ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14–0085/13 от 18 апреля 2013 года

по рабочему проекту
«Строительство дороги по ул.Актобе (от ул.Султан Бейбарыс до ул.Сыр Сулуы) в г. Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сартобе»

г. Кызылорда

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство дороги по ул.Актобе (от ул.Султан Бейбарыс до ул.Сыр Сулуы) в г.Кызылорда»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство дороги по ул. Актобе (от ул. Султан Бейбарыс до ул. Сыр Сулуы) в г. Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0105 от 02 апреля 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Сартобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сартобе» (ГСЛ №0000088 от 03.06.2005г., перерегистрация 30.07.2012 г.).

Главный инженер проекта – Абилов Н.Т. (приказ ТОО «Сартобе» №03-1-12 от 12.07.2010г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 15.04.2013 года, утвержденное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата города Кызылорды о строительстве и реконструкции улиц города Кызылорды от 23.01.2013г. №5503;

перечень по строительству и реконструкции улиц города Кызылорды (приложение к постановлению от 23.01.2013г. №5503);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 19.02.2013 г. №53, утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства».

технические условия:

АО «КРЭК» на уличное освещение от 11.03.2013г. №0232;

письма:

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

о сроке строительства и реконструкции улиц и дорог города Кызылорды от 13.03.2013г. №01-03/686;

о предоставлении ПСД рабочего проекта на экспертизу и заключения договора для проведения государственной экспертизы с ТОО «Сартобе» от 13.03.2013г. №01-03/687.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 29.03.2013г. №06-12/834;

план обустройства дороги, согласованный дорожной полицией;

план трассы и поперечный профиль улицы, согласованные ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД»;

электротехнические решения (освещение улицы), согласованные с АО «КРЭК».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.

Том I Книга 1	Общая пояснительная записка
Том II Альбом 1	Чертежи (план трассы, поперечные профили, план обустройства, электроснабжение).
Том III Книга 1	Сметная документация.
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Сартобе» в 2013 году.
Книга	Отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО «Сартобе» в 2013 году.

5.4. Цели и назначение объекта строительства.

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги». Улучшение условий безопасности движения автотранспорта.

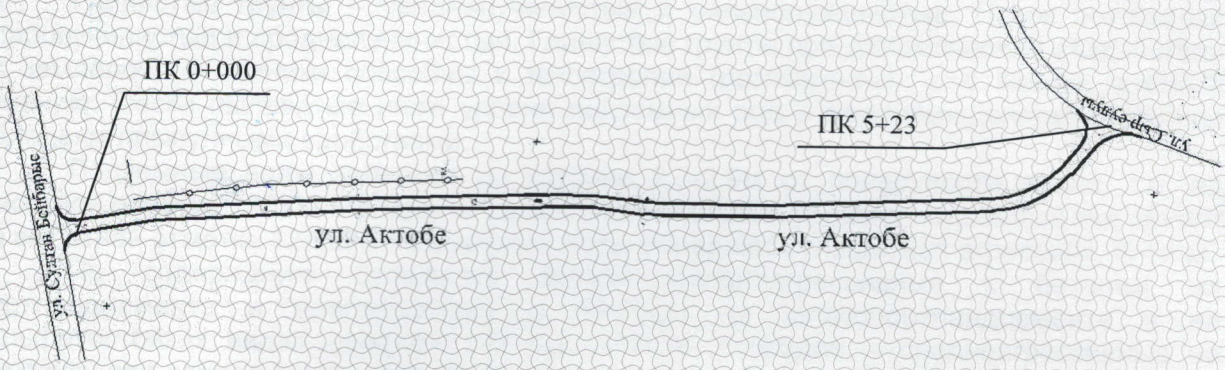
МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса проектируемой дороги расположена в южной части города Кызылорда.

Ситуационная схема



Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);

годовое количество осадков – незначительное;

средняя температура наружного воздуха (СНиП РК 2.04-01-2010):

наиболее холодной пятидневки - минус 24^{0}С;

наиболее холодных суток - минус 30^{0}С;

сейсмичность района - 5 баллов;

район по весу снегового покрова - I (S_0 = 50кг/м^2 , СНиП 2.01.07-85*);

район по скоростному напору ветра - III (W_o= 38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);

Среднегодовое количество осадков -107мм, в том числе в зимний период - 56мм.

Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.

Количество дней с гололедом - 2, градом - 0,3 , туманами – 23, метелями - 3.

экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету по инженерным изысканиям, выполненных ТОО «Сартобе» в 2013 году площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р.Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста и техногенными отложениями современного возраста.

Рельеф участка относительно ровный, высотные отметки изменяются от 127,30 до 130,20м.

Трасса проектируемой дороги с поверхности сложена насыпным грунтом из суглинка, с включением строительного и бытового мусора до 20%, слежавшийся, мощностью 0,4-0,8м. Ниже насыпного грунта на скважинах 2, 3, 4, 6, 7, 11 залегает суглинок темно-коричневого цвета, от твердой до мягкопластичной консистенции, с линзами супеси и пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,2-1,9м (γ_{II}=17,64 кН/м^3; φ_{II}=15^0; c_{II}=0кПа; E=12,8 МПа), подстилаемый до глубины 3,0м песком пылеватым серого цвета, от маловлажного до водонасыщенного, рыхлый, полимиктовый (γ_{II}=18,42 кН/м^3; φ_{II}=12^0; c_{II}=12кПа; E=7,3 МПа). На скважине 1 ниже насыпного грунта до глубины 2,0м залегает песок пылеватый, вскрытой мощностью 1,6м, подстилаемый до разведанной глубины 3,0м суглинком. На остальных скважинах ниже насыпного грунта до разведанной глубины 3,0м залегает суглинок, вскрытой мощностью 2,4-2,5м.

По содержанию сухого остатка грунты среднезасоленные. Тип засоления – хлоридно-сульфатный и сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от неагрессивных до среднеагрессивных к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

3.	Жолдың санаты	- IV
4.	Қозғалыс жолағының саны, дана	- 2
5.	Жер төсемінің ені, м	- 9,0
6.	Қозғалыс жолағының ені, м	- 3,0
7.	Жүру бөлігінің ені, м	- 6,0
8.	Жол төсенішінің түрі	- күрделі
9.	Жабын түрі	- асфальтбетонды
10.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 16,986
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 16,609
11.	2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 45,186
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 37,104
12.	Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 1,5

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс жүргізуге рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс жүргізу басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Конструкторлық сектор жетекшісі/ жетекші сарапшы: С. Ақылбаева

Сметалық сектор жетекшісі: Ш. Балмағанбетова

Бас маман: Р. Лим

Бас маман: Ғ. Искаков

Бас маман: Н. Әлиев