КАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҰЛТТЫҚ ЭКОНОМИКА МИНИСТРЛІГІ
ҚҰРЫЛЫС, ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ ЖӘНЕ
ЖЕР РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ КОМИТЕТІ
"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ ("МЕМСАРАПТАМА" РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
"ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА")
КОМИТЕТА ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА,
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И УПРАВЛЕНИЯ ЗЕМЕЛЬНЫМИ РЕСУРСАМИ
МИНИСТЕРСТВА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ
РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

**Утверждаю:**

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Б. Туганбаев

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0390/15 от 14 мая 2015 года

по рабочему проекту
**«Капитальный ремонт автомобильной дороги Талгар-п/л «Спутник» км 6-11 Талгарского района Алматинской области»**

**ЗАКАЗЧИК:**
ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области»

**ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:**
ТОО «Проектдорстрой»,
г. Караганда

**г. Талдыкорган**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ:** Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Талгар-п/л «Спутник» км 6-11 Талгарского района Алматинской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №0216 от 27.03.2015 года между филиалом РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области и ТОО «Проектдорстрой».

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Управление пассажирского транпорта и автомобильных дорог Алматинской области»

**3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Проектдорстрой», г. Караганда (Государственная лицензия №14009457 от 27.06.2014 года, II категория).

**ГИП:** Курманбеков Ж.К. (приказ №01/15 от 28.10.2014 года).

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

**5.1 Основание для разработки:**

задание на проектирование от 27.10.2014 года, утвержденное заказчиком;

решение №24-200 от 24.07.2014 года о внесении изменений и дополнений в решение Алматинского областного маслихата от 18.12.2013 года №26-156 «Об Алматинском областном бюджете на 2014-2016 годы»

акт на право постоянного землепользования №203775 от 28.08.2009 года, выданный Алматинским филиалом ДГП «АлматыНПЦзем», кадастровый № 03-051-156-115;

акт на право постоянного землепользования №203794 от 28.08.2009 года, выданный Алматинским филиалом ДГП «АлматыНПЦзем», кадастровый № 03-057-008-016;

акт на право постоянного землепользования №203759 от 28.08.2009 года, выданный Алматинским филиалом ДГП «АлматыНПЦзем», кадастровый № 03-051-265-158;

архитектурно-планировочное задание на проектирование №353 от 28.01.2015 года, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства Талгарского района»;

акт обследования автомобильной дороги от 10.11.2014 года, подписанный комиссионно;

протокол №1 технического совещания о составлении рабочего проекта по капитальному ремонту участка автомобильной дороги «Талгар-п/л. Спутник», км 6-11, подписанный комиссионно, согласованный заказчиком;

инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Проектдорстрой» в ноябре 2014 года;

перечень оборудования и материалов от 25.01.2015 года, утвержденный заказчиком.

*Технические условия:*

технические условия №1158-1-4 от 15.12.2014 года на сохранность коммуникации при разработке ПСД по проекту, выданные ГКП на ПХВ «Су кубыры» по Талгарскому району» и ГУ «Отдел ЖКХ и ЖИ Талгарского района»;

**5.2 Согласования и заключения заинтересованных организаций:**

заключение государственной экологической экспертизы на раздел проекта «Оценка воздействия на окружающую среду» №25-06-25/721/589 от 26.02.2015 года, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Алматинской области»;

письмо исх.№5-8-243/361 от 02.02.2015 года, выданное Управлением административной полиции ДВД Алматинской области о согласовании раздела «Организация дорожного движения» и схемы дислокации установки технических средств регулирования дорожного движения по рабочему проекту;

рабочий проект согласован с ГКП на ПХВ «Талгар су кубыры» и ГУ «Отдел ЖКХ и ЖИ Талгарского района».



МЕМОРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

### 5.3 Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

| № | Обозначение | Наименование |
|---|---|---|
| 1 | Книга 1 | Том 1<br>Пояснительная записка. Ведомости |
| 2 | Альбом 1 | Том 2<br>Автомобильная дорога, чертежи |
| 3 | Альбом 2 | Рабочие чертежи<br>Наружный водопровод |
| 4 | Альбом 3 | Рабочие чертежи<br>Наружное электроснабжение |
| 5 | Альбом 4 | Технический отчет по инженерно-геодезическим изысканиям |
| 6 | Книга 2 | Том 3<br>Организация строительства |
| 7 | Книга 4 | Сметная документация |
| 8 | Книга 5 | Прайс-листы |

### 5.4 Цель и назначение объекта строительства

Цель - улучшение транспортно-эксплуатационного состояния дороги местного значения, проходящей по территории Талгарского района Алматинской области.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

### 6.1 Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Ремонтируемый участок автомобильной дороги расположен в Талгарском районе Алматинской области, отнесён к V категории дорог общего пользования и является дорогой местного значения. Общее направление – северо-восточное.

Участки дороги проходят по землям, расположенным на территории Иле-Алатауского национального парка с 6 по 7,2 км, и по территории Алматинского государственного природного заповедника с 7,2 по 11,0 км.

**Природно-климатические условия района строительства:**

Климат района проектирования континентальный, засушливый.

Ландшафт предгорный местами имеющий значительные изменения по высоте. Климатические условия относительно мягкие, со сравнительно холодной зимой и продолжительным жарким летом, характеризуются большими годовыми и суточными колебаниями температуры воздуха, что в свою очередь связано с высотой местности.

Самый холодный месяц – январь, он характеризуется среднемесячной многолетней отрицательной температурой –7,4° С. Наиболее жаркий месяц – июль, со среднемесячной положительной температурой +23,3° С. Среднегодовая температура воздуха +8,7° С.

Абсолютный максимум температуры воздуха +42° С.

Абсолютный минимум температуры воздуха -38° С.

Наибольшая декадная высота снега за зиму достигает 30 см, а при 5% обеспеченности декадных высот 49 см. Вес снегового покрова 50 кгс/м².

Средняя продолжительность безморозного периода 176 дней. Распределение атмосферных осадков по месяцам неравномерное. Среднегодовое суммарное количество осадков составляет до 629 мм, из которых 301 мм в вегетационный период.

Преобладающее направление ветра – южное.

Максимальная из средних скоростей ветра по румбам, м/с –1,0- 2,0.

Согласно инженерно-геологического отчёта:

климатический район – IIIB;

снеговой район - II;

ветровой район скоростных напоров – III;

толщина гололёдной стенки – 10 мм.

По дорожно–климатическому районированию территории Казахстана (СНиП РК 3.03-09-2006) проектируемый участок относится к V дорожно–климатической зоне.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**Инженерно-геологические условия района строительства:**

Геологическое строение рассматриваемого района (Заилийский Алатау) весьма сложное. Многообразие представленных пород сочетает интрузивные магматические с осадочными. Встречаются так же метаморфические горные породы. В результате действия древних ледников кайнозоя встречаются участки с выходами сглаженных скал и горных пород состоящие из глин, мелкой гальки и четвертичных валунных отложений. На склонах гор распространены продукты разрушения гранитов в виде крупнообломочного щебня, супеси и тяжёлых суглинков.

Гидрографическая сеть района представлена р. Талгар, образованной слиянием двух ветвей - Правый и левый Талгар, так же многочисленными притоками, берущими начало на склонах Заилийского Алатау. Река Талгар принадлежит бассейну озера Балхаш.

Проведенные геофизические и буровые исследования показывают, что водоносный комплекс находится ниже глубины 3,0 м. Сезонная амплитуда колебаний незначительная.

В геолого-литологическом отношении трасса с дневной поверхности представлена асфальтовым покрытием мощностью 4-5 см. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт (ПГС) мощностью 11-20 см, суглинок с включением гравия до 30% мощностью 39-85 см. Подстилающим слоем служат суглинки с включением гравия до 30% и гравийно-галечники с супесчано-песчаным заполнителем с включением валунов до 30%.

*Строительные категории грунтов*

Строительные категории определены по СН РК 8-02-05-2002.

Таблица №2

| №№ п/п | Наименование грунта | Способ разработки | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | экскаваторами | скреперами | бульдозерами | вручную |
| 6-в | Насыпной грунт | II | - | II | II |
| 35-г | Суглинок твёрдый с примесью гравия 10% | III | - | II | III |
| 6-г | Гравийно-галечники с вкл.валунов до 30% | IV | - | IV | IV |
| 35-г | Суглинок с включением до 30% | III | - | II | III |

Коррозионная активность грунтов к углеродистой стали низкая.

Грунты незасолённые, неагрессивные к бетонам на портландцементе марки W4.

Глубина промерзания грунтов - 125 – 150 см.

Сейсмичность района 9 баллов.

**6.2 Существующее состояние**

Существующая автомобильная дорога V категории была построена в период с 1965 по 1975 годы. Для поддержания транспортно-эксплуатационного состояния периодически проводились ямочные ремонты.

Зрительное восприятие проезжей части откосов и земляного полотна неудовлетворительное. Насыпь земляного полотна в нескольких местах была смыта селевым потоком 2014 года. На остальных участках частично имеется асфальтобетонное покрытие с трещинами, колейностью, разрушенной кромкой проезжей части. Прочность конструкции дорожной одежды не отвечает существующей и перспективной интенсивности движения. Обочины и откосы находятся в неудовлетворительном состоянии с многочисленными нарушениями геометрических параметров.

Поперечные уклоны не соответствуют нормативным требованиям.

Обстановка пути в плохом состоянии, отсутствует горизонтальная разметка. Не везде установлены необходимые дорожные знаки, оградительные сооружения, сигнальные столбики.

Распространённость указанных дефектов превышает 20% от общей протяжённости участков проектирования.

На ремонтируемой дороге имеются 2 существующих моста через реку Талгар и 8 искусственных водопропускных сооружения, состоящих из железобетонных труб диаметром 1,5 м, в одном случае в две трубы.



МЕМСАРАПТАМА • ГОССЭКСПЕРТИЗА

Существующая дорожная одежда представлена следующими слоями:
асфальтобетон со средней толщиной - 5 см;
гравийно-песчаная смесь толщиной до 40 см.
суглинки.

По результатам обследования принято решение о проведении капитального ремонта, включающего:
разборка существующего покрытия;
земляные работы;
укрепительные работы;
устройство новой конструкции дорожной одежды;
ремонт существующих водопропускных сооружений;
обустройство и обстановка дороги.

**6.3 Проектные решения**

**6.3.1 Автомобильная дорога**

**Интенсивность движения**

Дорожно-климатическая зона - V;
Грунт основания дорожной одежды - насыпная ПГС, суглинки.
Расчетные параметры нагрузки – группа А1 с расчётными параметрами:
нагрузка на ось – 100 кН;
среднее расчетное удельное давление колеса на покрытие Р-0,6 МПа;
дорожная одежда облегчённого типа;
коэффициент прочности Кпр=0,9.
Тип местности по увлажнению – II.
Срок службы дорожной одежды – 8 лет.
Расчётная интенсивность движения – 46 авт/сут.

**Принятые технические параметры**

На основании технического задания для проектирования принята V категория с параметрами и техническими нормативами по СНиП РК 3.03-09-2006* (горная местность).

Таблица №3

| №№ п.п. | Наименование параметров | Нормативы | |
|---|---|---|---|
| | | СНиП РК 3.03-09-2006* | Принятые |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | Категория дороги | V | V |
| 2. | Расчетная скорость движения, км/ч. - основная | 30 | 30 |
| 3. | Число полос движения, шт. | 1 | 1 |
| 4. | Ширина полосы движения, м. | 4,5 | 4,5 |
| 5. | Ширина проезжей части, м. | 4,5 | 4,5 |
| 6. | Ширина обочины, м. | 1,75 | 1,75 |
| 7. | Ширина земляного полотна, м | 8,0 | 8,0 |
| 8. | Поперечный уклон проезжей части, ‰ | 15 | 15 |
| 9. | Поперечный уклон обочины, ‰ | 40 | 40 |
| | Поперечный уклон на виражах, ‰ | 40 | 40 |
| 10. | Наименьшее расстояние видимости (м) | | |
| | а) для остановки | 45 | 45 |
| | б) встречного автомобиля | 90 | 90 |
| 11. | Минимальный радиус закруглений м. Наименьшие радиусы кривых, не более,м | 50 | 50 |
| | а) в плане | 30 | 30 |
| | б) в продольном профиле | | |
| | - выпуклые | 600 | 600 |
| | - вогнутые | 200 | 200 |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**План и продольный профиль**

Трасса автодороги «Талгар пл - Спутник» проложена в основном по существующей дороге.

Начало трассы соответствует 6 км столбу конец - 11 км столбу.

Основные показатели трассы:

Протяжённость трассы - 4955,48 м.

Количество углов поворота - 49 углов

Количество углов поворота на 1 км – 10 уг./км.

Общая длина прямых - 2377,49 м.

Общая длина кривых - 2513,61 м.

Видимость в плане и продольном профиле на проектируемом участке полностью обеспечена. В плановом и высотном отношении трасса закреплена, закрепительными точками и реперами.

Продольный профиль составлен в условных системах. На продольном профиле указаны грунты земляного полотна существующей дороги и естественные грунты, интерполированные отметки земли и проектные отметки по оси.

Высота существующей насыпи автодороги на всем протяжении удовлетворяет требованиям СНиП РК 3.03-09-2006* по грунтовым, гидрологическим условиям, в связи с чем продольный профиль запроектирован из расчета минимума земляных работ и обеспечения необходимого возвышения земляного полотна.

Наибольший продольный уклон- 120‰.

**Земляное полотно**

Земляное полотно дороги в основном построено в насыпи высотой до 2 м. Доведение земляного полотна до норм сводится к уширению земляного полотна и устройству кюветов глубиной не менее 0,30 м.

Ширина проектируемого земляного полотна – 8,0 м.

Земляные работы на уширениях - верх насыпи рыхлится бульдозерами-рыхлителями, грунт разравнивается и уплотняется, толщина уплотняемого слоя не более 30 см с поливом водой. Не допускается возведение слоя насыпи из разнородных типов грунта.

На участке размыва с ПК77+69,41 по ПК81+80 будут проведены работы по укреплению откосов земляного полотна. Для возведения и укрепления откосов проектом предусмотрено устройство технологических съездов для проезда к месту работы.

Типовой поперечный профиль на основной дороге принят в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*, в соответствии со СТ РК 1413-2005 и согласован с заказчиком.

**Дорожная одежда**

В соответствии с заданием на проектирование и согласно СНиП РК 3.03-09-2006* были приняты следующие конструкции дорожной одежды облегчённого типа:

***На основной дороге:***

*Тип I*

устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона, - толщиной 5 см;

основание из ЩГС укреплённое цементом М400, 4%- толщиной 12 см;

подстилающий слой из ПГС, толщиной 15 см;

присыпная обочина из ЩГС;

укрепление обочины из ЩГС толщиной 5 см.

*Тип 1А*

устройство верхнего слоя покрытия из мелкозернистого асфальтобетона, - толщиной 5 см;

основание из ЩГС укреплённое цементом М400, 4%- толщиной 12 см;

укрепление обочины из ЩГС толщиной 5 см.

В обоих случаях предусмотрена подгрунтовка горячим битумом между верхним слоем покрытия и основанием из ЩГС из расчёта 8 л/м$^2$.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**Продольный водоотвод и водоотвод с проезжей части**

Отвод воды с основной проезжей части автомобильной дороги предусмотрен двускатным поперечным уклоном 15‰ от оси дороги к укреплённой части обочины уклоном 40‰, далее в кювет и на прилегающий рельеф.

**Примыкания и пересечения в одном уровне**

Проектом предусмотрено обустройство и доведения до нормативного состояния существующего съезда на ПК 79+65,60 и два примыкания на ПК69+32,05, ПК73+09,00.

Примыкания и съезды запроектированы в соответствии с нормативами для дорог V категории.

Длина съезда 20 м.

Длина примыканий 15 м.

**Автобусные остановки**

На ПК68+94 предусмотрено устройство автостоянки площадью 214 м$^2$ с покрытием Тип1А и обрамление дорожным бордюром Бр100.30.18.

**Транспортные развязки в разных уровнях**

Проектирование транспортных развязок в разных уровнях рабочим проектом не предусмотрено.

**Обустройство дороги и безопасность дорожного движения**

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, сигнальных столбиков, барьерных ограждений и устройство дорожной разметки.

Обустройство дороги выполнено согласно СТ РК 1412-2010 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Дорожные знаки должны быть выполнены по СТ РК 1125-2002 «Знаки дорожные. Общие технические условия», и иметь светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Сигнальные столбики устанавливаются на съезде и примыкании, согласно ГОСТ 23457.

Разметка проезжей части выполняется согласно СТ РК 1124-2003 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Технические требования».

Местоположение дорожных знаков, сигнальных столбиков представлены в соответствующих ведомостях и на схеме дислокации технических средств организации дорожного движения, согласованного с УАП ДВД Алматинской области.

**Организация дорожного движения на период производства работ**

Перед началом производства основных работ по проведению капитального ремонта дороги, необходимо выполнить следующий подготовительный цикл работ:

произвести согласования о начале и сроках проведения строительных работ (с дорожной полицией, Заказчиком и т.д.);

устроить объездную дорогу в местах ремонта водопропускных труб, в пределах полосы отчуждения;

произвести ограждение мест работ.

**6.3.2 Искусственные сооружения**

***Водопропускные трубы***

На проектируемой дороге предусмотрена установка новой железобетонной трубы диаметром 0,5 м (ПК64+13,00), и демонтаж с установкой новой железобетонной трубы диаметром -1,5 м на ПК 85+60,00; ПК92+37,00; ПК107+02,00;

Принятые параметры сооружений, спроектированы на основании материалов типового проектирования серии 3.501.1-144. Укрепительные работы – согласно типовому проекту 3.501-0-46. и ТП 3.501.1-156.

Для отвода существующего водотока через проезжую часть на ПК64+13,00 запроектированная труба соединена с запроектированным отрезком бетонного лоткового канала длиной 211 м по обе стороны.

### 6.3.3 Инженерное обеспечение, сети и системы

*Водовод*

Проектом предусмотрен демонтаж 927 метров труб и восстановление размытого паводком водовода на шести участках и трех переходов под дорогой. Переход выполнен под 45° в вертикальной плоскости. Общая протяженность трубопровода диаметром 325х8,0 мм – 1627 метров. Укладка трубопровода предусматривается по поверхности земли вдоль дороги.

В целях исключения наружной коррозии стального водовода предусмотрена весьма усиленная битумно-полимерная гидроизоляция.

Теплоизоляция трубопровода не предусматривается, так как, при непрерывной подаче воды по трубопроводу замерзание не произойдет.

*Электротехнические решения*

Проект разработан на основании технического задания, выданного ГУ «Управление ПТ и АД Алматинской области» от 27.10.2014 года

Проектом предусмотрено переустройство существующей ВЛ10 кВ, опоры которые попадают на проектируемую автодорогу. Опоры вынесены с проезжей части автодороги. Для соблюдения габаритов над проектируемой автодорогой на опорах, ограничивающих пересечение, предусматривается установка надставки ТС-1. Провод на ВЛ-10 кВ применяется марки АС-95.

Общая протяженность переустройства ВЛ-10 кВ – 633 м.

### 6.4 Организация строительства

Производство основных работ по проведению капитального ремонта дороги предусматривает:

подготовительные работы;
восстановление и закрепление оси трассы;
разбивочные работы элементов дороги;
ограждение мест работ;
возведение насыпи;
укрепление откосов;
устройство железобетонных труб;
переустройство коммуникаций;
устройство дорожной одежды и основания;
обустройство дороги.

Доставка грузов к месту производства ремонтных работ осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность производства работ по объекту составит 7 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

## 7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1 Оценка проектных решений

В соответствии с п.4 постановления Правительства РК от 23 октября 2009 года №1656 «Об утверждении Правил отнесения зданий и сооружений к технически сложным объектам» разработчиком установлен II (нормальный) уровень ответственности.

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Талгар-п/л «Спутник» км 6-11 Талгарского района Алматинской области», разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В соответствии с представленным расчётом на прочность, исходящим из заданных параметров, принятая конструкция дорожной одежды удовлетворяет требованиям по упругому прогибу, по сдвигоустойчивости конструируемых слоёв и по сопротивлению растяжению при изгибе монолитных слоёв.

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п. 7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

### 7.2 Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Талгар-п/л «Спутник» км 6-11 Талгарского района Алматинской области», внесены следующие изменения и дополнения:

*По водоснабжению и канализации:*

1) Чертежи доработаны. Представлены листы общих данных, плана сетей п.1, 2, 3 СТ РК 21.604-2002.
2) Представлена спецификация СТ РК 21.110-2002.
3) В ведомости ссылочных и прилагаемых документов исправлен СНиП РК 4.01-02-2009 Водоснабжение Наружные сети и сооружения.
4) Переход под автодорогой в футляре исключен п.11.52 СНиП РК 4.01-02-2009.
5) Расстояние в плане от обреза футляра исправлено п.11.54 СНиП РК4.01-02-2009.

*По электротехническим решениям.*

6) Электрическая часть по переносу линии ВЛ-10 кВ выполнено отдельным проектом, раздел ЭВ.
7) Предоставлен чертеж монтажа надставки ТС1.
8) Предоставлен план с расстановкой мест переноса демонтируемых опор на новое место.

*По сметной документации:*

9) Локальные сметы приведены в соответствие с принятыми проектными решениями, и действующей сметно-нормативной базой.
10) Откорректированы расценки в локальных сметах в соответствии с проектными решениями.
11) Откорректирована стоимость проектно-изыскательских работ.
12) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

**Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:**

Таблица №4

| № п/п | Наименование показателей | Единица измерен. | Показатели | | Примеч. +увеличение, - снижение |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные | Рекомендуем. к утверждению | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Протяженность автомобильной дороги | км. | 4,955 | 4,955 | - |
| 2 | Категория дороги | - | V | V | - |
| 3 | Количество полос движения | шт. | 1 | 1 | - |
| 4 | Ширина земляного полотна | м. | 8 | 8 | - |
| 5 | Ширина полосы движения | м. | 4,5 | 4,5 | - |
| 6 | Ширина проезжей части | м. | 4,5 | 4,5 | - |
| 7 | Тип дорожной одежды | - | облегченно усовершенствованный | облегченно усовершенствованный | - |
| 8 | Вид покрытия | - | асфальто-бетон | асфальто-бетон | - |
| 9 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года | млн.тенге | 77,803 | 76,607 | -1,196 |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 76,574 | 75,387 | -1,187 |
| | Прочие | млн.тенге | 1,229 | 1,220 | -0,009 |
| 10 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2014 - 2015 годов | млн.тенге | 238,889 | 239,378 | +0,489 |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 195,832 | 192,798 | -3,034 |
| | Прочие | млн.тенге | 43,057 | 46,580 | +3,523 |
| | Из них:<br>на 2014 год (стоимость ПИР);<br>на 2015 год с МРП 1982. | млн.тенге | | 11,192<br>228,185 | |
| 11 | Продолжительность строительства | месяцев | 7 | 7 | - |

***Примечание:*** общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2014 год в соответствии со статьей 10 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2014-2016 годы» от 3 декабря 2013 года № 148-V ЗРК, установленного на 2015 год в соответствии со статьей 11 подпункт 4) Закона Республики Казахстан от 28 ноября 2014 года № 259-V «О республиканском бюджете на 2015-2017 годы».

## 8. ВЫВОДЫ

8.1 С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги Талгар-п/л «Спутник» км 6-11 Талгарского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

| | |
|---|---|
| Протяжённость дороги | 4,955 км. |
| Категория дороги | V |
| Количество полос движения | 1 шт. |
| Ширина земляного полотна | 8,0 м |
| Ширина полосы движения | 4,5 м. |
| Ширина проезжей части | 4,5 м. |
| Тип дорожной одежды | облегченно усовершенствованный |

| | |
|---|---|
| Вид покрытия | асфальтобетон. |
| Общая сметная стоимость строительства | |
| в базовом уровне цен 2001 года | 76,607 млн. тенге |
| в том числе: СМР | 75,387 млн. тенге |
| прочие затраты | 1,220 млн. тенге |
| Общая сметная стоимость строительства | |
| в текущих ценах 2014, 2015 годов | 239,378 млн. тенге |
| в том числе: СМР | 192,798 млн. тенге |
| прочие затраты | 46,580 млн. тенге |
| Продолжительность строительства | 7 месяцев |

8.2. Настоящее экспертное заключение выдано на основании исходных материалов (данных), достоверность которых гарантирована ТОО «Проектдорстрой» в соответствии с условиями договора №0216 от 27 марта 2015 года.

8.3 Заказчику до начала реализации рабочего проекта получить необходимые согласования и заключения контрольно-надзорных органов и заинтересованных организаций.

8.4 Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

8.5 Заказчику во исполнение постановления Правительства Республики Казахстан от 29 октября 2010 года №1135 «Об утверждении Программы по развитию казахстанского содержания в Республике Казахстан на 2010-2014 годы» при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

## 8. ТҰЖЫРЫМДАР:

8.1 Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып, «Алматы облысы Талғар ауданының Талғар – «Спутник» пионерлер лагері автомобиль жолының 6-11 км-н күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітілуге ұсынылады:

| | |
|---|---|
| Жолдың ұзындығы | 4,955 км |
| Жолдың санаты | V. |
| Қозғалыс жолақтарының саны | 1 дана |
| Жер төсемінің ені | 8,0 м |
| Қозғалыс жолақтарының ені | 4,5 м. |
| Жүру бөлігінің ені | 4,5 м. |
| Жол төсемесінің типі | жеңілдетілген<br>жетілдірілген |
| Жабын түрі | асфальтбетонды |
| 2001 жылғы базалық бағалар деңгейіндегі | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны | 76,607 млн. теңге. |
| Соның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | 75,387 млн. теңге. |
| Өзге де шығындар | 1,220 млн. теңге. |
| 2014-2015 жылдардағы ағымдағы бағадағы | |
| құрылыстың жалпы сметалық құны | 239,378 млн. теңге. |
| Соның ішінде: | |
| құрылыс-монтаж жұмыстары | 192,798 млн. теңге. |
| Өзге де шығындар | 46,580 млн. теңге. |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Құрылыс ұзақтығы 7 ай

8.2 Осы сараптау қорытындысы жобалау үшін тапсырысшы бекіткен бастапқы материалдарды (мәліметтерді) есепке алумен орындалды, олардың дұрыстығына 2015 жылғы 27 наурыздағы №0216 шарттың талаптарына сәйкес «Проектдорстрой» ЖШС кепілдік етеді.

8.3 Тапсырысшы жұмыс жобасын іске асыру басталғанға дейін бақылау- қадағалау органдары және мүдделі ұйымдардың қажетті келісімдері мен қорытындыларын алсын.

8.4 Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасы бойынша құжаттаманы қабылдау барысында олардың осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексерсін.

8.5 «Қазақстан Республикасындағы қазақстандық қамтуды дамыту жөніндегі 2010 - 2014 жылдарға арналған бағдарламаны бекіту туралы» Қазақстан Республикасы Үкіметінің 2010 жылғы 29 қазандағы №1135 Қаулысын орындау мақсатында тапсырысшы құрылыс салу барысында отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдарын және құрастырмаларын барынша пайдалансын.

Директордың орынбасары Ж. Молдыбаева

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Сараптамалық топтың жетекшісі Л. Шульгина

Сарапшы А. Атагуллаев

Сарапшы Т. Сериков

Сарапшы Г. Хон

Баға мониторингы бойынша жетекші маман А. Омарбеков

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА