ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 755

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның
Директорының міндетін атқарушы

Ж. Молдыбаева

№ 18-0439/11 29 маусым 2011 жыл

«Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Топар-Ақжар» автокөлік жолының 20+000-21+384 шақырымындағы учаскені түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«Проектдорстрой» ЖШС
Қарағанда қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

И.О. Директора ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0439/11 от 29 июня 2011 года

по рабочему проекту:

«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Топар-Акжар», участок км 20+000 - 21+384 Балхашского района Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «Проектдорстрой»
г. Караганда

г.Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Топар-Акжар», участок км 20+000 – 21+384 Балхашского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №439 от 14.06.2011 года с ТОО «Проектдорстрой», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой», (Государственная лицензия 11ГСЛ № 01254 от 13.02.2009 года срок действия до 13. 02.2012года)

Приказ ТОО «Проектдорстрой» №13 от 27.05.2011 года о назначении Белова А.Г. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Техническое задание на проектирование от 27.05.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение маслихата Алматинской области №39-221 от 14.12.2010 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы».
3) Акт обследования №1 от 01.06.2011 года о состоянии автомобильной дороги, подписанный комисионно.
4) Протокол технического совещания №1 от 02.06.2011 года о составлении рабочего проекта по капитальному ремонту участка автомобильной дороги «Топар-Акжар» км. 20+000-21+384 Балхашского района Алматинской области, утвержденный заказчиком.

5.2. Комплектность представленной документации:

№	*Наименование*
1	Пояснительная записка
2	Рабочие чертежи
3	Сметы

5.3. Цель и назначение проекта

Целью проекта является восстановление изношенного покрытия дорожной одежды и повышение уровня безопасности движения на этом участке.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

В административном отношении ремонтируемый участок находится в Балхашском районе Алматинской области. Протяженность участка – 1.38км.

Природно-климатические условия района:

Климат в районе проведения ремонтных работ резко континентальный, с резкими колебаниями суточных и годовых температур воздуха.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца +33,4^{0}С. Абсолютная максимальная температура воздуха +44^{0}С. Самая низкая температура отмечается в январе с абсолютным минимумом -45^{0}С.

Величина атмосферных осадков непосредственно на территории данного района достигает до 150мм. в год.

Ветры в течении года преимущественно северо-восточные и восточные, реже северные и западные. Скорость ветра в пределах 2-4м/сек.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Расчетная глубина промерзания грунтов по СНиП РК 5.01-01-2002 для песков - 166см.

Сейсмичность района - 6 баллов.

Геологическое строение участка дороги 20км – 21+384км. Сложен с дневной поверхности песком разнозернистым с маломощными прослойками суглинка иловатого, мощностью 3,0м. Подземные воды вскрыты на глубине 0,4 – 1,2м.

Территория подтапливается грунтовыми водами. Тип увлажнения территории – II. Грунты среднезасоленные.

Район проектирования состоит из обширной дельты р. Или и песчаных массивов. Наиболее распространены в Прибалхашье бугристо-грядовые пески Мойынкум и Сарытаукум. Высота гряд колеблется от 2-3м до 8-14м.

Существующее состояние земляного полотна

В ходе инженерно-геологических изысканий были проведены обследования существующего земляного полотна и дорожной одежды.

Существующие земляное полотно отсыпано из боковых и сосредоточенных резервов, представленных в виде барханов, за исключением подтопляемых участков с близким залеганием грунтовых вод. Участок дороги сложен с дневной поверхности песком разнозернистым. Результаты лабораторного определения физических свойств и стандартного уплотнения показывают, что грунты в рабочем слое насыпи находятся в достаточно уплотненном состоянии.

Существующее состояние дорожной одежды

Обследование состояния дорожной одежды проведено путем бурения скважин по оси дороги и у кромки проезжей части. Дорожная одежда представляет собой покрытие из слоенного пирога (в наличии прослойки горячего асфальтобетона, холодного асфальтобетона и материалов старого ШПО).

Основание состоит из балласта, гравия гальки и щебня.

Неблагоприятное влияние на состояние дорожного покрытия оказывает периодическое повышение влажности грунтов земляного полотна на пониженных участках.

На протяжении всего участка отмечаются все виды разрушений дорожной одежды: количество выбоин достигает 10% от площади покрытия. Почти повсеместно имеется колейность, ямочность, сетка трещин, кромки проезжей части обнажены и разрушены, обочины, как правило просевшие.

Главной причиной разрушения участков является близкое залегание грунтовых вод и долгий срок эксплуатации без капитального ремонта.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Принятые конструктивные решения

Автомобильная дорога «Топар-Акжар» отнесена к IV технической категории с перспективной интенсивностью движения автотранспорта на 2025 год - 978 автомобилей в сутки и должна иметь технические параметры:

- ширина земляного полотна – 10м;
- ширина проезжей части -6,0м;
- ширина обочин – 2,0м;
- ширина полосы обочины укрепленной по типу покрытия на основной дороги – 0,5м;
- наибольший продольный уклон - 60‰.

Трасса проектируемого участка дороги проложена в основном по существующей дороге. Всего на трассе длиной 1,384км. Имеется 6 углов поворота.

Согласно техническому заданию на всем протяжении проведена топогеодезическая съемка в масштабе 1:500.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продольный профиль запроектирован по нормам СНиП РК 3.03-09-2006, для дорог IV –ой технической категории.

Для обеспечения устойчивости насыпи в местах уширения земляного полотна по откосам существующей насыпи нарезаются уступы шириной – 2,0м. и высотой 0,5м.

Для уширения земляного полотна используется грунт от нарезки уступов и грунт барханных песков.

В связи с близким залеганием грунтовых вод и постоянным водонасыщением верхних слоев земляного полотна, на участке ПК 202+00 – ПК211+50 запроектировано устройство капиляро-прерывающего слоя из каменных материалов.

Рабочим проектом предусмотрена дорожная одежда облегченного типа с однослойным асфальтобетонным покрытием из холодной мелкозернистой смеси толщиной слоя – 7см.

Основание под покрытие устраивается из фракционного щебня 10-20мм, 20-40мм толщиной слоя 12см по подстилающему слою устраиваемому из гравийно-песчаной смеси подобранного состава толщиной укладываемого слоя 18см.

По щебеночному основанию выполняется подгрунтовка разогретым битумом.

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство горизонтальной разметки покрытия.

Рабочим проектом разработаны разделы:»Организация строительства», «Охрана окружающей среды» и «Техника безопасности и организации труда».

Основные показатели

№ п/п	Наименование показателя	Единицы измерения	Показатели	
			Представленные на экспертизу	Рекомендованные к утверждению
1	Длина проектируемого участка дороги	км	1,38	1,38
2	Техническая категория	кат	IV	IV
3	Число полос движения	шт	2	2
4	Ширина полосы движения	м	3,0	3,0
5	Ширина проезжей части	м	6,0	6,0
6	Ширина полосы укрепленной обочины по типу дорожной одежды	м	0,5	0,5
7	Ширина обочин	м	2,0	2,0
8	Ширина земляного полотна	м	10,0	10,0
9	Расчетная скорость движения	км/ч	60	60

6.2.2. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущегося транспорта без вынужденных торможений и остановок будет способствовать равномерному движению с постоянными скоростями, что, в свою очередь, обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума вдоль дороги.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении дорожных работ предусмотрено их увлажнение.

6.2.3. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.4. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК:

- 2011 год - 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Топар-Акжар», участок км 20+000 – 21+384 Балхашского района Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в процессе экспертизы:

По конструктивным решениям

1) Исправлена интенсивность движения на перспективный 2025год с 1437авт/сутки на 978 авт/сутки.
2) Принята глубокая пропитка основания битумом с расходом 2 л/м^2.
3) В проекте на радиусах кривых (в плане) предусмотрено уширение проезжей части.

По сметной документации

1) Откорректированы затраты на технический надзор согласно Приложения 13 РДС РК 1.03-02-2010 «Положение о заказчике-застройщике».
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - объёмы: гравийных смесей для устройства покрытия.
3) Замена расценок согласно нормативам:
   -устройство основания из гравийно-песчаной смеси.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило -0,166 млн. тенге.

7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	44,074	43,882	-0,192
	в том числе: СМР	млн.тенге	43,464	43,273	-0,191
	Прочие	млн.тенге	0,610	0,609	-0,001
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г. с МРП 1512	млн.тенге	100,009	99,843	-0,166
	в том числе: СМР	млн.тенге	84,799	84,424	-0,375
	Прочие	млн.тенге	15,210	15,419	+0,209
3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	8,167	8,156	-0,011

Примечание: общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 года № 357-IV ЗРК.

8.ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Топар-Акжар», участок км 20+000 - 21+384 Балхашского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 г.	**43,882 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**43,273 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г.	**99,843 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**84,424 млн. тенге**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1.Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Балқаш ауданындағы «Топар-Ақжар» автокөлік жолының 20+000-21+384 шақырымындағы учаскені түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**43,882 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**43,273 млн. теңге**
2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**99,843 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**84,424 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	А. Бейсембаева
Сарапшы	Н. Ильин

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА