5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Санитарно-эпидемиологическое заключение за №17-6-1182 от 08.10.2014 года, выданное Департаментом по защите прав потребителей Южно-Казахстанской области Министерство Национальной экономики РК;

Заключение государственной экологической экспертизы за №KZ27VDC00028976 от 07.11.2014 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО.

Согласование проекта с управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел Созакского района ЮКО в 2014 году.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Общая пояснительная записка.

Том III. Рабочие чертежи.

Альбом 1. План улицы Б. Момышулы. Продольные профили улицы Б. Момышулы. Поперечные профили улицы Б. Момышулы. Обустройство улиц Б. Момышулы. Ведомости объемов работ.

Альбом 2. План улицы Ж. Меймандосова. Продольные профили улицы Ж. Меймандосова. Поперечные профили улицы Ж. Меймандосова. Обустройство улиц Ж. Меймандосова. Ведомости объемов работ.

Альбом 3. План улицы А. Байтурсынова. Продольные профили улицы А. Байтурсынова. Поперечные профили улицы А. Байтурсынова. Обустройство улиц А. Байтурсынова. Ведомости объемов работ.

Альбом 4. План улицы без названия №1. Продольные профили улицы без названия №1. Поперечные профили улицы без названия №1. Обустройство улиц без названия №1. Ведомости объемов работ.

Том IV. Сметная документация.

Книга 1. Пояснительная записка. Сводный сметный расчет.

Книга 2. Объектные и локальные сметы.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Целью строительства внутренних автомобильных дорог по улицам Б. Момышулы, без названия №1, А. Байтурсынова, Ж. Меймандосова в сельском округе Шолаккорган, Созакского района, ЮКО является развитие улично-транспортной системы в сельском округе Шолаккорган, повышение пропускной способности улиц и безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильные дороги по улицам Б. Момышулы, без названия №1, А. Байтурсынова, Ж. Меймандосова расположены на юго-восточной окраине поселка Шолаккорган.

Категория улиц - улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте (хозяйственный проезд).

По этим улицам происходит большей частью движение легковых автотранспортных средств.

Рельеф местности равнинный. Имеет стабильный уклон с юга на север.

Общая протяженность улиц составляет 2,040 км.

Природно-климатические условия района строительства:

Климатический подрайон IVГ.

Температура наружного воздуха в °С: абсолютная максимальная плюс 44; абсолютная минимальная минус 41; наиболее холодной пятидневки минус 24; среднегодовая плюс 9,5.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,98 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинка - 1,0 м.

Нормативная глубина промерзания для гравийного-галечника - 1,45 м.

Глубина проникновения 0°С в грунт для гравийного-галечника - 1,60 м.

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - II,III.

Сейсмичность площадки строительства - шесть баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Литологическое строение

В геолого-литологическом строении территории принимают участие нерасчлененные аллювиально-пролювиальные средне-верхнечетвертичные отложения. Литологический четвертичные отложения представлены суглинками, гравийно-галечниковым грунтом с супесчаным заполнителем.

Участок дороги сложена суглинками, гравийно-галечниковыми грунтами с песчаными заполнителем до 20 %. С поверхности земли до глубины 0,2 м залегают почвенно-растительный слои.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах площадки по номенклатурному виду, и деформационным свойствам выделены три инженерно- геологических элемента.

1) ИГЭ-1 - суглинок светло-коричневый, твердой консистенции, не просадочный, мощностью 0,20-1,28 м. Расчетные характеристики грунтов при водонасыщенном состоянии: удельный вес - 19,5 кН/м^3; угол внутреннего трения - 23°, удельное сцепление - 3 кПа, модуль деформации - 3,0 МПа;

2) ИГЭ-2 - супесь светло-коричневая, твердой консистенции, не просадочная, вскрытой мощностью 0,45-3,88 м. Расчетные характеристики грунтов при водонасыщенном состоянии: удельный вес - 18,5 кН/м^3; угол внутреннего трения - 24°, удельное сцепление - 4 кПа, модуль деформации - 5,5 МПа;

3) ИГЭ-3 - гравийно-галечниковый грунт с песчаными заполнителем до 20 %, вскрытой мощностью 1,5-3,8м. Расчетные характеристики грунтов при водонасыщенном состоянии: удельный вес - 21,3 кН/м^3; угол внутреннего трения - 38°, удельное сцепление - 1 кПа, модуль деформации - 40,0 МПа.

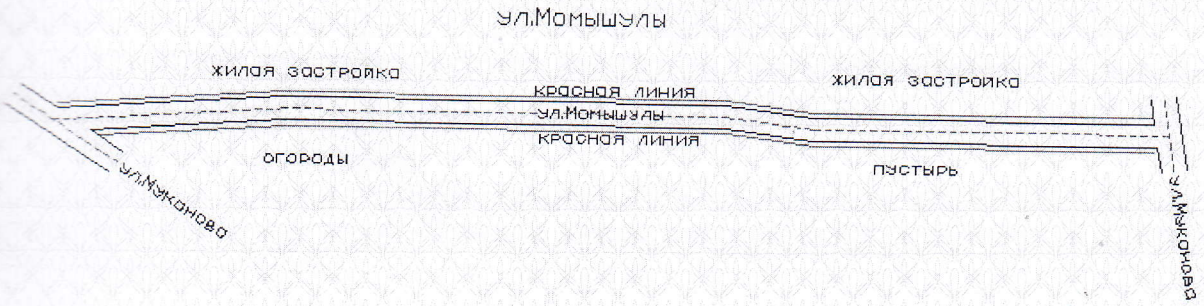
Грунты площадки до глубины 2,0 м, по нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 для бетона марки W_4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 - слабоагрессивные, а для бетона на сульфатостойком портландцементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные. Нормативное содержание SO_4 равно 495 мг/кг.

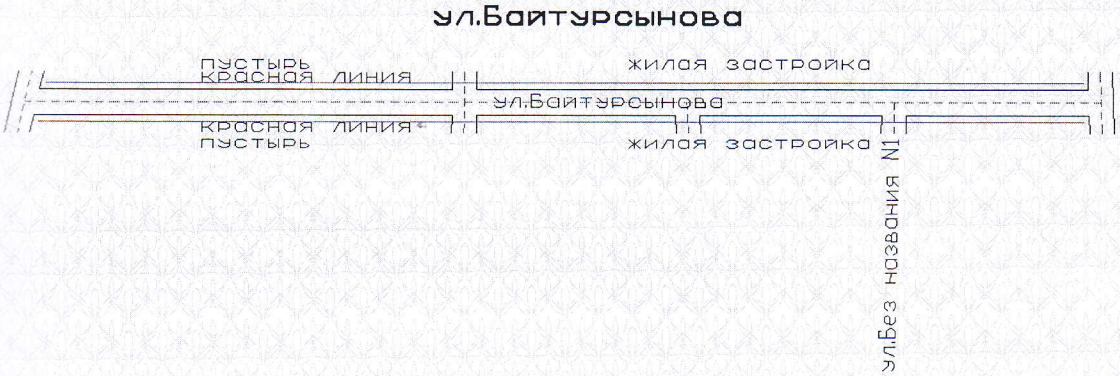
Грунты площадки, до глубины 2,0 м, по содержанию хлоридов в пересчете на ионы хлор для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные. Нормативное содержание хлора равно 174 мг/кг.

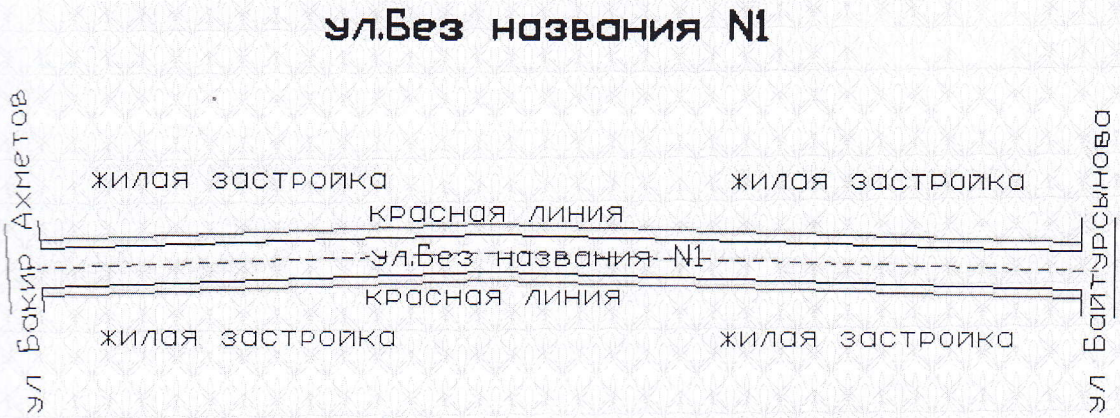
Подземные воды, на период изысканий середина апреля месяц 2014 года, вскрыты на глубине 3,1 и 3,2 м что соответствует высокому положению уровня. Водовмещающие породами являются пески от пылеватых до среднезернистых.

Высокое положение уровня подземных вод, ориентировочно, март-май. Низкое положение уровня подземных вод, ориентировочно: сентябрь-ноябрь. Амплитуда колебания уровня подземных вод, ориентировочно, 0,5-1,0 м.

Ситуационная схема







6.2 Существующее состояние

На улицах Б. Момышулы, без названия №1, А. Байтурсынова, Ж. Меймандосова имеется бессистемно уложенное в плане и продольном профиле гравийное покрытие различной толщины, смешанное с грунтом при прокладке подземных коммуникаций.

Отсутствуют тротуары и обустройство улиц. Имеются подземные и надземные инженерные коммуникации.

6.3 Проектные решения

Автомобильная дорога

Согласно заданию на проектирование и в соответствии СНиП РК 3.01-01-2008 улицы отнесены к категории - улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте (хозяйственный проезд).

Улица Б. Момышулы (647м.)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	500
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	23,6
6	Ширина тротуаров	м	-	-

Улица Ж. Меймандосова (529 м)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	8 (заезд)
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	7,5
6	Ширина тротуаров	м	-	-

Улица А. Байтурсынова (478 м)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	300
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	1,04
6	Ширина тротуаров	м	-	-

Улица без названия №1(386 м)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			По СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м.	4,5	4,5
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	б/р
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	8,8
6	Ширина тротуаров	м.	-	-

Планы

Начало трассы автодороги ПК0+00 по ул. Ж. Меймандосова соответствует концу асфальтобетонного покрытия ул. Айтеке би, конец трассы - ПК 5+29. Общее протяженность улицы 529 м. По оси трассы улицы выполнен 3 угла поворота радиусами - 300 м.

Начало трассы автодороги ПК0+00 по ул. Б. Момышулы соответствует концу асфальтобетонного покрытия ул. С. Муканова, конец трассы - ПК 6+47 и соединен с ул. С.