ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«БЕКІТЕМІН»:

«Мемсараптама» РМК-ның
Қостанай облысы бойынша
филиалының директоры

В.А.Козак

"Амангелді көшесі - Таран көшесі шекарасындағы Дулатов көшесін қайта жаңарту"
жұмыс жобасы бойынша

2013 жылғы 24 желтоқсандағы № 13-0283/13

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Қостанай қаласы әкімдігінің тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» мемлекеттік мекемесі

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"Нұржас"
жауапкершілігі шектеулі серіктестігі

Қостанай қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ӨҢІРЛІК ДАМУ МИНИСТРЛІГІ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) ҚОСТАНАЙ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА · ГОСЭКСПЕРТИЗА ·

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА МИНИСТЕРСТВА РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ

«УТВЕРЖДАЮ»:

Директор
филиала РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области

Козак В.А.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 13-0283/13 от 24 декабря 2013 года

по рабочему проекту
"Реконструкция ул. Дулатова в границах ул. Амангельды - ул. Тарана".

ЗАКАЗЧИК:
Государственное учреждение «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
Товарищество с ограниченной ответственностью "Нуржас"

г. Костанай

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение по рабочему проекту **"Реконструкция ул. Дулатова в границах ул. Амангельды - ул. Тарана"** выдано филиалом РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Костанайской области.

1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект **«Реконструкция ул. Дулатова в границах ул. Амангельды - ул. Тарана».** Рабочий проект разработан в 2013 году. Договор на прохождение государственной экспертизы № 258 от 06.11.2013 года.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ "Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная".

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "Нуржас" (Государственная лицензия КСЛ № II-1703 от 22.04.2009 года). Главный инженер проекта – Баекеев Н.К. Назначен приказом № 10 от 10.06.2013 г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

постановление акимата города Костаная Костанайской области от 27.02.2012 года № 459 о разрешении ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» провести реконструкцию улицы Дулатова в границах ул. Амангельды - ул. Тарана;

постановление акимата города Костаная Костанайской области «Об утверждении бюджетных программ ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог акимата города Костаная» на 2013-2015 годы» от 09.09.2013 года № 1990;

бюджетная программа на 2013-2015 годы;

задание на проектирование объекта «Реконструкция ул. Дулатова в границах ул. Амангельды - ул. Тарана», утвержденное заместителем акима города Костаная 30.09.2013 г.;

архитектурно-планировочное задание, утвержденное главным архитектором города Костаная 22.06.2013 года № 1030/3.

Технические условия:

технические условия, выданные ГКП « КТЭК» 15.05.2013 г., № 8-25/1927;

технические условия, выданные АО «Казахтелеком» 23.05.2013 г., № 116.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

заключение государственной экологической экспертизы по рабочему проекту «Реконструкция ул. Дулатова в границах ул. Амангельды - ул. Тарана» от 01.10.2013 № 1983;

письмо Управления дорожной полиции от 04.07.2013 года № 6-39/5882 с согласованием рабочего проекта «Реконструкция ул. Дулатова в границах ул. Амангельды - ул. Тарана»»

письмо АО «КазТрансГаз Аймак» от 21.05.2013 года № 5-21-04 о том, что на объекте «Реконструкция ул. Дулатова в границах ул. Амангельды - ул. Тарана» ремонт, устройство и переукладка газораспределительных сетей не требуется.

5.3. Перечень документации, представленной на экспертизу

Том 1. Паспорт проекта.
Том 2. Общая пояснительная записка.
Том 3. Генеральный план объекта и организация транспорта.
Том 4. План организации дорожного движения.
Том 5. Охрана окружающей среды.
Том 6. Организация строительства.
Том 7. Наружная теплосеть.
Том 8. Наружные сети водопровода и канализации.
Том 9. Сети телефонизации.
Том 10. Сети электроосвещения.
Том 11. Сметная документация.
Технический отчет по инженерно-геологическим изысканиям объекта, выполненный ТОО «ГеоТоп» в июне 2013 года.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.4. Цели и назначение объекта

Проектом предусмотрено улучшение технического состояния автодороги, повышение безопасности движения на автодороге за счет регулирования движения мерами обустройства дороги и создание благоприятных условий для движения пешеходов и транспортных средств.

При реконструкции объекта предусмотрено задействовать строительные организации, архитектурные мастерские, появится необходимость в качественном строительном материале и его производстве, потребуются новые рабочие места, что будет способствовать социальной стабильности.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства

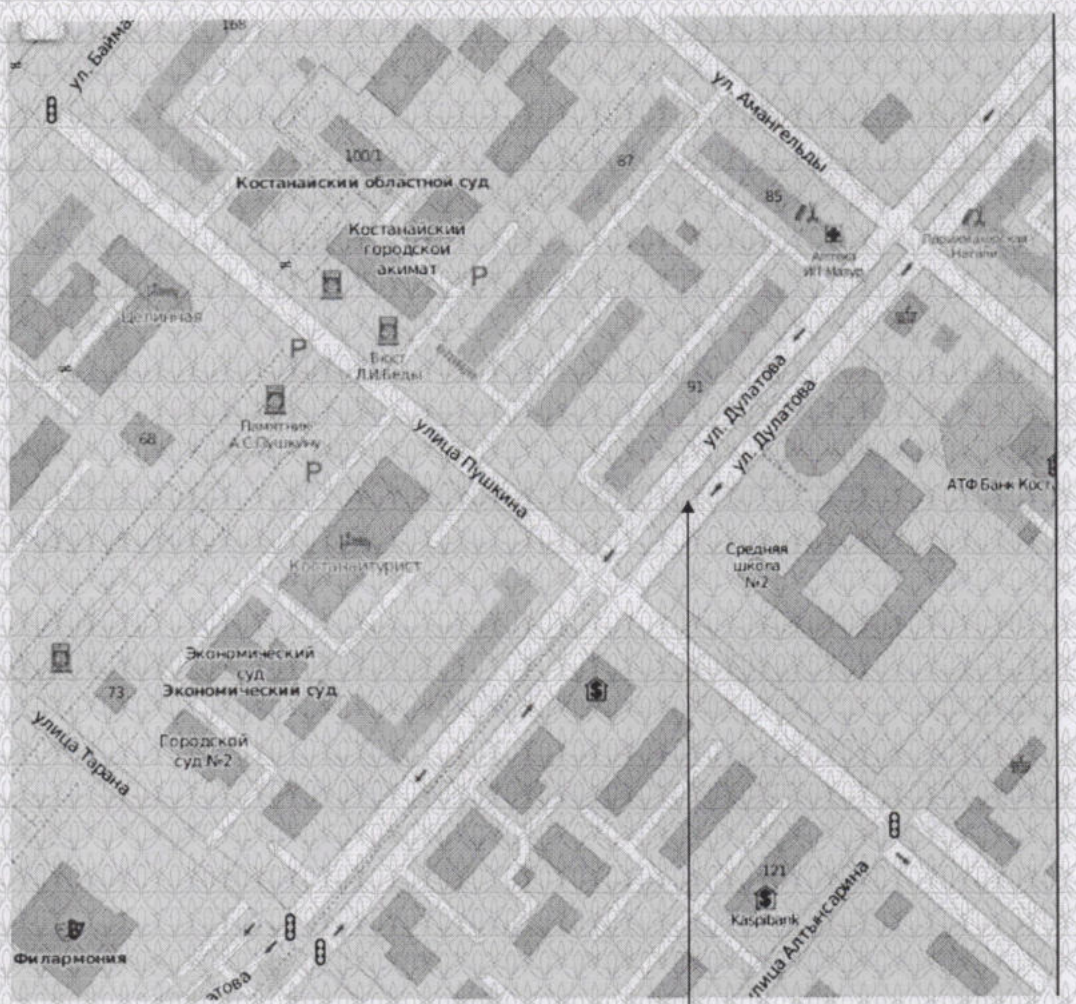
Участок находится в центральной части г. Костаная.

В настоящее время территория вдоль реконструируемой улицы застроена многоэтажными жилыми домами, магазинами, библиотекой и школой. Территория благоустроена, улица асфальтирована.

Улица насыщена инженерными коммуникациями: канализации, водопровода, теплоснабжения, электроснабжения, связи.

Вдоль проезжей части расположено несколько автостоянок.

Ситуационная схема размещения участка строительства



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические условия района строительства

Район расположения улицы находится в IV дорожно-климатической зоне и характеризуется резко-континентальным климатом.

Дорожно-климатическая зона – IV

Средние температуры воздуха:

Годовая 2,1^0 С

Наиболее жаркий месяц – июль 20,4 ^{0} С

Наиболее холодные: месяц январь минус 17,0^0 С

-пятидневка обеспеченностью 0,98 – минус 37^0 С, обеспеченностью 0,92 – минус 35 ^{0} С;

-сутки, обеспеченностью 0,98 – минус 40^0 С , обеспеченностью 0,92 – минус 36 ^{0}С.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Согласно данным инженерно-геологических изысканий, выполненных ТОО «ГеоТоп», геология участка в основании полотна проектируемого участка автодороги представлена следующим геологическим строением грунтов, слагающих участок изысканий.

В геологическом разрезе вскрыты делювиально-пролювиальные отложения средне-верхнечетвертичного возраста и отложения кустанайской свиты плиоцена.

Средне-верхнечетвертичные отложения представлены супесью желто-коричневого цвета, твердой консистенции, карбонатизированной, с прослойками песка, суглинка. Вскрытая мощность отложения – до 0,6 м.

Отложения кустанайской свиты плиоцена представлены песком пылеватым буроватого цвета, средней плотности. Вскрытая мощность отложения – до 2,5 м.

Грунтовые воды в период изысканий не вскрыты.

Основание земляного полотна залегает на глубинах 1,2-1,3 м от поверхности дорожной одежды.

Грунты основания представлены четвертичными супесями и суглинками, с глубины 2,1-2,4 м и подстилающими глинами. Верх разреза основания сложен желто-бурыми легкими пылеватыми супесями, низ – пылеватыми и песчанистыми суглинками. Контакты между суглинками и супесями постепенные. Фациальный переход от суглинка к супесям постепенный как по падению, так и по простиранию. Верх суглинка основания гумусирован за счет погребной почвы.

Источники водоснабжения

Техническое водоснабжение обеспечивается из реки Тобол. Поверхностные воды пресные с минерализацией до 0,49 г/дм ^{3}.

Подъездные пути к водному источнику удовлетворительные. Для питьевых нужд рекомендуется пользоваться водой из водопроводной сети г. Костаная.

Качество питьевой воды соответствует нормам «Санитарно-эпидемиологических требований к водоисточникам, хозяйственно-питьевому водоснабжению, местам культурно-бытового водопользования и безопасности водных объектов».

Дорожно-строительные материалы

Для обеспечения реконструкции улицы дорожно-строительными материалами рекомендуется использовать в основном продукцию действующих промышленных предприятий Костанайской области:

фракционированный щебень - с камнедробильного завода ССГПО г. Рудного;

песок – из местных песчаных карьеров;

товарный бетон - с завода ЖБИ г. Костаная;

асфальтобетонная смесь - с АБЗ дорожных организаций г. Костаная;

битум - с АО «ПНХЗ» г. Павлодар РК;

цемент - со складов г. Костаная.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.2. Существующее состояние реконструируемого объекта

Участок находится в центральной части г. Костаная.

В настоящее время территория вдоль реконструируемой улицы застроена многоэтажными жилыми домами, магазинами, библиотекой и школой. Территория благоустроена, улица асфальтирована.

Улица насыщена инженерными коммуникациями: канализации, водопровода, теплоснабжения, электроснабжения, связи.

В настоящее время покрытие проезжей части улицы Дулатова не удовлетворяет современным требованиям организации и безопасности движения. Бортовой камень, ограждающий проезжую часть, разрушен на 60 %. Существующие тротуары также имеют дефекты и разрушения. Дорожные знаки не соответствуют требованиям СТ РК 1125-2002. Зеленые насаждения находятся в запущенном состоянии.

6.3. Проектные решения

6.3.1. Автомобильная дорога (улица)

Реконструируемый участок находится в центральной части г. Костаная.

Протяженность проектируемого участка дороги – 384,19 м. Категория дороги: магистральная улица общегородского значения с регулируемым движением.

Начало дороги - ПК 0 находится на примыкании проектируемой автодороги к ул. Тарана. Конец дороги – ПК 3+84,19 соответствует кромке улицы Амангельды. По трассе выполнен один угол поворота: ПК 1+96,79, угол вправо 0° 24′. Проектная ось улицы совпадает с существующей. Проектируемая ширина улицы – 14,0 м.

Протяжение трассы улицы – 384,19 м

Для организации пешеходного движения предусмотрено устройство тротуаров с каждой стороны улицы, шириной 3,00 м.

Вдоль проезжей части с обеих сторон дороги предусмотрены стоянки автотранспорта.

Рабочим проектом предусмотрено устройство 8 съездов во дворы и 1 пересечение с улицей.

Радиусы закругления кромок проезжей части на примыкании к улицам предусмотрены 6,0-12,0 м.

При сопряжении тротуаров с проезжей частью предусмотрены пандусы с понижением бортового камня до 0,04 м от поверхности дорожной одежды.

Технические показатели по генплану:

№	Наименование	Ед.изм.	количество	%
1	Площадь участка	га	1,0604	100
2	Площадь покрытия проезжей части	$м^2$	7351	70
3	Площадь тротуарного покрытия	$м^2$	2273	21
4	Площадь озеленения	$м^2$	980	9

План и продольный профиль

Продольный профиль составлен в абсолютных отметках и запроектирован по оси полосы проезжей части. Руководящая отметка предусмотрена из расчета выполнения минимальных объемов строительных работ и с учетом обеспечения поверхностного водоотвода. Минимальный продольный уклон предусмотрен не менее 4 ‰.

Продольный профиль обеспечивает максимально возможные объемы сохранения элементов существующей улицы и обеспечит плавность движения транспортных средств с расчетными скоростями.

Поперечные профили улицы

Проезжая часть предусмотрена с односкатным и двускатным поперечным профилем.

Сопряжение проезжей части улицы с газонами и тротуарами предусмотрено с помощью дорожного бортового камня БР100.30.18, с учетом возвышения верха над поверхностью проезжей части на 0,15 м. Ширина пешеходной части тротуаров – 3,00 м.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Тротуары предусмотрены с односкатным поперечным уклоном 15 ‰ в сторону проезжей части улицы.

Земляное полотно и водоотвод

После разборки дорожной одежды предусмотрено выполнить земляные работы, в основном, по углублению дорожного корыта, с частичным использованием грунта срезки для досыпки площадей газонной части, присыпки бортовых камней.

Предусмотрено выполнить работы по уплотнению естественного грунтового основания на глубину 0,3 м с доведением плотности до коэффициента 1,1

Водоотвод с проезжей части автодороги в продольном отношении предусмотрено обеспечить разработками вертикальной планировки проезжей части с отводом паводковых и ливневых вод на участки понижения в продольном рельефе.

Дорожная одежда

Расчет конструкций дорожной одежды выполнен на требуемый модуль упругости 220 МПа.

При расчете конструкции дорожной одежды приняты следующие исходные данные:

- тип дорожной одежды – капитальный;
- категория дороги - II;
- дорожно-климатическая зона – IV;
- требуемый модуль упругости – 220 МПа;
- расчетная влажность - 0,67;
- тип по местности и степени увлажнения – I;
- тип расчетной нагрузки – автомобили класса А2;
- диаметр следа колеса – 39 см;
- среднее давление колеса на покрытие - 0,60 МПа;
- коэффициент прочности – 1;
- уровень надежности – 0,95.

Расчет конструкции дорожной одежды произведен по СН РК 3.03-19-2006

Расчетные характеристики материалов:

а) горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон тип смеси Б, битум марки БНД 90/130 Еупр.- 2400 МПа; Есдв.- 440 МПа; Еизг.-3600 МПа; Ry-2,4 МПа.

б) горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон марки 1, битум марки БНД90/130; Еупр.- 1400 МПа; Есдв.- 456 МПа; Еизг.- 2200 МПа; Ry-1,4 МПа;

в) щебеночно-песчаная смесь, укрепленная 6 % цемента, Е-550 МПа;

г) щебеночно-песчаная смесь из разборки, с добавление нового материала, Е-250 МПа;

д) песок, Е – 100 МПа.

Расчет конструкции дорожной одежды проезжей части произведен исходя из наличия и использования местных дорожно-строительных материалов:

Первый вариант:

1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип Б -5 см - верхний слой.
2. Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон – 7 см - нижний слой.
3. Двухслойное основание из щебеночно-песчаной смеси, укрепленное цементом М-400 в количестве 6 % - 12 см.
4. Шебеночно-песчаная смесь (ЩПС) основания, из разборки с добавлением нового материала -15 см.
5. Дополнительное основание из песка мелкозернистого – 10 см.

Второй вариант:

1. Горячий плотный мелкозернистый асфальтобетон Тип Б - 5 см.
2. Горячий пористый крупнозернистый асфальтобетон - 7 см.
3. Горячий черный щебень - 8 см.
4. Материал от разборки дорожной одежды с добавлением нового щебня – 24 см.
5. Дополнительное основание из песка мелкозернистого – 15 см.

По кромкам проезжей части в обеих вариантах предусмотрена установка бетонного дорожного бордюра марки БР 100.30.18, Мрз 300 из бетона кл.В30, на бетонном основании с возвышением над верхним слоем дорожной одежды на 0,15 м.

На основании сравнения вариантов к дальнейшей разработке принят первый вариант как более дешевый, учитывающий возможность применения материалов от отечественных производителей, удовлетворяющий прочностным характеристикам.

Пересечения и примыкания

На пересечении с улицей Пушкина проектом предусмотрены работы по разборке существующей дорожной одежды, замене и установке нового бортового камня в пределах закругления.

Конструкция дорожной одежды примыканий и на перекрестке аналогична конструкции дорожной одежды дороги.

Предусмотрено устройство 8 съездов.

Ширина проезжей части съездов во дворы предусмотрена 3,5 – 6 м, с учетом ширины существующих съездов.

Строительные решения

При подготовке территории строительства до устройства дорожной одежды автодороги предусмотрено выполнить следующие работы:

переустройство отдельных инженерных коммуникаций;

поднятие колодцев инженерных коммуникаций на проектные отметки;

демонтаж существующих бортовых камней;

снос выбракованных деревьев;

разборка существующего покрытия и основания с дальнейшим использованием в основании новой конструкции;

вертикальная планировка земляного полотна для устройства дорожной одежды.

Автотранспортная служба

Стоянки для легковых автомобилей

Проектом предусмотрено устройство пяти стоянок для легковых автомобилей на участках расположения общественных и торговых центров.

Конструкция дорожной одежды покрытия стоянок предусмотрена по типу дорожной одежды на основных полосах проезжей части. Поперечный уклон на площадках – 20 ‰ в сторону проезжей части.

Обустройство дороги и безопасность дорожного движения

Для организации и обеспечения безопасности дорожного движения по улице Дулатова предусматривается ряд решений в соответствии с требованиями СТ РК 1412-2005 «Технические средства организации дорожного движения»:

- установка дорожных знаков согласно СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные»;
- нанесение дорожной разметки согласно СТ РК 1124-2003 «Разметка дорожная»;

Движение транспорта предусмотрено организовать, согласно требованию СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов».

Дорожные знаки предусмотрены I типоразмера, со световозвращающей поверхностью. Дорожные знаки предусмотрено установить на металлических стойках.

Установка дорожных знаков предусмотрена сбоку от проезжей части, с учетом обеспечения минимального расстояния от края знака 0,5 м и от нижнего края знака до поверхности проезжей части – 2,0 м. При установке дорожных знаков предусмотрено учитывать местоположение коммуникаций.

Всего на проектируемом участке улицы предусмотрена установка 46 знаков:

-предупреждающих	-	4 шт.
-запрещающих	-	4 шт.
-приоритета	-	13 шт.
-информационно-указательных	-	23 шт.
-дополнительной информации	-	2 шт.

Горизонтальную разметку предусмотрено выполнить дорожной краской с насыпкой по ней стеклянных светоотражающих микрошариков. Вертикальную разметку предусмотрено выполнить эмалью белого и черного цвета.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дорожные знаки, устанавливаемые для информации водителей о зонах производства строительных работ на улице, предусмотрено изготовить с применением световозвращающей пленки тип-3В.

Для организации движения автотранспорта и пешеходов на пкркурестках: ул. Дулатова – ул. Тарана, ул. Дулатова – ул. Пушкина, ул. Дулатова – ул. Амангельды предусмотрено установить дорожные светофоры – тип Т.1.II d=300 (транспортные) и тип П.2.II d=200 (пешеходные). Транспортные и пешеходные светофоры предусмотрено расположить на стойках и консолях, в соответствии с СТ РК 1412-2005.

Озеленение

Проведено обследование зеленых насаждений улицы Дулатова в границах ул. Амангельды – ул. Тарана.

Установлено 111 деревьев и 450 м^2 кустарника и поросли, из них:

тополь бальзамический – 17 шт.;

береза бородавчатая – 10 шт.;

клен ясенелистный – 43 шт.;

сосна обыкновенная – 25 шт.;

кустарник – 444 м^2;

поросль вяза мелколистного – 6 м^2.

В связи с реконструкцией улицы, подлежат сносу деревья, находящиеся в зоне уширения дороги в количестве 56 деревьев, 450 м^2 поросли и кустарника.

Для озеленения предусмотрена посадка тополя пирамидального в количестве 10 штук, а также пересадка существующих молодых саженцев, представленных кленом ясенелистным, в количестве 39 штук.

Организация дорожного движения на период производства работ по реконструкции улицы

На период реконструкции улицы, места производства работ предусмотрено обустроить дорожными знаками со световозвращающей поверхностью, с применением для этих целей световозвращающей пленки типа 3В. Предусмотрено обустройство ограждающими заборчиками, а также переносными барьерами или информационными щитами с информацией о цели закрытия проезда по улице, сроках закрытия и т.д. Переносные барьеры или щиты предусмотрено оборудовать сигнальными фонарями из расчета один фонарь на 1 м. переносного барьера или щита, установленного поперек улицы. Цвет сигнальных огней - красный.

Всю дорожную технику на дорожных работах предусмотрено оборудовать аварийной сигнализацией и проблесковыми маячками оранжевого цвета.

Дорожных рабочих, механизаторов, машинистов дорожной техники, а так же инженерно-технический персонал, занятых на дорожных работах, предусмотрено обеспечить спецодеждой со световозвращающими полосами.

6.3.2. Искусственные сооружения

Искусственные сооружения, а именно: водопропускные трубы, мостовые сооружения на реконструируемом участке улицы не предусмотрены.

6.3.3. Инженерные сети и системы

Тепловые сети

Проект разработан для расчетной температуры наружного воздуха -35° С.

Проект реконструкции участка внутриквартальных тепловых сетей в связи с реконструкцией улицы Дулатова в городе Костанае разработан на основании задания на проектирование, ТУ № 8-25/1927 от 15.05.2013 г., МСН 4.02-02-2004 «Тепловые сети».

Теплоноситель – вода с параметрами 95-70° С. Система теплоснабжения – открытая. Регулирование отпуска тепловой энергии – центральное, качественное.

Проектом предусматривается реконструкция трубопроводов тепловых сетей от ТК 1, диаметром трубопроводов 108х4,0 мм, идущих к жилым домам № 90 и № 92 по улице Пушкина, протяженностью 0,033 км и трубопроводов диаметром 89х3,0 мм, идущих к школе № 2, протяженностью 0,017 км, в двухтрубном исполнении.

Прокладка трубопроводов на участках:

1) от ТК 1 к жилым домам № 90 и № 92 предусмотрена по существующей схеме теплоснабжения – в непроходных каналах типа КЛ, с заменой 20 % плит перекрытия;
2) от ТК 1 к школе № 2 предусмотрена по существующей схеме теплоснабжения – в непроходных каналах типа КЛ, с заменой 20 % плит перекрытия

Трубопроводы тепловых сетей предусмотрены по ГОСТ 10704-91*, изготовленные в соответствии с ТУ ГОСТ 10705-80 группы В из стали 3 сп. 5, прямошовные, сварные. Величина пробного давления для гидравлического испытания - 1,6 Мпа.

Изоляция стальных трубопроводов предусмотрена матами стекловатными типа «Isover» марки KIM, толщиной 60 мм, с защитным покрытием из рубероида для подземной части трубопроводов.

Предусмотрена обмазочная гидроизоляция замененных и существующих плит покрытий битумом за 2 раза и оклеечная гидроизоляция плит перекрытий полиэтиленовой пленкой ПВХ в 1 слой.

Газоснабжение. Наружные газопроводы

Согласно письму № 5.21.04 от 21 мая 2013 года от АО «КазТрансГазАймак» на объекте «Реконструкция улицы Дулатова в границах ул. Амангельды – ул. Тарана» ремонт. Устройство и переукладка газораспределительных сетей не требуется.

Наружные сети канализации

Проектом предусмотрен ремонт 10 канализационных колодцев с заменой колец плит перекрытия и опорных колец.

Для обеспечения водоотвода дождевых вод с ул. Дулатова предусмотрена реконструкция части существующего водоотводного лотка в границах проектирования .

Водопровод

Предусмотрена реконструкция водопровода диаметром 200 мм по улице Дулатова в границах ул. Амангельды – ул. Тарана.

Точка подключения – проектируемые колодцы ПГ 1,7.

Сети водопровода предусмотрены из полиэтиленовых труб диаметром 225-32 мм по ГОСТ18599-2001.

Полиэтиленовые трубы предусмотрено соединять между собой стыковой сваркой. Соединение полиэтиленовой трубы с арматурой предусматривается при помощи буртовой втулки и свободного металлического фланца.

Для обеспечения наружного пожаротушения на сети предусмотрены пожарные гидранты.

Земляные работы предусмотрено производить согласно СНиП 3.02.01-87 с получением ордера на производства земляных работ, согласованным со всеми организациями, имеющими коммуникации и строения в районе работ. Все траншеи, попадающие под дорожную одежду, предусмотрено засыпать песком с послойным уплотнением и сдачей под акт для производства работ по устройству дорожной одежды.

Канализация

Предусмотрен капитальный ремонт коллектора 800 и 300 мм по ул. Пушкина в границах улицы Дулатова.

Сеть канализации предусмотрена из двухслойной профилированной трубы «корсис», диаметром 315-800 мм.

Ливневая канализация

Предусмотрен отвод ливневых вод в городскую систему канализации, с устройством дождеприемников и отстойных колодцев.

Производство работ по укладке, испытанию и приемке водопровода и канализации предусмотрено выполнять в соответствии со СНиП 3.05-04-85*.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Освещение

Освещение предусмотрено от щита управления освещением ЩРОУУО. Освещение улицы предусмотрено двухсторонним, однорожковыми светильниками на металлических опорах.

Светильники предусмотрены светодиодные, мощностью 130 Вт. Предусмотрен кабель АВБбШв.

Расчетные климатические условия:

На основании карты районирования ПУЭ РК для проектируемой линии приняты следующие климатические условия (при повторяемости 1 раз в 25 лет):

а) район гололедности - II (толщина стенки гололеда 15 мм)

б) район по ветру - IV (скорость ветра 36 м/сек).

Телефонизация

Телефонизация участка предусмотрена, согласно технических условий № 116 от 23.05.2013 г., выданных Костанайской ОТД УТУ и П.

Проектом предусмотрена докладка телефонной канализации от существующего колодца ЦТО МС по улице Дулатова, с заменой ККС 54/7055 и ККС 5/7056 на ККС-3, ККС 54/7347 на ККС-2.

Трубы телефонной канализации предусмотрено проложить в траншее типа Т2, на глубину не менее 0,7 м от планировочной отметки горизонта. На колодцах телефонной канализации, располагаемых на тротуарах и газонах, предусмотрена установка легких чугунных люков плавающего типа с запорным устройством.

Противопожарные мероприятия и пожарная защита

Охрана труда и техника безопасности в строительстве и эксплуатации объекта обеспечиваются принятием всех проектных решений в строгом соответствии с ПУЭ РК, ТБ И ПТЭ, требования которых учитывают: условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, взрывов и пожаров.

Для обеспечения охраны труда и техники безопасности необходимо:

- использование технически совершенного оборудования;
- размещение оборудование, обеспечивающего его свободное обслуживание;
- устройство заземляющих элементов электроустановок величиной сопротивления и конструкций, соответствующих требованиям;
- использование при строительно-монтажных работах машин и механизмов, в конструкции которых заложены принципы охраны труда;
- высокая степень механизации строительно-монтажных работ.

Строительство участков линий вблизи действующих, находящихся под напряжением, линий электропередач предусмотрено выполняться в соответствии с ПУЭ с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов, их надлежащего заземления и других мероприятий по обеспечению безопасности ведения работ.

В тех случаях, когда требования ПУЭ в части расстояния от находящихся под напряжением элементов действующих электроустановок до рабочих механизмов выполнить нельзя, предусмотрено отключить и заземлить установки.

Количество, продолжительность и время таких отключений должны быть указаны в проекте производства работ и согласованы с энергоснабжающей организацией.

Пожарная безопасность линии электропередач обеспечивается применением несгораемых конструкций и применением проводов СИП-4 с негорючей изоляцией, исключающих схлестывания проводов и возникновение коротких замыканий, автоматическим отключением токов короткого замыкания, заземлением опор.

6.4. Организация строительства

Строительство объекта предусмотрено осуществлять в соответствии с рабочим проектом, действующим законодательством, строительными нормами правилами и стандартами по безопасности строительной продукции и охране окружающей среды, требованиями СНиП РК 1.03.06-2002* «Строительное производство. Организация строительства предприятий, зданий и сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

При строительстве максимально используется оборудование, материалы и конструкции отечественных производителей. Транспортировка материалов от поставщика (предприятия-изготовителя) до приобъектного склада предусмотрена автотранспортом.

Продолжительность строительства определена согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» и составляет 9,0 месяцев.

6.5. Охрана окружающей среды.

С целью снижения влияния строительства на окружающую среду, проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- по ослаблению негативного воздействия на воздушную среду;
- по ослаблению негативного воздействия на поверхностные грунтовые воды;
- по ослаблению негативного воздействия на почву;
- по ослаблению негативного воздействия на растительный мир;
- по организации условий труда и быта работающих;
- охрана зеленых насаждений от повреждений строительной техникой и механизмами;
- исключение временного складирования грунта, демонтированного покрытия и строительных материалов на газонах, с целью предохранения от загрязнения растительности;
- строительный мусор, излишний грунт, порубочные остатки предусмотрено вывезти на полигон твердых бытовых отходов.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок и принятых проектных решений

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.5) по выпуску сметной документации в ценах 2001 года.

Сметная стоимость строительства в сметной документации определена базисно-индексным методом, который основан на использовании текущих индексов по отношению к стоимости, определенной в базисном уровне цен 2001 года и, согласно пунктам 2.1 и 5.1 СН РК 8.02-02-2002, служит ориентиром (в качестве максимальной цены) при осуществлении закупа подрядных строительных услуг заказчиком.

При составлении смет использованы:

- сборники сметных цен на строительные материалы, изделия и конструкции (СН РК 8.02-04-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-17;
- сборники сметных норм и расценок на строительные работы (СН РК 8.02-05-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-11;
- сборники сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин (СН РК 8.02-03-2002), с учетом изменений и дополнений, выпуски 1-14;
- сборник сметных цен на перевозку грузов для строительства (СН РК 8.02-04-2002);
- перечень материалов, изделий и конструкций с приложением прайс-листов, стоимость которых с соответствующими техническими характеристиками отсутствуют в действующей нормативной базе, утвержденный заказчиком (администратором бюджетной программы);

Расчёты выполнены с учётом регионального коэффициента на основные строительные материалы, изделия и конструкции.

В общей сметной стоимости строительства учтены:

накладные расходы на строительные, монтажные и специальные строительные работы - по приложению № 1 СН РК 8.02-02-2002;

ненормируемые и непредвиденные затраты в размере 6 % от суммы прямых затрат и накладных расходов (СН РК 8.02-02-2002);

средства на временные здания и сооружения - по СН РК 8.02-09-2002;

дополнительные затраты при производстве работ в зимнее время - по НДЗ-2001 (СН РК 8.02-07-2002), температурная зона IV;

затраты на выслугу лет - по СН РК 8.02-02-2002;

затраты на дополнительные отпуска - по СН РК 8.02-02-2002;

налоги, сборы, обязательные платежи, установленные действующим законодательством в размере 2 %;

затраты на технадзор учтены согласно приказу №170 от 2 мая 2012 года;

налог на добавленную стоимость (НДС) принят на 2013 - 2015 годы в размере 12% от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей;

В соответствии с постановлением Правительства Республики Казахстан от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2013 год Законом Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2013 - 2014 годы» от 23.11.2012 года № 54-V ЗРК и на 2014 год согласно приложению 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013 – 2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 04 апреля 2012 года № 8: 2013 год – 1731 тенге; 2014 год – 1852 тенге.

7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

В соответствии с п. 4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года № 1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Реконструкция ул. Дулатова в границах ул. Амангельды - ул. Тарана» разработан в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным заказчиком, в объёме, необходимом для осуществления реконструкции участка дороги.

6.7. Изменения и дополнения, внесенные в проект по итогам экспертизы

По замечаниям и предложениям «Костанайгосэкспертизы» в рабочий проект генеральным проектировщиком внесены следующие основные изменения и дополнения:

Генеральный план

Откорректированы технико-экономические показатели.

Откорректирован типоразмер дорожного знака, в соответствии с требованиями СТ РК 1125-2002.

В «Ведомости пересекаемых инженерных коммуникаций» указана глубина заложения трубопроводов и высота подвески нижнего провода от проектной отметки.

В «Ведомости объемов земляных работ» откорректирован объем срезки грунта.

Битум из г. Орск предусмотрено заменить битумом г. Павлодар.

Представлен расчет конструкции дорожной одежды.

В «Ведомости источников водоснабжения» указана дальность возки воды для технического водоснабжения.

Откорректированы параметры автостоянок.

Дополнительно разработан и представлен сводный план инженерных сетей.

Согласно СТ РК СТБ 1538-2007, предусмотрены искусственные неровности по типу «шумовых полос».

На чертеже «План организации движения» указана разметка дорожной части.

Тепловые сети.

Дополнительно представлены результаты технического обследования тепловой сети для проектирования капитального ремонта и реконструкции, согласно п. 1.1 СН РК 1.04-04-2002.

Представлена дефектная ведомость на демонтаж, утвержденная в установленном порядке.

Откорректирован ситуационный план сети, согласно п. 2.1 ГОСТ 21.605-82.

В ведомости ссылочных документов отмененная серия 4.903-10 заменена действующей 5.903-13.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Согласно п. 9.16 МСН 4.02-02-2004, в местах пересечения газопровода и тепловых сетей при их подземной прокладке на расстоянии не более 15 м по обе стороны от газопровода предусмотрены устройства для отбора проб на утечку газа (контрольные трубки).

Согласно п. 5.2.3 МСН 4.03-01-2003, в местах пересечения газопроводов с каналами, газопровод предусмотрено проложить в футляре.

На поперечных разрезах сети тип скользящих опор указан по действующей серии 5.903-13.

Согласно п. 1.3 ГОСТ 21.605-82, в состав основного комплекта рабочих чертей марки ТС включены чертежи (планы, разрезы) узла трубопроводов в существующей камере ТК1.

Спецификацию оборудования ТС.С откорректирована по замечаниям к основному комплект рабочих чертежей.

Наружные сети водоснабжения и канализации

Ведомость ссылочных документов дополнена типовым проектом 901-09-17.87 «Установка водоразборных колонок и пожарных гидрантов».

Ведомость прилагаемых документов дополнена листами «Установка пожарных гидрантов».

Наружную поверхность стальных фасонных частей предусмотрено изолировать битумно-полимерным покрытием (изобитеп).

Внесены указания о засыпке траншеи песком на всю глубину под проезжей частью улицы.

Представлен перечень актов на скрытые работы.

Предусмотрены мероприятия при прокладке водопровода в просадочных грунтах I типа.

Представлена ведомость дополнительного объема работ по водопроводу и канализации.

Дополнительно предусмотрено ленточное полимерно-битумное покрытие стальных труб.

Указан диаметр существующих сетей в местах врезки.

Дополнительно предусмотрены футляры при поперечном пересечении водопроводом и канализацией улицы Дулатова.

Расстояние между пожарными гидрантами предусмотрено не более 200 м.

Дополнительно предусмотрен водовыпуск в нижней точке сети со сбросом в мокрый колодец МК-1.

Указана привязка сети водопровода в колодцах.

Увеличена глубина заложения сети водопровода до 2,80 м.

Выполнены разрезы траншей по трассе водопровода и канализации.

Предусмотрено соединение стальных фасонных частей с полиэтиленовыми трубами с помощью втулок.

На подключениях врезок исключены переходы.

Откорректирована таблица колодцев.

В колодцах на проезжей части кирпичную кладку предусмотрено заменить опорными кольцами.

В спецификации оборудования, изделий и материалов отключающие вентили предусмотрены фланцевые.

В спецификации оборудования, изделий и материалов дополнительно учтены гильзы из стальных труб при пересечении стенок колодцев.

Наружное электроосвещение

Для уличного освещения II категория по надежности электроснабжения заменена III категорией.

Светильники с лампами ДНаТ-250 заменены светодиодными светильниками, мощностью 130 Вт.

Кабель для линии освещения марки ААВБбШв заменен кабелем марки АВБбШв.

Кабель с алюминиевыми жилами сечением 4х10 заменен кабелем сечением 4х16, что соответствует требованию п. 1.7.127 ПУЭ РК.

Для подключения светильников гибкий провод ПВС заменен кабелем ВВГ-3х1,5.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сети телефонизации

Дополнительно представлена ведомость объемов работ по строительству телефонной канализации.

Сметная часть

Сметная документация пересчитана с использованием программного комплекса АВС-4 редакции 4.5 по выпуску сметной документации в ценах 2001 года, с учетом дополнений и изменений выпуска 17.

Объемы и стоимость работ по дорожной одежде, уличному освещению и озеленению приведены в соответствие с принятыми проектными решениями и действующей сметно-нормативной базой:

объемы земляных работ приведены в соответствии с техническим отчетом об инженерно-геологических изысканиях и технологией производства работ;

протяженность и диаметр трубопроводов тепловых сетей, водопровода и канализации;

стоимость материалов, изделий и конструкций откорректирована в соответствии с уточненными прайс-листами заводов-изготовителей, и официально их представляющих дистрибьютеров и прочее.

Представлены прайс-листы, утвержденные заказчиком, на материалы, изделия и конструкции, стоимости которых отсутствуют в действующей сметно-нормативной базе.

Расценки и объемы работ в локальных сметах приведены в соответствие с откорректированными чертежами и спецификациями.

Выполнен расчет продолжительности строительства согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений».

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПРОЕКТУ ПОСЛЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

№ пп	Наименование показателей	Един. измерения	Показатели		Результат: +увеличен. -уменьшен.
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	
1.	Строительная длина улицы	км	0,384	**0,384**	
2.	Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008		Магистральная улица общегородского значения с регулируемым движением	**Магистральная улица общегородского значения с регулируемым движением**	
3.	Количество полос движения	шт.	4	**4**	
4.	Ширина полосы движения	м	3,5	**3,5**	
5.	Ширина проезжей части	м	14,0	**14,0**	
6	Тип дорожной одежды	м	капитальный	**капитальный**	
7.	Вид покрытия		усовершенствованный	**усовершенствованный**	
8.	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года, в том числе: СМР Оборудование Прочие	млн. тенге	39,407 38,753 0,105 0,549	**38,820** **38,279** **-** **0,541**	**-0,587** **-0,474** **-0,105** **-0,008**
9.	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. и прогнозных ценах 2014 г., в том числе: СМР оборудование прочие	млн. тенге	113,472 92,606 0,252 20,614	**111,270** **91,473** **-** **19,797**	**-2,202** **-1,133** **-0,252** **-0,817**

10.	Из них: - на 2013 год с МРП 1731 тенге (ПИР и экспертиза) - на 2014 год с МРП 1852 тенге	млн. тенге	- 113,472	**3,649** **107,621**	
11.	Продолжительность строительства	месяц	9,0	**9,0**	

Примечание:

Примечание: переход к текущей сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001 года выполнен через индекс изменения МРП, установленный на 2013, 2014, 2015 г.г. пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «О республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 г. № 496-IV: 2013 год – 1731 тенге, 2014 год – 1852 тенге, 2015 год – 1982 тенге.

.В результате корректировки проектно-сметной документации по замечаниям государственной экспертизы снижение общей сметной стоимости строительства составило 2,202 млн. тенге.

8. ВЫВОД

8.1. С учетом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений, рабочий проект **«Реконструкция ул. Дулатова в границах ул. Амангельды - ул. Тарана»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

1.	**Строительная длина дороги**	**0,384 км**
2.	**Категория улицы по СНиП РК 3.01-01-2008**	**Магистральная улица общегородского значения с регулируемым движением**
3.	**Количество полос движения**	**4 шт.**
4.	**Ширина полосы движения**	**3,5 м**
5.	**Ширина проезжей части**	**14,0 м**
6.	**Тип покрытия**	**капитальный**
7.	**Вид покрытия**	**усовершенствованный**
8.	**Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года,**	**38,820 млн. тенге**
	в том числе СМР	**38,279 млн. тенге**
9.	**Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2013 г. и прогнозных ценах 2014 г.,**	**111,270 млн. тенге**
	в том числе СМР	**91,473 млн. тенге**
10.	**Продолжительность строительства**	**9,0 месяцев**

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных данных и утвержденных заказчиком материалов для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО "Нуржас" в соответствии с условиями договора от 06.11.2013 года № 258

8.3. При предоставлении на утверждение и выдаче в производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. Заказчику, во исполнение пункта 5 Протокольного решения заседания Правительства Республики Казахстан от 2 февраля 2010 года № 17-56/005-1689, 05-12, при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАР

8.1. Сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, «Амангелді көшесі - Таран көшесі шекарасындағы Дулатов көшесін қайта жаңарту» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және белгіленген тәртіппен келесідей негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

1.	**Жолдың құрылыс көлемі**	**0,384 ш.**
2.	**ҚР ҚНжЕ 3.01-01-2008 жол санаты**	**Реттелетін қозғалыспен жалпы қалалық маңызы бар магистральдық көше**
3.	**Қозғалыс жолақтар саны**	**4 дана**
4.	**Қозғалыс жолақтар ені**	**3,5 м**
5.	**Жүру бөлігінің ені**	**14,0 м**
6	**Жабын типі**	**күрделі**
7.	**Жабын түрі**	**жетілдірілген**
8.	**2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны**	**38,820 млн. теңге**
	оның ішінде ҚМЖ	**38,279 млн. теңге**
9.	**2013 жылғы ағымдағы және 2014 ж. болжамды бағалардағы құрылыстың жалпы сметалық құны,**	**111,270 млн. теңге**
	оның ішінде ҚМЖ	**91,473 млн. теңге**
10.	**Құрылыстың ұзақтығы**	**9,0 ай**

8.2. Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен материалдарды есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 06.11.2013 жылғы № 258 шарттың талаптарына сәйкес «Нұржас» ЖШС кепілдік етеді.

8.3. Бекітуге ұсыну және жұмысты өндіріске беруге рұқсат ету кезінде жұмыс жобасы осы сараптама қорытындысына сәйкес келетіндігі тексерілуге жатқызылады.

8.4. Қазақстан Республикасы Үкімет отырысының 2010 жылғы 2 ақпандағы №17-56/005-1689, 05-12 хаттамалық шешімінің 5 тармағын орындау үшін тапсырысшы құрылыс салу кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары және құрастырмаларын кеңінен пайдалансын.

Өндірістік бөлімінің басшысы	**Ахметов Б.К.**
Жетекші сәулетші-сарапшы	**Романович Л.В.**
Смета секторының бас маманы	**Чапленко Л.В.**
Жылыту және желдету бойынша сарапшысы	**Максимова О.И.**
Су құбыры және канализация сарапшысы	**Бражникова Т.Г.**

В данном заключении пронумеровано, прошнуровано и скреплено печатью 19 (Девятнадцать) листов

24.12.13г

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Костанайской области **Козак В.А.**