ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВАДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫННЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК) ҚЫЗЫЛОРДА ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМОСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО КЫЗЫЛОРДИНСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Кызылординской области

Нурлыбаев Б.К.

З А К Л Ю Ч Е Н И Е

№14–0083/13 от 17 апреля 2013 года

по рабочему проекту
«Строительство подъездной дороги к монументу Сыр Ана в г. Кызылорда»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сартобе»

г. Кызылорда

МЕМСАРАПТАМА

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к монументу Сыр Ана в г. Кызылорда»** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области.

МЕМСАРАПТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Строительство подъездной дороги к монументу Сыр Ана в г. Кызылорда».**

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0104 от 02 апреля 2013 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Кызылординской области и ТОО «Сартобе».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сартобе» (ГСЛ №0000088 от 03.06.2005г., перерегистрация 30.07.2012 г.).

Главный инженер проекта – Абилов Н.Т. (приказ ТОО «Сартобе» №03-1-12 от 12.07.2010г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ.

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 15.04.2013 года, утвержденное ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»;

постановление акимата города Кызылорды о строительстве и реконструкции улиц города Кызылорды от 23.01.2013г. №5503;

перечень по строительству и реконструкции улиц города Кызылорды (приложение к постановлению от 23.01.2013г. №5503);

архитектурно-планировочное задание (АПЗ) от 19.02.2013 г. №57, утвержденное ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства».

письма:

ГУ «Городской отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог»:

о сроке строительства и реконструкции улиц и дорог города Кызылорды от 13.03.2013г. №01-03/686;

о предоставлении ПСД рабочего проекта на экспертизу и заключения договора для проведения государственной экспертизы с ТОО «Сартобе» от 13.03.2013г. №01-03/687.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области» от 29.03.2013г. №06-12/834;

план обустройства дороги, согласованный дорожной полицией;

план трассы и поперечный профиль улицы, согласованные ГУ «Городской отдел архитектуры и градостроительства» и ГУ «Городской отдел ЖКХ, ПТ и АД».

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу.

Том I Книга 1	Общая пояснительная записка
Том II Альбом 1	Чертежи (план трассы, поперечные профили, план обустройства).
Том III Книга 1	Сметная документация.
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Сартобе» в 2013 году.
Книга	Отчет по инженерным изысканиям, выполненный ТОО «Сартобе» в 2013 году.

5.5. Цели и назначения объекта.

Приведение в нормальное эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями СНиП РК 3.01-01-2008* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» и СНиП РК 3.03-09-2006* «Автомобильные дороги».

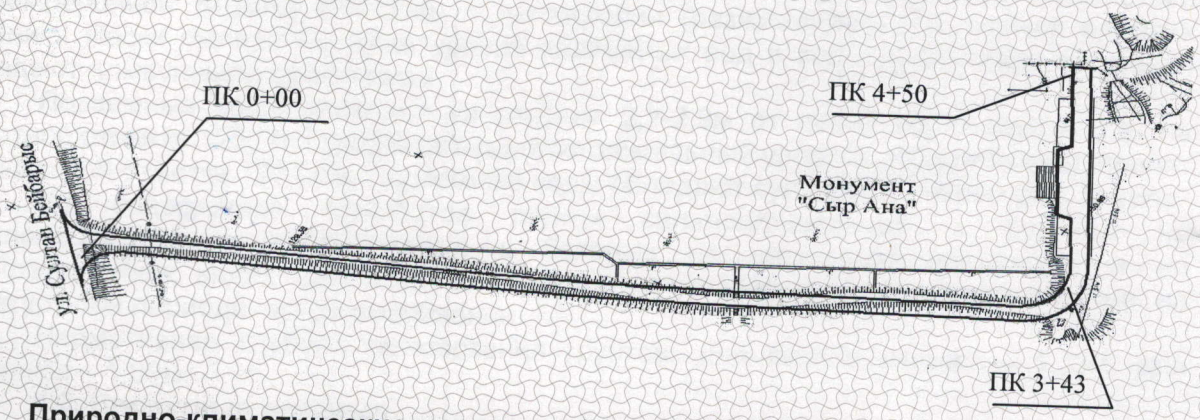
6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Трасса проектируемой дороги расположена в южной части города Кызылорда.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

Ситуационная схема



Природно-климатические условия района строительства:

Климатический район - IV г. (СНиП РК 2.04-01-2010);
годовое количество осадков – незначительное;
средняя температура наружного воздуха (СНиП РК 2.04-01-2010):
наиболее холодной пятидневки - минус 24^{0}С;
наиболее холодных суток - минус 30^{0}С;
сейсмичность района - 5 баллов;
район по весу снегового покрова - I (S_0 = 50кг/м^2 , СНиП 2.01.07-85*);
район по скоростному напору ветра - III (W_o= 38кг/м^2, СНиП 2.01.07-85*);
Среднегодовое количество осадков -107мм, в том числе в зимний период - 56мм.
Толщина снежного покрова 5% вероятностью превышения - 20см.
Количество дней с гололедом - 2, градом - 0,3 , туманами – 23, метелями - 3.
экологическая характеристика района – зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

Инженерно-геологические условия площадки строительства.

Согласно отчету по инженерным изысканиям, выполненных ТОО «Сартобе» в 2013 году площадка строительства характеризуется следующими данными:

В геоморфологическом отношении участок работ относится к I надпойменной террасе р.Сырдария, сложен аллювиальными отложениями верхнечетвертично-современного возраста и техногенными отложениями современного возраста.

Рельеф участка относительно ровный, высотные отметки изменяются от 127,30 до 130,20м.

Трасса проектируемой дороги с поверхности сложена насыпным грунтом из суглинка, с включением строительного и бытового мусора до 20%, слежавшийся, мощностью 0,4-0,8м. Ниже насыпного грунта на скважинах 2, 3, 4, 6, 7, 11 залегает суглинок темно-коричневого цвета, от твердой до мягкопластичной консистенции, с линзами супеси и пятнами ожелезнения, вскрытой мощностью 1,2-1,9м (γ_{II}=17,64 кН/м^3; φ_{II}=15^0; c_{II}=0кПа; Е=12,8 МПа), подстилаемый до глубины 3,0м песком пылеватым серого цвета, от маловлажного до водонасыщенного, рыхлый, полимиктовый (γ_{II}=18,42 кН/м^3; φ_{II}=12^0; c_{II}=12кПа; Е=7,3 МПа). На скважине 1 ниже насыпного грунта до глубины 2,0м залегает песок пылеватый, вскрытой мощностью 1,6м, подстилаемый до разведанной глубины 3,0м суглинком. На остальных скважинах ниже насыпного грунта до разведанной глубины 3,0м залегает суглинок, вскрытой мощностью 2,4-2,5м.

По содержанию сухого остатка грунты среднезасоленные. Тип засоления – хлоридно-сульфатный и сульфатный. По содержанию сульфатов грунты сильноагрессивные к бетонам на портландцементе и от неагрессивных до среднеагрессивных к бетонам на шлакопортландцементе, неагрессивные к бетонам на сульфатостойких видах цемента. По содержанию хлоридов – среднеагрессивные к бетонам на всех видах цемента.

Коррозионная активность грунтов по отношению к железу – от средней до весьма высокой.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009 года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. Енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып **«Қызылорда қаласындағы Сыр Ана монументіне кірме жол салу»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Салынатын көшенің ұзындығы, шақырым	-	0,450
2.	Көшенің санаты	-	тұрғын құрылысындағы жергілікті маңыздағы көше
3.	Жолдың санаты	-	IV
4.	Қозғалыс жолағының саны, дана	-	2
5.	Жер төсемінің ені, м	-	9,0
6.	Қозғалыс жолағының ені, м	-	3,0
7.	Жүру бөлігінің ені, м	-	6,0
8.	Жол төсенішінің түрі	-	күрделі
9.	Жабын түрі	-	асфальтобетонды
10.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	-	11,747
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	11,587
11.	2013 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	-	31,109
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	-	25,885
12.	Құрылыс ұзақтығы, ай,	-	1

8.2. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс жүргізуге рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.3. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәйкес жұмыс жобасы жұмыс жүргізу басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

Директордың орынбасары: Қ. Сәрсенбаев

Өндірістік бөлімінің бастығы: Т. Әбдіхалықов

Конструкторлық сектор жетекшісі/ жетекші сарапшы: С. Ақылбаева

Сметалық сектор жетекшісі: Ш. Балмағанбетова

Бас маман: Р. Лим

Бас маман: Н. Алиев

МЕМСАРАПТАМА