восстановление вантового моста в п. Деркул г. Уральска ЗКО (ликвидация последствий паводка)»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость ремонта в базовых ценах 2001 г.	5,314 млн. тенге
в том числе СМР	5,243 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	0,071 млн. тенге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость ремонта в уровне цен 2011г.	14,419 млн. тенге
в том числе СМР	10,228 млн. тенге
оборудование	-
прочие затраты	4,191 млн. тенге
Продолжительность ремонта	1 мес.

8.2. При представлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ проект рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1 «БҚО Орал қаласының Деркүл ауылындағы аспалы көпірді қалпына келтіру (тасқын салдарын жою)» жұмыс жобасына сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасында қолданалатын заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштермен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

2001 ж.базалық бағалардағы жөндеудің жалпы сметалық құны	5,314 млн. тенге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	5,243 млн. тенге
жабдықтар	-
басқа шығындар	0,071 млн. тенге
2011 ж. ағымдағы деңгей бағалардағы жөндеудің жалпы сметалық құны	14,419 млн. тенге
Оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	10,228 млн. тенге
жабдықтар	-
басқа шығындар	4,191 млн. тенге
Жөндеудің ұзақтығы	1 ай

8.2. Жұмыстарды жүргізу жұмыс жобасын бекітуге және беруге ұсыну кезінде, оның нақ сараптама қорытындысымен сәйкес келуі тексеруге жатады.

8.3. Жұмыстарды жүргізу жұмыс жобасын бастамас бұрын, 3 ай ішінде белгіленген тәртіппен бекітуге жатады.

Өндірістік бөлімнің бастығы **Кобин В.В.**

Бас маман **Плужников В.А.**

Бас маман **Маркова Н.Г.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА