«"Алматы облысы Текелі қаласының Железнодорожный, Лермонтов, Чехов, Шаталов, О.Кошевой, Молодежный көшелерін күрделі жөндеу" ЖЖ»
жұмыс жобасы бойынша

15.11.2019 ж. № 18-0188/19
(оң)

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Текелі қаласының жолаушылар көлігі
және автомобиль жолдары бөлімі»
мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Amir Zhoba» ЖШС,
Ескелді ауданы, Қарабұлақ ауылы

Талдықорған қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Алматы облысы Текелі қаласының Железнодорожный, Лермонтов, Чехов, Шаталов, О.Кошевой, Молодежный көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы бойынша осы қорытынды «Мемсараптама» РМК-нің Алматы облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК Алматы облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0188/19 от 15.11.2019 г.
(положительное)

по рабочему проекту
«РП "Капитальный ремонт улиц Железнодорожная, Лермонтова, Чехова, Шаталова, О.Кошевого, Молодежный города Текели Алматинской области"**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта
и автомобильных дорог города Текели»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Amir Zhoba»,
Ескельдинский район, с. Карабулак

г. Талдыкорган

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту: **«Капитальный ремонт улиц Железнодорожная, Лермонтова, Чехова, Шаталова, О.Кошевого, Молодежная города Текели Алматинской области»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области**.**

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Капитальный ремонт улиц Железнодорожная, Лермонтова, Чехова, Шаталова, О.Кошевого, Молодежная города Текели Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором № 130840020039/190053/00 (53) от 29.08.2019 года между РГП «Госэкспертиза» и Государственным учреждением «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели».

2. ЗАКАЗЧИК: Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: Товарищество с ограниченной ответственностью «Amir Zhoba», Ескельдинский район, с. Карабулак (Государственная лицензия №19008022 от 05.04.2019 года на проектную деятельность, I категория, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области»).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование от 03.09.2018 года, утвержденное заказчиком ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели»;

постановление акимата города Текели №382 от 07.12.2018 года «О предоставлении во временное безвозмездное землепользование земельных участков государственному учреждению «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели»;

решение Текелийского городского маслихата №21-136 от 21.12.2017 года «О бюджете города Текели на 2018-2020 годы»;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели» №01-19/262 от 06.08.2019 года о том, что начало строительства запланировано на 2 квартал 2020 года;

акт обследования улиц Железнодорожная, Лермонтова, Чехова, Шаталова, Кошевого, Молодежная г.Текели Алматинской области от 15.08.2018 года, подписанный комиссионно;

акт обследования технического состояния дорог Железнодорожная, Лермонтова, Чкалова, Шаталова, Кошевого, Молодежная г.Текели Алматинской области от 15.08.2018 года, утвержденный ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели», подписанный комиссионно;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели» №01-19/271 от 15.08.2019 года о том, что по улицам Лермонтова, Чехова, Шаталова, Железнодорожная, Кошевого, Молодежная ранее не производились какие-либо виды ремонтных работ;

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) на проектирование № 85 от 27.12.2018 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Текели»;

топографическая съемка М1:500, выполненная ТОО «SemTal» (государственная лицензия №15009565 от 21.05.2015 года на изыскательскую деятельность, выданная ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Алматинской области»;

инженерно-геологический отчет, выполненный в октябре 2018 года ТОО «Гидротехник Жоба» (государственная лицензия МКЛ №00342 от 17.08.2006 года на

изыскательскую деятельность, выданная Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства).

5.2 Согласования заинтересованных организаций:

рабочий проект согласован заказчиком – письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели» №01-19/262 от 06.08.2019 года;

рабочий проект согласован ГУ «Управление административной полиции ДП Алматинской области» - письмо №5-5-86/5-51-8-6085 от 07.12.2018 года;

типовые поперечные профили согласованы ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели», ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Текели»;

согласование размещения предприятий и других сооружений, а также условий производства строительных и других работ на водных объектах, водоохранных зонах и полосах № KZ14VRC00004662 от 22.01.2019 г., выданное Балхаш-Алакольской бассейновой инспекцией по регулированию использования и охране водных ресурсов.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	№ тома	Наименование
1	Том 1	Общая пояснительная записка
2	Том 2	Автомобильная дорога. Чертежи
3	Том 3	Организация дорожного движения
4	Том 4	Проект организации строительства
5	Том 5	Паспорт проекта
6	Том 6	Сметная документация
7	Книга 1	Инженерно-геологический отчет
8		Оценка воздействия на окружающую среду

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта является улучшение технико-эксплуатационных характеристик дорог и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Проектируемые улицы расположены в городе Текели Алматинской области.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район (СН РК 2.04-01-2017) - III В.
Район по весу снегового покрова (СНиП 2.01.07-85*) - III (so=100 кгс/м²).
Район по давлению ветра (СНиП 2.01.07-85*) - III (wo=38 кгс/м²).
Район по толще стенки гололеда (СНиП 2.01.07-85*) - III; (b = 10мм).
Расчетная зимняя температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки, обеспеченностью 0,92 (СН РК 2.04-01-2017) - минус 25,3ºС.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Полевые работы проведены в октябре 2018 года ТОО «Гидротехник Жоба».

В литологическом отношении участки под строительство представлены с дневной поверхности, в основном насыпным грунтом мощностью 0,2-03 м, суглинками, вскрытая мощность которых 1,0-3,0м. Подстилающим слоем служат грунт с глыбово-валуннов до

30% с песчаным заполнителем, вскрытая мощность 3,0м. Грунтовые воды выработками не вскрыты.

Физико-механические свойства грунтов

На участке под строительство по результатам исследований выделены 3 литологические разновидности грунтов: насыпной грунт, суглинки, грунт с глыбово-валунами до 30% с песчаным заполнителем. Приводится характеристика грунтов для заполнителя по лабораторным исследованиям.

Суглинки характеризуются следующими пластичными свойствами: граница раскатывания – 22,8%, граница текучести – 31,7%, число пластичности – 8,9.

Грунт с глыбово-валунами до 30% с песчаным заполнителем. Приводится характеристика только для заполнителя. Гранулометрический состав песчаного заполнителя: глинистая фракция – отсутствует; пылеватая фракция – 3,3%; песчаная фракция – 42,6%; гравелистая фракция – 39,3%. Угол откоса: при естественной влажности – 35°, под водой – 27°.

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали – низкая.

Нормативная глубина промерзания грунтов по СП РК 2.04-01-2017 составляет: для суглинков – 117 см, для крупнообломочных пород – 173 см.

Расчетные сопротивления определены по СП РК 5.01-102-2013: для суглинков 2,0 кгс/см^2 (200кПа), для крупнообломочных пород 4,5кгс/см^2 (450 кПа).

Грунтовые условия – I типа, в которых возможна просадка грунтов от внешней нагрузки, а просадка грунтов от собственного веса отсутствует или не превышает 5 см, при мощности покровных отложений до 3,0 м. Грунты по степени засоления – незасоленные (0,091). По всем показателям неагрессивные к бетонам на портландцементе W4 (СНиП РК 2.01-19-2004).

Сейсмичность района – 9 баллов (СП РК 2.03-30-2017). Сейсмичность площадки под строительство – 9 баллов, при II категории грунтов по сейсмичности свойства.

6.2 Существующее состояние

Вдоль проектируемых улиц существуют жилые здания г. Текели. Существующие улицы Молодежная, Железнодорожная, Шаталова без покрытия, улицы Чехова, Лермонтова, Кошевого с асфальтобетонным покрытием. Существующее асфальтобетонное покрытие разрушено, выявлены колейность, просадки, проезжей части требуется капитальный ремонт.

6.3 Проектные решения

6.3.1 Автомобильные дороги

Согласно заданию на проектирование, утвержденному заказчиком 3 сентября 2018 года, архитектурно-планировочному заданию, утвержденному ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Текели» от 27 декабря 2018 года № 85, и другим исходным данным рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт улиц Железнодорожная, Лермонтова, Шаталова, Кошевого, Молодежная.

Основные принятые технические параметры:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Показатели	
		по СП РК 3.01-101-2013	Принятые решения
1	Категория улицы: Кошевого	улица местного значения в жилой застройке	
	Расчетная скорость движения, км/ч.	40	40
	Количество полос движения, шт.	2-3	2
	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
	Ширина проезжей части	7,0	7,0

	Ширина обочин, м	1,5	1,0
	Ширина земляного полотна, м	10,0 – 13,5	9,0
	Минимальный радиус кривой в плане, м	90	7421
	Наибольший продольный уклон, ‰	70	69
2	Категория улиц: Железнодорожная, Лермонтова, Шаталова, Молодежная	проезды, второстепенные	
	Расчетная скорость движения, км/ч	30	30
	Количество полос движения, шт.	1	1
	Ширина полосы движения, м	3,5	3,5
	Ширина проезжей части	3,5	3,5
	Ширина обочин, м	0,75	0,75
	Ширина земляного полотна, м	5,0	5,0
	Минимальный радиус кривой в плане, м	25	2992
	Наибольший продольный уклон, ‰	80	80
3	Тип дорожной одежды	капитальный	
4	Вид покрытия	асфальтобетонное	

План и продольный профиль

В соответствии с заданием на проектирование, таблицей 5-2 СП РК 3.01-101-2013 назначена категория улицы Кошевого – улица местного значения в жилой застройке; улиц: Железнодорожная, Лермонтова, Шаталова, Молодежная – проезды, второстепенные. Улицы проложены вдоль существующих жилых домов. Минимальный радиус кривой в плане: по ул. Кошевого – 7421 м, по улицам: Железнодорожная – 19 583 м, Шаталова – 6322 м, Лермонтова – 4980 м, Чехова – 5555 м, Молодежная – 2992 м. Кромки проезжей части укреплены обочинами: по ул. Кошевого шириной 1,0 м, по остальным улицам – 0,75 м.

Протяженность и строительная длина улиц:

ул. Кошевого – 1191,0 м;

ул. Железнодорожная – 1456,0 м;

ул. Лермонтова – 957,0 м;

ул. Чехова – 672,0 м;

ул. Молодежная – 260,0 м;

ул. Шаталова – 1749,0 м.

Общая протяженность и строительная длина улиц равна 6285,0 м или 6,285 км, из них: улицы местного значения в жилой застройке – 1191,0 м; проезды, второстепенные – 5094,0 м.

Видимость в плане обеспечена.

Продольный профиль улиц запроектирован из условий обеспечения безопасности движения, а также с учетом устройства насыпи и устройства новой дорожной одежды.

Ситуационная схема улиц согласована ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Текели» от 30.10.2018 года.

Земляное полотно и водоотвод с проезжей части

Земляное полотно насыпи отсыпается из грунтов выемки. Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалом для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам». Ширина земляного полотна составила: улицы местного значения в жилой застройке – 9,0 м; проезды, второстепенные – 5,0 м. Ширина укрепления обочин: улицы местного значения в жилой застройке – 1,0 м; проезды, второстепенные – 0,75 м.

Уклоны откосов земляного полотна приняты 1:1,5. Поверхностные стоки с проезжей части отводятся на прилегающую территорию.

Дорожная одежда

Проектируемая конструкция дорожной одежды принята с учетом СП РК 3.03-104-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Конструкция дорожной одежды принята нежесткого типа. Конструкция дорожной одежды принята капитального типа, с асфальтобетонным покрытием.

Предусмотрена следующая конструкция дорожной одежды на основной проезжей части улиц:

верхний слой покрытия: горячая плотная мелкозернистая асфальтобетонная смесь тип Б, марки II, на битуме марки БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 4,0 см;

подгрунтовка слоя жидким битумом расходом 0,2 л/м^2;

нижний слой покрытия: горячая пористая крупнозернистая асфальтобетонная смесь марки II, на битуме марки БНД 70/100 по СТ РК 1225-2013, толщиной 6,0 см;

подгрунтовка слоя жидким битумом расходом 0,8 л/м^2;

верхний слой основания: щебень фракционированный фр. 20-40 мм с добавлением нового материала по СТ РК 1284-2004, толщиной 15,0 см;

нижний слой основания: песчано-гравийная смесь С6 по СТ РК 1549- 2006, толщиной 20,0 см.

Обочины укреплены природной песчано-гравийной смесью, толщиной 10,0 см.

Поперечный и продольный профили

Все поперечные профили запроектированы в увязке с типовым материалом для проектирования 503-0-47.86 «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам». Ширина земляного полотна составила: улиц местного значения в жилой застройке – 9,0 м; проезды, второстепенные – 5,0 м. Ширина укрепления обочин – 1,0 м; 0,75 м.

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках по оси проезжей части.

Проезжая часть улиц запроектирована двухскатным поперечным профилем с уклонами 15‰.

Типовые поперечные профили улиц согласованы ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства г. Текели» от 26.11.2018 года.

Автобусные остановки и площадки отдыха

Проектирование автобусных остановок и площадок отдыха рабочим проектом не предусмотрено.

Транспортные развязки в разных уровнях

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

Обустройство и безопасность движения

В рабочем проекте принят комплекс мероприятий по организации и обеспечению безопасности движения в соответствии СП РК 3.01-101-2013 «Автомобильные дороги», СТ РК 1125-2002 «Дорожные знаки», СТ РК 1412-2017 «Технические средства организации дорожного движения», СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная».

Установка дорожных знаков выполнена со светоотражающей пленкой. Типоразмер знаков принят – II.

Для обеспечения сохранности опор освещения предусмотрено ограждение опор бортовыми камнями БР 100.30.15.

Организация дорожного движения улиц согласована Управлением административной полиции ДВД Алматинской области № 5-5-86/5-5-8-6085 от 12 июля 2018 года.

Организация дорожного движения на период производства работ

При проведении ремонта проезд транспорта осуществляется через соседние улицы с установкой знаков на ремонтируемой улице в целях обеспечения беспрепятственного проезда транспорта.

6.4 Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Расчет продолжительности строительства и расчет задела по годам выполнены согласно СН РК 1.03-01-2016, СН РК 1.03-02-2014 и СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

Продолжительность строительства составляет 8 месяцев.

Начало работ предусмотрено во втором квартале 2020 года (письмо №01-19/262 от 06.08.2019 г. ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели»).

Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2020 год – 100 %.

6.5 Отвод земель

Постановлением акимата города Текели №382 от 07.12.2018 года «О предоставлении во временное безвозмездное землепользование земельных участков государственному учреждению «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели на период разработки ПСД на капитальный ремонт улиц выделены земельные участки.

6.6 Оценка воздействия на окружающую среду

Оценка воздействия на окружающую среду выполнена с целью оценки влияния намечаемых работ по капремонту объекта на окружающую среду и установления нормативов природопользования. ОВОС выполнен ТОО НПЦ «Экология», государственная лицензия за № 01128Р от 15.11.2007г. на выполнение работ и оказание услуг в области охраны окружающей среды, выданная Министерством охраны окружающей среды РК. В составе ОВОС имеется Заявление об экологических последствиях.

Строительные участки по капитальному ремонту дорог проходят вдоль жилых домов г.Текели.

Инженерное обеспечение объекта:

водоснабжение – привозное;

канализация – предусматривается установка биотуалетов заводского изготовления;

теплоснабжение – не предусматривается;

электроснабжение – от существующих сетей.

Воздушная среда

На период капремонта дорог выявлено 15 источников загрязнения воздушной среды, из которых 1 – организованный. Основными источниками загрязнения воздушной среды будут являться: работа компрессора; автотранспортные работы; снятие растительного слоя; выемочно-погрузочные работы; перемещение грунта бульдозером; покрасочные работы; работа с инертными материалами; укладка асфальтобетонной смеси; гидроизоляционные работы; работа буровой машины; газовые выбросы от спецтехники (ненормируемый источник). Источниками в атмосферу будут выделяться вредные вещества 14 наименований: 1 класса опасности – 1 вещество; 2 класса опасности – 2 вещества; с ОБУВ – 0 веществ; остальные 3, 4 классов опасности. Из них эффектом суммации вредного воздействия обладают: азота диоксид + сера диоксид. Твердые вещества объединены в сумму пылей с ПДК=0,5 мг/м^3.

Расчет рассеивания проведен по программе «Эра» V 2.0, на период строительных работ, на летнее время года, без учета фоновых концентраций (справка филиала РГП «Казгидромет» по Алматинской области за № 814/23-23-01-02 от 09.08.2019г.). Анализ результатов расчета показал, что в период проведения работ приземные концентрации, создаваемые собственными выбросами, по всем рассчитываемым веществам на прилегающей территории участка не превышают 1 ПДК, и могут быть предложены в качестве норм ПДВ.

Обоснованные нормативы предельно-допустимых выбросов на период капремонта улиц установлены в объеме:

Таблица №3

Производство цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		Существующее положение		на период СМР		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		г/с	т/п	г/с	т/пер	г/с	т/пер	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
Всего:				0.0915	0.00421	0.0915	0.00421	
Территория участка	0001			0.0915	0.00421	0.0915	0.00421	2020
(0304) Азот (II) оксид(Азота оксид) (6)								
Всего:				0.0149	0.0007	0.0149	0.0007	
Территория участка	0001			0.0149	0.0007	0.0149	0.0007	2020
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
Всего:				0.0078	0.00037	0.0078	0.00037	
Территория участка	0001			0.0078	0.00037	0.0078	0.00037	2020
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
Всего:				0.0122	0.000551	0.0122	0.000551	
Территория участка	0001			0.0122	0.000551	0.0122	0.000551	2020
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								

Всего:				0.08	0.0037	0.08	0.0037	
Территория участка	0001			0.08	0.0037	0.08	0.0037	2020
(0703) Бенз/а/пирен (3,4-Бензпирен) (54)								
Всего:				0.00000014	0.000000007	0.00000014	0.000000007	
Территория участка	0001			0.00000014	0.000000007	0.00000014	0.000000007	2020
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
Всего:				0.0017	0.0000734	0.0017	0.0000734	
Территория участка	0001			0.0017	0.0000734	0.0017	0.0000734	2020
2754) Алканы С12-19 / Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете на С);								
Всего:				0.04	0.00184	0.04	0.00184	
Территория участка	0001			0.04	0.00184	0.04	0.00184	2020
Итого по организованным источникам:				0.24810014	0.011444407	0.24810014	0.011444407	
Т в е р д ы е:				0.00780014	0.000370007	0.00780014	0.000370007	
Газообразные, ж и д к и е:				0.2403	0.0110744	0.2403	0.0110744	
Н е о р г а н и з о в а н н ы е и с т о ч н и к и								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на железо/ (274)								
Всего:				0.008	0.000002	0.008	0.000002	
Территория участка	6013			0.008	0.000002	0.008	0.000002	2020
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
Всего:				0.0625	0.008553	0.0625	0.008553	
Территория участка	6008			0.0625	0.008553	0.0625	0.008553	2020
(0621) Метилбензол (349)								
Вего: Территория участка	 6008			0.11 0.11	0.0036 0.0036	0.11 0.11	0.0036 0.0036	 2020
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
Всего:				0.02133	0.00068	0.02133	0.00068	
Территория участка	6008			0.02133	0.00068	0.02133	0.00068	2020
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
Всего:				0.046	0.015	0.046	0.015	
Территория участка	6008			0.046	0.015	0.046	0.015	2020
(2754) Алканы С12-19 / в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19)								
Всего:				0.12	0.064	0.12	0.064	
Территория участка	6012			0.12	0.064	0.12	0.064	2020
(2902) Взвешенные частицы (116)								
Всего:				0.05342	0.0327	0.05342	0.0327	
Территория участка	6008			0.05342	0.0327	0.05342	0.0327	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20								
Всего:				0.2833476	0.560639	0.2833476	0.560639	
Территория участка	6002			0.000532	0.0088	0.000532	0.0088	2020
	6003			0.0333	0.1251	0.0333	0.1251	2020
	6004			0.0000156	0.0002	0.0000156	0.0002	2020
	6005			0.0267	0.1001	0.0267	0.1001	2020
	6006			0.02	0.1065	0.02	0.1065	2020
	6007			0.0067	0.03108	0.0067	0.03108	2020
	6009			0.0075	0.03262	0.0075	0.03262	2020
	6010			0.02	0.15081	0.02	0.15081	2020
	6011			0.1	0.003456	0.1	0.003456	2020
	6014			0.0269	0.001023	0.0269	0.001023	2020
	6015			0.0417	0.00095	0.0417	0.00095	2020
(2930) Пыль абразивная(Корунд белый, Монокорунд) (1027*)								
Всего:				0.0006	0.00000143	0.0006	0.00000143	

Территория участка	6013			0.0006	0.00000143	0.0006	0.00000143	2020
Итого по неорганизованным источникам:				0.7051976	0.68517543	0.7051976	0.68517543	
Т в е р д ы е:				0.3453676	0.59334243	0.3453676	0.59334243	
Газообразные, ж и д к и е:				0.35983	0.091833	0.35983	0.091833	
Всего по предприятию:				0.95329774	0.696619837	0.95329774	0.696619837	
Т в е р д ы е:				0.35316774	0.593712437	0.35316774	0.593712437	
Газообразные, ж и д к и е:				0.60013	0.1029074	0.60013	0.1029074	

Воздействие на атмосферный воздух в период проведения работ по капремонту объекта, при соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, оценивается как допустимое.

Водные ресурсы

Объект расположен в водоохранной зоне р. Каратал. На производство работ в водоохранной зоне имеется согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулирования использования и охране водных ресурсов за № KZ14VRC00004662 от 22.01.2019г. Грунтовые воды на участке работ в период изысканий выработками глубиной до 3 м не вскрыты.

На рассматриваемом объекте не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды.

Вредные производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют. Принятые проектные решения по сбору и вывозу сточных вод сводят до минимума возможность загрязнения ими подстилающей поверхности и прилегающей территории объекта строительства.

При выполнении всех предусмотренных водоохранных мероприятий, при проведении работ по капремонту улиц, воздействие на поверхностные и подземные воды будет находиться в пределах допустимых норм.

Земельные ресурсы. Отходы производства и потребления

Воздействие на земельные ресурсы связано с проведением земляных работ, загрязнением территории отходами производства и потребления. Сбор и временное хранение всех отходов, образующихся в период строительства и в период эксплуатации, будет осуществляться на специально отведенных площадках. По мере накопления отходы будут вывозиться спецтранспортом для дальнейшей утилизации по планово-регулярной и заявочной системе на договорных условиях в соответствии с санитарными нормами и правилами.

Отходы на период капремонта объекта представлены отходами производства и потребления:

Таблица №4

Наименование отходов	Образование, т/период	Размещение, т/период	Передача сторонним организациям, т/период
1	2	3	4
Всего	319,0566		319,0566
в т.ч. отходов производства	318,7146		318,7146
Отходы потребления	0,342		0,342
Янтарный уровень опасности			
Жестяные банки из-под краски	0,00387		0,00387
Зеленый уровень опасности			

Твердо-бытовые отходы	0,342		0,342
Отходы бетона	2,25344		2,25344
Строительный мусор	316,17		316,17
Отходы раствора кладочного	0,0025344		0,0025344

При соблюдении предусмотренных мероприятий и установленных правил, воздействие на земельные ресурсы проектируемого объекта будет находиться в пределах допустимых норм.

Растительный и животный мир

Согласно Акту обследования зеленых насаждений на рассматриваемом объекте за № 01-19-261 от 24.12.2018г. зеленые насаждения, попадающие под сруб, отсутствуют.

Район размещения объекта находится под влиянием многокомпонентного антропогенного воздействия. Непосредственно около объекта животные отсутствуют в связи с техногенной освоенностью территории. Животных и растений, занесенных в Красную книгу РК, на данном объекте не обнаружено. Путей сезонных миграций и мест отдыха пернатых и млекопитающих во время миграций на территории расположения объекта не отмечено. Животный мир в основном представлен синантропными видами.

В результате реализации проекта на проектируемом участке не произойдет обеднения видового состава и существенного сокращения основных групп животных.

Социально-экономическая среда

При реализации проектных решений дополнительные нагрузки на окружающую природную среду могут возникнуть в результате реконструкции объекта, но являются кратковременными, локальными и допустимыми. Они не будут носить критический и необратимый характер, как для экосистемы, так и для местного населения. Все это позволяет говорить об экологической безопасности намечаемой деятельности. В соответствии со ст. 57-2 ЭК РК п.1 пп.2 проект вынесен на обсуждение общественности. Протокол общественных слушаний в форме открытого собрания от 25.01.2019г. Проект по капремонту улиц одобрен.

Влияние работ на социально-экономические аспекты оценено как позитивно-значительное – создание дополнительных рабочих мест при капремонте улиц, улучшится технико-эксплуатационная характеристика дорог и будет обеспечена безопасность движения автотранспорта и пешеходов.

Экологические риски

В районе размещения объекта отсутствуют ценные природные комплексы, особо охраняемые объекты. Воздействие рассматриваемого объекта на атмосферный воздух, почвенный покров, водные ресурсы, растительный, животный мир в период проведения работ по реконструкции объекта и в период его эксплуатации оценивается как допустимое.

Принятые проектные решения, соблюдение техники безопасности и методы проведения работ имеют высокую надежность и экологическую безопасность процессов. Возникновение аварийных ситуаций – маловероятно.

В соответствии с п.1 статьи 40 ЭК РК по значимости и полноте оценки воздействия объект относится к IV категории.

К проекту приложено:

1) справка филиала РГП «Казгидромет» по Алматинской области за № 814/23-03-01-02 от 09.08.2019г. об отсутствии наблюдений за фоновым загрязнением на рассматриваемой территории;

2) согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулирования использования и охране водных ресурсов за № KZ14VRC00004662 от 22.01.2019г. на производство работ в водоохранных зонах поверхностных водных источников;

3) протокол общественных слушаний в форме открытого собрания от 25.01.2019г.;

4) акт обследования зеленых насаждений за № 01-19-261 от 24.12.2018г.

6.7 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проектом предусматривается капитальный ремонт улиц Кошевого, Железнодорожной, Лермонтова, Чехова, Шаталова, Молодежная г. Текели Алматинской области. Предусматривается капитальный ремонт автодорог, дорожных знаков, частичный перенос опор ЛЭП, ЛС.

Обеспечение водоотвода с проезжей части улиц осуществляется путем придания покрытию проезжей части двух скатного поперечного профиля.

Согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны (СЗЗ) производственных объектов» на период строительства установление размера СЗЗ не требуется, ввиду временности осуществления работ. На время эксплуатации СЗЗ так же не устанавливается.

Разработан проект охраны окружающей среды, произведены предварительные согласования. Уровень приземных концентраций для вредных веществ, выделяемых в атмосферу, определялся машинными расчетами по программе «Эра-2.0». Расчетами установлено, что приземные концентрации вредных веществ, создаваемые выбросами объекта, в период строительных работ на прилегающей территории участка и в жилой зоне не превышают допустимых значений 1 ПДК и обеспечивают необходимый критерий качества воздуха на прилегающей территории объекта.

Техническое водоснабжение намечено обеспечить за счет речной воды из реки Каратал. Река имеет постоянный сток, вода пресная вполне пригодная для указанной цели (минерализация 246 мг/дм^3). Питьевое водоснабжение из действующих колонок г. Текели, качество воды соответствует требованиям.

В ходе строительства и эксплуатации токсичных, радиоактивных и других вредных для здоровья человека веществ образовываться не будет.

На рассматриваемом объекте, при строительстве и эксплуатации, не будут использоваться ядовитые и химически активные вещества, которые при случайных проливах и рассыпании при их транспортировании, могли бы при попадании на почву оказать вредное воздействие на поверхностные и подземные воды. Проектом разработаны водоохранные мероприятия. Вредные ядовитые производственные стоки, которые могли бы быть выпущены на почву, и таким образом стать источником загрязнения подземных вод, отсутствуют.

Имеется согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулирования использования и охране водных ресурсов № KZ14VRC00004662 от 22.01.2019 г. на производство работ в водоохранных зонах и полосах поверхностных водных источников.

Источниками шума на период строительства является автотранспорт и шумогенерирующее оборудование предназначенные для строительства. Шумовое воздействии при строительстве является кратковременным и находится в пределах нормы. Негативного воздействия на здоровье населения работы по строительству не окажут.

Производственная деятельность объекта в периоды строительства и эксплуатации значительного влияния на почвы отходами производства и потребления оказывать не будет.

Проектом предусмотрены мероприятия для создания необходимых санитарно-бытовых условий для строителей. Так же проектом предусматриваются мероприятия по обеспечению требований охраны труда, техники безопасности.

6.8 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства, жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14 ноября 2017 года №249-нқ, на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком в установленном законодательством порядке и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию инвестиционных проектов и/или объектов строительства за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса «SANA-2015, версия 19.3» по выпуску сметной документации в текущих ценах 2019 года.

При составлении смет использованы:

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы, ЭСН РК 8.04-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы, ЭСН РК 8.04-02-2015 изменения и дополнения, выпуск 16;

сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы, ЭСН РК 8.05-01-2015 изменения и дополнения, выпуск 16;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов, СЦЭМ РК 8.04-11-2018, выпуск 16;

сборники цен на проектные работы для строительства СЦП РК 8.03-01-2017 изменения и дополнения 1-14;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на строительные материалы, изделия и конструкции, ССЦ РК 8.04-08-2019, выпуск 2;

сборники сметных цен в текущем уровне 2019 года на инженерное оборудование объектов строительства, ССЦ РК 8.04-09-2018;

сборник сметных тарифных ставок в строительстве, СТС РК 8.04-07-2018;

сборник сметных цен в текущем уровне 2019 года на перевозку грузов для строительства, СЦПГ РК 8.04-12-2018.

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

накладные расходы, определённые в соответствии с Нормативным документом по определению величины накладных расходов и сметной прибыли в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

сметная прибыль в размере 8% от суммы прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);

средства на непредвиденные работы и затраты в размере 2 % от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п. 72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года № 249-нқ);

затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);

дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2019 года.

Переход к прогнозной сметной стоимости строительства на 2020 год выполнен с учётом норм задела объёма инвестиций по годам строительства, прогнозного уровня инфляции, установленного согласно приложению 1 «Прогноз социально-экономического

развития Республики Казахстан на 2020-2024 годы», протокол заседания Правительства Республики Казахстан от 27 августа 2019 года № 31.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект, в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям РГП «Госэкспертиза» в рабочий проект «Капитальный ремонт улиц Железнодорожная, Лермонтова, Чехова, Шаталова, О.Кошевого, Молодежная города Текели Алматинской области» внесены следующие изменения и дополнения:

По разделу «Автомобильные дороги»:

1) Параметры улиц приведены в соответствие таблице 5-2 СП РК 3.01-101-2013.
2) Откорректированы чертежи раздела АД согласно СТ РК 1397-2005.
3) Выполнено ограждение опор освещения улиц.
4) Представлено согласование раздела АД с ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Текели».
5) Откорректирована пояснительная записка.
6) Откорректирована ведомость объемов работ раздела.

По оценке воздействия на окружающую среду:

7) На Заявлении об экологических последствиях подпись и печать заказчика намечаемой хозяйственной деятельности проставлены.
8) Данные по фоновому загрязнению на рассматриваемой территории представлены и подтверждены гидрометеорологической службой.
9) Ситуационная карта-схема района размещения объекта и карта схема объекта с нанесенными на нее источниками выбросов ЗВ в атмосферу представлены.
10) Расчеты по источникам загрязнения. Объемы по земляные работам и инертным материалам приведен в соответствие с проектно-сметной документацией.
11) В раздел 3.3 внесена корректировка, объект расположен водоохранной зоне, на что получено согласование Балхаш-Алакольской бассейновой инспекции по регулированию использования и охране водных ресурсов за № KZ14VRC00004662 от 22.01.2019г.

По санитарно-эпидемиологическому разделу:

12) В ПОС предусмотрены санитарно-эпидемиологические мероприятия в период строительства (как будет конкретно осуществляться организация питания, куда и как будут сбрасываться сточные воды с душевых, умывальных, пункта питания и т.д.), произведен расчет необходимого количества временных зданий и сооружений (санитарно-бытовых) согласно Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказ МНЭ РК от 28 февраля 2015 г. № 177, СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».
13) В ПОС отражено, откуда будет доставляться вода в период строительства (уличные колонки), ее качество согласно п.18 Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» приказ МНЭ РК от 28 февраля 2015 г. № 177.

14) В ПОС отражено, как и где будет храниться привозная вода для хозяйственно-бытовых нужд в период строительства согласно п.14 Санитарные правила «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», приказ МНЭ РК от 28 февраля 2015 г. № 177.

По сметной документации:

15) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующими государственными сметными нормативами.
16) Сметная документация пересчитана в текущих ценах на период предоставления проекта в органы экспертизы. На основании п. 11. Приложения 1. Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, приказ №249-нқ от 14.11.2017 года.
17) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
18) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ согласно расчёта, произведённого в соответствии с нормами СЦП РК 8.03-01-2017 и СЦИ РК 8.03-04-2017.
19) Откорректированы затраты на экспертизу проекта, согласно расчёта в соответствии с Приказом №780 от 25.12.2015 года Министерства национальной экономики Республики Казахстан.

7.2 Оценка проектных решений

В соответствии с приказом Министерства национальной экономики №165 от 28.02.2015 года «Об утверждении Правил определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт улиц Железнодорожная, Лермонтова, Чехова, Шаталова, О.Кошевого, Молодежная города Текели Алматинской области» выполнен в соответствии с техническим заданием.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СП РК 3.01-101-2013 и СН РК 3.01-01- 2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов»; СП РК 3.03-101-2013 и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги»; СП РК 3.03-104-2014 и СН РК 3.03-04-2014 «Проектирование дорожных одежд нежесткого типа».

Воздействие проектируемого объекта на окружающую среду оценивается как допустимое и соответствует требованиям Экологического кодекса РК, Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду, нормативно-правовым актам и нормативно-методической документации в области охраны окружающей среды.

Проектные решения соответствуют требованиям санитарных правил, утвержденных приказами Министра национальной экономики РК: «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» №237 от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к водоисточникам, местам водозабора для хозяйственно-питьевых целей, хозяйственно-питьевому водоснабжению и местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов» от 16 марта 2015 года № 209, «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации

объектов строительства» от 28 февраля 2015 г. № 177, «Гигиенические нормативы к атмосферному воздуху в городских и сельских населенных пунктах» от 28.02.2015 года №168, «Гигиенические нормативы к физическим факторам, оказывающим воздействие на человека» от 28.02.2015 года №169.

В проекте учтены современные требования к качеству и рациональности конструктивных и других проектных решений, к расчёту конструкций, по обеспечению организации безопасности движения.

В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №5

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Показатели	
			заявленные	рекомендуемые к утверждению
1	2	3	4	5
1	Строительная длина (протяжённость) улицы Кошевого	км	1,191	1,191
2	Категория дороги	-	Улица местного значения в жилой застройке	Улица местного значения в жилой застройке
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
5	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
6	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
7	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
8	Строительная длина (протяжённость) улиц Железнодорожная, Лермонтова, Шаталова, Молодёжная, Чехова	км	5,094	5,094
9	Категория дороги	-	проезды второстепенные	проезды второстепенные
10	Количество полос движения	шт.	1	1
11	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
12	Ширина проезжей части	м	3,5	3,5
13	Тип дорожной одежды	-	капитальный	капитальный
14	Вид покрытия	-	асфальтобетонное	асфальтобетонное
15	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018, 2019 и прогнозных 2020 годов	млн.тенге	195,992	247,468
	в том числе: СМР	млн.тенге	160,782	204,700
	Прочие	млн.тенге	35,210	42,768
	Из них: на 2018 год (стоимость ПИР) на 2019 год на 2020 год	млн.тенге		 6,980 1,051 239,437
16	Продолжительность строительства	месяц	8	8

Увеличение сметной стоимости строительства произошло в связи с изменением проектного решения по замечаниям специалистов всех разделов.

8. ВЫВОДЫ

8.1 С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт улиц Железнодорожная, Лермонтова, Чехова, Шаталова, О.Кошевого, Молодежная города Текели Алматинской области» соответствует требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяжённость улицы Кошевого	1,191 км
Категория автомобильной дороги	улица в жилой застройке, местного значения
Количество полос движения	2 шт.
Ширина полосы движения	3,5 м.
Ширина проезжей части	7,0 м.
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Протяжённость улиц Железнодорожная, Лермонтова, Чехова, Шаталова, Молодёжная	5,094 км
Категория автомобильной дороги	проезды второстепенные
Количество полос движения	1 шт.
Ширина полосы движения	3,5 м.
Ширина проезжей части	3,5 м.
Тип дорожной одежды	капитальный
Вид покрытия	асфальтобетонное
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2018-2019 и прогнозных 2020 годов	247,468 млн. тенге
в том числе: СМР	204,700 млн. тенге
прочие затраты	42,768 млн. тенге
Продолжительность строительства	8 месяцев

8.2 Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели» в соответствии с условиями договора № 130840020039/190053/00 (53) от 29.08.2019 года

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Текелі қаласының Железнодорожный, Лермонтов, Чехов, Шаталов, О.Кошевой, Молодежный көшелерін күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын нормативтік құқықтық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Кошевой көшесінің ұзындығы	1,191 км
Автомобиль жолының санаты	жергілікті маңызы бар тұрғын үй құрылысындағы көше
Қозғалыс жолақтарының саны	2 дана.
Қозғалыс жолағының ені	3,5 м
Жүру бөлігінің ені	7м
Жол киімінің түрі	күрделі
Жабын түрі	асфальтбетонды
Железнодорожный, Лермонтов, Чехов, Шаталов, Молодёжная көшелерінің ұзындығы	5,094 км
Автомобиль жолдарының санаты	екінші дәрежелі өткелдер
Қозғалыс жолақтарының саны	1 дана
Қозғалыс жолағының ені	3,5 м
Жүру бөлігінің ені	3,5 м
Жол киімінің түрі	күрделі
Жабын түрі	асфальтбетонды
2018-2019 жылғы ағымдағы және 2020 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	247,468 млн. теңге
оның ішінде: ҚМЖ	204,700 млн. теңге
өзге шығындар	42,768 млн. теңге
Құрылыстың ұзақтығы	8 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2019 жылғы 29 тамыздағы № 130840020039/190053/00 (53) шарттың талаптарына сәйкес «Текелі қаласы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 Тапсырысшы құрылыс барысында отандық өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдауларын барынша пайдалансын.

Чимбаев Н.Н.

Директор

Бектурсунов М.М.

Начальник производственного отдела

Сударикова Л.В.

Эксперт

Ибраимов К.О.

Руководитель экспертной группы

Афонина Т.Т.

Эксперт

Тишмаганбетов Д.С.

Эксперт

Номер: KZ55VDD00131502

Акимат Алматинской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение "Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Текели" улица Абылай хана, дом № 34,

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 130840020039

Наименование производственного объекта: Капитальный ремонт улиц Железнодорожная, Лермонтова, Чехова, Шаталова, Кошевого, Молодежный города Текели Алматинской области

Местонахождение производственного объекта:

Алматинская область, Текели Г.А., г.Текели -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
Примечание:
* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.
Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.
Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Руководитель управления Конакбаев Айбек Сапарбекович

(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Талдыкорган **Дата выдачи:** 15.11.2019 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	0,69828490	0,696764837
Капитальный ремонт улиц Железнодорожная, Лермонтова, Чехова, Шаталова, Кошевого, Молодежный города Текели Алматинской области	0,69828490	0,696764837
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль абразивная	0,0006	0,00000143
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,02833476	0,560784
Метилбензол	0,11	0,0036
Пропан-2-он	0,046	0,015
Углерод оксид	0,08	0,0037
Формальдегид	0,0017	0,0000734
Сера диоксид	0,0122	0,000551
Углерод	0,0078	0,00037
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,16	0,06584
Бенз/а/пирен	0,00000014	0,000000007
Азот (II) оксид	0,0149	0,0007
Азота (IV) диоксид	0,0915	0,00421
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,0625	0,008553
Железо (II, III) оксиды	0,008	0,000002
Бутилацетат	0,02133	0,00068
Взвешенные частицы PM10 (1)	0,05342	0,0327
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

Соблюдать требования Экологического Кодекса Республики Казахстан.
Срок действия настоящего разрешения с 01.04.2020 года по 01.12.2020 года.