ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

# ҚОРЫТЫНДЫ

000 291

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

**БЕКІТЕМІН:**

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директоры

Н. Шымбаев

№ 18-0163/12 24 ақпан 2012 жыл

**«Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Ерменсай арқылы IIM подхозына кіреберісі» автокөлік жолының 0-7,5 шақырымын түбірлі жөндеу»**
жұмыс жобасы бойынша

# ҚОРЫТЫНДЫ

**Тапсырыс беруші:**
«Алматы облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

**Жобалаушы:**
«Проектдорстрой» ЖШС
Қарағанда қаласы

**Талдықорған қаласы**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ "ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫНЫҢ ("ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА" ЕМК) ТАЛДЫҚОРҒАН ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

ТАЛДЫКОРГАНСКОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ (ДГП "ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА") РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ" (РГП "ГОСЭКСПЕРТИЗА") АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

**УТВЕРЖДАЮ:**

Директор ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н. Чимбаев

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0163/12 от 24 февраля 2012 года

по рабочему проекту:

**«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к подхозу МВД через Ерменсай» км 0-7,5 Карасайского района Алматинской области»**

**Заказчик:**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

**Проектировщик:**
ТОО «Проектдорстрой»
г. Караганда

**г.Талдыкорган**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:** Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к подхозу МВД через Ерменсай» км 0-7,5 Карасайского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №0055 от 26.01.2012 года с ТОО «Проектдорстрой» на проведение экспертизы рабочего проекта.

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

**3. ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «Проектдорстрой», г. Караганда (Государственная лицензия 11 ГСЛ-КР №01254 от 13.02.2009 года, сроком действия до 13.02.2012 года).

Приказ ТОО «Проектдорстрой» №2 от 15.12.2011 года о назначении Мокушева А.Т. главным инженером проекта.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

**5.1. Основание для разработки:**

1) Техническое задание на проектирование от 15.12.2011 года, утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного маслихата №52-291 от 04.11.2011 года о внесении изменений в решение Алматинского областного маслихата от 14.12.2010 года №39-221 «Об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы».
3) Акт обследования от 12.12.2011 года, по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к подхозу МВД через Ерменсай» км 0-7,5 Карасайского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
4) Протокол технического совещания от 16.01.2012 года, по составлению рабочего проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к подхозу МВД через Ерменсай» км 0-7,5 Карасайского района Алматинской области», утвержденный заказчиком.
5) Инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Проектдорстрой» в декабре 2011 года.

**5.2. Согласования с органами государственного контроля:**

1) Письмо-согласование №24-24-74 от 24.01.2012 года, по рабочему проекту выданное ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».
2) Письмо согласование №6-8-131-413 от 31.01.2012 года, по рабочему проекту, выданное Управлением дорожной полиции департамента внутренних дел Алматинской области.

**5.3. Комплектность представленной документации:**

Таблица №1

| № | Обозначение | Наименование |
|---|---|---|
| 1 | Том 1 | Пояснительная записка, чертежи |
| 2 | Том 2 | Искусственные сооружения. Обустройство дороги. |
| 3 | Том 3 | Сметная документация |

**5.4. Цель и назначение проекта**

Целью рабочего проекта является доведение участка дороги и её параметров до присвоенной ей IV технической категории.

**6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ**

**6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта**

Прооектируемый участок протяженостью – 7,5 км проходит по территории Карасайского района Алматинской области.

***Природно-климатические условия участка строительства:***

Проектируемый подъезд проходит в засушливом предгорном районе Заилийского Алатау. Климатические условия отличаются более мягким климатом по сравнению с



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

равнинными зонами. Годовое количество осадков по разным источникам составляет 350-600 мм в год.

Средняя высота снежного покрова составляет – 30 см.

По дорожно-климатическому районированию согласно положения СНиП РК 3.03-09-2006 ремонтируемый участок дороги относится к V-й дорожно-климатической зоне. Наиболее холодный месяц – январь, средняя температура воздуха +23,3$^0$ С. Климатические условия по требованию для бетона – суровые по требованию к другим дорожно-строительным материалам умеренные.

Абсолютный максимум температуры воздуха +42$^0$ С, абсолютный минимум – 38$^0$ С. Климат резкоконтинентальный с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха.

В рельефном отношении дорога находится в предгорье Заилийского Алатау и представляет увалистые и холмистые окраины низкогорий. Характеризуется чередованием плосковершинных водоразделов и плоскодонных ложбин с пологими склонами. Рельеф слаборасчлененный, глубина расчленения 10-25 м.

***Инженерно-геологические условия***

Участок автомобильной дороги сложен с дневной поверхности суглинками, мощностью 3,0 м, которые перекрыты насыпным дорожным балластом мощностью 0,5-0,6 м.

Подземные воды выработкой глубиной 3,0 м не вскрыты. Тип увлажнения местности – 1. Грунты не засолены. Коррозионная активность грунтов – низкая.

Сейсмичность района по СНиП РК 2.03-30-2006 – 9 баллов.

***Существующее положение:***

Данная проектируемая дорога была построена в период 1984 – 1986 гг. После строительства на отдельных участках выполнялись работы по усилению покрытия проезжей части и средние ремонты.

Согласно акта обследования, дорожная одежда, в частности покрытие в настоящее время находится в неудовлетворительном состоянии, имеются многочисленные трещины, выбоины, колейность и кромочность.

Увеличивающаяся интенсивность движения автотранспорта и увеличивающиеся нагрузки на дорогу ускоряют разрушение покрытия дороги.

**6.2. Описание принятых проектных решений**

**6.2.1. Конструктивные решения**

Автомобильная дорога проложена в основном по существующей дороге. Всего на трассе длиной 7,5 км намечено 62 угла поворота различной величины, на которых разбиты горизонтальные кривые радиусом до 2500 м.

На кривых радиусом 2000 м и менее проектом предусмотрено устройство виражей с уширением в этих местах проезжей части.

На примыкающих улицах и дорогах предусмотрено устройство твердого покрытия по типу основной дороги на длину закругления.

Продольный профиль дороги запроектирован с применением программы «CREDO».

Минимальные радиусы вертикальных кривых приняты для выпуклых – 1000 м, для вогнутых – 300 м. Максимальный уклон проектной линий оставляет 52‰. Существующее земляное плотно в основном проходит в насыпи и соответствует параметрам дорог IV технической категории.

Все работы связанные с разборкой грунта в теле земляного полотна производится с целью исправления продольного профиля дороги и исправления выпуклых и вогнутых кривых с доведением их до норм.

Дорожная одежда запроектирована согласно проектного задания облегченного типа с покрытием из горячего асфальтобетона.

Технические нормативы при проектировании данного участка дороги приняты с параметрами IV-й технической категории:

- расчетная скорость движения автотранспорта – 40 км/час;
- число полос движения – 2;
- ширина полосы движения – 3,0 м;



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- ширина дорожной одежды -7,0 м, в том числе проезжей части -6,0 м, кромочная полоса укрепленная по типу дорожной одежды на основной дороге -0,5 м;

- ширина земляного полотна -9,0 м.

В соответствии с СНиП РК 3.03-09-2006, пункт 5.1.7 и учитывая стесненные условия прохождения дороги, в проекте ширина обочин принята 1,0 м.

Проектом предусмотрена подгрунтовка разогретым битумом по основанию с расходом 0,8 л/м$^2$ и между слоем из черного щебня и покрытием 0,2 л/м$^2$.

Существующий подстилающий слой из гравийно-песчаной смеси используется в качестве основания. Толщина подстилающего слоя согласно промеров составляет 35-50 см.

При проектировании конструкции дорожной одежды рассмотрены два варианта и при сравнении выбрана конструкция отвечающая лучшим прогнозным характеристикам:

- основание (существующее) из песчанно-гравийной смеси толщиной минимум 15 см;

- слой из черного щебня, укладываемый в горячем состоянии, толщина слоя -10 см;

- покрытие из плотной мелкозернистой, горячей асфальтобетонной смеси, приготовленной на вязком битуме марки БНД 60/90, толщиной укладываемого слоя 5 см.

Расчет дорожной одежды проведен в соответствии СН РК 3.03-19-2006 «Проектирование дорожных одежд не жесткого типа».

***Искусственные сооружения***

В местах сложившихся водотоков построены водопропускные сооружения. Кроме этого имеются трубы на примыканиях и пересечениях дорог в количестве 10 шт.

До начала проектирования все искусственные сооружения были обследованы на предмет их пропускной способности и состояние.

На всем протяжении проектируемой автодороги предусмотрено устройство трех перепускных труб диаметром 0,5 м. кроме этого на примыканиях и пересечениях запроектировано еще три круглых железобетонных трубы диаметром 0,5 м и одна асбестоцементная труба диаметром 0,3 м.

***Пересечения и примыкания***

Рабочим проектом предусмотрено обустройство и ремонт 7 примыканий, 13 пересечений, 6 съездов и 7 въездов во дворы.

На всех примыканиях, пересечениях и съездах устраивается новая дорожная одежда облегченного типа по типу покрытия на основной дороге.

Все железобетонные трубы в проекте на чертежах привязаны к местным условиям с указанием высотных отметок лотка трубы.

**6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения**

Для обеспечения безопасности движения в период ремонтных работ проектом предусматривается и регламентируется:

- ремонтные работы необходимо проводить небольшими секциями в целях обеспечения беспрепятственного проезда транспорта на остальном протяжении дороги;

- при производстве работ по одной полосе проезжей предусмотреть обустройство ее регулирующими информационными знаками и защитными элементами.

*Особенности безопасности движения в эксплуатационный период.*

С целью обеспечения безопасности движения проектом предусмотрены:

- разметка проезжей части дороги; вертикальная разметка ограждающих устройств;

- установка ограждающих приспособлений в виде металлических барьеров на участках высоких насыпей;

- установка сигнальных столбиков;

- установка дорожных знаков для информации водителей и регулирования движения.

**6.2.3. Охрана окружающей среды**

Не смотря на то, что при капитальном ремонте автомобильной дороги предполагаются незначительные негативные воздействия на окружающую среду,



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

настоящим проектом разработаны различные мероприятия, позволяющие избежать негативные воздействия на природу или ослабить их.

При перевозке пылящих материалов в кузовах автомобилей, материал не должен нагружаться выше бортов автомобиля и должен быть накрыт брезентовым покрытием в хорошем состоянии.

Штабеля хранящихся сыпучих материалов (грунт, щебень, ГПС и др.) в сухую и ветреную погоду должны быть закрыты брезентом. Не допускается, чтобы пыль во время сильных ветров разносилась на расстояние более 200 м от места производства работ. С этой целью при производстве строительных работ в сухую и ветреную погоду и доставки сыпучих материалов необходимо производить их орошение.

Для снижения токсичности автомобильных выбросов при эксплуатации автодороги проектом рекомендуется выполнение следующих мероприятий:

- контролирование соответствия характеристик используемого топлива паспортным данным двигателей автомобилей и дорожных машин;
- обеспечение качества дорожного покрытия;
- организация дорожного движения, благоприятствующая исключению частых торможений и ускорений движения транспорта, что способствует снижению выбросов вредных веществ в атмосферу;
- систематический контроль за техническим состоянием топливного оборудования дизельных двигателей, выхлопные газы которых содержат много сажи.

Конструктивные меры по уменьшению выбросов токсичных веществ основаны на совершенствовании проектирования автомобильных дорог.

Принятые при проектировании автодороги продольные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле обеспечивают равномерное движение по трассе транспортных средств, требуемыми для принятой категории дороги скоростями, обеспечивающими наименьшие выбросы вредных веществ в атмосферу.

При выполнении работ необходимо выполнить следующие требования для ослабления воздействия на поверхностные и грунтовые воды:

- территория, где вода используется регулярно для уменьшения пылеобразования, должны быть оборудованы водоотводными системами слива воды в специальные емкости для отстаивания твердых частиц. После отстаивания вода может использоваться повторно для обеспыливания и промывки;
- запрещается сваливать и сливать какие-либо материалы и вещества, получаемые при выполнении работ в водные источники и пониженные места рельефа;
- все постоянные и временные водотоки и водосбросы на строительной площадке и за ее пределами необходимо содержать в чистоте, а также свободными от мусора и отходов;
- все загрязненные воды и отработанные жидкости со строительной площадки должны быть собраны и перемещены в специальные емкости или захоронены таким образом, чтобы не допустить загрязнения и отравления вод и почвы.

Расчет расхода воды на хозяйственно-бытовые нужды во время ремонтных работ определен на основании нормативного срока строительства, количества рабочих на объекте и количества расхода воды на одного работающего, согласно справочным данным на строительство автомобильных дорог.

Вода для хозяйственно-бытовых нужд должна транспортироваться к месту потребления в автоцистернах, предназначенных только для этих целей.

Реконструкция автодороги не окажет существенного воздействия на фауну, так как в районе проложения автодороги отсутствуют места размножения, питания и отстоя животных и пути их миграции.

Капитальный ремонт автодороги позволит улучшить социальную среду в районе тяготения дороги, к которым относятся:

- установление круглосуточного транспортного сообщения с населенными пунктами в районе тяготения дороги;
- улучшение транспортной доступности, сокращение времени проезда; расширение зоны приложения труда; снижение аварийности на дороге.

Негативного воздействия на социальную среду при реализации проекта не ожидается.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

### 6.2.4. Техника безопасности

Проект выполнен в соответствии с требованиями СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве».

Основные организационные мероприятия по технике безопасности будут направлены на создание безопасных условий труда при капитальном ремонте дороги.

При производстве работ, погрузке и разгрузке сыпучих пылеобразующих материалов, битума должны применяться индивидуальные средства защиты по действующим отраслевым нормам.

Общие санитарные мероприятия включают:

- предварительный медицинский осмотр персонала (принимаемого на работу);
- снабжение рабочих индивидуальными медицинскими пакетами и спецодеждой;
- обеспечение питьевой водой, а также специальными бочками, термосами и флягами для воды.

Питьевая вода будет привозиться из действующих водоисточников ближайших населенных пунктов.

Для оказания первой медицинской помощи на рабочих местах предусматривается наличие аптечек с комплектом медикаментов.

Ответственность за соблюдением требований техники безопасности возлагается на администрацию участка и линейный инженерно-технический персонал.

### 6.2.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

В проекте не предусматривается оборудование временных объездных дорог на период ремонтных работ. Движение транспортных средств в этом случае будет осуществляться по второй половине проезжей части т.е. поочередно по полосам движения, а в некоторых будет сбрасываться на параллельные улицы.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

### 6.2.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-11.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.2.3) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012-2014 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012года):

- 2012 год - 1618 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

## 7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к подхозу МВД через Ерменсай» км 0-7,5 Карасайского района Алматинской области» разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от заказчика.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

### 7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

***По конструктивным решениям:***

1) В проекте укрепление обочин гравийно-песчанной смесью, в которой имеется фракция зерен 70 мм, заменена гравийно-песчаной смесью, в которой самая крупная фракция -20 мм.
2) Принятые проектные решения согласованы с заказчиком и УДП ДВД.
3) Горизонтальная разметка проезжей части по СТ РК 1124 №1.1 заменена на №1.5.
4) На чертеже бетонные фундаменты тела трубы заменены на гравийно-песчаную подушку.

***По сметной документации:***

1) Сметный расчет стоимости строительства:
   - исключены затраты на передвижной характер работ.
2) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - стоимость сборных железобетонных конструкций: круглых звеньев труб, портальных стенок, смотровых блоков.
3) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило 8,411 млн. тенге.

### 7.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица 2

| № п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Показатели | | Примеч. (+увелич. - уменьш.) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленные до экспертизы | Рекомендуемые к утверждению | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года | млн.тенге | 102,556 | 99,059 | -3,497 |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 97,569 | 97,622 | +0,053 |
| | Прочие | млн.тенге | 4,987 | 1,437 | -3,550 |
| 2 | Общая сметная стоимость | млн.тенге | 254,159 | 245,748 | -8,411 |



МЕМОРАНДУМ • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | строительства в текущих ценах 2012 года с МРП 1618 | | | | |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 203,699 | 203,809 | +0,110 |
| | Прочие | млн.тенге | 50,460 | 41,939 | -8,521 |
| 3 | Трудоёмкость строительства | тыс. чел/дней | 2,54 | 2,34 | -0,20 |

***Примечание***: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012года).

**8. ВЫВОД:**

**8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Подъезд к подхозу МВД через Ерменсай» км 0-7,5 Карасайского района Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:**

**Общая сметная стоимость строительства**
**в базовом уровне цен 2001 года** **99,059 млн. тенге**
**в том числе:**
**- СМР** **97,622 млн. тенге**

**Общая сметная стоимость строительства**
**в текущих ценах 2012 года** **245,748 млн. тенге**
**в том числе:**
**- СМР** **203,809 млн. тенге**

**8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.**

***8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.***

**8. ТҰЖЫРЫМДАМА:**

**8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Қарасай ауданындағы «Ерменсай арқылы ІІМ подхозына кіреберісі» автокөлік жолының 0-7,5 шақырымын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.**

**2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың**
**жалпы сметалық құны** **99,059 млн. теңге**
**Соның ішінде:**
**- құрылыс-монтаж жұмыстары** **97,622 млн. теңге**



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

| | |
|---|---|
| **2012 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны** | **245,748 млн. теңге** |
| **Соның ішінде:** | |
| **- құрылыс-монтаж жұмыстары** | **203,809 млн. теңге** |

**8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.**

***8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.***

| | |
|---|---|
| Директордың орынбасары | Ж. Молдыбаева |
| Өндірістік бөлім бастығы | Т. Евтушевская |
| Жүргізуші сарапшы<br>Жетекші маман | Л. Полищук |
| Сарапшы | Н. Ильин |



МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА