ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

000 257

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалының директоры

.....Н. Шымбаев

«Алматы облысы Ескелді ауданының Шымыр ауылындағы көшелердің жол жүйесін түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 04 қазандағы № 18-0842/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Ескелді ауданының тұрғын-үй коммуналдық шаруашылық, жолаушылар көлігі және автомобиль жолдар бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектдорстрой» ЖШС
Қарағанда қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директор филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

.....Н. Чимбаев

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0842/12 от 04 октября 2012 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт улично-дорожной сети села Шымыр Ескельдинского района Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел ЖКХ, ПТ и АД Ескельдинского района»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектдорстрой»
г. Караганда

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт улично-дорожной сети села Шымыр Ескельдинского района Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №796 от 14.09.2012 года с ТОО «Проектдорстрой», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел жилищно-коммунального хозяйства, пассажирского транспорта и автомобильных дорог Ескельдинского района Алматинской области».

3. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой», г. Караганда (Государственная лицензия 11 ГСЛ-КР №01254 от 13.02.2009 года, срок действия до 13.02.2015 года, выдана Управлением архитектурно-строительного контроля Карагандинской области).

ГИП: Мокушева А.Т. приказ №10 от 17.08.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 11.08.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Ескельдинского района Алматинской области №5-26 от 17.04.2012 года, о внесении изменений и дополнений в решение маслихата Ескельдинского района Алматинской области №62-365 от 21.12.2011 года «Об утверждении бюджета Ескельдинского района на 2012-2014 годы»;
- акт обследования от 16.08.2012 года, по объекту «Капитальный ремонт улично-дорожной сети села Шымыр Ескельдинского района Алматинской области», утвержденный заказчиком;
- протокол совещения по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт улично-дорожной сети села Шымыр Ескельдинского района Алматинской области», подписанный комиссионно от 24.08.2012 года;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Проектдорстрой» в июне 2012 года.

5.2. Перечень документации представленной на экспертизу:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1 Книга 1	Пояснительная записка
2	Том 2	Рабочие чертежи: Автомобильная дорога
3	Том 3	Обустройство дороги, искусственные сооружения
4	Том 4	Сметная документация

5.3. Цель и назначение объекта строительства

Целью рабочего проекта является проведение капитального ремонта улично-дорожной сети села Шымыр Ескельдинского района Алматинской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Участок работ расположен в селе Шымыр Ескельдинского района Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия участка строительства:

Климат района резкоконтинентальный с перепадом температур от -43^0 С до +43^{0}С.

Дорожно-климатическая зона – V.

Нормативная глубина промерзания грунтов:

- для суглинков и глин -1,4 м;
- для супеси, песков мелких и пылеватых -1,5 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- крупнообломочных грунтов -1,9 м.

Толщина снежного покрова составляет 45 см. Годовое количество осадков -393 мм. Преобладающее направление ветра северо-западное. В географическом отношении участок строительства расположен в юго-восточной части республики, к югу от озера Балхаш и Алакольских озер и к северу от реки Или. Подземные воды выработками глубиной 3÷5 м не вскрыты.

Участок работ с дневной поверхности сложен насыпным грунтом мощностью 0,2-0,4 м. Ниже по разрезу залегают суглинки с включением гравия и гальки до 30% мощностью 0,2÷0,5 м. Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов с песчаным заполнителем. Сейсмичность района 9 баллов.

Существующее состояние

Проектируемые участки дорог проходят по улицам села Шымыр, расположенного на территории Ескельдинского района Алматинской области.

Поддержание удовлетворительного транспортно-эксплуатационного состояния дороги производилось путем ямочного ремонта и устройства, но несмотря на это из-за увеличения количества большегрузным машин, земполотно и дорожная одежда имеют значительные износ.

6.2. Проектные решения

6.2.1. Конструктивные решения

Трассы №1, №2, №3 и №4 относятся к улицам в жилой застройке, основные и второстепенные и имеют следующие технические характеристики:

- ширина земельного полотна -8÷7,5 м;
- ширина проезжей части - 6÷4,5 м;
- ширина обочин -1,0 м.

Проектируемая сеть в селе Шымыр состоит из четырех трасс:

Трасса №1

Протяженность 1629,95 м: 3 угла поворота. Тип поперечного профиля –тип 1. Ширина земельного полотна -8 м, ширина проезжей части -6,0 м, ширина обочин -1,0 м, дорожная одежда по типу 1.

Трасса №2

Протяженность -265 м, 5 углов поворота. Тип поперечного профиля – тип 2, ширина земельного полотна 1,5 м, ширина проезжей части 5,5 м, ширина обочин 1,0 м. Дорожная одежда аналогичная типу 1.

Трасса №3

Протяженность -370,63 м, 3 угла поворота. Тип поперечного профиля тип-1 как и на трассе 1. дорожная одежда аналогичная типу 1.

Трасса №4

Протяженность -107,98 м, 1 угол поворота. Тип поперечного профиля – тип-1. Применяется мелкозернистый асфальтобетон горячий.

Существующий подстилающий слой на всю ширину земельного полотна из песчанно-гравийной смеси (ПГС) толщиной слоя 15 см, основание из щебеночно-гравийной смеси толщиной слоя 15 см, подгрунтовка основание битумом из расчета (3 л/м^2), покрытие из мелкозернистого асфальтобетона толщиной 7,0 см, обочины уплотняются из щебеночно-гравийной смеси толщиной слоя 7 см.

Тротуары

По трассе №1 (ул. Маметова) слева по ходу тротуар длиной 1482 м, шириной 1,0 м.

По трассе №2 слева по ходу движения длиной 226 м, шириной 1,0 м.

По трассе №3 слева по ходу движения длиной 94,0 м, шириной 1,0 м.

Дорожная одежда на тротуарах:

- основание из песчанно-гравийной смеси (ГПС) толщиной слоя 10 см;
- установка поребриков (100х20х8 см);
- покрытие из мелкозернистого горячего асфальтобетона толщиной 5,0 см.

Искусственные сооружения

На своем протяжении трасса пересекает водотоки, через которые построены водопропускные трубы в количестве 13 шт из разного материала и разных отверстий, в

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

том числе: по трассе №1-1 металлическая труба диаметром 0,5 м и 1 асбестоцементная труба диаметром 0,3 м. По трассе №2 - 2 железобетонные трубы диаметром 0,5 м. По трассе №3 железобетонный лоток, железобетонная плита, 1 металлическая труба диаметром 0,2 м и 1 асбестоцементная труба диаметром 0,3 м. По трассе №4 -1 железобетонная труба диаметром 0,5 м. А также на примыкания 3 трубы железобетонные диаметром 0,5 м и 1 труба металлическая диаметром 0,3 м.

Все вышеперечисленные трубы заменены на новые железобетонные трубы диаметром 0,5 м.

Пересечения и примыкания

По существующей трассе 6 примыканий и 1 пересечение. Покрытие на них отсутствует и при капитальном ремонте дорожная одежда на них запроектирована аналогично дорожной одежде на основных участках.

6.2.2. Обустройство дороги

Для информирования водителей об условиях движения и безопасности движения на дорогах предусмотрена установка дорожных знаков и оградительных приспособлений. Разметка на проезжей части выполняется дорожной эмалью.

На период ремонтных работ на одних улицах движения автотранспорта будет осуществляться по другим существующим улицам.

6.3. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций и по взрыво- и пожаробезопасности

Мероприятия выполнены согласно СНиП РК 2.02-05-2009 «Пожарная безопасность зданий и сооружений».

6.4. Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматривается строительные работы, которые осуществляется с учетом минимального воздействия на установившиеся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд мероприятий направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По своей специфике объект вредного влияния на почву, поверхностные и подземные воды не оказывает. Залповые выбросы на объекте, ввиду специфики производства, отсутствуют. Поскольку объект располагается на техноосвоенной территории, то новое воздействие объекта на флору и фауну отсутствует.

6.5. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 4 «Дорожное хозяйство» нормативная

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

продолжительность капитального ремонта улично-дорожной сети составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.6. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии с СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

2012 год - 1618 тенге;

2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт улично-дорожной сети села Шымыр Ескельдинского района Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект ««Капитальный ремонт улично-дорожной сети села Шымыр Ескельдинского района Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По конструктивным решениям

1) Все трубы заменены на железобетонные трубы диаметром 0,5м, объемы пересчитаны.

По сметной документации:

1) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - стоимость сборных железобетонных конструкций: круглых звеньев, смотровых блоков, портальных стенок;
   - стоимость: щебня, песчано-гравийной смеси, мелкозернистой асфальтобетонной смеси.
2) Откорректированы в связи с изменением проектного решения:
   - объёмы работ по устройству: искусственных сооружений, пересечений и примыканий.
3) Откорректированы согласно представленным прайс-листам:
   - стоимость дорожных знаков.
4) Изменение года реализации строительства с 2012 года на 2013 год.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

Общее снижение сметной стоимости строительства в текущих и прогнозных ценах в результате корректировки составило 14,147 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Заявленные	Рекомендуемые к утверждению	+увеличен. -снижение
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	47,110	38,575	-8,535
	в том числе: СМР	млн.тенге	46,436	38,011	-8,425
	Прочие	млн.тенге	0,674	0,564	-0,110
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	119,079	104,932	-14,147
	в том числе: СМР	млн.тенге	96,947	84,900	-12,047
	Прочие	млн.тенге	22,132	20,032	-2,100
	Из них: на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы); на 2013 год с МРП 1731.	млн.тенге		4,977 99,955	
3	Нормативная продолжительность строительства	месяцев	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений, рабочий проект: «Капитальный ремонт улично-дорожной сети села Шымыр Ескельдинского района Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**38,575 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**38,011 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	**104,932 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**84,900 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 месяцев**

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысы Ескелді ауданының Шымыр ауылындағы көшелердің жол жүйесін түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады:

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**38,575 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**38,011 млн. теңге**
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	**104,932 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**84,900 млн. теңге**
Құрылыстың нормативтік мерзімі	**6 ай**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА
МЕМСАРАПТАМА

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Директордың орынбасары	Ж. Молдыбаева
Өндірістік бөлім бастығы	Т. Евтушевская
Жүргізуші сарапшы Бас маман	Л. Полищук
Сарапшы	В. Кан

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА