ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
ҚЫЗЫЛОРДА АУМАҚТЫҚ ЕНШІЛЕС
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ
("ҚЫЗЫЛОРДАМЕМСАРАПТАМА" ЕМК)

КЫЗЫЛОРДИНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
(ДГП "КЫЗЫЛОРДАГОСЭКСПЕРТИЗА")
РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ
ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"
(РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
ДГП «Кызылордагосэкспертиза»

Нурлыбаев Б.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№14–0179/12 от 31 июля 2012 года

по рабочему проекту

«Капитальный ремонт подъездной дороги к населенному пункту Каргалы Шиелийского района Кызылординской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Сартобе»

г. Кызылорда

1. Рабочий проект «Капитальный ремонт подъездной дороги к населенному пункту Каргалы Шиелийского района Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором от 27 июля 2012 года №14/0175 между ДГП «Кызылордагосэкспертиза» и ТОО «Сартобе» .

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Сартобе» (ГСЛ 12-№0000088 от 03.06.2005г. переоформлена 12.10.2010 года с продлением до 03.06.2013 г.) г. Кызылорда.

Главный инженер проекта – Абилов Н.Т. (приказ ТОО «Сартобе» №03-1-12 от 12.07.2010г.).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Госинвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на проектирование от 14.05.2012 года, утвержденное ГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;

дефектный акт от 14.05.2012г., составленный специальной комиссией, согласованный ГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД».

Письма:

ГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» на проведение экспертизы проекта от 18.06.2012г. №1013

5.2. Согласования и заключения органов государственного надзора по проекту:

поперечный профиль, согласованный ГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД»;

план трассы и график обустройства, согласованные ГУ «Шиелийский районный отдел ЖКХ, ПТ и АД» и отделом дорожной полиции Шиелийского района.

5.3. Комплектность представленной на экспертизу документации.

Том 1	Пояснительная записка. Рабочие чертежи
Том 2	Сметы
Книга	Отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «КазЮжПроект» в 2012 г. (ГСЛ №0000575 от 26.08.2008 г. до 26.08.2014г.)

5.4. Основные цели и задачи строительства.

Назначение объекта:

приведение в нормальное эксплуатационное состояние дорог в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006г. «Автомобильные дороги».

Место реализации проекта: н.п. Каргалы Шиелийского района.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ .

6.1. Характеристика участка строительства и место размещения объекта.

Подъездная дорога к н.п. Каргалы проходит по территории Шиелийского района Кызылординской области. Ремонтируемый участок автомобильной дороги протяженностью 3,883 км, нулевой пикет ремонтируемого участка – км 35+83 существующей дороги «Шиели-Каргалы-Байкенже-Жанакорган». Конец ремонтируемой трассы – н.п. Каргалы.

6.1.1. Природно-климатические условия.

Дорожная климатическая зона	- V.
Среднегодовая температура воздуха	- +9,2^{0}C;
Наиболее холодный месяц	- январь;
Средняя температура воздуха	- минус 12^{0}C;
Наиболее жаркий месяц	- июль;
Средняя температура	+ 33,4^{0}C;
Абсолютный максимум температуры	+ 46^{0}C;
Абсолютный минимум температуры	- минус 38^{0}C;
годовое количество осадков	незначительное
сейсмичность района	5 баллов

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

район по весу снегового покрова СНиП 2.01.07-85 I (S0 = 50 кг /м^2)
район по скоростному напору ветра СНиП 2.01.07-85 III (Wo= 38 кг/м^2)

Экологическая характеристика района - зона экологического кризиса (Закон РК «О социальной защите граждан, пострадавших вследствие экологического бедствия в Приаралье» №1468-XII от 30 июня 1992г. с изменениями).

- Требования к материалам:
  - дорожно-строительным - умеренные;
  - для бетона - умеренные.

6.1.2. Инженерно-геологические и геодезические условия трассы.

На основании отчета по инженерно-геодезическим работам, выполненного ТОО «Южказпроект» в 2012 г. и архивным данным условия трассы характеризуется следующими данными:

рельеф района работ относительно ровный, имеет перепады высотных отметок от 123,71 м до 126,75 м с понижением на ПК15 и повышением на ПК38.

Геолого-литологическое строение:

– 0,0-0,2м – насыпной грунт;

– 0,2-3,8м - суглинок темно-серого цвета, твердый и полутвердый, без включений с прослоями супеси;

Грунтовые воды залегают на глубине 1,35-1,40м от поверхности земли.

Тип засоления - сульфатный.

Грунтовые воды сильноагрессивные к портландцементу и неагрессивные к шлакопортландцементу и к сульфатостойким видам цемента.

Нормативная глубина промерзания грунтов: для суглинков –1,09м, песков – 1,33м.

Растительный покров в придорожной зоне представлен солянково-полынной растительностью с редкими эфемерами.

6.2. Описания принятых проектных решений.

6.2.1. Современное состояние.

Общее направление ремонтируемой трассы – юго-восточное и восточное. Ремонтируемый участок имеет 20 (двадцать) углов поворота. Углы поворота, величинами 0°38′, 1°5′ с радиусом кривых 3000 м. Углы поворота величинами 0°51′, 1°2′, 1°26′ с радиусом кривых 2000 м. Углы поворота величинами 0°54′, 1°19′, 1°45′, 1°55′, 2°57′, 3°18′, 3°38′ с радиусом кривых 1000 м. Угол поворота величиной 5°11′ с радиусом кривых 750 м. Углы поворота величинами 2°41′, 3°53′, 5°10′ с радиусом кривых 500 м. Угол поворота величиной 5°29′ с радиусом кривой 400 м. Углы поворота величиной 3°20′, 8°45′, 9°23′ с радиусом кривой 300 м. Угол поворота величиной 7°21′ с радиусом кривой 150 м.

Технические параметры

Наименование характеристик	Подъездная дорога к н.п. Каргалы
Протяженность участка ремонта, км	3,883
Аналог категории дороги общей сети по СН РК 3.03-19-2006	IV
Ширина земляного полотна, м	10,0
Ширина обочин. м	1,5-1х2
Расчетная скорость, км/час	80
Число полос движения	2
Ширина полосы движения, м	3,5
Ширина дорожной одежды, м - проезжей части - укрепленной полосы	7,0 6,0 0,5х2
Поперечный уклон проезжей части, ‰	15
Поперечный уклон обочины, ‰	40
Минимальный радиус кривой в плане, м	150
Максимальный продольный уклон, ‰	13,5
Дорожная одежда	гравийная

Земляное полотно. Существующее земляное полотно построено в насыпи высотой 0,5 – 1,0 м из боковых притрассовых резервов. Состояние земляного полотна удовлетворительное. Заложение откосов 1:2.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8.2. Обеспечено максимальное включение в проектные решения отечественных товаров, работ и услуг в соответствии с решениями заседания Правительства Республики Казахстан (протокол № 40 от 03.11.2009 г.) «О необходимости активизации работ по увеличению казахстанского содержания в проектах на строительство объектов при разработке проектно-сметной документации».

8.3. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.4. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течении 3 месяцев согласно Постановления Правительства от 23.10.2009года №1656.

8. ТҰЖЫРЫМ:

8.1. «Қызылорда облысы Шиелі ауданы Қарғалы елді мекеніне кіре беріс автомобиль жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіппен бекітуге ұсынылады:

1.	Қуаттылығы: жолдың ұзындығы, шақырым	- 3,883
2.	Қозғалыс жолағының саны	- 2
3.	Жүру бөлігінің ені, м	- 7,0+2x1,5-1,0
4.	Жол төсемінің түрі	- асфальтбетонды
5.	2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 44,964
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге	- 44,352
6.	2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны, млн.теңге, оның ішінде	- 109,405
	Құрылыс-монтаж жұмыстары, млн.теңге (2012жыл)	- 92,608
7.	Құрылыс ұзақтығы, ай,	- 4

8.2. «Нысандар құрылысына жоба-сметалық құжаттамаларды әзірлеу барысында жобаларда қазақстандық материалдардың үлесін арттыру бойынша жұмыстарды қарқынды жүргізу қажеттігі туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметі отырысының шешіміне сәйкес (03.11.2009 жылғы №40 хаттама) жобалық шешімдерге отандық тауарларды, жұмыстарды және қызметтерді барынша көп енгізу қамтылған.

8.3. Жұмыс жобасы бекітуге және жұмыс өндірісіне рұқсат берген кезінде сараптаманың осы қорытындысына сәйкес екендігі тексерілуі тиіс.

8.4. 23.10.2009 жылғы №1656 Үкімет қаулысына сәкес жұмыс жобасы жұмыс ендірісі басталғанға дейін 3 ай ішінде белгіленген тәртіп бойынша бекітіледі.

«Қызылордамемсараптама» ЕМК директорының орынбасары:	Д. Төлеуова
Өндіріс бөлімінің бастығы:	С. Нем
Сметалық секторының жетекшісі:	Ш. Балмағанбетова
СЖИЖ секторының жетекшісі:	Р. Лим
Жетекші маман:	С. Сыздықова