ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 756

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның
Директорының міндетін атқарушы

Ж. Молдыбаева

№ 18-0440/11 29 маусым 2011 жыл

«Алматы облысының Үйғыр ауданындағы «Шарын ауылына кіреберіс» автокөлік жолының 1-ші шақырымындағы көпірді түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«Проектдорстрой» ЖШС
Қарағанда қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚӘСІПОРЫНЫ

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. Директора ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0440/11 от 29 июня 2011 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Подъезд к с. Чарын», км 1,0 Уйгурского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «Проектдорстрой»
г. Караганда

г.Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Подъезд к с. Чарын», км 1,0 Уйгурского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №437 от 14.06.2011 года с ТОО «Проектдорстрой», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой», (Государственная лицензия 11ГСЛ № 01254 от 13.02.2009 года срок действия до 13. 02.2012 года).

Приказ ТОО «Проектдорстрой» №12 от 27.05.2011 года о назначении Белова А.Г. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 27.05.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение маслихата Алматинской области №39-221 от 14.12.2010 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы».
3) Акт обследования состояния моста от 01.06.2011 года, подписанный комисионно.
4) Протокол технического совещания от 05.06.2011 года о составлении рабочего проекта на капитальный ремонт моста через р. Чарын на 1,0км автомобильной дороги «Подъезд к с. Чарын» Уйгурского района Алматинской области, утвержденный заказчиком.

5.2. Комплектность представленной документации:

№	*Наименование*
1	Пояснительная записка
2	Рабочие чертежи
3	Сметы

5.3. Цель и назначение проекта

Целью проекта является восстановление безопасного проезда для автотранспорта через мост.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Автомобильная дорога «Шелек – Нурлы –р/д Чунджа – Коктал» - подъезд к селу Чарын. Протяженность – 45км, интенсивность движения на проектируемом участке 1000 – 1500 автомобилей в сутки. Дорога построена в 1965 – 1970 годах.

Автомобильная дорога является дорогой местного значения и находится на балансе ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

По административному делению дорога находится в Уйгурском районе Алматинской области.

Природно-климатические условия района:

Тип рельефа – равнинный. Морфологически – это волнистая равнина, среди которой возвышаются отдельные сопки между которыми местами протекают мелкие ручьи и речки, которые не всегда имеют постоянный сток. Общий уклон поверхности равнины на север.

Геолого-литологическое строение долины реки Шарын представлено супесчаными и суглинистыми породами. Мощность этих отложений не превышает нескольких метров.

Территория проведения ремонтных работ расположена в зоне резко-континентального климата с короткой холодной зимой и продолжительным жарким летом. Климат проявляется в резких суточных и годовых колебаниях температур воздуха, осадков и влажности.

Самая жаркая среднемесячная температура воздуха отмечается в июле +19 +21^{0}С, самая холодная среднемесячная температура в январе -17^{0}С.

Абсолютный максимум температуры равен -40^{0}С, абсолютный минимум -40^{0}С.

Временем устойчивого отложения снега является ноябрь месяц, время схода снега – коней марта, - начало апреля.

Нормативная глубина промерзания супесчаных грунтов составляет – 159см.

Сейсмичность в районе объекта – 8 баллов.

Существующие технические характеристики моста

Автодорога – «Шилек – Нурлы – р/д Чунджа – Коктал» - подъезд к с. Чарын».

- адрес – 0+350км;
- река Чарын;
- схема моста -3х21,0м;
- длина моста – 50,3м;
- год постройки моста – 1970год;
- проектная нагрузка – Н-30;
- габарит проезжей части – 7м – соответствует для дорог V-й технической категории;
- габарит моста на мосту – 0,8м;
- покрытие проезжей части – асфальтобетон;
- пролетное строение – предварительно напряженные балки ВТП-16 - 10шт. в проекте;
- опорные части – тангециальные металлические;
- опоры крайние (береговые):
- фундамент – на свайном основании;
- тело опор – массивная монолитная стена с обратными стенками;
- опоры промежуточные (русловые);
- фундамент на свайном основании;
- тело опор – односточное диаметром – 1,2м;
- подходы к мосту:
- ширина проезжей части – 6,5м;
- ширина земляного полотна – 0,8м.

При осмотре состояния моста комиссионно был составлен акт обследования моста с выявлением всех дефектов, которые образовались в процессе эксплуатации моста.

Основные дефекты:

- разрушение секций перил;
- на проезжей части трещины, выбоины поверхности покрытия на площади до 10%;
- недостаточный габарит проезжей части;
- разрушение деформационных швов закрытого типа;
- мелкие трещины, сколы, выщелачивание бетона опор моста;
- размыв укрепления дамбы;
- разрушения барьерного ограждения на подходах к мосту;
- покрытие дорожной одежды имеет множественные трещины, выбоины.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Принятые конструктивные решения

Рабочим проектом предусмотрен демонтаж перил, демонтаж тротуаров, демонтажу также подлежит покрытие на пролетном строении вместе с защитным бетонным слоем до поверхности балок. После очистки мостового полотна от пыли и строительного мусора устраивается новое армированное мостовое полотно из гидрофобного бетона с устройством тумб для крепления барьерного ограждения.

По проекту покрытие на мосту принято из плотной, горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной – 8см.

На дамбах после засыпки грунтом размывов производится устройство нового укрепления армированным бетоном толщиной слоя – 15см, укладываемого по щебеночному основанию толщиной слоя – 10см.

На подходах к мосту земляное полотно доводится до норм параметров предъявляемых к дорогам IV-ой технической категории. После фрезерования старого покрытия, устраивается новое покрытие из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя – 8см, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

На подходах к мосту устанавливается металлическое барьерное ограждение общей длиной – 300м. На покрытие наносится горизонтальная разметка по СТ РК 1124.

Основные показатели

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Показатели	
			Представленные в экспертизу	Рекомендованные к утверждению
1	Длина моста	м	50,3	50,3
2	Габарит моста	м	Г-8	Г-8
3	Продольная схема моста		3х16,76	3х16,76
4	Количество балок в проекте	шт	10	10
5	Тип покрытия на мосту и подходах		капитальный	капитальный
6	Вид покрытия		горячий асфальтобетон	горячий асфальтобетон

6.2.2. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.2.3. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.4. Сметная документация

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Сметная документация составлена согласно СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29 ноября 2010 г. №357-IV ЗРК:

- на 2011 год - 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Подъезд к с. Чарын», км 1,0 Уйгурского района Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в процессе экспертизы:

По конструктивным решениям

1) Откорректирована площадь основания.
2) В проекте указано, что на 10км доставляется грунт, а не материал полученный от фрезерования.

По сметной документации

1) Откорректированы затраты на технический надзор согласно Приложения 13 РДС РК 1.03-02-2010 «Положение о заказчике-застройщике».
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объёмы песчано-гравийной смеси: для устройства временной дороги и укрепления обочин.
3) Замена расценок согласно нормативам:
   - устройство монолитной железобетонной тумбы под ограждение.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта на основании расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости в текущих ценах в результате корректировки составило – 1,143 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Показатели		Примеч. (+ увелич. -уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекоменд.к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	12,084	11,507	-0,577
	в том числе: СМР	млн.тенге	11,864	11,288	-0,576
	Прочие	млн.тенге	0,220	0,219	-0,001
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г. с МРП 1512	млн.тенге	30,706	29,563	-1,143
	в том числе: СМР	млн.тенге	23,147	22,023	-1,124
	Прочие	млн.тенге	7,559	7,540	-0,019
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	1,533	1,514	-0,019

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29 ноября 2010 г. №357-IV ЗРК.

8. ВЫВОДЫ:

8.1.С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт моста на автомобильной дороге «Подъезд к с. Чарын», км 1,0 Уйгурского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 г. — 11,507 млн. тенге
в том числе:
- СМР — 11,288 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2011 г. **29,563 млн. тенге**
в том числе:
- СМР **22,023 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1.Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Ұйғыр ауданындағы «Шарын ауылына кіреберіс» автокөлік жолының 1-ші шақырымындағы көпірді түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың
жалпы сметалық құны **11,507 млн.теңге**
Соның ішінде:
- құрылыс-монтаж жұмыстары **11,288 млн. теңге**

2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың
жалпы сметалық құны **29,563 млн. теңге**
Соның ішінде:
- құрылыс-монтаж жұмыстары **22,023 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман А. Бейсембаева

Сарапшы Н. Ильин