5	Наибольший продольный уклон	‰	-	0,7
6	Ширина тротуаров	м.	-	-

Улица без названия №5 (327,73м.)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м.	4,5	4,5
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	20
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	8,9
6	Ширина тротуаров	м.	-	-

Улица без названия №7 (684,75м)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м.	4,5	4,5
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	100
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	5,9
6	Ширина тротуаров	м.	-	-

Улица без названия №8 (217,60)

№ пп	Наименование показателей	Ед. изм.	Сравнение	
			по СНиП РК 3.01-01-2008	по проекту
1	Расчетная скорость движения	км/час	30	30
2	Ширина полосы движения	м.	4,5	4,5
3	Количество полос движения	шт.	1	1
4	Наименьший радиус кривой в плане	м.	-	50
5	Наибольший продольный уклон	‰	-	2,4
6	Ширина тротуаров	м.	-	-

Планы

Начало трассы автодороги ПК0+00 по ул. Без названия №3 соответствует концу асфальтобетонного покрытия ул. Спатаева, конец трассы - ПК 8+04,00. Общее протяжение трассы 804,00м. При проложении трассы назначено 7 углов поворота радиусами - 10, 200, 400, 500 м.

Начало трассы автодороги ПК0+00 по ул. Без названия №5 соответствует концу асфальтобетонного покрытия ул. Айтеке би, конец трассы - ПК 3+27,73 и соединен с ул. Жибек жолы. Общее протяжение трассы 327,73м. При проложении трассы назначено 4 угла поворота радиусом – 20, 50, 300 м.

Начало трассы автодороги ПК0+00 по ул. Без названия №7 соответствует концу асфальтобетонного покрытия от ул.Толендиева по ул. Без названия №7, конец трассы - ПК 6+84,75. Общее протяжение трассы 684,75м. При проложении трассы назначен один угол поворота радиусом - 100 м.

Начало трассы автодороги ПК0+00 по ул. Без название №8 соответствует концу асфальтобетонного покрытия ул. Жамбыл, конец трассы - ПК 2+17,60 и соединен с ул. Айтеке би. Общее протяжение трассы 217,60м. При проложении трассы назначено два угла поворота радиусом – 50, 300м.

Поперечный и продольный профили

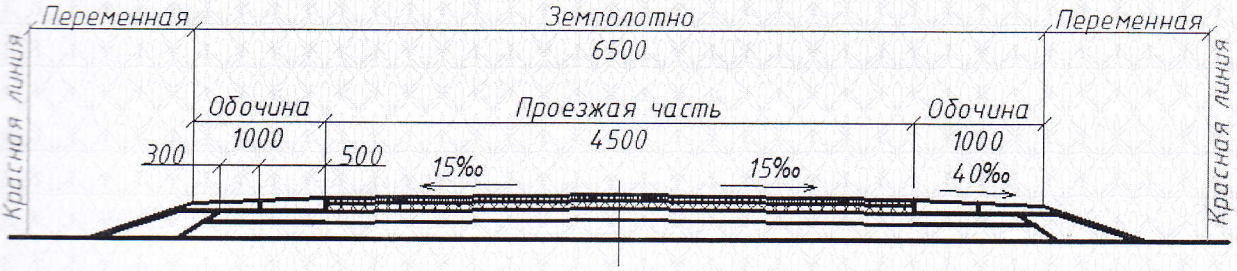
Ширина в линиях застройки 10-15м.

Ширина земляного полотна 6,5-10,0м.

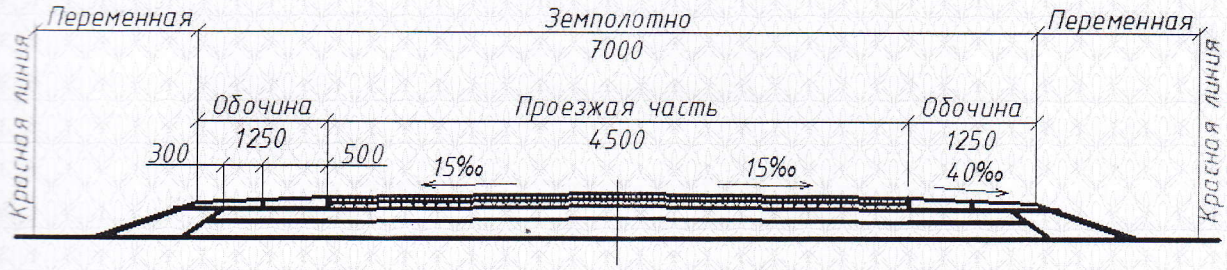
Поперечный уклон проезжей части 15‰ и обочин 40‰.

Продольный профиль запроектирован с учетом приближения к существующему учетом ирригации и возможности въездов во дворы. Максимальный уклон проезжей части улицы составляет 8,9‰ по ул. Без названия №5 и 0,7-5,9 по другим улицам.

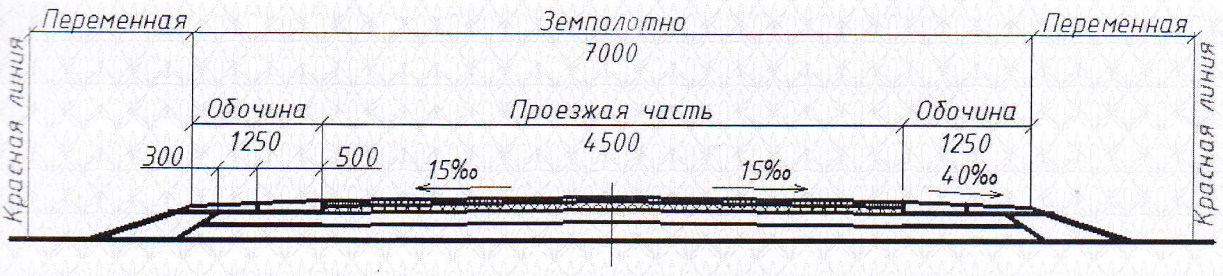
Поперечный профиль
ул.Без названия №3



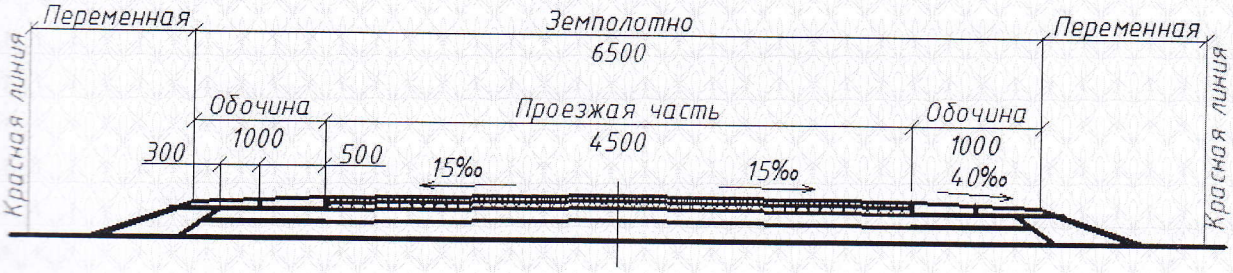
Поперечный профиль
ул.Без названия №5



Поперечный профиль
ул.Без названия №7



Поперечный профиль
ул.Без названия №8



Земляное полотно

Земляное полотно шириной 6,5-10 м проходит в нулевых отметках. Грунты -суглинки легкие пылеватые с примесью гравия.

Недостающий грунт завозится согласно справки заказчика.

Водоотвод из проезжей части предусмотрен посредством поперечных и продольных уклонов и отводится на пересекаемых улицах в кюветы, предусмотренные с двух сторон проезжей части.

Чертежи искусственных сооружений (водопропускные трубы) приведены в альбоме.

Дорожная одежда

Дорожная одежда облегченного типа рассчитана на модуль упругости 160 МПа согласно СН РК 3.03-19-2006 и нагрузку А1.

Нижний слой основания толщиной 17 см предусмотрен из песчано-гравийной смеси №4 по СТ РК 1549-2006. Верхний слой основания состоит из песчано-гравийной смеси №6 по СТ РК 1549-2006 толщиной 8,0 см.

Нижний слой покрытия - крупнозернистый горячий пористый асфальтобетон марки II - 6,0см.

Верхний слой покрытия - мелкозернистый плотный горячий щебеночно-мастичный асфальтобетон тип Б, марки II - 4,0см.

Верхний слой песчано-гравийного основания подлежит обработке жидким битумом из расчета 0,77кг/м^2 и нижний слой покрытия обрабатывается жидким битумом из расчета 0,33 кг/м^2. Битум для асфальтобетона предусмотрен БНД 60/90.

Искусственные сооружения

Замена металлических труб диаметром 530мм на ПКПК 0+71.57, 2+01.60, 3+31.40, 3+67, 5+14.24, 6+22.30, 6+73.70 по ул. Без названия №3;

Замена металлических труб диаметром 530мм, на ПК 0+82 по ул. Без названия №5;

Замена металлических труб диаметром 530мм, на ПКПК 0+72.40, 5+65.31, на съездах на ПК0+66 с двух сторон от оси дороги, на ПК1+87 с одной стороны, на ПК3+08 с одной стороны, на ПК4+30 с одной стороны, на ПК5+60 с одной стороны по ул. Без названия №7;

Замена металлических труб диаметром 530мм на ПКПК 0+39, 0+80, 2+10, устройство нового пересечения автодороги с каналом из железобетонных труб диаметром 1000мм двух очковых на ПК0+20 по ул. Без названия №8.

Пересечения и примыкания

Перекрестки (13 шт.) на существующих пересекаемых улицах, с простыми пересечениями на которых показаны радиусы закруглений 3,0-6,0м, ширина проезжей части 4,5м, длина до линии застройки 6,0-8,0м.

Из них по всем улицам 11 полных перекрестков и два Т- образных.

Улица без названия №3 - четыре полных и два Т-образных перекрестка;

Улица без названия №5 - один полный перекресток;

Улица без названия №7 - пять полных перекрестков;

Улица без названия №8 - один полный перекресток.

Обстановка дороги и безопасность движения согласованы с УАП ДВД, ответственные за безопасность дорожного движения ЮКО.

Обустройство и безопасность движения

Для обеспечения безопасности дорожного движения предусмотрены дорожные знаки по СТ РК 1125-2002, плоские металлические 2-го типоразмера на стойках СМ2, барьерное ограждение.

Все объемы работ по установке дорожных знаков и барьерном ограждений проезжей части улиц приведены в соответствующих ведомостях.

Дорожные знаки по улицам предусмотрены:

- предупреждающие;
- приоритета;

6.4 Инженерные обеспечения, сети и системы

При строительстве дороги мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций по взрывопожаробезопасности не требуются.

6.5 Организация строительства

Подготовительный период

Производство работ по строительству улицы осуществляется поточным методом.

Основным видам дорожно-строительных работ предшествуют работы подготовительного периода вынос оси улиц в натуру.

Основные виды строительных работ

Перед началом работ необходимо вынести ось трассы в натуру. Выполнить необходимые разбивочные работы. Вызвать представителей инженерных сетей с определением их положения в плане и глубины заложения.

Устройство покрытия предусмотрено с применением укладчиков асфальтобетона, катки.

Все машины и механизмы предусмотрены и помещены в ресурсной ведомости потребности в материалах и механизмах на этот объект.

Так как основные параметры улиц больше соответствуют улицам в жилой застройке в сельском населенном пункте (хозяйственный проезд), продолжительность принимается для этой категории.

Продолжительность строительства

Продолжительность строительства определена в соответствии с СНиП 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» часть II страница 98, продолжительность строительства для улиц в жилой застройке в сельском населенном пункте составляет 8,5 месяцев, в том числе подготовительный период 1,0 месяца.

Начало строительства - 2015 год.

Отвод земель

По решению Акима сельского округа Шолаккорган Созакского района ЮКО №191, 192, 193, 194 от 27.08.2014 отведена земля общей площадью 1,37345 гектара для строительства улиц Без названия №3, 5, 7, 8.

6.6 Охрана окружающей среды

Из-за отсутствия проезжей части с твердым покрытием, отсутствие тротуаров и обустройства движение автотранспорта и пешеходов затруднено. Образуется недопустимое выделение газов, образование шума пыли и непроходимых участков в дождливую погоду.

Машины и механизмы, производящие работы по строительству автодороги должны соответствовать заводским нормам. Заправку механизмов производить в определенных местах, не допускать розлива горюче-смазочных материалов на грунт. Обтирочные материалы, мусор складировать в определенной для этого таре с дальнейшим вывозом на свалку. После завершения работ убрать все излишние строительные материалы, тару с вывозом ее из трассы дороги.

После завершения строительства улицы все перечисленные несоответствия строительным нормам и правилам будут устранены.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство» и СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости

строительства в Республики Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 5.3) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно - индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и согласно пунктов 2,1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002 служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-19;

сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборники расценок на монтаж оборудования (СН РК 8.02-06-2002) , с учетом изменений и дополнений выпуски 1-10;

сборники сметных норм затрат на оборудование и инвентарь (СН РК 8.02-13-2004);

перечень оборудования, материалов, изделий с приложением прайс-листов, наименования которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденные заказчиком (администратором бюджетной программы) от 03 ноября 2014 года, согласно пункту 9.3.14 СН РК 1.02-03-2011, пунктам 4.3.5 и 4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

сборник сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002) с учетом изменений и дополнений выпуски 1-14;

сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

1) накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы по приложению № 1 к СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан»;

2) ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % (СН РК 8.02-02-2002);

3) средства на временные здания и сооружения (СН РК 8.02-09-2002);

4) дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002) с учетом изменений и дополнений выпуск 2;

5) затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет (СН РК 8.02-02-2002);

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей и прогнозной сметной (расчетной) стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя на период 2012-2013 годов согласно изменениям и дополнениям в Законе «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24 ноября 2011 года № 496-IV , на период 2014-2017 годов через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного по протоколу №8 заседания РБК от 04 апреля 2012 года.

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно действующему законодательству в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от расчетной стоимости строительства в текущих ценах с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Оценка принятых проектных решений

В целом проект разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, иными исходными данными, техническими условиями и требованиями.

Проектные решения с учетом внесенных изменений по разделу 7.2. соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической, пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В соответствии с РДС РК 1.02-04-2013 «Отнесение объектов строительства и градостроительного планирования территорий к уровням ответственности» разработчиком проекта установлен технический несложный II уровень ответственности (нормальный).

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по ЮКО в рабочий проект «Строительство внутренних автомобильных дорог по улицам без названия №3, 5, 7, 8 в сельском округе Шолаккорган, Созакского района, ЮКО» внесены следующие изменения и дополнения:

1) в задание на проектирование исправлено для сельских населенных пунктов;
2) общая пояснительная записка составлена по СТ РК1397 и ГОСТ 21.101;
3) категории улиц приняты по СНиП РК 3.01-01-2008: Улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте;
4) пересчитана дорожная одежда;
5) указана марка и типы асфальтобетона - II марка;
6) дописано, что разбивка осей трасс производится координатам.
7) приложена справка о дальности возки недостающего и излишнего грунта и на свалку;
8) общие данные выполнен по ГОСТ 21.101 и СТ РК1397;
9) на планах показано репера;
10) показаны радиусы съездов, длина, уклоны, ширина, отметки;
11) продольные профили выполнены по СТ РК1397 (откорректирован штамп профиля, добавлены грунтовые профили и репера);
12) поперечные профили выполнены по нормам СТ РК1397;
13) объемы работ составлены попикетным ведомостям;
14) предоставлено согласование с управлением дорожной полиции Департамента внутренних дел Созакского района ЮКО;
15) описано существующие состояние улицы;
16) откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ, стоимость экспертизы принята по расчету;
17) расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с представленной ведомостью объемов работ и рабочих чертежей.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ пп	Наименование	Единица измерения	Показатели		Изменен. +Увелич. -Снижен.
			заявленные	рекомендуем. к утвержден.	
1	Общая протяженность улиц	м	2034,0	2034,0	
2	Категория улиц по СНиП РК 3.01-01-2008		Улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте (хозяйственный проезд)	Улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте (хозяйственный проезд)	
3	Количество полос движения:	шт.	1	1	
4	Ширина земляного полотна: ул. Без названия №3, 8 ул. Без названия №5, 7	м	6,5 7,0	6,5 7,0	
5	Ширина полосы движения:	м	4,5	4,5	
6	Тип дорожной одежды		мелкозернистый плотный	мелкозернистый плотный	

			горячий щебеночно-мастичный асфальтобетон тип Б, марки II	горячий щебеночно-мастичный асфальтобетон тип Б, марки II	
7	Вид покрытия		облегченный	облегченный	
8	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР прочие	млн. тенге	37,769 37,253 0,516	35,866 35,377 0,489	-1,903 -1,876 -0,027
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015 годов в том числе: СМР прочие из них: 2014 год (ПИР и экспертиза) 2015 год	млн. тенге	113,293 95,271 18,021 1,236 112,057	107,649 90,474 17,175 1,236 106,413	-5,644 -4,797 -0,846 - -5,644
10	Продолжительность строительства	месяцев	8,5	8,5	

Примечания: в результате рассмотрения сметной документации объекта, сметная стоимость уменьшилась в текущих и прогнозных ценах 2014, 2015 годов на общую сумму 5.644 млн. тенге.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект **«Строительство внутренних автомобильных дорог по улицам без названия №3, 5, 7, 8 в сельском округе Шолаккорган, Созакского района, ЮКО»** соответствует требованиям нормативных актов, государственных нормативов, действующих в Республики Казахстан и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	Общая ппротяженность улиц	2034,0 м
2.	Категория улиц по СНиП РК 3.01-01-2008	улицы в жилой застройке в сельском населенном пункте (хозяйственный проезд)
3.	Количество полос движения:	1 шт.
4.	Ширина земляного полотна: ул. Без названия №3, 8 ул. Без названия №5, 7	 6,5 м 7,0 м
5.	Ширина полосы движения:	4,5 м
6.	Тип дорожной одежды	мелкозернистый плотный горячий щебеночно-мастичный асфальтобетон тип Б, марки II
7.	Вид покрытия	облегченный
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001г.	35,866 млн. тенге

	в том числе СМР	35,377 млн. тенге
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2014,2015 годов	107,649 млн. тенге
	в том числе СМР	90,474 млн. тенге
10.	Продолжительность строительства	8,5 месяцев

1. При предоставлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

2. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение трех месяцев.

Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата Созакского района ЮКО» в соответствии условиями договора №19/1231 от 09.12.2014 года

8. ТҰЖЫРЫМДАР

«ОҚО, Созақ ауданы, Шолаққорған ауыл округіндегі атауы жоқ №3, №5, №7, №8 көшелерінің ішкі автомобиль жолдарының құрылысы» жұмыс жобасына енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының құрылыс нормалары мен ережелерінің талаптарына сәйкес келетіндіктен төмендегі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітуге ұсыныс жасаймыз:

1.	Көшелердің жалпы ұзындығы	2034,00 м
2.	Көшелердің ҚР ҚНжЕ 3.01-01-2008 бойынша санаты	ауылдық елді мекендердегі тұрғын құрылыстағы көшелер
3.	Жүру жолағының саны	1 дана
4.	Жер полотнасының ені	
	Атауы жоқ №3, №8 көшелері	6,5 м
	Атауы жоқ №5, №7 көшелері	7,0 м
5.	Жүріп өтіс бөлігінің ені	4,5 м
6.	Жол жабындысының типі	Б типті, II - ші маркалы майда дәнді асфальто-бетон қоспасы
7.	Жабындының түрі	жеңілдетілген
8.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	35,866 млн. теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	35,377 млн. теңге
9.	2014,2015 жылдарғы ағымдағы және болжамдағы бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны	107,649 млн. теңге
	оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары	90,474 млн. теңге
10.	Құрылыстың ұзақтығы	8,5 ай

1. Жұмыс жобасын бекітуге және жұмыстарды өндіріске ұсынғанда, оның осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігін тексеру қажет.

2. Жұмыс жобасы жұмыстарды өндіруді бастағанға дейін үш ай көлемінде белгіленген тәртіпке сәйкес бекітілуі тиіс.

Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 09.12.2014 жылғы №19/1231 шарттың талаптарына сәйкес «Созақ ауданы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі мемлекеттік мекемесі» ММ-сі кепілдік етеді.

Директордың орынбасары	И. Спатаев
Өндірістік бөлімінің бастығының м. у. а.	М. Айнабаев
Сарапшылар тобының басшысы	С. Бердибеков
Сарапшы	С. Алибекова
Штаттан тыс сарапшы	В. Мадыка