ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 402

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысының Талғар ауданындағы «Алматы-Көкпек, Қызылту-Покровка республикалық жолдарының», 0-9-шы шақырымындағы автокөлік жолын күрделі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 31 қазандағы № 18-0918/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысының жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектдорстрой» ЖШС
Қарағанда қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

..... Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0918/12 от 31 октября 2012г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «р.д. Алматы-Кокпек, Кызылту-Покровка», км 0-9 Талгарского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектдорстрой»
г. Караганда

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «р.д. Алматы-Кокпек, Кызылту-Покровка», км 0-9 Талгарского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0876 от 11.10.2012 года с ТОО «Проектдорстрой» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой», г. Караганда (Государственная лицензия 11 ГСЛ-КР № 01254 от 13.02.2009 года, срок действия до до 13.02.2015 года, выданная ГУ «Управление архитектурно-строительного контроля Карагандинской области»).

ГИП – Мокушев А.Т., приказ №9 от 01.08.2012г.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- техническое задание на проектирование от 02.08.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение Алматинского областного маслихата № 5-33 от 01.06.2012 года о внесении изменений и дополнений в решение маслихата № 53-296 от 07.12.2011 года «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акима Алматинской области № 187 от 12.06.2012 года о внесении изменений в постановление акимата области от 13.12.2011 года № 265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 7.12.2011 года № 53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- титульный список по строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования Алматинской области на 30 мая 2012 года, утвержденный Первым заместителем Акима Алматинской области и согласованный начальником областного управления экономики и бюджетного планирования;
- ведомость источников получения и способов транспортировки основных дорожно-строительных материалов, согласованная ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»;
- акт обследования автомобильной дороги «Алматы-Кокпек, Кызылту-Покровка» км 0-9 Талгарского района от 08.08.2012 года, подписанный комиссионно;
- протокол совещания по вопросу выбора поставщиков строительных материалов от 08.08.2012 года, утвержденный заказчиком;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Проектдорстрой» в сентябре 2012 года.

5.2. Согласования с заинтересованными организациями:

- письмо ГУ «Управление дорожной полиции ДВД Алматинской области» № 6-8-131/4522 от 11.10.2012 года о согласовании раздела проекта по обустройству и организации дорожного движения.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Том	№ заказа	Наименование
1	Том 1. Книга 1	ПД-2012-АД	Общая пояснительная записка
2	Том 1. Книга 2	ПД-2012-АД	Автомобильная дорога, рабочие чертежи
3	Том 2	ПД-2012-АД	Обустройство дороги, организация и безопасность движения
4	Том 3	ПД-2012-АД	Сметная документация
5		ПД-2012-АД	Прайс-листы

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта дорожной одежды дороги, улучшение ее несущей способности при возрастающей интенсивности движения автотранспорта и доведение ее технических параметров до норм, действующих на территории Республики Казахстан.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Капитальному ремонту подлежит участок 0-9 км автомобильной дороги Алматы-Кокпек, Кызылту-Покровка в Талгарском районе Алматинской области.

Природно-климатические условия участка строительства:

Трасса дороги проходит в засушливом предгорном районе Заилийского Алатау. В соответствии с положением СНиП РК 3.03-09-2006 район проложения автодороги относится к V дорожно-климатической зоне.

Климат резко континентальный с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха. Внутригодовой ход температуры характеризуется устойчивыми морозами зимой, интенсивным нарастанием тепла в весенний период и жарким летом.

Средняя температура самого холодного месяца января находится в пределах 7,4°С-11,5°С. Абсолютный минимум – минус 43°С. Самый жаркий месяц июль с абсолютным максимумом температуры воздуха +42°С.

Сумма годовых осадков – 671 мм. Продолжительность безморозного периода в среднем 176 дней. Средняя максимальная декадная высота снежного покрова за зиму достигает 30 см, а при 5% обеспеченности – 49 см.

Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость 1,7 м/сек.

Высокие летние температуры обусловлены выносом из Средней Азии континентального тропического воздуха. Похолодание и выпадение обильных осадков обычно связано с холодными вторжениями воздушных масс северного направления.

Характерными формами рельефа здесь являются: широкие пологие задернованные ложбины, местами с выраженными руслами ручьев и временных водотоков, широкие галечниковые русла временных водотоков с крутыми бортами.

Гидрографическая сеть района относится к бассейну р. Талгар, мелкие и многочисленные ручьи являются притоками этой реки.

Район проведения ремонтных работ характеризуется относительно глубоким залеганием грунтовых вод.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Рабочий проект разработан по материалам полевых изысканий, выполненных ТОО «Проектдорстрой», при которых была проведена топографическая съемка узкой полосой на всем протяжении проектируемого участка дороги в масштабе 1:1000. Были проведены инженерно-геологические изыскания с промером конструкции существующей дорожной одежды и обследованием подстилающих грунтов.

Трасса автомобильной дороги представлена с дневной поверхности асфальтным покрытием в два слоя: мелкозернистый мощностью до 0,04 м и крупнозернистый мощностью до 0,12 м. Ниже по разрезу залегает насыпной грунт (гравийно-галечник с супесчано-суглинистым заполнителем с включением валунов до 10%) мощностью 0,4-0,8 м. Подстилающим слоем служат суглинки.

Грунтовые воды вскрыты на глубине 2,1-2,5 м. Грунты незасоленные, неагрессивные к бетонам на портландцементе марки W4.

Коррозийная активность грунтов низкая.

Глубина промерзания грунтов для суглинков – 92 см.

Расчетные сопротивления грунтов составляют:

- для суглинков при естестественной влажности – 350 кПа (3,5 кгс/см^2);
- для суглинков в замоченном состоянии – 180 кПа (1,8 кгс/см^2).

Сейсмичность района 9 баллов.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Существующее состояние

Существующая дорога «р.д. Алматы-Кокпек, Кызылту-Покровка», км 0-9 является дорогой местного значения. Проектируемый участок дороги проходит по землям, расположенным на территории Талгарского района Алматинской области.

Период строительства дороги 1972-1977 годы. После строительства на отдельных участках выполнялись капитальные ремонты, усиление покрытия и средние ремонты. Поддержание удовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния дороги производилось путем проведения ямочного ремонта.

Для оценки качества состояния покрытия была создана комиссия и произведены маршрутные полевые обследования, в результате чего выявлены следующие характерные дефекты: разрушение кромки проезжей части; ямочность покрытия; колейность; неровности покрытия с нарушением поперечного профиля.

Главной причиной интенсивного разрушения дороги признан очень долгий срок эксплуатации без проведения капитального ремонта.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Автомобильная дорога

Согласно классификации дорог по СНиП РК 3.03-09-2006* проектируемый участок дороги отнесен к IV технической категории. Параметры дороги вне населенного пункта, обеспечивающие расчетную скорость до 80 км/час:

- число полос движения – 2;
- ширина земляного полотна – 10,0 м;
- ширина проезжей части – 6,0 м;
- ширина обочин – 2,0 м;
- ширина краевой полосы по типу основной дороги – 0,5 м.

Параметры дороги в населенном пункте, обеспечивающие расчетную скорость движения до 60 км/час:

- ширина земляного полотна – 11,0 м;
- ширина проезжей части – 8,0 м;
- ширина обочин – 1,5 м;
- ширина краевой полосы по типу основной дороги – 0,5 м.

Проектируемый продольный профиль на всем протяжении дороги повторяет профиль существующей дороги.

В соответствии с заданием на проектирование в проекте предусмотрена замена верхнего слоя покрытия на слой из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 6 см с сохранением существующего основания дорожной одежды.

Верхний слой покрытия существующей дорожной одежды снимается с помощью фрезы. Проектом предусмотрена подгрунтовка существующего основания разогретым битумом.

Верхний слой нового покрытия устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 6 см, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90.

Укрепление обочин производится гравийно-песчаной смесью толщиной слоя 16 см. Покрытие на тротуаре устраивается из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 5 см по основанию из дробленки толщиной слоя 16 см, полученной от разборки старого покрытия.

6.2.2.Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков и устройство горизонтальной разметки проезжей части.

Дорожные знаки выполнены по ГОСТ 10807 и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков. Разметка проезжей части выполнена эмалью дорожной.

Для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток и при неблагоприятных метеоусловиях предусмотрена установка направляющих сигнальных

МЕМСАРАТТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

столбиков. Установка столбиков предусмотрена по ГОСТ 23457. Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

Заправка дорожных и транспортных машин топливом и смазочными материалами должна производиться в специально выделенном месте и оборудованном средствами и инвентарем противопожарной безопасности.

Применение открытого сжигания горючих материалов в целях теплообразования или ликвидации отходов допускается, как исключение в разовом порядке с разрешением вышестоящей противопожарной организации. Категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих, мастик и других горючих веществ.

К работе не должны допускаться машины с неисправными или не отрегулированными двигателями.

6.4. Охрана окружающей среды

Работы по капитальному ремонту дороги не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Создание благоприятных условий для движущего транспорта без вынужденных торможений и остановок обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума и пыли вдоль дороги.

При капитальном ремонте участков автомобильной дороги будут использоваться строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

Для снижения пылевого загрязнения воздуха при выполнении многих дорожных работ во время ремонта, особенно с разборкой и перемещением грунта и каменных материалов, необходимо предусмотреть их увлажнение.

Все строительно-монтажные работы по капитальному ремонту производятся в пределах полосы отвода дороги.

6.5. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному. Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

При капитальном ремонте дороги используются местные дорожно-строительные материалы. Горячую асфальтобетонную смесь для покрытия дорожной одежды и жидкий битум для подгрунтовки намечено поставлять с местного асфальтного завода. Песчано-гравийную смесь для устройства укрепления обочин – из ближайшего карьера. Железобетонные изделия и элементы обустройства дороги – из города Алматы.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II «Транспортное строительство», раздел 4. «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составит 9 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «р.д. Алматы-Кокпек, Кызылту-Покровка», км 0-9 Талгарского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Рабочий проект разработан в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006*.

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «р.д. Алматы-Кокпек, Кызылту-Покровка», км 0-9 Талгарского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По технической части:

1) Предусмотрено дробленку, полученную от разборки старого покрытия, использовать в конструктивных слоях ремонтируемой дороги. И только оставшийся материал вывозить на базу.
2) Для выравнивания микропрофиля применена не крупнозернистая, а мелкозернистая асфальтобетонная смесь.
3) Откорректирована ширина тротуара согласно положения СНиП РК 3.01-01-2008*.
4) На продольном профиле нанесены типы поперечных профилей.
5) Водоотвод от бордюров осуществляется в грунтовые арыки, которые проходят вдоль усадеб частного сектора.
6) Раздел «Обустройство дороги» согласован с УДП ДВД Алматинской области.

По сметной документации:

1) Откорректированы в связи с изменением проектного решения:
   - объёмы работ по устройству тротуаров.
2) Откорректированы согласно представленным прайс-листам:
   - стоимость остановочных комплексов.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее увеличение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 2,603 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица № 2

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерен.	Заявленные	Рекомендуем. к утверждению	+увеличение, - снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	105,390	106,394	+1,004
	в том числе: СМР	млн.тенге	103,801	104,792	+0,991
	Прочие	млн.тенге	1,589	1,602	+0,013
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	283,454	286,057	+2,603
	в том числе: СМР	млн.тенге	231,844	234,057	+2,213
	Прочие	млн.тенге	51,610	52,000	+0,390
	Из них: -на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы проекта); -на 2013 год с МРП 1731;	млн.тенге		10,370 275,687	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяц	9	9	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «р.д. Алматы-Кокпек, Кызылту-Покровка», км 0-9 Талгарского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	106,394 млн. тенге
в том числе:	
СМР	104,792 млн. тенге
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	286,057 млн. тенге
в том числе:	
СМР	234,057 млн. тенге
Нормативная продолжительность строительства	9 месяцев

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Талғар ауданындағы «Алматы-Көкпек, Қызылту-Покровка республикалық жолдарының», 0-9-шы шақырымындағы автокөлік жолын күрделі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	106,394 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	104,792 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	286,057 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	234,057 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	9 ай

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Шульгина

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА