ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 360

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Байсейіт-Нұрлы» автокөлік жолының 9-19-шы шақырымын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 28 қыркүйегіндегі № 18-0817/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектдорстрой» ЖШС
Қарағанды қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0817/12 от 28 сентября 2012г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Байсейт-Нурлы», км 9-19 Енбекшиказахского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектдорстрой»
г. Караганда

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Байсейт-Нурлы», км 9-19 Енбекшиказахского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №748 от 04.09.2012 года с ТОО «Проектдорстрой», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой», г. Караганда (Государственная лицензия 11 ГСЛ-КР №01254 от 13.02.2009 года, срок действия до 13.02.2015 года, выдана Управлением архитектурно-строительного контроля Карагандинской области).

ГИП: Мокушев А.Т.- приказ №7 от 22.05.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 29.05.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №2-12 от 08.02.2012 года, о внесении изменений и дополнений в решение Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 года №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №30 от 17.02.2012 года, о внесении изменений и дополнений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 года №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования от 06.06.2012 года по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Байсейт-Нурлы», км 9-19 Енбекшиказахского района Алматинской области», утвержденное заказчиком;
- протокол совещения по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Байсейт-Нурлы», км 9-19 Енбекшиказахского района Алматинской области», подписанный комиссионно от 06.06.2012 года.

5.2. Согласования и заключения заинтересованных организаций:

- письмо-согласование №24-24/896 от 29.08.2012 года, по рабочему проекту, выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».
- письмо-согласование №6-8-131/376 от 05.09.2012 года, по рабочему проекту, выданное УДП Департаментом внутренних дел Алматинской области.

5.3. Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1 Книга 1	Пояснительная записка (ПЗ)
2	Том 2 Книга 2	Автомобильная дорога, чертежи
3	Том 2	Обустройство дороги
4	Том 3	Сметная документация

5.4. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является усиление дорожной одежды проезжей части дороги, отвечающей увеличивающейся интенсивности движения автотранспорта с большими осевыми нагрузками.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок работ расположен на автомобильной дороге «Байсейт-Нурлы», км 9-19 Енбекшиказахского района Алматинской области. Проектируемый участок дороги проходит по землям, расположенным на территории Енбекшиказахского района Алматинской области.

Период строительства данной дороги 1973-1976 годы. За время эксплуатации на отдельных участках выполнялись средние ремонты и ежегодно проводился ямочный ремонт, что способствовало появлению неровностей покрытия проезжей части. Увеличивающиеся нагрузки ускоряют разрушение покрытия.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия района строительства:

Климат района проведения ремонтных работ характеризуется по данным метеостанции в селе Чилик.

Среднегодовая температура воздуха составляет +9^0 С. Самым холодным месяцем в году является январь, со среднемесячной температурой -8,5^0 С. Самым жарким июль +24^0 С.

Среднегодовое количество осадков составляет 199,5 мм. В осенне-весеннее время осадков выпадает в пределах 58 мм, в период зима-лето 40 мм.

Преобладающее направление ветра зимой восточное и северо-восточное, летом юго-западное и западное. Похолодание и выпадение обильных осадков обычно связано с холодным вторжением воздушных масс северного направления.

Геология в районе проложения ремонтируемой автомобильной дороги представлена суглинками и супесями щебенистыми, гравийно-галечниковыми, а также песками, валунно-галечниковыми образованиями. Предполагаемая мощность перечисленных грунтов достигает 120 м.

В зоне транзита глубина залегания подземных вод колеблется от 50 до 100 м. Преобладают пресные гидрокарбонатно-кальциевые воды.

Район беден поверхностными водотоками. Самая крупная и постоянно действующая водная артерия района – река Чилик. Река берет свое начало с хребтов Заилийский Алатау.

Характерными формами рельефа являются широкие пологие задернованные ложбины, местами выраженными руслами ручьев и временных водотоков шириной 0,5-2,0 м. Рельеф слаборасчлененный, не подверженный линией эрозии.

Сейсмичность района 9 баллов.

Существующее положение

Для оценки существующей дорожной одежды, помимо визуального маршрутного обследования были проведены промеры толщины дорожной одежды с бурением скважин по оси дороги. Дорожная одежда представляет собой покрытие из холодного и горячего асфальтобетона, уложенного по подстилающему слою из гравийно-песчанной смеси.

На всем протяжении проектируемой дороги присутствуют все виды разрушений дорожной одежды: выбоины, сетка трещин, кромочность, обочины просевшие.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

Трасса проектируемой дороги проложена по существующей дороге. Местоположение углов поворота определено направлением существующей дороги.

Продольный профиль на всем протяжении повторяет профиль существующей дороги и соответствует требованиям СНиП РК 3.03-06-2006 для IV технической категории. Для уширения земляного полотна используется грунт срезки существующей насыпи и грунт резервов.

В соответствии с заданием на проектирование принят облегченный усовершенствованный тип дорожной одежды с двухслойным покрытием из горячего асфальтобетона. Нижний слой покрытия укладывается из горячей крупнозернистой асфальтобетонной смеси, толщина слоя 6 см, верхний слой устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси, толщина слоя - 4 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД60/90.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Старое покрытие подлежит фрезерованию и после добавления в полученную дробленку 78,9% щебеночно-гравийной смеси, из данного материала устраивается основание толщиной слоя 15 см. Подстилающим слоем служит существующий слой из гравийно-песчанной смеси.

На всем протяжении ремонтируемого участка дорога пересекает 10 логов с существующими искусственными сооружениями, из которых одна труба сохраняется, на ней выполняются только укрепительные работы на оголовках. На остальных логах трубы из-за их больших дефектов, подлежат переустройству.

6.2.2. Обустройство дороги и организация дорожного движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, оградительных приспособлений.

Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002, и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков. Разметка проезжей части выполняется эмалью дорожной.

Для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях предусмотрена установка направляющих сигнальных столбиков. Установка столбиков производится по ГОСТ 23457. Обустройство и обстановка пути, выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Все материалы и конструкции, применяемые для обустройства, должны иметь сертификат качества и отвечать современным требованиям обеспечения безопасности движения, а так же соответствовать международной Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4. Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматривается строительные работы, которые осуществляется с учетом минимального воздействия на установившиеся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По своей специфике объект вредного влияния на почву, поверхностные и подземные воды не оказывает. Залповые выбросы на объекте, ввиду специфики производства, отсутствуют. Поскольку объект располагается на техноосвоенной территории, то новое воздействие объекта на флору и фауну отсутствует.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться, строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 4 «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составляет 9 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Байсейт-Нурлы», км 9-19 Енбекшиказахского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Байсейт-Нурлы», км 9-19 Енбекшиказахского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) В рабочий проект добавлены недостающие съезды и примыкания. Дано пояснение что существующие съезды и примыкающие дороги не ведут в населенные пункты, поэтому в рабочем проекте не предусмотрено строительство автобусных остановок.
2) На продольном профиле геологические выработки нанесены в соответствии с условными обозначениями.
3) На кривых участках дороги малого радиуса произведено уширение проезжей части в соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006 табл. 5.16.
4) На продольном профиле дороги увеличен радиус выпуклой кривой в соответствии требований СНиП РК 3.03-09-2006, табл. 5.2.1.
5) На чертеже конструкции дорожной одежды подгрунтовка битумом по слою гравийно-песчаного основания заменена на глубокую пропитку битумом.
6) Объем бетона на портальную стенку исправлен и принят по типовому проекту серии 3.501.1-144.
7) Чертежи на железобетонную трубу диаметром 1,0 м в проекте откорректированы: исправлены номера фундаментных блоков; высотные отметки лотка трубы исправлены с учетом строительного подъема (СНиП 2.05.03-84, пункт -1.49).
8) Раздел проекта «Организация дорожного движения» согласован с органами ГАИ.

По сметной документации:

1) Откорректированы затраты на технический надзор согласно приказа Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 02 мая 2012 года №170.
1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - площади укрепления откосов земляного полотна.
2) Откорректированы согласно представленным прайс-листам:
   - стоимость дорожных знаков.
3) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - стоимость сборных железобетонных конструкций: круглых звеньев труб, портальных стенок, стенок откосных;
   - стоимость: щебня, крупнозернистой и мелкозернистой асфальтобетонной смеси.
4) Замена расценок согласно нормативам:
   - устройство однослойных оснований из фрезерованного материала.
5) Дополнены в соответствии с проектным решением:
   - стоимость: семян многолетних трав, камня бутового.
6) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 11,145 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых	млн.тенге	155,379	150,192	-5,187

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

	ценах 2001 года				
	в том числе: СМР	млн.тенге	153,167	148,031	-5,136
	Прочие	млн.тенге	2,212	2,161	-0,051
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	410,051	398,906	-11,145
	в том числе: СМР	млн.тенге	342,108	330,634	-11,474
	Прочие	млн.тенге	67,943	68,272	0,329
	Из них: на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы); на 2013 год с МРП 1731.	млн.тенге		9,730 389,176	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	9	9	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Байсейт-Нурлы», км 9-19 Енбекшиказахского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**150,192 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**148,031 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	**398,906 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**330,634 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**9 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Байсейіт-Нұрлы» автокөлік жолының 9-19-шы шақырымын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**150,192 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**148,031 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**398,906 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**330,634 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**9 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары — Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Полищук

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА