ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

000 305

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директоры

Н. Шымбаев

№ 18-0166/12 24 ақпан 2012 жыл

«Алматы облысының Талғар ауданындағы «Талғар-Новоалексеевка» автокөлік жолының 1,4-1,7 шақырымын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«Проектдорстрой» ЖШС
Қарағанда қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0166/12 от 24 февраля 2012 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талгар-Новоалексеевка», км 1,4-1,7 Талгарского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «Проектдорстрой»
г. Караганда

г.Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талгар-Новоалексеевка», км 1,4-1,7 Талгарского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0054 от 26.01.2012 года с ТОО «Проектдорстрой» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой», г. Караганда (Государственная лицензия 11 ГСЛ-КР №01254 от 13.02.2009 года, сроком действия до 13.02.2012 года).

Приказ ТОО «Проектдорстрой» №2 от 15.12.2011 года о назначении Мокушева А.Т. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 15.12.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного маслихата №52-291 от 04.11.2011 года, о внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата от 14.12.2010 года №39-221 «Об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы».
3) Акт обследования от 12.12.2011 года, по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талгар-Новоалексеевка», км 1,4-1,7 Талгарского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
4) Протокол технического совещания от 15.12.2011 года, по составлению рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талгар-Новоалексеевка», км 1,4-1,7 Талгарского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
5) Протокол совещания по вопросу выбора поставщиков основного оборудования и строительных материалов от 24.01.2012 года, подписанный комиссионно.
6) Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Проектдорстрой» в декабре 2011 года.

5.2. Согласования с органами государственного контроля:

1) Письмо-согласование №24-24-71 от 24.01.2012 года, по рабочему проекту выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1	Пояснительная записка, чертежи
2	Том 2	Искусственные сооружения. Обустройство дороги.
3	Том 3	Сметная документация

5.4. Цель и назначение проекта

Целью проекта является предотвращение размыва подошвы земполотна, повлекшее за собой разрушение откосов и обочин данной трассы.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Существующая автомобильная дорога «Талгар-Новоалексеевка», км 1,4-1,7 расположена в Талгарского района Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

Климат района проведения ремонтных работ резко континентальный с перепадом температур от -38^0 С до +42^0 С.

Район относится к V дорожно-климатической зоне.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Участок автомобильной дороги сложен с дневной поверхности суглинком мощностью 0,7÷0,9 м, который перекрыт дорожным балластом мощностью 0,6÷0,7 м.

Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с песчаным заполнителем с включением валунов до 30%. Грунты не засолены.

Подземные воды выработкой на глубине до 3,0 м не вскрыты.

Существующее положение

На данном участке капитальный ремонт производился в 2010 году, покрытие дороги в хорошем состоянии и соответствует параметрам IV-технической категории.

Проезжая часть дороги – 6,0 м. Существующие обочины имеют ширину 1,0 ÷2,0 м, проектная ширина обочин должна соответствовать 2,0 м.

Земполотно возведено вдоль р. Талгар. Так как русло реки находится намного ниже подошвы земполотна, высота по откосу составляет 10÷12 м. Дорожная одежда облегченного типа в хорошем состоянии за исключением обочин. Покрытие из асфальтобетона.

Основным недостатком проектируемого участка является разрушение откосов земполотна, вызванного в результате размыва подошвы земполотна водами р. Талгар в период паводка, что влечет за собой сужение проезжей части вплоть до полного разрушения дорожной одежды.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Дорожная одежда на участке км 1,4-1,7 в удовлетворительном состоянии. На асфальтобетонном покрытии имеются немногочисленные повреждения в виде сетки трещин. В проекте не предусматривается устройство дорожной одежды. Снимается верхний слой покрытия фрезой на толщину 5 см, после чего расчищается поверхность, заливается битумом и устраивается слой покрытия из горячего асфальтобетона без увеличения толщины.

Искусственные сооружения

На своем протяжении проектируемый участок не пересекается с какими-либо водотоками и водопропускными сооружениями. Согласно заданию на проектирование на участке производится берегоукрепительные работы в нижней части откосов по правой стороне, в связи с угрозой размыва земляного полотна водами реки Талгар в период весенних паводков и обильных снеготаяний.

Проектом предусматривается устройство струенаправляющих дамб (траверс) в количестве 4 шт., каждая из которых имеет длину - 20 м, ширину по низу - 6 м, ширину по верху -2 м.

Откосы дамб укрепляются монолитным бетоном В20, морозостойкость- F200, водонепроницаемость -W8. Под бетон укрепления укладывается арматурная сетка, d-8 мм.

Подошва дамб укрепляется каменной рисбермой, для чего производится рытье котлована и заполнение его валунами диаметров 20-40 см.

Пересечения и примыкания

На данном участке дороги имеется одно примыкание. Проектом предусматривается фрезерование верхнего слоя на глубину 5 см по типу основной дороги и устройство нового покрытия из горячего асфальтобетона толщиной 5 см.

Обстановка дороги

На ремонтируемом участке дороги предусмотрено устройство барьерного ограждения на всем его протяжении. Для информации водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрено устройство дорожной разметки.

Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

6.2.2. Охрана окружающей среды

При выполнении работ в целях охраны окружающей среды должны выполняться следующие основные требования.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

К выполнению строительных и ремонтных работ должны допускаться строительные, организации, имеющие соответствующие лицензии и прошедшие экологическую паспортизацию в местных природоохранительных органах в соответствии с ГОСТ 17.0.0.04-90.

Все работники строительной организации должны быть проинструктированы по требованиям и правилам охраны окружающей природной среды на рабочем месте.

На участках производства работ должны иметься емкости для сбора мусора, загрязненных обтирочных материалов и слива загрязненных жидкостей. Мусор и другие отходы должны уничтожаться в согласованных с санитарной службой местах. Беспорядочная свалка мусора не допускается.

Заправку машин топливом, маслом следует производить на заправочных станциях. Заправка стационарных машин и машин с ограниченной подвижностью должна производиться автозаправщиком только с помощью шлангов, имеющих запорные устройства у выпускного отверстия. Применение для заправки открытых емкостей типа ведер не допускается.

Отработанные масла следует собирать в специальные емкости. Слив масел на землю запрещается.

Машины и оборудование в зоне работ должны находиться только в период их использования.

Загромождать производственную площадку неиспользуемым или неисправным оборудованием, машинами и механизмами, а также излишними технологическими материалами и отходами производства запрещается.

При приготовлении технологических материалов следует строго соблюдать установленный технологический режим. Исходное сырье и топливо должно соответствовать производственному процессу. Производственная и технологическая дисциплина должны строго соблюдаться.

Доставку технологических смесей на место работ следует осуществлять в специально оборудованных транспортных средствах, а выгрузку производить в специальные расходные емкости или на подготовленное основание.

6.2.3. Техника безопасности

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Основные организационные мероприятия по технике безопасности будут направлены на создание безопасных условий труда при капитальном ремонте дороги.

При производстве работ, погрузке и разгрузке сыпучих пылеобразующих материалов, битума должны применяться индивидуальные средства защиты по действующим отраслевым нормам.

Общие санитарные мероприятия включают:

- предварительный медицинский осмотр персонала (принимаемого на работу);
- снабжение рабочих индивидуальными медицинскими пакетами и спецодеждой;
- обеспечение питьевой водой, а также специальными бочками, термосами и флягами для воды.

Питьевая вода будет привозиться из действующих водоисточников ближайших населенных пунктов.

Для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

Ответственность за соблюдением требований техники безопасности возлагается на администрацию участка и линейный инженерно-технический персонал.

6.2.4. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Грунт для возведения траверс и камень для устройства рисбермы предусматривается получать с боковых резервов вдоль реки.

Асфальтобетонную смесь намечено поставлять с г. Алматы, ТОО «Асфальтобетон-1». Песчано-гравийную смесь для укрепления обочин намечено получать с ТОО «Озентас».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Оградительные приспособления с ТОО «АЗДЗ», г. Алматы.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «АВС-4» редакция 4.2.3 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята в соответствии с п.4.3.8 СН РК8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года №357-IV ЗРК, установленного на 2013 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и Закона РК «О республиканском бюджете на 2012-2014годы от 24 ноября 2011года « 496-IV.

- 2012 год - 1618 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талгар-Новоалексеевка», км 1,4-1,7 Талгарского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования,

МЕМСАРАПТАМА ● ГОСЭКСПЕРТИЗА

утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений»;

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

По конструктивным решениям:

1) Для укрепления берега р. Талгар принята засыпка берегового размыва грунтом из русла, с устройством струенаправляющих дамб.
2) Поперечный профиль автодороги приведен в соответствие.

По сметной документации:

1) Затраты на экспертизу проекта приняты на основании расчета в соответствии с приказом №36 от 26.04.06г. РГП «Госэкспертиза»
2) Откорректирована стоимость бетона.

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 0,235 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица 2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примечание (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Длина участка дороги	км	0.3	0.3	-
2	Категория дороги		IV	IV	
3	Число полос движения		2	2	
4	Ширина проезжей части	м	6	6	-
5	Тип дорожной одежды		Усовершенствованное облегченное	Усовершенствованное облегченное	
6	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	9,079	9.177	+ 0,098
	в том числе: СМР	млн.тенге	8,646	8.739	+ 0,093
	Прочие	млн.тенге	0,433	0,438	+ 0,005
7	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011-2012гг.	млн.тенге	22,527	22,762	+ 0,235
	в том числе: СМР	млн.тенге	18,051	18,246	+ 0,195
	Прочие	млн.тенге	4,476	4,516	+ 0,040
8	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5	5	-
9	Трудоемкость строительства	тыс. чел/дней	0,70	0,70	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года №357-IV ЗРК, установленного на 2013 год согласно изменений и дополнений в Законе «О республиканском бюджете на 2011-2013 г.г.» от 28 февраля 2011 года №412-VI и письма Министерства финансов Республики Казахстан от 14 июня 2011 года №ДБПП-2/9874.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Талгар-Новоалексеевка», км 1,4-1,7 Талгарского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Длина участка	**0,3 км**
Категория дороги	**IV**
Число полос движения	**2**
Ширина проезжей части	**6 м**
Тип дорожной покрытия	**Усовершенствованное облегченное**
Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**9,177 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**8,739 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года	**22,762 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**18,246 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**5 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талғар ауданындағы «Талғар-Новоалексеевка» автокөлік жолының 1,4-1,7 шақырымын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

Телім ұзындығы	**0,3 шақырым**
Жол категориясы	**IV**
Қозғалыс сызығының саны	**2**
Жүру бөлігінің ені	**6 метр**
Жол төсемінің типі	**Жетілдірілген жеңілдетілген**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**9,177 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**8,739 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**22,762 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**18,246 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**5 ай**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Жетекші маман	В. Ким
Сарапшы	В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА