ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 242

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

……Н. Шымбаев

«Алматы облысының Райымбек ауданындағы «Кеген-Жалаңаш» автокөлік жолының 11+828-ші шақырымындағы көпірді түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 29 қыркүйегіндегі № 18-0833/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектдорстрой» ЖШС
Қарағанды қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0833/12 от 29 сентября 2012г.

по рабочему проекту:

«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 11+828 Райымбекского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектдорстрой»
г. Караганда

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 11+828 Райымбекского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №749 от 04.09.2012 года с ТОО «Проектдорстрой», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой», г. Караганда (Государственная лицензия 11 ГСЛ-КР №01254 от 13.02.2009 года, срок действия до 13.02.2015 года, выдана Управлением архитектурно-строительного контроля Карагандинской области).

ГИП: Мокушев А.Т.- приказ №7 от 22.05.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 29.05.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №2-12 от 08.02.2012 года, о внесении изменений и дополнений в решение Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 года №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №30 от 17.02.2012 года, о внесении изменений и дополнений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 года №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования моста от 07.05.2012 года, утвержденный заказчиком;
- протокол совещения по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 11+828 Райымбекского района Алматинской области», подписанный комиссионно от 01.07.2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо-согласование №24-24/8907 от 03.09.2012 года, по рабочему проекту, выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»;
- письмо-согласование №6-8-В1/3796 от 07.09.2012 года, по рабочему проекту, выданное УДП Департаментом внутренних дел Алматинской области. .

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Том 2	Строительные решения
3	Том 3	Сметная документация (СМ)

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является восстановление и увеличение, в связи с новыми требованиями, несущей способности существующего моста через реку Каркары и, согласно акта обследования, находящегося в настоящее время в аварийном состоянии.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок работ расположен на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 11+828 Райымбекского района Алматинской области.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

Климат района проведения ремонтных работ характеризуется резкими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха.

Самым холодным месяцем является январь со среднемесячной температурой -13,7^0 С, абсолютный минимум температуры воздуха составляет -45^0 С. Самым жарким месяцем является июль со среднемесячной температурой +14,8^0 С и абсолютным максимумом +34^0 С.

Устойчивые морозы наблюдаются в среднем с 25 ноября, а продолжительность периода составляет 103 дня. Атмосферные осадки распределены по временам года неравномерно. За период апрель – октябрь выпадает в среднем 310 мм осадков, а за ноябрь – март всего 44 мм.

Устойчивый снежный покров отмечается в середине ноября до конца марта. Средняя высота снежного покрова составляет 41 см.

Преобладающее направление ветров – западное и северо-западное. Средняя скорость ветра 2,3 м/сек, расчетная глубина промерзания грунтов составляет для суглинков -156 см, для гравийно-галечников -230 см.

В геологическом отношении участок мостового перехода расположен в пределах горной долины. Для исследования инженерно-геологических условий участка перехода пробурено две скважины глубиной 15 м, которыми вскрыты следующие грунты:

- почвенно-растительный слой мощностью 0,1 м;
- гравийно-галечник с песчаным заполнителем мощностью слоя в пределах 9 м.

Во время полевых инженерных изысканий проведено обследование реки Каркара с составлением гидрогеологического отчета, при котором определен режим протекания поводковых вод в створе строительства моста. При этом определен максимальный расход воды с двух процентной вероятностью превышения, который составляет 237 м^3/сек.

Сейсмичность района 9 баллов.

Существующее состояние

Существующий мост расположен на км 11 +828 автодороги общей сети «Кеген-Жаланаш» которая является дорогой IV технической категории.

Схема моста 14,97+22,48+21,60+21,63+14,7 м. Общая длина моста 100,68 м, год постройки -1961. Мост строился под нагрузку Н-13; НГ-60. габарит проезжей части 5,95 м, габарит тротуара -0,9 м. покрытие на проезжей части асфальтобетон толщиной 10,0 см.

Пролетное строение – монолитное из двух балок, объединенных поверху железобетонной плитой. Опоры, крайние – массивные с обратными стенками. Опоры промежуточные – массивные железобетонные с закругленными передними и задними гранями.

При обследовании выявлены следующие дефекты:

- отсутствует ограждение проезжей части на мосту и на подходах;
- отсутствует покрытие на тротуарах;
- разрушено покрытие на проезжей части моста и на подходах;
- разрушен гидроизоляционный слой;
- деформационные швы разрушены;
- из-за подмыва опоры №2 намечен крен ввиду мелкого заложения промежуточных фундаментов;
- недостаточная грузоподъемность пролетных строений;
- отсутствует укрепление конусов и откосов дамб;
- габарит моста не соответствует требованиям СТ РК 1379-2005.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

При проектировании моста было рассмотрено три варианта. Вариант №1 предусматривает замену пролетного строения, замену опоры №2, переустройство остальных опор с усилением фундаментов и защитой промежуточных опор от подмыва.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Вариант №2 предусматривает замену пролетного строения, замену промежуточных опор с устройством свайного основания на буровых сваях, переустройство береговых опор.

Вариант №3 предусматривает устройство фундаментов промежуточных опор в виде опускных колодцев. Сравнение вариантов производилось по стоимости капитального ремонта и объемов работ.

В результате сравнения к проектированию принят вариант №3.

Проектом предусматривается использование береговых опор существующего моста с переустройством их под новое уширенное пролетное строение и усиления на временные нормативные нагрузки А14; НК-120; НК-180.

Промежуточные опоры устраиваются на фундаментах из монолитных железобетонных опускных колодцев диаметром 4,0 м и высотой 4,0 м.

Надфундаментая часть опоры состоит из круглого железобетонного столба диаметром 1,5 м, высотой 3,36 м и монолитного железобетонного ригеля.

Пролетное строение моста состоит из железобетонных предварительно напряженных балок заводского изготовления ВТК-24У длиной 24 м. В каждом пролете располагается по 7 балок.

Для обеспечения устойчивости пролетного строения при сейсмических воздействиях проектом предусмотрена установка металлических тяжей, при объединении балок, которые прикрепляются к выпускам из ригеля.

По верху балок укладывается монолитная железобетонная плита усиления толщина 15 см.

Гидроизоляционный слой укладывается из специальной эмульсии толщиной 1 мм методом напыления.

Покрытие на проезжей части моста выполняется из мелкозернистой горячей асфальтобетонной смеси укладывается в два слоя, общей толщиной 8 см.

Проектом предусмотрены двухсторонние служебные проходы (тротуары) шириной 0,75 м. Покрытие на тротуарах асфальтобетонное толщиной 4 см.

Ограждение на мосту выполняется из стальных элементов по СТ 1278-2004.

Перильное ограждение – стальное сварной конструкции.

Сопряжение моста с насыпью автодороги производится посредством установки железобетонных переходных плит длиной 6 м полузаглубленной конструкции.

Конусы береговых опор устраиваются с заложением 1:1,5 и на всю высоту укрепляются монолитным бетоном. Восстановление разобранных дамб предусмотрено в форме конусов с укреплением в нижней части откосов габионами, а верхней части монолитным бетом.

6.2.2. Безопасность дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, оградительных приспособлений.

Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002, и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков. Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях предусмотрена установка направляющих сигнальных столбиков. Установка столбиков производится по ГОСТ 23457. Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения, а так же соответствовать международной Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4. Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматриваются строительные работы, которые осуществляются с учетом минимального воздействия на установившиеся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По своей специфике объект вредного влияния на почву, поверхностные и подземные воды не оказывает. Залповые выбросы на объекте, ввиду специфики производства, отсутствуют. Поскольку объект располагается на техноосвоенной территории, то новое воздействие объекта на флору и фауну отсутствует.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно «Пособия по определению продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений (к СНиП РК 1.04.03-2008)» нормативная продолжительность капитального ремонта моста составит 8 месяцев, в том числе подготовительный период 2 месяца.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.3.2 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 11+828 Райымбекского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 11+828 Райымбекского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) Толщина слоев асфальтобетонного покрытия на подходах к мосту принята в соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006 т. 8.2.1.
2) Исправлена конструкция покрытия. Толщина покрытия на тротуаре принята -4 см.
3) Дано пояснение, что двухочковая труба под левобережной дамбой является существующей и в проекте никак не задействована. Труба закрывается и разборке не подлежит.

По сметной документации:

1) Сметный расчет стоимости строительства:
   - откорректированы затраты на строительство временных зданий и сооружений согласно СН РК 8.02-09-2002.
   - откорректированы дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время согласно СН РК 8.02-07-2002.
2) Откорректированы расценки согласно проектного решения:
   - заполнение колодца бетоном, устройство слива на ригелях опор из бетона, устройство однослойных оснований из щебня, укрепление обочин гравийно-щебеночной смесью.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3) Замена расценок согласно нормативам:
   - устройство: асфальтных планок.
4) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - установка арматурных каркасов;
   - стоимость камня бутового.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило – 2,507 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличение - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	78,316	77,348	-0,968
	в том числе: СМР	млн.тенге	77,274	76,319	-0,955
	Прочие	млн.тенге	1,042	1,029	-0,013
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	207,971	205,464	-2,507
	в том числе: СМР	млн.тенге	172,629	170,497	-2,132
	Прочие	млн.тенге	35,342	34,967	-0,375
	Из них: - на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); - на 2013 год с МРП 1618;	млн.тенге млн.тенге		5,000 200,464	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	8	8	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013-2014 годы согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Кеген-Жаланаш», км 11+828 Райымбекского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**77,348 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**76,319 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	**205,464 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**170,497 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**8 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Райымбек ауданындағы «Кеген-Жалаңаш» автокөлік жолының 11+828-ші шақырымындағы көпірді түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**77,348 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**76,319 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**205,464 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**170,497 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**8 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Сударикова

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА