*Заказчик: ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области"*

*Подрядчик : ТОО "АСФА"*

*Договор № 15 от 21.05.2018 г.*
*Доп.соглашение б/н от 12.03.2019 г*
*Доп.соглашение б/н от 14.05.2019 г*
*Доп.соглашение б/н от 23.09.2019 г*
*Доп.соглашение б/н от 21.10.2019 г*

Форма 2

29 октября 2019 г.

*1. Наименование ремонта и его адрес: Капитальный ремонт автодороги Чингирлау-Лубенка-Лебедевка 0-104 км. (Выборочно 32 км), Чингирлауский район, ЗКО*

## *АКТ ПРИЕМКИ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ ЗА ОКТЯБРЬ МЕСЯЦ 2019 Г.*

| № пп | Шифр норм и коды ресурсов | наименование работ и затрат , хар-ка оборудования и его масса | Ед изм | Количество | | сметная стоимость , тенге | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | на ед. измерения | по проектным данным | на ед измерения | по проекту |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| | | | | | | | |
| | | **Локальная смета 2-1-1 .Автомобильные дороги**<br>**РАЗДЕЛ. 1 Участок 1 ПК 120+00-ПК 330+00 (21 км)**<br>**Дорожная одежда Тип-1** | | | | | |
| | | | | | | | |
| 1 | Е11-010104-010611-010104-0106 РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы. Разработка бульзозерами Мощностью 79 кВт (108 л.с.) при перемещении грунта 10 м | м3 | | 764,66 | 24,42 | 18672,9972 |
| 1.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00681 | 5,207 | 1148,69 | 5981,613182 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 7,82 | 5981,61 |
| 1.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00681 | 5,2073346 | 3586,05 | 18673,76224 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00681 | 5,2073346 | 1148,69 | 5981,613182 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 24,42 | 18673,76 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 4,62 | 3535,13 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 1,220 | 932,77 |
| | | Накладные расходы | | | | 5,84 | 4467,91 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 2,42 | 1851,33 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **32,69** | **24993,00** |
| 2 | Е11-010104-011411-010104-0114 РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта | м3 | | 764,66 | 19,33 | 14780,8778 |
| 2.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00539 | 4,122 | 1148,69 | 4734,345822 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 6,19 | 4734,35 |
| 2.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00539 | 4,1215174 | 3586,05 | 14779,96747 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00539 | 4,1215174 | 1148,69 | 4734,345822 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 19,33 | 14779,97 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 3,66 | 2798,00 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,965494 | 738,27 |
| | | Накладные расходы | | | | 4,62 | 3536,27 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 1,92 | 1465,30 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **25,87** | **19781,54** |
| 3 | Е11-010102-030211-010102-0302 РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы. Разработка с погрузкой на автомобили-самосвалы экскаваторами с ковшом вместимостью 1 м3 | м3 | | 841,14 | 111,56 | 93837,5784 |
| 3.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,0069 | 5,804 | 774,71 | 4496,313029 |
| 3.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,035 | 29,4399 | 1074,77 | 31641,12132 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 42,96 | 36137,43 |
| 3.3 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,005 | 4,2057 | 3586,05 | 15081,85049 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,005 | 4,2057 | 1148,69 | 4831,045533 |
| 3.4 | 2265С (31-010201-0104) | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 1 м3 | маш-ч | 0,015 | 12,6171 | 5869,05 | 74050,39076 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 | чел-ч | 0,03 | 25,2342 | 1062,44 | 26809,82345 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 105,97 | 89132,24 |
| 3.5 | 100081С (21-010201-0604) | Щебень из плотных горных пород для строительных работ, М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,00004 | 0,0336456 | 6221,04 | 209,3106234 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 0,2488416 | 209,3106234 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 25,39 | 21357,22 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 5,751948 | 4838,19 |
| | | Накладные расходы | | | | 31,14 | 26195,42 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 11,42 | 9602,66 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **154,12** | **129635,94** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | С341-020104-100141-020104-1001 РСНБ РК 2015 в ценах 4ка 2017 года | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 1 км | т | | 1514,06 | 53,15 | 80472,289 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 2,23 | 3379,84 |
| | | Накладные расходы | | | | 2,23 | 3379,84 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 4,43 | 6708,17 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **59,81** | **90560,30** |
| 5 | Е11-010101-020811-010101-0208 РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 1,6 м3 | м3 | | 5178,18 | 71,3 | 369204,234 |
| 5.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,00418 | 21,645 | 690,68 | 14949,62521 |
| 5.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01736 | 89,8932048 | 1151,24 | 103488,6531 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 22,87 | 118438,28 |
| 5.3 | 2267С (31-010201-0106) | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 1,6 м3 | маш-ч | 0,00868 | 44,9466024 | 7881,81 | 354260,5803 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 человек | чел-ч | 0,01736 | 89,8932048 | 1151,24 | 103488,6531 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 68,41 | 354260,58 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 13,52 | 69997,02 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 3,56 | 18446,70 |
| | | Накладные расходы | | | | 17,08 | 88443,73 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 7,07 | 36612,31 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **95,45** | **494266,25** |
| 6 | С341-020104-103041-020104-1030 РСНБ РК 2015 в ценах 4кв 2017 года | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки30 км | т | | 9317,724 | 470,69 | 4385759,51 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 19,77 | 184201,90 |
| | | Накладные расходы | | | | 19,77 | 184201,90 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 39,24 | 365596,91 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **529,70** | **4935558,32** |
| 7 | Е11-010104-010611-010104-0106 РСНБ РК 2015 | Устройство насыпи. Разработка бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.) при перемещении грунта до 10 м | м3 | | 4330,12 | 24,42 | 105741,5304 |
| 7.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00681 | 29,488 | 1148,69 | 33872,70535 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 7,82 | 33872,71 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00681 | 29,4881172 | 3586,05 | 105745,8627 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00681 | 29,4881172 | 1148,69 | 33872,70535 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 24,42 | 105745,86 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 4,62 | 20018,77 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 1,22 | 5282,11 |
| | | Накладные расходы | | | | 5,84 | 25300,88 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 2,42 | 10483,74 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **32,69** | **141530,49** |
| 8 | Е11-010104-070211-010104-0702 РСНБ РК 2015 | Площади. Планировка бульдозерами мощностью 72 Квт (108 л.с.) | м2 | | 20992,3 | 0,824792 | 17314,2811 |
| 8.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00023 | 4,828 | 1148,69 | 5546,13837 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 0,264199 | 5546,14 |
| 8.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00023 | 4,828229 | 3586,05 | 17314,27061 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00023 | 4,828229 | 1148,69 | 5546,13837 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 0,824792 | 17314,27 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 0,156141 | 3277,77 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,041199 | 864,87 |
| | | Накладные расходы | | | | 0,197341 | 4142,63 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 0,081771 | 1716,55 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **1,10** | **23173,46** |
| 9 | Е11-010201-010111-010201-0101 РСНБ РК 2015 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 20 см | м3 | | 5429,703 | 56,33 | 305855,17 |
| 9.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01567 | 85,083 | 1134,08 | 96491,43445 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 17,77 | 96491,43 |
| 9.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,0143 | 77,6447529 | 3586,05 | 278437,9661 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0143 | 77,6447529 | 1148,69 | 89189,75121 |
| 9.3 | 618 С (32*010102-0301) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,25 т | маш-ч | 0,00137 | 7,43869311 | 716,69 | 5331,236965 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 человек | | | | | |
| 9.4 | 1835С (33-040101-0102) | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с) | маш-ч | 0,00137 | 7,43869311 | 2965,74 | 22061,2297 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00137 | 7,43869311 | 981,6 | 7301,821157 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 56,33 | 305830,43 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 10,50 | 57026,44 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 2,81 | 15239,99 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Накладные расходы | | | | 13,31 | 72266,43 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 5,57 | 30247,75 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **75,21** | **408344,61** |
| 10 | Е11-010201-010711-010201-0107 РСНБ РК 2015 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя20 см/6проходов | м3 | | 27148,52 | 5,04 | 136828,5408 |
| 10.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00137 | 37,193 | 981,6 | 36509,11251 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1,34 | 36509,11 |
| 10.2 | 618 С (32*010102-0301) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,25 т | маш-ч | 0,00137 | 37,1934724 | 716,69 | 26656,18973 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 человек | | | | | |
| 10.3 | 1835С (33-040101-0102) | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с) | маш-ч | 0,00137 | 37,1934724 | 2965,74 | 110306,1688 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00137 | 37,1934724 | 981,6 | 36509,11251 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 5,04 | 136962,36 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 0,794772 | 21576,89 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,245267 | 6658,65 |
| | | Накладные расходы | | | | 1,04 | 28235,53 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 0,486797 | 13215,83 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **6,57** | **178413,72** |
| 11 | Е11-1010201-060111-010201-0601 РСНБ РК 2015 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой | м3 | | 5429,71 | 58,13 | 315629,0423 |
| 11.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,0122 | 66,242 | 636,57 | 42167,96404 |
| 11.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0122 | 66,242462 | 856,4 | 56730,04446 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 18,21 | 98898,01 |
| 11.3 | 1135 С(32-010211-0201) | Машины поливомоечные, 6000 л | маш-ч | 0,0122 | 66,242462 | 3365,93 | 222967,4901 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0122 | 66,242462 | 856,4 | 56730,04446 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 41,06 | 222967,49 |
| 11.4 | 249132 С(21-130703-1405) | Вода техническая | м3 | 0,1 | 542,971 | 93 | 50496,303 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 9,3 | 50496,303 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 10,76 | 58448,72 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 2,89 | 15711,38 |
| | | Накладные расходы | | | | 13,66 | 74160,10 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 5,74 | 31183,35 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **77,53** | **420975,21** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 12 | Е11-010104-070211-010104-0702 РСНБ РК 2015 | Площади. Планировка бульдозерами мощностью 72 Квт (108 л.с.) | м2 | | 11707,14 | 0,824792 | 9655,955415 |
| 12.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00023 | 2,693 | 1148,69 | 3093,011169 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 0,264199 | 3093,01 |
| 12.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00023 | 2,6926422 | 3586,05 | 9655,949561 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00023 | 2,6926422 | 1148,69 | 3093,011169 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 0,824792 | 9655,95 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 0,156141 | 1827,97 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,041199 | 482,32 |
| | | Накладные расходы | | | | 0,197341 | 2310,29 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 0,081771 | 957,30 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **1,10** | **12923,54** |
| 13 | С231-030102-010231-030102-0102 РСНБ РК 2015 в цеах 4кв 2017 г | Перемешивание щебня с ПГС в грунтосмесительной установке (заводы бетонные инвентарные автоматизированные, 60 м3/ч) | маш-ч | | 142,916 | 17393,48 | 2485806,588 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 730,53 | 104403,88 |
| | | Накладные расходы | | | | 730,53 | 104403,88 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 1449,92 | 207216,84 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **19573,93** | **2797427,30** |
| 14 | Е11-270401-010211-270401-0102 РСНБ РК 2015 примен. | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из щебеночно-песчано-гравийной смеси толщ. 30 см. Устройство | м3 | | 8574,648 | 4161,79 | 35685884,3 |
| 14.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,144 | 1234,749 | 709,78 | 876400,3667 |
| 14.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,143 | 1226,175 | 1032,8 | 1266393,193 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 249,90 | 2142793,56 |
| 14.3 | 107С (31-010103-0201) | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш-ч | 0,0155 | 132,907044 | 6197,41 | 823679,4436 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0155 | 132,907044 | 1148,69 | 152668,9924 |
| 14.4 | 112С (31-050501-0101) | Автопогрузчики, 5 т | маш-ч | 0,0476 | 408,1532448 | 3403,17 | 1389014,878 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0476 | 408,1532448 | 856,4 | 349542,4388 |
| 14.5 | 626С(32-010101-0202) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,30 т | маш-ч | 0,0708 | 607,0850784 | 7386,36 | 4484148,94 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0708 | 607,0850784 | 1148,69 | 697352,5587 |
| | 1135 С(32-010211-0201) | Машины поливомоечные, 6000 л | маш-ч | 0,0091 | 78,0292968 | 3365,93 | 262641,151 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0091 | 78,0292968 | 856,4 | 66824,28978 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 811,63 | 6959484,41 |
| | 100072С (21-010201-0503) | Щебень из плотных горных пород для строительных работ, М1000, фракция20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,62 | 5316,28176 | 3117,91 | 16575688,06 |
| | 100414С(21-010601-0101) | Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 | м3 | 0,62 | 5316,28176 | 2090,71 | 11114803,44 |
| | 249132 С(21-130703-1405) | Вода техническая | м3 | 0,2 | 1714,9296 | 93 | 159488,4528 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 3247,9444 | 27849979,95 |
| | | НР первого уровня 60,3% | | | | 150,69 | 1292104,52 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 181,12 | 1553074,71 |
| | | Накладные расходы | | | | 331,81 | 2845179,22 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 359,49 | 3082483,52 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **4853,09** | **41613527,47** |
| 15 | Е11-270401-010211-270401-0102 РСНБ РК 2015 примен. | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из грунтово-щебеночной смеси от разборки временной объездной дороги. Устройство. | м3 | | 2941,19 | 1372,63 | 4037165,63 |
| 15.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,216 | 635,297 | 716,15 | 454967,9752 |
| 15.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1972 | 580,003 | 1098,74 | 637272,1314 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 371,36 | 1092240,11 |
| 15.3 | 107С (31-010103-0201) | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш-ч | 0,0179 | 52,647301 | 6197,41 | 326276,9097 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0179 | 52,647301 | 1148,69 | 60475,42819 |
| 15.4 | 112С (31-050501-0101) | Автопогрузчики, 5 т | маш-ч | 0,0246 | 72,353274 | 3403,17 | 246230,4915 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0246 | 72,353274 | 856,4 | 61963,34385 |
| | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,0235 | 69,117965 | 3586,05 | 247860,4784 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0235 | 69,117965 | 1148,69 | 79395,11522 |
| 15.5 | 626С(32-010101-0202) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,30 т | маш-ч | 0,1221 | 359,119299 | 7386,36 | 2652584,425 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,1221 | 359,119299 | 1148,69 | 412516,7476 |
| 15.6 | 1135 С(32-010211-0201) | Машины поливомоечные, 6000 л | маш-ч | 0,0091 | 26,764829 | 3365,93 | 90088,54088 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0091 | 26,764829 | 856,4 | 22921,39956 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 1211,43 | 3563040,85 |
| 15.7 | 249132 С(21-130703-1405) | Вода техническая | м3 | 0,07 | 205,8833 | 93 | 19147,1469 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 6,51 | 19147,1469 |
| | | НР первого уровня 60,3% | | | | 223,93 | 658620,78 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 67,055384 | 197222,62 |
| | | Накладные расходы | | | | 290,99 | 855843,41 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 133,09 | 391439,95 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **1796,70** | **5284439,33** |
| 16 | Е11-270801-010511-270801-0105 РСНБ РК 2015 | Полосы укрепительные шириной 0,5 и 0,75 м из грунтово-щебеночной смеси от разборки временной объездной дороги, толщиной 10 см. Устройство | м2 | | 7724,4 | 454,79 | 3512979,876 |
| | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,196 | 1513,982 | 690,68 | 1045677,364 |
| | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,08981 | 693,728 | 1057,04 | 733298,6299 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 230,31 | 1778975,99 |
| 16.1 | 112С (31-050501-0101) | Автопогрузчики, 5 т | маш-ч | 0,01061 | 81,955884 | 3403,17 | 278909,8058 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,01061 | 81,955884 | 856,4 | 70187,01906 |
| 16.2 | 621С(32-010101-0102) | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш-ч | 0,0269 | 207,78636 | 3027,14 | 628998,4018 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0269 | 207,78636 | 986,23 | 204925,1418 |
| 16.3 | 623С(32-010101-0104) | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш-ч | 0,0497 | 383,90268 | 3848,53 | 1477460,981 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0497 | 383,90268 | 1148,69 | 440985,1695 |
| 16.4 | 1135 С(32-010211-0201) | Машины поливомоечные, 6000 л | маш-ч | 0,0026 | 20,08344 | 3365,93 | 67599,4532 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0026 | 20,08344 | 856,4 | 17199,45802 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 317,56 | 2452968,64 |
| 16.5 | 249132 С(21-130703-1405) | Вода техническая | м3 | 0,02 | 154,488 | 93 | 14367,384 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 1,86 | 14367,384 |
| | | НР первого уровня 60,3% | | | | 138,87 | 1072722,52 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 24,934093 | 192600,91 |
| | | Накладные расходы | | | | 163,81 | 1265323,43 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 49,49 | 382266,95 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **668,09** | **5160603,77** |
| 17 | Е11-010204-020211-010204-0202 РСНБ РК 2015 изм и доп вып 6 | Откосы земляных сооружений. Укрепление посевом многолетних трав, механизированным способом | м2 | | 32500 | 135,18 | 4393350 |
| 17.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0216 | 702,000 | 1138,8 | 799437,6 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 24,60 | 799437,60 |
| 17.2 | 117 С (32-020302-0102) | Агрегаты для травосеяния на откосах автомобильных и железных дорог | маш-ч | 0,0038 | 123,5 | 1534,23 | 189477,405 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 человек | | | | | |
| 17.3 | 257С (31-010101-0102) | Бульдозеры, 59 квт (80 л.с.) | маш-ч | 0,0006 | 19,5 | 2761,72 | 53853,54 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0006 | 19,5 | 981,6 | 19141,2 |
| 17.4 | 2264С (31-010201-0103) | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, 0,65м3 | маш-ч | 0,021 | 682,5 | 4238,44 | 2892735,3 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 | чел-ч | 0,021 | 682,5 | 1143,29 | 780295,425 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 96,49 | 3136066,25 |
| 17.5 | 100003С (21-010101-0200) | Земля растительная | м3 | 0,158 | 5135 | | |
| 17.6 | 146878С (21-130704-2908) | Калий сернокислый (из нефелинового сырья) насыпью ГОСТ 4145-74 | т | 0,000034 | 1,105 | 92066,22 | 101733,1731 |
| 17.7 | 244576С (25-030201-0201) | Семена многолетних трав | кг | 0,027 | 877,5 | 1317 | 1155667,5 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 38,68925148 | 1257400,673 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 14,54 | 472467,62 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 6,288285 | 204369,25 |
| | | Накладные расходы | | | | 20,83 | 676836,87 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 12,48 | 405624,30 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **168,49** | **5475928,09** |
| 18 | Е11-010204-030111-010204-0301 РСНБ РК 2015 | Откосы земляных сооружений .Полив посевов трав водой | м2 | | 32500 | 72,76 | 2364700 |
| 18.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,0159 | 516,750 | 636,57 | 328947,5475 |
| 18.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0172 | 559 | 856,4 | 478727,6 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 24,85 | 807675,15 |
| 18.3 | 1135 С(32-010211-0201) | Машины поливомоечные, 6000 л | маш-ч | 0,0172 | 559 | 3365,93 | 1881554,87 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0172 | 559 | 856,4 | 478727,6 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 57,89 | 1881554,87 |
| 18.4 | 249132 С(21-130703-1405) | Вода техническая | м3 | 0,051 | 1657,5 | 93 | 154147,5 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 4,743 | 154147,5 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 14,69 | 477336,01 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 3,672720 | 119363,41 |
| | | Накладные расходы | | | | 18,36 | 596699,42 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 7,29 | 236907,95 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **98,41** | **3198257,29** |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ:** | | | | | **70410339,63** |
| | | | | | | | |
| | | **Локальная смета 2-1-1 .Автомобильные дороги** | | | | | |
| | | **Раздел 2 Участок 2 ПК 470+00-ПК 570+00 (10 Км)** | | | | | |
| | | **Дорожная одежда Тип-1** | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 33 | Е11-270401-010211-270401-0102 РСНБ РК 2015 примен. | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из грунтово-щебеночной смеси от разборки временной объездной дороги. Устройство. | м3 | | 2820 | 1372,63 | 3870816,6 |
| 33.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,216 | 609,120 | 716,15 | 436221,288 |
| 33.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,1972 | 556,104 | 1098,74 | 611013,709 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 371,36 | 1047235,00 |
| 33.3 | 107С (31-010103-0201) | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш-ч | 0,0179 | 50,478 | 6197,41 | 312832,862 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0179 | 50,478 | 1148,69 | 57983,57382 |
| 33.4 | 112С (31-050501-0101) | Автопогрузчики, 5 т | маш-ч | 0,0246 | 69,372 | 3403,17 | 236084,7092 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0246 | 69,372 | 856,4 | 59410,1808 |
| 33.5 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,0235 | 66,27 | 3586,05 | 237647,5335 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0235 | 66,27 | 1148,69 | 76123,6863 |
| 33.6 | 626С(32-010101-0202) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,30 т | маш-ч | 0,1221 | 344,322 | 7386,36 | 2543286,248 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,1221 | 344,322 | 1148,69 | 395519,2382 |
| 33.7 | 1135 С(32-010211-0201) | Машины поливомоечные, 6000 л | маш-ч | 0,0091 | 25,662 | 3365,93 | 86376,49566 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0091 | 25,662 | 856,4 | 21976,9368 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 1211,43 | 3416227,85 |
| | 249132 С(21-130703-1405) | Вода техническая | м3 | 0,07 | 197,4 | 93 | 18358,2 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 6,51 | 18358,2 |
| | | НР первого уровня 60,3% | | | | 223,93 | 631482,70 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 67,055384 | 189096,18 |
| | | Накладные расходы | | | | 290,99 | 820578,88 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 133,09 | 375310,90 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **1796,70** | **5066697,12** |
| 34 | Е11-270801-010511-270801-0105 РСНБ РК 2015 | Полосы укрепительные шириной 0,5 и 0,75 м из грунтово-щебеночной смеси от разборки временной объездной дороги, толщиной 10 см. Устройство | м2 | | 20500 | 454,79 | 9323195 |
| 34.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,196 | 4018,000 | 690,68 | 2775152,24 |
| 34.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,08981 | 1841,105 | 1057,04 | 1946121,629 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 230,31 | 4721273,87 |
| 34.3 | 112С (31-050501-0101) | Автопогрузчики, 5 т | маш-ч | 0,01061 | 217,505 | 3403,17 | 740206,4909 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,01061 | 217,505 | 856,4 | 186271,282 |
| 34.4 | 621С(32-010101-0102) | Катки дорожные самоходные гладкие, 8 т | маш-ч | 0,0269 | 551,45 | 3027,14 | 1669316,353 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0269 | 551,45 | 986,23 | 543856,5335 |
| 34.5 | 623С(32-010101-0104) | Катки дорожные самоходные гладкие, 13 т | маш-ч | 0,0497 | 1018,85 | 3848,53 | 3921074,791 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0497 | 1018,85 | 1148,69 | 1170342,807 |
| 34.6 | 1135 С(32-010211-0201) | Машины поливомоечные, 6000 л | маш-ч | 0,0026 | 53,3 | 3365,93 | 179404,069 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0026 | 53,3 | 856,4 | 45646,12 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 317,56 | 6510001,70 |
| 34.7 | 249132 С(21-130703-1405) | Вода техническая | м3 | 0,02 | 410 | 93 | 38130 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 1,86 | 38130 |
| | | НР первого уровня 60,3% | | | | 138,87 | 2846928,14 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 24,934093 | 511148,91 |
| | | Накладные расходы | | | | 163,81 | 3358077,05 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 49,49 | 1014508,88 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **668,09** | **13695869,87** |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ:** | | | | | **18762566,99** |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ:** | | | | | **89 172 906,62** |
| | | | | | | | |
| | | **Локальная ресурсная смета 8-1. Временная объездная дорога** | | | | | |
| | | **Раздел1. Участок1 ПК120+00-ПК 330+00 (21 км)** | | | | | |
| | | **Подготовительные работы** | | | | | |
| 4 | С231-030102-010231-030102-0102 РСНБ РК 2015 в цеах 4кв 2017 г | Перемешивание щебня с ПГС в грунтосмесительной установке (заводы бетонные инвентарные автоматизированные, 60 м3/ч) | маш-ч | | 40,2948 | 17393,48 | 700866,7979 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 730,526160 | 29436,41 |
| | | Накладные расходы | | | | 730,53 | 29436,41 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 1449,92 | 58424,26 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **19573,93** | **788727,46** |
| 5 | Е11-270401-010211-270401-0102 РСНБ РК 2015 примен. | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из щебеночно-песчано-гравийной смеси толщ. 15 см. Устройство | м3 | | 2417,6895 | 4161,79 | 10061915,98 |
| 5.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,144 | 348,147 | 709,78 | 247107,9821 |
| 5.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,143 | 345,730 | 1032,8 | 357069,5293 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 249,90 | 604177,51 |
| 5.3 | 107С (31-010103-0201) | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш-ч | 0,0155 | 37,47418725 | 6197,41 | 232242,9028 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0155 | 37,47418725 | 1148,69 | 43046,22415 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.4 | 112С (31-050501-0101) | Автопогрузчики, 5 т | маш-ч | 0,0476 | 115,0820202 | 3403,17 | 391643,6787 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0476 | 115,0820202 | 856,4 | 98556,2421 |
| 5.5 | 626С(32-010101-0202) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,30 т | маш-ч | 0,0708 | 171,1724166 | 7386,36 | 1264341,091 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0708 | 171,1724166 | 1148,69 | 196624,0432 |
| 5.6 | 1135 С(32-010211-0201) | Машины поливомоечные, 6000 л | маш-ч | 0,0091 | 22,00097445 | 3365,93 | 74053,73993 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0091 | 22,00097445 | 856,4 | 18841,63452 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 811,63 | 1962281,41 |
| 5.7 | 100072С (21-010201-0503) | Щебень из плотных горных пород для строительных работ, М1000, фракция20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,62 | 1498,96749 | 3117,91 | 4673645,727 |
| 5.8 | 100414С(21-010601-0101) | Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 | м3 | 0,62 | 1498,96749 | 2090,71 | 3133906,321 |
| 5.9 | 249132 С(21-130703-1405) | Вода техническая | м3 | 0,2 | 483,5379 | 93 | 44969,0247 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 3247,9444 | 7852521,072 |
| | | НР первого уровня 60,3% | | | | 150,69 | 364319,04 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 181,124019 | 437901,64 |
| | | Накладные расходы | | | | 331,81 | 802220,68 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 359,49 | 869130,49 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **4853,09** | **11733261,64** |
| 6 | Е11-010201-010111-010201-0101 РСНБ РК 2015 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | м3 | | 2417,69 | 56,33 | 136188,4777 |
| 6.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01567 | 37,885 | 1134,08 | 42964,85022 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 17,77 | 42964,85 |
| 6.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,0143 | 34,572967 | 3586,05 | 123980,3883 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0143 | 34,572967 | 1148,69 | 39713,62146 |
| 6.3 | 618 С (32*010102-0301) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,25 т | маш-ч | 0,00137 | 3,3122353 | 716,69 | 2373,845917 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 человек | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6.4 | 1835С (33-040101-0102) | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с) | маш-ч | 0,00137 | 3,3122353 | 2965,74 | 9823,228719 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00137 | 3,3122353 | 981,6 | 3251,29017 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 56,33 | 136177,46 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 10,50 | 25392,23 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 2,806781 | 6785,93 |
| | | Накладные расходы | | | | 13,31 | 32178,15 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 5,57 | 13468,45 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **75,21** | **181824,07** |
| 7 | Е11-010201-010711-010201-0107 РСНБ РК 2015 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см/6проходов | м3 | | 12088,45 | 5,04 | 60925,788 |
| 7.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00137 | 16,561 | 981,6 | 16256,45085 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1,34 | 16256,45 |
| 7.2 | 618 С (32*010102-0301) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,25 т | маш-ч | 0,00137 | 16,5611765 | 716,69 | 11869,22959 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 человек | | | | | |
| 7.3 | 1835С (33-040101-0102) | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с) | маш-ч | 0,00137 | 16,5611765 | 2965,74 | 49116,14359 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00137 | 16,5611765 | 981,6 | 16256,45085 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 5,04 | 60985,37 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 0,79 | 9607,56 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,245267 | 2964,90 |
| | | Накладные расходы | | | | 1,04 | 12572,47 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 0,49 | 5884,63 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **6,57** | **79442,47** |
| 8 | Е11-1010201-060111-010201-0601 РСНБ РК 2015 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой | м3 | | 2417,69 | 58,13 | 140540,3197 |
| 8.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,0122 | 29,496 | 636,57 | 18776,15286 |
| 8.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0122 | 29,495818 | 856,4 | 25260,21854 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 18,21 | 44036,37 |
| 8.3 | 1135 С(32-010211-0201) | Машины поливомоечные, 6000 л | маш-ч | 0,0122 | 29,495818 | 3365,93 | 99280,85868 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0122 | 29,495818 | 856,4 | 25260,21854 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 41,06 | 99280,86 |
| 8.4 | 249132 С(21-130703-1405) | Вода техническая | м3 | 0,1 | 241,769 | 93 | 22484,517 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 9,3 | 22484,517 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 10,76 | 26025,50 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 2,893595 | 6995,82 |
| | | Накладные расходы | | | | 13,66 | 33021,31 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 5,74 | 13885,03 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **77,53** | **187447,87** |
| | | Рекультивация земель | | | | | |
| 16 | Е11-010104-010611-010104-0106 РСНБ РК 2015 | Снятие слоя покрытия временной объездной дороги бульдозерами Мощностью 79 кВт (108 л.с.) при перемещении грунта 10 м | м3 | | 2976,4395 | 24,42 | 72684,65259 |
| 16.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00681 | 20,270 | 1148,69 | 23283,43283 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 7,82 | 23283,43 |
| 16.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00681 | 20,269553 | 3586,05 | 72687,63052 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00681 | 20,269553 | 1148,69 | 23283,43283 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 24,42 | 72687,63 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 4,62 | 13760,51 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 1,219854 | 3630,82 |
| | | Накладные расходы | | | | 5,84 | 17391,33 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 2,42 | 7206,32 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **32,69** | **97285,28** |
| 17 | Е11-010104-011411-010104-0114 РСНБ РК 2015 | Снятие слоя покрытия временной объездной дороги бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта (20м) | м3 | | 2976,4395 | 19,33 | 57534,57554 |
| 17.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00539 | 16,043 | 1148,69 | 18428,4439 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 6,19 | 18428,44 |
| 17.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00539 | 16,04300891 | 3586,05 | 57531,03208 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00539 | 16,04300891 | 1148,69 | 18428,4439 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 19,33 | 57531,03 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 3,66 | 10891,21 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,965494 | 2873,73 |
| | | Накладные расходы | | | | 4,62 | 13764,94 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 1,92 | 5703,68 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **25,87** | **76999,65** |
| 18 | Е11-010104-010611-010104-0106 РСНБ РК 2015 | Снятие слоя покрытия площадки полевого стана бульдозерами Мощностью 79 кВт (108 л.с.) при перемещении грунта 10 м | м3 | | 3000 | 24,42 | 73260 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 18.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00681 | 20,430 | 1148,69 | 23467,7367 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 7,82 | 23467,74 |
| 18.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00681 | 20,43 | 3586,05 | 73263,0015 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00681 | 20,43 | 1148,69 | 23467,7367 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 24,42 | 73263,00 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 4,62 | 13869,43 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 1,219854 | 3659,56 |
| | | Накладные расходы | | | | 5,84 | 17528,99 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 2,42 | 7263,36 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **32,69** | **98055,36** |
| 19 | Е11-010104-011411-010104-0114 РСНБ РК 2015 | Снятие слоя покрытия временной объездной дороги бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта (50 м) | м3 | | 15000 | 19,33 | 289950 |
| 19.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00539 | 80,850 | 1148,69 | 92871,5865 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 6,19 | 92871,59 |
| 19.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00539 | 80,85 | 3586,05 | 289932,1425 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00539 | 80,85 | 1148,69 | 92871,5865 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 19,33 | 289932,14 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 3,66 | 54887,11 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,965494 | 14482,41 |
| | | Накладные расходы | | | | 4,62 | 69369,52 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 1,92 | 28744,13 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **25,87** | **388045,79** |
| 20 | Е11-010101-020811-010101-0308 РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 (0,5-1) м3 | м3 | | 6574,085 | 87,94 | 578125,0349 |
| 20.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,00888 | 58,378 | 690,68 | 40320,43057 |
| 20.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0193 | 126,8798405 | 1143,29 | 145060,4528 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 28,20 | 185380,88 |
| 20.3 | 2267С (31-010201-0106) | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу,0,65 м3 | маш-ч | 0,0193 | 126,8798405 | 4238,44 | 537772,5912 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 | чел-ч | 0,0193 | 126,8798405 | 1143,29 | 145060,4528 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 81,80 | 537772,59 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 16,67 | 109560,10 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 4,393224 | 28881,43 |
| | | Накладные расходы | | | | 21,06 | 138441,53 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 8,72 | 57322,76 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **117,71** | **773857,32** |
| 21 | С341-020104-103041-020104-1030 РСНБ РК 2015 в ценах 4кв 2017 года | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки30 км | т | | 11833,353 | 470,69 | 5569840,924 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 19,768980 | 233933,32 |
| | | Накладные расходы | | | | 19,77 | 233933,32 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 39,24 | 464301,94 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **529,70** | **6268076,18** |
| 22 | Е11-010102-060111-010102-0601 РСНБ РК 2015 | Грунты 1 группы. Работа на отвале | м3 | | 6574,085 | 12,76 | 83885,3246 |
| | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,00272 | 17,882 | 690,68 | 12350,40216 |
| | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00303 | 19,919 | 1141,84 | 22744,85625 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 5,34 | 35095,26 |
| 22.1 | 162С (31-010101-0101) | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш-ч | 0,00007 | 0,46018595 | 1965,45 | 904,4724754 |
| 22.2 | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00007 | 0,46018595 | 852,37 | 392,2486982 |
| 22.3 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00296 | 19,4592916 | 3586,05 | 69781,99264 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 | чел-ч | 0,00296 | 19,4592916 | 1062,44 | 20674,32977 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 10,75 | 70686,47 |
| 22.4 | 100081С (21-010201-0604) | Щебень из плотных горных пород для строительных работ, М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,00002 | 0,1314817 | 6221,04 | 817,952915 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 0,1244208 | 817,952915 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 3,16 | 20741,30 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,668235 | 4393,04 |
| | | Накладные расходы | | | | 3,82 | 25134,33 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 1,33 | 8719,13 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **17,90** | **117708,29** |
| | | **ВСЕГО ПО РАЗДЕЛУ** | | | | | **20 790 731,36** |
| | | **Раздел2. Участок 2 ПК 470+00-ПК 570+00 (10 км)** | | | | | |
| | | **Подготовительные работы** | | | | | |
| 23 | Е11-010201-010111-010201-0101 РСНБ РК 2015 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | м3 | | 116,212 | 56,33 | 6546,22196 |
| 23.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01567 | 1,821 | 1134,08 | 2065,207357 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 17,77 | 2065,21 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,0143 | 1,6618316 | 3586,05 | 5959,411209 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0143 | 1,6618316 | 1148,69 | 1908,929341 |
| 23.3 | 618 С (32*010102-0301) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,25 т | маш-ч | 0,00137 | 0,15921044 | 716,69 | 114,1045302 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 человек | | | | | |
| 23.4 | 1835С (33-040101-0102) | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с) | маш-ч | 0,00137 | 0,15921044 | 2965,74 | 472,1767703 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00137 | 0,15921044 | 981,6 | 156,2809679 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 56,33 | 6545,69 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 10,50 | 1220,54 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 2,806781 | 326,18 |
| | | Накладные расходы | | | | 13,31 | 1546,72 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 5,57 | 647,39 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **75,21** | **8739,80** |
| 24 | Е11-010201-010711-010201-0107 РСНБ РК 2015 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см/6проходов | м3 | | 581,06 | 5,04 | 2928,5424 |
| 24.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00137 | 0,796 | 981,6 | 781,4048395 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1,34 | 781,40 |
| 24.2 | 618 С (32*010102-0301) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,25 т | маш-ч | 0,00137 | 0,7960522 | 716,69 | 570,5226512 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 человек | | | | | |
| 24.3 | 1835С (33-040101-0102) | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с) | маш-ч | 0,00137 | 0,7960522 | 2965,74 | 2360,883852 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00137 | 0,7960522 | 981,6 | 781,4048395 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 5,04 | 2931,41 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 0,794772 | 461,81 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,245267 | 142,52 |
| | | Накладные расходы | | | | 1,04 | 604,33 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 0,486797 | 282,86 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **6,57** | **3818,59** |
| 25 | Е11-010201-060111-010201-0601 РСНБ РК 2015 | Грунт насыпей уплотняемый. Полив водой | м3 | | 116,212 | 58,13 | 6755,40356 |
| 25.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,0122 | 1,418 | 636,57 | 902,5202886 |
| 25.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0122 | 1,4177864 | 856,4 | 1214,192273 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 18,21 | 2116,71 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25.3 | 1135 С(32-010211-0201) | Машины поливомоечные, 6000 л | маш-ч | 0,0122 | 1,4177864 | 3365,93 | 4772,169777 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0122 | 1,4177864 | 856,4 | 1214,192273 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 41,06 | 4772,17 |
| 25.4 | 249132 С(21-130703-1405) | Вода техническая | м3 | 0,1 | 11,6212 | 93 | 1080,7716 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 9,3 | 1080,7716 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 10,76 | 1250,98 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 2,89 | 336,27 |
| | | Накладные расходы | | | | 13,66 | 1587,25 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 5,74 | 667,42 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **77,53** | **9010,13** |
| 26 | С231-030102-010231-030102-0102 РСНБ РК 2015 в цеах 4кв 2017 г | Перемешивание щебня с ПГС в грунтосмесительной установке (заводы бетонные инвентарные автоматизированные, 60 м3/ч) | маш-ч | | 1,452915 | 17393,48 | 25271,24799 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 730,53 | 1061,39 |
| | | Накладные расходы | | | | 730,53 | 1061,39 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 1449,92 | 2106,61 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **19573,93** | **28439,25** |
| 27 | Е11-270401-010211-270401-0102 РСНБ РК 2015 примен. | Слои оснований подстилающие и выравнивающие из щебеночно-песчано-гравийной смеси толщ. 15 см. Устройство | м3 | | 107,3885 | 4161,79 | 446928,3854 |
| 27.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,144 | 15,464 | 709,78 | 10975,99817 |
| 27.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,143 | 15,357 | 1032,8 | 15860,25052 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 249,90 | 26836,25 |
| 27.3 | 107С (31-010103-0201) | Автогрейдеры среднего типа, 99 кВт (135 л.с.) | маш-ч | 0,0155 | 1,66452175 | 6197,41 | 10315,72374 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0155 | 1,66452175 | 1148,69 | 1912,019489 |
| 27.4 | 112С (31-050501-0101) | Автопогрузчики, 5 т | маш-ч | 0,0476 | 5,1116926 | 3403,17 | 17395,95891 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0476 | 5,1116926 | 856,4 | 4377,653543 |
| 27.5 | 626С(32-010101-0202) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,30 т | маш-ч | 0,0708 | 7,6031058 | 7386,36 | 56159,27656 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0708 | 7,6031058 | 1148,69 | 8733,611601 |
| 27.6 | 1135 С(32-010211-0201) | Машины поливомоечные, 6000 л | маш-ч | 0,0091 | 0,97723535 | 3365,93 | 3289,305782 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0091 | 0,97723535 | 856,4 | 836,9043537 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 811,63 | 87160,26 |
| 27.7 | 100072С (21-010201-0503) | Щебень из плотных горных пород для строительных работ, М1000, фракция20-40 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,62 | 66,58087 | 3117,91 | 207593,1604 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 27.8 | 100414С(21-010601-0101) | Смеси песчано-гравийные природные ГОСТ 23735-2014 | м3 | 0,62 | 66,58087 | 2090,71 | 139201,2907 |
| 27.9 | 249132 С(21-130703-1405) | Вода техническая | м3 | 0,2 | 21,4777 | 93 | 1997,4261 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 3247,94 | 348791,8772 |
| | | НР первого уровня 60,3% | | | | 150,69 | 16182,26 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 181,12 | 19450,64 |
| | | Накладные расходы | | | | 331,81 | 35632,89 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 359,49 | 38604,88 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **4853,09** | **521165,92** |
| 28 | Е11-010201-010111-010201-0101 РСНБ РК 2015 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. Первый проход по одному следу при толщине слоя 25 см | м3 | | 87,147 | 56,33 | 4908,99051 |
| 28.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,01567 | 1,366 | 1134,08 | 1548,692265 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 17,77 | 1548,69 |
| 28.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,0143 | 1,2462021 | 3586,05 | 4468,943041 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,0143 | 1,2462021 | 1148,69 | 1431,49989 |
| 28.3 | 618 С (32*010102-0301) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,25 т | маш-ч | 0,00137 | 0,11939139 | 716,69 | 85,5666153 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 человек | | | | | |
| 28.4 | 1835С (33-040101-0102) | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с) | маш-ч | 0,00137 | 0,11939139 | 2965,74 | 354,083821 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00137 | 0,11939139 | 981,6 | 117,1945884 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 56,33 | 4908,59 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 10,50 | 915,28 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 2,81 | 244,60 |
| | | Накладные расходы | | | | 13,31 | 1159,88 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 5,57 | 485,48 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **75,21** | **6553,95** |
| 29 | Е11-010201-010711-010201-0107 РСНБ РК 2015 | Грунт. Уплотнение прицепными катками на пневмоколесном ходу 25 т. На каждый последующий проход по одному следу при толщине слоя 25 см/6проходов | м3 | | 435,787 | 5,04 | 2196,36648 |
| 29.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00137 | 0,597 | 981,6 | 586,0428713 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 1,34 | 586,04 |
| 29.2 | 618 С (32*010102-0301) | Катки дорожные прицепные на пневмоколесном ходу,25 т | маш-ч | 0,00137 | 0,59702819 | 716,69 | 427,8841335 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 0 человек | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29.3 | 1835С (33-040101-0102) | Тракторы на гусеничном ходу, 79 кВт (108 л.с) | маш-ч | 0,00137 | 0,59702819 | 2965,74 | 1770,630384 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00137 | 0,59702819 | 981,6 | 586,0428713 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 5,04 | 2198,51 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 0,794772 | 346,35 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,245267 | 106,88 |
| | | Накладные расходы | | | | 1,04 | 453,24 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 0,486797 | 212,14 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **6,57** | **2863,89** |
| | | **Рекультивация земель** | | | | | |
| 38 | Е11-010104-010611-010104-0106 РСНБ РК 2015 | Снятие слоя покрытия временной объездной дороги бульдозерами Мощностью 79 кВт (108 л.с.) при перемещении грунта 10 м | м3 | | 4892,3875 | 24,42 | 119472,1028 |
| 38.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00681 | 33,317 | 1148,69 | 38271,08723 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 7,82 | 38271,09 |
| 38.2 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00681 | 33,31715888 | 3586,05 | 119476,9976 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00681 | 33,31715888 | 1148,69 | 38271,08723 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 24,42 | 119477,00 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 4,62 | 22618,21 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 1,219854 | 5968,00 |
| | | Накладные расходы | | | | 5,84 | 28586,21 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 2,42 | 11845,06 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **32,69** | **159908,27** |
| 39 | Е11-010104-011411-010104-0114 РСНБ РК 2015 | Снятие слоя покрытия временной объездной дороги бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта | м3 | | 4892,3875 | 19,33 | 94569,85038 |
| | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00539 | 26,370 | 1148,69 | 30290,91926 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 6,19 | 30290,92 |
| | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00539 | 26,36996863 | 3586,05 | 94564,02599 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00539 | 26,36996863 | 1148,69 | 30290,91926 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 19,33 | 94564,03 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 3,66 | 17901,93 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,965494 | 4723,57 |
| | | Накладные расходы | | | | 4,62 | 22625,50 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 1,92 | 9375,16 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **25,87** | **126564,69** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 40 | Е11-010104-010611-010104-0106 РСНБ РК 2015 | Снятие слоя покрытия площадки полевого стана бульдозерами Мощностью 79 кВт (108 л.с.) при перемещении грунта 10 м | м3 | | 3375 | 24,42 | 82417,5 |
| 40.1 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00681 | 22,984 | 1148,69 | 26401,20379 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 7,82 | 26401,20 |
| | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00681 | 22,98375 | 3586,05 | 82420,87669 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00681 | 22,98375 | 1148,69 | 26401,20379 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 24,42 | 82420,88 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 4,62 | 15603,11 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 1,219854 | 4117,01 |
| | | Накладные расходы | | | | 5,84 | 19720,12 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 2,42 | 8171,28 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **32,69** | **110312,28** |
| 41 | Е11-010104-011411-010104-0114 РСНБ РК 2015 | Снятие слоя покрытия временной объездной дороги бульдозерами мощностью 79 кВт (108 л.с.). Добавлять на каждые последующие 10 м перемещения грунта (50 м) | м3 | | 16875 | 19,33 | 326193,75 |
| | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00539 | 90,956 | 1148,69 | 104480,5348 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 6,19 | 104480,53 |
| | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00539 | 90,95625 | 3586,05 | 326173,6603 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00539 | 90,95625 | 1148,69 | 104480,5348 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 19,33 | 326173,66 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 3,66 | 61748,00 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,965494 | 16292,71 |
| | | Накладные расходы | | | | 4,62 | 78040,71 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 1,92 | 32337,15 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **25,87** | **436551,52** |
| 42 | Е11-010101-020811-010101-0308 РСНБ РК 2015 | Грунты 2 группы. Разработка в отвал экскаваторами "Драглайн", "Обратная лопата" с ковшом вместимостью 0,65 м3 (0,5-1) м3 | м3 | | 9094,12 | 87,94 | 799736,9128 |
| 42.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,00888 | 80,756 | 690,68 | 55776,406 |
| 42.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,0193 | 175,516516 | 1143,29 | 200666,2776 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 28,20 | 256442,68 |
| 42.3 | 2267С (31-010201-0106) | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу,0,65 м3 | маш-ч | 0,0193 | 175,516516 | 4238,44 | 743916,2221 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 | чел-ч | 0,0193 | 175,516516 | 1143,29 | 200666,2776 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 81,80 | 743916,22 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 16,67 | 151557,63 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 4,393224 | 39952,51 |
| | | Накладные расходы | | | | 21,06 | 191510,14 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 8,72 | 79296,22 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **117,71** | **1070498,99** |
| 43 | С341-020104-103041-020104-1030 РСНБ РК 2015 в ценах 4кв 2017 года | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки30 км | т | | 13369,414 | 470,69 | 6292849,476 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 19,768980 | 264299,68 |
| | | Накладные расходы | | | | 19,77 | 264299,68 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 39,24 | 524571,93 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **529,70** | **7081721,09** |
| 44 | Е11-010102-060111-010102-0601 РСНБ РК 2015 | Грунты 1 группы. Работа на отвале | м3 | | 9764,62 | 12,76 | 124596,5512 |
| 44.1 | | Затрататы труда рабочих-строителей | чел-ч | 0,00272 | 26,560 | 690,68 | 18344,29946 |
| 44.2 | | Затраты труда машинистов | чел-ч | 0,00303 | 29,587 | 1141,84 | 33783,39011 |
| | | ИТОГО ОПЛАТА ТРУДА: | | | | 5,34 | 52127,69 |
| 44.3 | 162С (31-010101-0101) | Автомобили-самосвалы, 7 т | маш-ч | 0,00007 | 0,6835234 | 1965,45 | 1343,431067 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 1 | чел-ч | 0,00007 | 0,6835234 | 852,37 | 582,6148405 |
| 44.4 | 258С (31-010101-0103) | Бульдозеры, 79 квт (108 л.с.) | маш-ч | 0,00296 | 28,9032752 | 3586,05 | 103648,59 |
| | | в т.ч. затраты труда машинистов, экипаж 2 | чел-ч | 0,00296 | 28,9032752 | 1062,44 | 30707,9957 |
| | | ИТОГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН: | | | | 10,75 | 104992,02 |
| 44.5 | 100081С (21-010201-0604) | Щебень из плотных горных пород для строительных работ, М1000, фракция 40-70 мм СТ РК 1284-2004 | м3 | 0,00002 | 0,1952924 | 6221,04 | 1214,921832 |
| | | ИТОГО МАТЕРИАЛОВ: | | | | 0,1244208 | 1214,921832 |
| | | НР первого уровня 59,1% | | | | 3,16 | 30807,46 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 0,668235 | 6525,07 |
| | | Накладные расходы | | | | 3,82 | 37332,53 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 1,33 | 12950,70 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **17,90** | **174834,47** |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ 2:** | | | | | **9740982,83** |
| | | **ИТОГО ПО СМЕТЕ** | | | | | **30531714,19** |
| | | | | | | | |
| | | **Локальная смета 9-1** | | | | | |
| | | **Доставка материалов на приобъектный склад** | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | С342-010401-296042-010401-2960 РСНБ РК 2015 в ценах 4кв 2017 г | Провозная плата за перевозку строительных материалов промышленного производства, минерального происхождения в универсальных вагонах (крытые, платформы, полувагоны) расстояние перевозки от 511 до 540 км, загрузка вагона 60 т | т | | 9 635,067 | 1635 | 15753334,55 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 68,67 | 661640,05 |
| | | Накладные расходы | | | | 68,67 | 661640,05 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 136,29 | 1313197,97 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **1839,96** | **17728172,56** |
| 2 | С341-310104-030141-310104-0301 РСНБ РК 2015 в ценах 4кв 2017 г | щебень. Погрузка | т | | 9635,067 | 147 | 1416354,849 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 6,17 | 59486,90 |
| | | Накладные расходы | | | | 6,17 | 59486,90 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 12,25 | 118067,34 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **165,43** | **1593909,09** |
| 3 | С341-020104-101041 -020104-1010 РСНБ РК 2015 в ценах 4кв 2017 г | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 10 км | т | | 9635,067 | 196,45 | 1892808,912 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 8,25 | 79497,97 |
| | | Накладные расходы | | | | 8,25 | 79497,97 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 16,38 | 157784,55 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **221,08** | **2130091,44** |
| 4 | С341-020104-115541-020104-1155 РСНБ РК 2015 в ценах 4кв 2017 г | Перевозка строительных грузов самосвалами вне карьеров. Грузоподъемность 25 т. Класс груза 1. Расстояние перевозки 155 км | т | | 11010,930 | 2204,32 | 24271613,22 |
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 92,58 | 1019407,76 |
| | | Накладные расходы | | | | 92,58 | 1019407,76 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 183,75 | 2023281,68 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **2480,65** | **27314302,65** |
| 7 | С341-070201-101241-070201-1012 РСНБ РК 2015 в ценах 4кв 2017 г | Перевозка автоцистернами вне населенных пунктов. Класс груза 1. Расстояние перевозки 12 км | т | | 5639,084 | 665,19 | 3751061,953 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | НР второго уровня 4,2% | | | | 27,94 | 157544,60 |
| | | Накладные расходы | | | | 27,94 | 157544,60 |
| | | Сметная прибыль (НЗО=8) | | | | 55,45 | 312688,52 |
| | | **СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:** | | | | **748,58** | **4221295,08** |
| | | **ИТОГО ПО РАЗДЕЛУ:** | | | | | **52987770,82** |
| | | | | | | | |
| | | **ВСЕГО ПО СМЕТАМ :** | | | | | **89172906,62** |

| | | |
|---|---|---|
| лок смета 8-1 | Временная объездная дорога | 30531714,19 |
| НДЗ РК 8.04-05-2015 | Временная здания и сооружения 3,6*0,8% | 2568179,71 |
| | **ИТОГО:** | **122272800,52** |
| Лок смета 9-1 | Доставка материалов выше 30км | 52987770,82 |
| НДЗ РК 8.04-06-2015 | Доп. Затраты при производстве строительно-монтажных (ремонтно-строительных) работ в зимнее время 1,5595% | 1906844,32 |
| | **ИТОГО:** | **177167415,67** |
| | **ИТОГО в ценах 2017 года:** | **177167415,67** |
| | **в том числе на 2018 год 42,9%** | |
| | **в том числе на 2019год 57,1%** | **177167415,67** |
| | **ИТОГО В ТЕКУЩИХ ЦЕНАХ 2 КВ 2018 г по ТОО АСФА** | **177167415,67** |
| Прилож 1 к прогн соц-эк раз РК 2017-2021 г, протокол №7 от 13 .02.2017 г | в том числе в текущих ценах на 2018 год-42,9 %, К=1,0599383 | |

Прилож 1 к прогн соц-эк раз РК 2017-2021 г, протокол №7 от 13 .02.2017 г

в том числе в текущих ценах на 2019 год-57,1 %, К=1,112825

**196 986 655,36**

НДС В текущих ценах 12% **23 638 398,64**

ВСЕГО С НДС 12% **220 625 054,00**

**Заказчик:**
ГУ "Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Западно-Казахстанской области"
г.Уральск, ул Х.Чурина, 116
БИН 000340000426
ИИК KZ03070102KSN2701000
БИК KKMFKZ2A
ГУ "Комитет Казначейства МФ РК"
код ГУ 2682001

**Подрядчик:**
ТОО "АСФА"
ЗКО, Зеленовский район
с.Переметное, промбаза

БИН 980640001277
ИИК KZ83914398415BC05384
БИК SABRKZKA
ДБ АО "Сбербанк"

**Заместитель руководителя:**

_____ Айтмагамбетов Б.Е

**Директор:**

_____ Енютин И.И.

Тех.надзор:
ТОО "Жана консалтинг ЛТД " _____ Шангереев Б.С