ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

"ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӘҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ОҢТҮСТІК ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ЮЖНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

БЕКІТЕМІН:

«Мемсараптама» РМК-ның
Оңтүстік Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

_____Ж.С.Мықтыбаев

«ОҚО, Созақ ауданы, Қарақұр ауыл округіндегі Құрманғазы және Абай көшелерінің ішкі автомобиль жолдарының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

2014 жылғы 30 желтоқсандағы №19-1164/14

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Созақ ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Корпорация Асыл-Строй» ЖШС

Шымкент қаласы

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Строительство внутренних автомобильных дорог по улицам Курмангазы и Абая в сельском округе Каракур, Созакского района, ЮКО»**

Настоящее заключение выполнено согласно договору №19/1233 от 09.12. 2014 года на экспертизу рабочего проекта между филиалом РГП «Госэкспертиза» по ЮКО и ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Созакского района ЮКО».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Созакского района ЮКО»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Корпорация Асыл-Строй» Гослицензия ГСЛ №14013440 от 12.09.2014 года. Приказ агентства РК по делам строительства и ЖКХ от 10.04.2014 года. Категория II.

ГИП - Доспаева Ш. Приказ о назначении №19 от 11.08.2014 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

- задание на проектирование, утвержденное заместителем акима Созакского района ЮКО от 06.10.2014 года;
- архитектурно-планировочное задания №4-4/72 от 01.10.2014 года, выданное ГУ «Отделом архитектуры и градостроительства акимата Созакского района ЮКО»;
- решение акима сельского округа Каракур Созакского района ЮКО за №33 от 05.09.2014 года о предоставлении земельного участка на постоянного землепользование;
- решение акима сельского округа Каракур Созакского района ЮКО за №34 от 05.09.2014 года о предоставлении земельного участка на постоянного землепользование;
- акт выбора участка и согласования земельного участка для строительство внутренних автомобильных дорог по улице Курмангазы в с/о Каракур, Созакского района, ЮКО от 13.03.2014 года;
- акт выбора участка и согласования земельного участка для строительство внутренних автомобильных дорог по улице Абая в с/о Каракур, Созакского района, ЮКО от 13.03.2014 года;
- заключение об инженерно-геологических изысканиях, выполненное «ИП Джакипбеков Ж.К.» в 2014 году;
- письмо ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Созакского района ЮКО» за №745 от 21.11.2014 года о том, что финансирование строительство внутренних автомобильных дорог по улице Курмангазы и Абая в с/о Каракур предусмотрено решением районного маслихата Созакского района, ЮКО №132 от 23.12.2013 года;

5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций

Санитарно-эпидемиологическое заключение за №17-6-1182 от 08.10.2014 года, выданное Департаментом по защите прав потребителей Южно-Казахстанской области Министерство Национальной экономики РК;

Заключение государственной экологической экспертизы за №KZ27VDC00028976 от 07.11.2014 года, выданное управлением природных ресурсов и регулирования природопользования ЮКО.

Согласование проекта с управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел Созакского района ЮКО в 2014 году.

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

Том I. Паспорт проекта.

Том II. Общая пояснительная записка.

Том III. Рабочие чертежи.

Альбом 1. План улицы Курмангазы (участок 1,2,3,4) и Абая. Продольные профили улицы Курмангазы (участок 1,2,3,4) и Абая. Поперечные профили улицы Курмангазы

(участок 1,2,3,4) и Абая. Обустройство улиц Курмангазы (участок 1,2,3,4) и Абая. Ведомости объемов работ.

Том IV. Сметная документация.

Книга 1. Сводный сметный расчет.

Книга 2. Объектные и локальные сметы.

5.4 Цели и назначение объекта строительства

Целью строительства внутренних автомобильных дорог по улицам Курмангазы (участок 1,2,3,4) и Абая в сельском округе Каракур, Созакского района, ЮКО является развитие улично-транспортной системы в сельском округе Каракур, повышение пропускной способности улиц и безопасности дорожного движения, улучшение экологической обстановки.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства

Автомобильная дорога по улице Курмангазы и Абая расположено в сельском округе Каракур, Созакского района, ЮКО.

Категория улиц - улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте (основной проезд/хозяйственный проезд).

По этим улицам происходит большей частью движение легковых автотранспортных средств. Дороги расположены в 100 км от районного центра к северо-западу.

Рельеф местности слабовсхолмлённый равниный. Имеет стабильный уклон с юга на север.

Общая протяженность улиц составляет 1,998 км.

Природно-климатические условия района строительства

Климатический подрайон IV-Г.

Температура наружного воздуха в °С: абсолютная максимальная плюс 44; абсолютная минимальная минус 41; наиболее холодной пятидневки минус 24; среднегодовая плюс 9,5.

Нормативная глубина промерзания для суглинка - 0,98 м;

Глубина проникновения 0°С в грунт для суглинка - 1,10 м;

Район по весу снегового покрова - I.

Район по давлению ветра - III.

Район по толщине стенки гололеда - II, III

Сейсмичность площадки строительства - семь баллов.

Инженерно- геологические условия площадки строительства

В геоморфологическом отношении площадка расположена в пределах предгорной аллювиально-пролювиальной слабовсхолмлённой равнины.

Абсолютная отметка колеблется в пределах от 782,77 до 798,14 м. Общий уклон с юга на север.

Литологическое строение

В геолого-литологическом строении территории принимают участие нерасчлененные аллювиально-пролювиальные средне-, верхнечетвертичные отложения. Литологический четвертичные отложения представлены суглинками с включениями гравийного галечника более 30% и гравийно-галечниками.

В пределах трассы дороги подлежащие к асфальтированию 70% (1200 м) засыпан насыпным грунтом состоящий из гравийного галечника толщиной от 0.20 до 0,30 м, в среднем 0,27 м, а остальная часть дороги, что составляет 30% (600 м) представлен грунтом естественного сложения т.е. гравийно-галечниковым грунтом и суглинками с включениями гравийного галечника более 30%.

Физико-механические свойства грунтов

В пределах площадки по номенклатурному виду, и деформационным свойствам выделен два инженерно-геологический элемент (ИГЭ-1):

1) ИГЭ-1 - суглинок с включениями гравийного галечника более 30% светло-коричневый, твердой консистенции, непросадочный, мощностью 0,8-1,57 м.

2) ИГЭ-2 - гравийно-галечниковый грунт с песчаными заполнителем до 20 %, вскрытой мощностью 1,2 - 3,0 м.

Распространение инженерно-геологических элементов, их мощность и характер взаимоотношения отражены в инженерно-геологических разрезах.

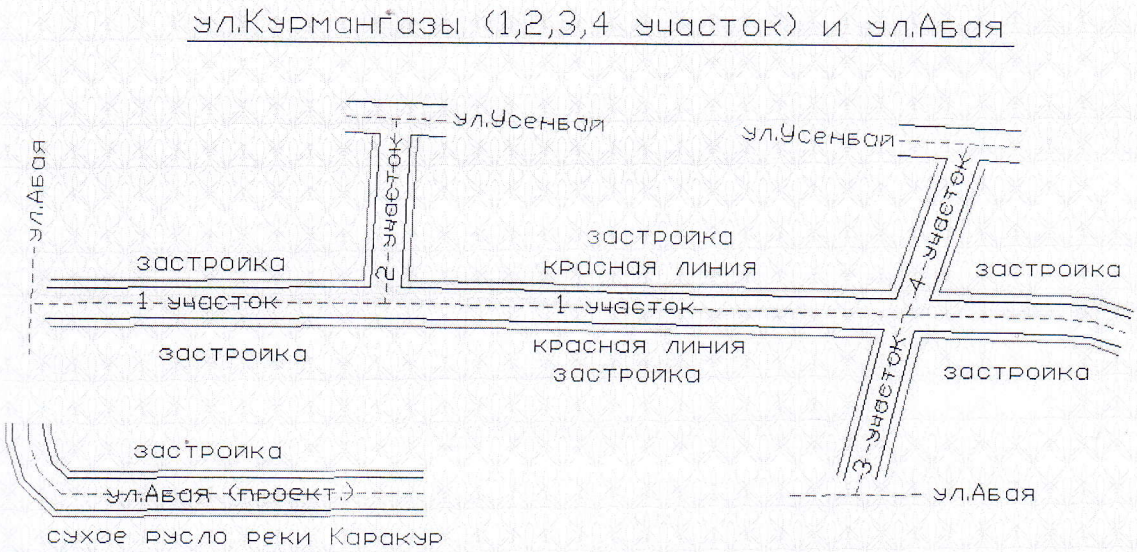
Засоленность и агрессивность грунтов

Грунты площадки по содержанию легко- и среднерастворимых солей, до глубины 2,0 м не засолены. Величина сухого остатка составляет 0,64-0,87 %.

Грунты площадки, до глубины 2,0 м, по нормативному содержанию сульфатов в пересчете на ионы SO_4 для бетона марки W_4 по водонепроницаемости на портландцементе по ГОСТ 10178-85 - сильноагрессивные, на сульфатостойком цементе по ГОСТ 22266-94 - неагрессивные. Нормативное содержание SO_4 равно 4365 мг/кг.

По нормативному содержанию хлоридов в пересчете на ионы хлор - для бетонов на портландцементе, шлакопортландцементе по ГОСТ 10178-85 и сульфатостойких цементах по ГОСТ 22266-94 - среднеагрессивные. Нормативное содержание хлора равно 1281 мг/кг.

Ситуационная схема



6.2 Существующее состояние

На 2-х улицах Курмангазы (участки1,2,3,4) и Абая имеется бессистемно уложенное в плане и продольном профиле гравийное покрытие различной толщины, смешанное с грунтом при прокладке подземных коммуникаций.

Отсутствуют тротуары и обустройство улиц. Имеются подземные и надземные инженерные коммуникации.

6.3 Проектные решения

Дорожная часть

Согласно задания на проектирование и СНиП РК 3.01-01-2008 улицы отнесены к категории - улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте (основной порезд/хозяйственный проезд).

Нормативы проектирования приведены в табл. 1,2,3,4,5

Улица Курмангазы (участок 1)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	100

5	Наибольший продольный уклон	‰	-	14,9
6	Ширина тротуаров	м	1,0-1,5	стесненные условия

Улица Абая

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	40	40
2	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
3	Количество полос движения	шт.	2	2
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	10
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	13,8
6	Ширина тротуаров	м	1,0-1,5	стесненные условия

Улица Курмангазы (участок 2)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	-
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	2,4
6	Ширина тротуаров	м	-	-

Улица Курмангазы (участок 3)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	200
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	9,12
6	Ширина тротуаров	м	-	-

Улица Курмангазы (участок 4)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м	4,5	4,5
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	-
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	7,0
6	Ширина тротуаров	м	-	-

Планы

Начало трассы автодороги ПК0+00 по ул. Курмангазы (участок 1) соответствует примыканию к существующему асфальтобетонному покрытию автодороги Абая, конец трассы - ПК 10+99,28. Общее протяжение трассы 1099,28м. При проложении трассы назначено три угла поворота радиусом – 100м. и пять углов поворота без радиуса.

Начало трассы автодороги ПК0+00 по ул. Курмангазы (участок 2) соответствует примыканию к асфальтобетонному покрытию автодороги Курмангазы (участок 1) на ПК3+22, конец трассы - ПК 1+71 примыкает к улице Усенбай. Общее протяжение трассы 171м. При проложении трассы углов поворота нет.

Начало трассы автодороги ПК0+00 по ул. Курмангазы (участок 3) соответствует примыканию к асфальтобетонному покрытию автодороги Курмангазы (участок 1) на ПК7+92.70, конец трассы - ПК 1+61 примыкает к существующей улице. Общее протяжение трассы 161м. При проложении трассы назначен один угол поворота радиусом - 200м.

Начало трассы автодороги ПК0+00 по ул. Курмангазы (участок 4) соответствует примыканию к асфальтобетонному покрытию автодороги Курмангазы (участок 1) на ПК8+06, конец трассы - ПК 1+63 примыкает к существующей улице. Общее протяжение трассы 163м. При проложении трассы назначен один угол поворота без радиуса.

Трасса автодороги по ул. Абая соответствует не асфальтированному участку по ул. Абая. Общее протяжение трассы 404м. При проложении трассы назначено два угла поворота радиусом – 10, 100м. и два угла поворота без радиуса.

Поперечный и продольный профили

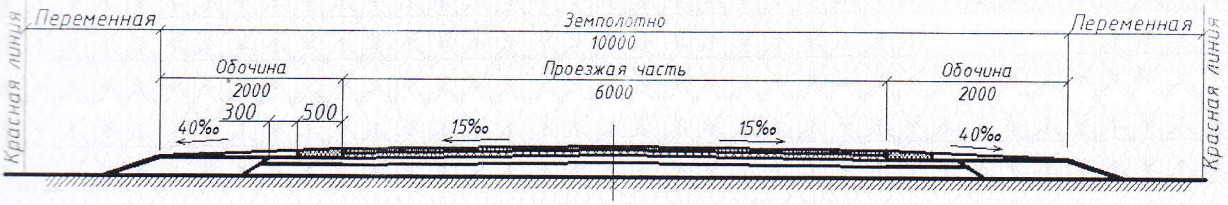
Ширина в линиях застройки 10-15м.

Ширина земляного полотна 8-10м.

Поперечный уклон проезжей части 15‰ и обочин 40‰.

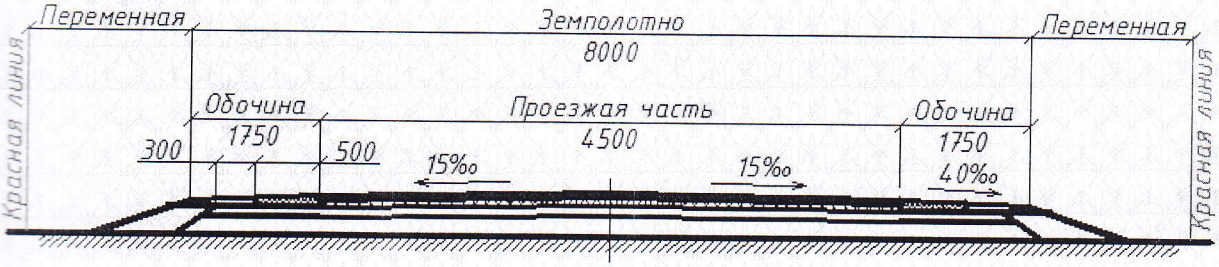
Продольный профиль выполнен с учетом приближения к существующему учетом ирригации и возможности въездов во дворы. Максимальный уклон проезжей части улицы составляет 14,9‰ по ул. Курмангазы (участок 1) и 2,4-13,8 по другим участкам.

Поперечный профиль
ул.Курмангазы



Поперечный профиль
ул.Абая

Поперечный профиль
ул.Курмангазы (участок 2,3,4)



Земляное полотно

Земляное полотно шириной 8-10 м проходит в нулевых отметках. Грунты -суглинки легкие пылеватые с примесью гравия.

Недостающий грунт завозится согласно справки заказчика.

Водоотвод из проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов и отводится на пересекаемых улицах в кюветы, предусмотренные с двух сторон проезжей части.

Чертежи искусственных сооружений (водопропускные трубы) приведены в альбоме.

Дорожная одежда

Дорожная одежда облегченного типа рассчитана на модуль упругости 160 МПа согласно СН РК 3.03-19-2006 и нагрузку А1.

Нижний слой основания толщиной 17 см предусмотрен из песчано-гравийной смеси №4 по СТ РК 1549-2006. Верхний слой основания состоит из песчано-гравийной смеси №6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 8,0 см.

Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки II- 6,0см.

Верхний слой покрытия - мелкозернистый плотный горячий щебеночно-мастичный асфальтобетон тип Б, марки II - 4,0см.

Верхний слой песчано-гравийного основания подлежит обработке жидким битумом из расчета 0,77кг/м^2 и нижний слой покрытия обрабатывается жидким битумом из расчета 0,33 кг/м^2. Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90.

Искусственные сооружения

Замена металлической трубы диаметром 530мм по ул. Курмангазы на ПКПК 1+00, 7+85 на первом участке, на ПКПК 0+05, 1+56 на втором участке, на ПКПК 0+70, 1+03 на третьем участке, на ПКПК 0+09, 1+56 на четвертом участке, на ПКПК 0+03, 3+94 на ул. Абая.

Переустройство существующих круглых железо бетонных колодцев по ул. Курмангазы на ПКПК 2+30, 3+16, 9+80 на первом участке, на ПКПК 0+00, 1+40 на втором участке.

Пересечения и примыкания

Перекрестки (4 шт.) на существующих пересекаемых улицах, с простыми пересечениями на которых показаны радиусы закруглений 4.0-5.0м, ширина проезжей части 4,5-6,0м, длина до линии застройки 6,0-10,0 м. Из 4 перекрестков 3 расположены по ул. Курмангазы и один перекресток расположен по ул. Абая. Все перекрестки Т-образные.

Обстановка дороги и безопасность движения согласованы с УАП ДВД, ответственные за безопасность дорожного движения ЮКО.

Обустройство и безопасность движения

Для обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрены дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, плоские металлические 2-го типоразмера на стойках СМ2. Кроме того предусмотрены разметки дорожные по СТ РК 1124-2003.

Все объемы работ по установке дорожных знаков и нанесение разметки проезжей части улиц приведены в соответствующих ведомостях.

Дорожные знаки по улицам предусмотрены:

- предупреждающие;
- приоритета;

6.4 Инженерные обеспечения, сети и системы

Перенос инженерных коммуникаций

Электротехническая часть

Предусмотрено выполнение мероприятий по переносу деревянных опор напряжением 0,4кВ, попадающих под дорогу.

6.5 Организация строительства

Подготовительный период

Производство работ по строительству улицы осуществляется поточным методом.

Основным видам дорожно-строительных работ предшествуют работы подготовительного периода вынос оси улиц в натуру.

Основные виды строительных работ

Перед началом работ необходимо вынести ось трассы в натуру. Выполнить необходимые разбивочные работы. Вызвать представителей инженерных сетей с определением их положения в плане и глубины заложения.

Устройство покрытия предусмотрено с применением укладчиков асфальтобетона, катки.

Все машины и механизмы предусмотрены и помещены в ресурсной ведомости потребности в материалах и механизмах на этот объект.

Так как основные параметры улиц больше соответствуют улицам в жилой застройке в сельском населенном пункте (хозяйственный проезд), продолжительность принимается для этой категории.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства определена в соответствии с СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II страница 98, продолжительность строительства для улиц в жилой застройке в сельском населенном пункте составляет 10,0 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяца.

Начало строительства - 2015 год.

Отвод земель

По решению Акима сельского округа Каракур Созакского района ЮКО №33,34 от 05.09.2014 отведена земля общей площадью 1,676 гектара для строительства улиц Курмангазы (участок 1, 2, 3, 4) и Абая.

6.6 Охрана окружающей среды

Из-за отсутствия проезжей части с твердым покрытием, отсутствие тротуаров и обустройства движение автотранспорта и пешеходов затруднено. Образуется недопустимое выделение газов, образование шума пыли и непроходимых участков в дождливую погоду.

Машины и механизмы, производящие работы по строительству автодороги должны соответствовать заводским нормам. Заправку механизмов производить в определенных местах, не допускать розлива горюче-смазочных материалов на грунт. Обтирочные материалы, мусор складировать в определенной для этого таре с дальнейшим вывозом на свалку. После завершения работ убрать все излишние строительные материалы, тару с вывозом ее из трассы дороги.

После завершения строительства улицы все перечисленные несоответствия строительным нормам и правилам будут устранены.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению

к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

2) ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

3) средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

4) дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

5) затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен технический несложный II уровень ответственности (нормальный).

7.2 Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО в рабочий проект «Строительство внутренних автомобильных дорог по улицам Курмангазы (участок 1, 2, 3, 4) и Абая в сельском округе Каракур, Созакского района, ЮКО» внесены следующие изменения и дополнения:

1) в задание на проектирование исправлено для сельских населенных пунктов;

2) общая пояснительная записка составлена по СТ РК1397 и ГОСТ 21.101;

3) категории улиц приняты по СНиП РК 3.01-01-2008: Улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте;

4) пересчитана дорожная одежда;

5) указана марка и типы асфальтобетона - II марка;

6) дописано, что разбивка осей трасс производится координатам.

7) приложена справка о дальности возки недостающего и излишнего грунта и на свалку;

8) общие данные выполнен по ГОСТ 21.101 и СТ РК1397;

9) на планах показано репера;

10) показаны радиусы съездов, длина, уклоны, ширина, отметки;

11) продольные профили выполнены по СТ РК1397 (откорректирован штамп профиля, добавлены грунтовые профили и репера);

12) поперечные профили выполнены по нормам СТ РК1397;

13) объемы работ составлены попикетным ведомостям;

14) предоставлено согласование с управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел Созакского района ЮКО;

15) описано существующие состояние улицы;

16) откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ, стоимость экспертизы принята по расчету;

17) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с представленной ведомостью объемов работ и рабочих чертежей.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ пп	Наименование	Единица измерения	Показатели		Изменен. +Увелич. -Снижен.
			заявлен-ные	рекомен.к утверж.	
1	Общая протяженностьулиц	м	1998,0	1998,0	
2	Категория улиц по СНиП РК 3.01-01-2008		Улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте (основной проезд/хозяйственный проезд)	Улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте (основной проезд/хозяйственный проезд)	
3	Количество полос движения:	шт.	2/1	2/1	
4	Ширина земляного полотна: ул. Курмангазы (участка 1,2,3,4) ул. Абая	м	10,0/8,0 10,0	10,0/8,0 10,0	
5	Ширина полосы движения:	м	3,0/4,5	3,0/4,5	
6	Тип дорожной одежды		асфальтобетон тип Б, марки II	асфальтобетон тип Б, марки II	
7	Вид покрытия		облегченный	облегченный	
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР прочие	млн. тенге	45,445 44,824 0,621	38,592 38,065 0,527	-6,853 -6,759 -0,094

9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015 годов в том числе: СМР прочие из них: 2014 год (ПИР и экспертиза) 2015 год	 млн. тенге млн. тенге	 136,062 114,635 21,427 1,231 134,831	 115,731 97,349 18,382 1,231 114,500	 -20,331 -17,286 -3,045 - -20,331
10	Продолжительность строительства	месяцев	10,0	10,0	

Примечания: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость уменьшилась в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015 годов на общую сумму 20,331 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутренних автомобильных дорог по улицам Курмангазы и Абая в сельском округе Каракур, Созакского района, ЮКО»** соответствует требованиям нормативных актов, государственных нормативов, действующих в Республики Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Общая протяженность улиц	1998,0 м
2.	Категория улиц по СНиП РК 3.01-01-2008	Улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте (основной проезд/хозяйственный проезд)
3.	Количество полос движения:	2/1 шт.
4.	Ширина земляного полотна: ул. Курмангазы (участка 1,2,3,4) ул.Абая	 10,0/8,0 м 10,0 м
5.	Ширина полосы движения:	3,0 /4,5 м
6.	Тип дорожной одежды	асфальтобетон тип Б, марки II
7.	Вид покрытия	облегченный
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г. в том числе СМР	38,592 млн. тенге 38,065 млн. тенге
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014,2015 годов в том числе СМР	115,731млн. тенге 97,349 млн. тенге
10.	Продолжительность строительства	10,0 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Созакского района ЮКО» №19/1233 от 09.12. 2014 года.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«ОҚО, Созақ ауданы, Қарақұр ауыл округіндегі Құрманғазы және Абай көшелерінің ішкі автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының құрылыс нормалары мен ережелерінің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Көшелердің жалпы ұзындығы	1998,0 м
2.	Көшелердің ҚР ҚНжЕ 3.01-01-2008 бойынша санаты	Ауылдық елді мекендердегі тұрғын құрылыстағы көшелер
3.	Жүру жолағының саны	2/1 дана
4.	Жер полотнасының ені	
	Құрманғазы көшесі (1,2,3,4 учаскелері)	10,0/8,0м
	Абай көшесі	10,0 м
5.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	3,0 /4,5 м
6.	Жол жабындысының типі	Б типті, II маркалы асфальтобетон
7.	Жабындының түрі	жеңілдетілген
8.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	38,592 млн. теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	38,065 млн. теңге
9.	2014,2015 жылдарғы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	115,731млн. теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	97,349 млн. теңге
10.	Құрылыстын ұзақтығы	10,0 ай

1. Жұмыс жобасын бекітуге және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 09.12.2014 жылғы №19/1233 шарттың талаптарына сәйкес «Созақ ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі мемлекеттік мекемесі» ММ-сі кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығының м. у. а.	М. Айнабаев
Сарапшылар тобының басшысы	С. Бердибеков
Штаттан тыс сарапшы	В. Мадыка
Сарапшы	С. Алибекова