ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

ҚОРЫТЫНДЫ

001 338

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директорының орынбасары

Ж. Молдыбаева

№ 18-0201/11 14-сәуір 2011 жыл

«Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Түрген-Обсерватория» автокөлік жолының 0-15-ші шақырымындағы учаскесін түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«Проектдорстрой» ЖШС
Қарағанды қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
ҚАСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

УТВЕРЖДАЮ:

Заместитель директора
ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза»

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0201/11 от 14 апреля 2011 года

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Тургень-Обсерватория» участок км 0-15 в Енбекшиказахском районе Алматинской области»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «Проектдорстрой»
г. Караганда

г.Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект: **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Тургень-Обсерватория» участок км 0-15 в Енбекшиказахском районе Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №157 от 16.03.2011г. с ТОО «Проектдорстрой»» на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3.ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой»», г.Караганда (Государственная лицензия 11 ГСЛ-КР от 13.02.2009г., сроком действия до 13.02.2012г.).

Приказ ТОО «Проектдорстрой» №21 от 14.02.2011г. о назначении Жунусова С.И. главным инженером проекта.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

1) Задание на проектирование от 14.02.2011г., утвержденное заказчиком.
2) Решение Алматинского областного Маслихата № 39-221 от 14.12.2010г. об областном бюджете Алматинской области на 2011-2013 годы.
3) Титульный список по строительству и реконструкции, капитальному, среднему, текущему ремонтам и содержанию автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 год, утвержденный Первым заместителем Акима Алматинской области и согласованный с начальником областного управления экономики и бюджетного планирования от 21.12.2010г.
4) Титульный список по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования областного значения Алматинской области на 2011 год (003-015-432), утвержденный заказчиком.
5) Акт обследования № 1 от 14.02.2011г. автомобильной дороги «Тургень-Обсерватория» участок км 0-15, утвержденный заказчиком.
6) Техническая спецификация на разработку проектно-сметной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги «Тургень-Обсерватория» участок км 0-15 в Енбекшиказахском районе, от 27.12.2010г., утвержденная заказчиком.
7) Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов, изделий для капитального ремонта труб, утвержденная заказчиком.

5.2. Согласования с органами государственного контроля

1) Письмо Управления дорожной полиции ДВД Алматинской области № 68-1650 от 30.03.2011г. о согласовании раздела проекта по обустройству дороги, организации и безопасности движения.

5.3. Комплектность представленной документации

№	*Том*	*Наименование*
1	Том 1.	Пояснительная записка
2	Том 1. Книга 2	Рабочие чертежи. Автомобильная дорога. Искусственные сооружения
3	Том 1. Книга 3	Пояснительная записка. Рабочие чертежи. Организация строительства
	Том 2	Рабочие чертежи. Обустройство дороги, организация и безопасность движения
4	Том 3.	Сметная документация

5.4. Цель проекта

Целью проекта является доведение автодороги до параметров присвоенной ей технической категории и обеспечение безопасного движения автотранспорта.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Автодорога относится к IV технической категории с параметрами: число полос движения шириной 3,0 м – две, ширина обочин – 1,5 м с укреплением кромки проезжей части по типу конструкции дорожной одежды на основной дороге на ширину 0,5м.

Автомобильная дорога, которая подлежит ремонту, входит в состав дорог местного значения и состоит на балансе Управления дорог Алматинской области. Интенсивность движения автотранспорта составляет около 600 авт/сут.

Проектируемый участок дороги проходит по землям, расположенным на территории Енбекшиказахского района. Дорога построена в период 1972-1977гг. После строительства на отдельных участках выполнялись капитальные ремонты, усиление покрытия, средние ремонты. Поддержание удовлетворительного состояния производилось путем проведения ямочного ремонта.

Природно-климатические условия района строительства:

Автодорога проходит в засушливом предгорном районе Заилийского Алатау. Климатические условия отличаются более мягким климатом по сравнению с равнинными зонами. Годовое количество осадков составляет 350-600мм в год. Средняя высота снежного покрова составляет 30 см.

Глубина промерзания для различных типов грунта колеблется в пределах от 0,1- до 0,80 м.

По дорожно-климатическому районированию относится к V дорожно-климатической зоне.

Весенний переходный период характеризуется значительной продолжительностью и неустойчивой погодой. Лето жаркое, похолодание и выпадение обильных осадков с холодным вторжением воздушных масс северного направления.

Гидрогеология района

Гидрографическая сеть района относится к бассейну р.Тургень, мелкие речки и многочисленные ручьи являются притоками этих рек и берут свое начало на склонах Заилийского Алатау. В питании рек, берущих начало высокогорной зоне играют ледники и вечные снега. По характеру и степени увлажнения территория проложения трасы относится к I типу местности.

Существующая дорожная одежда

Дорожная одежда существующей дороги имеет покрытие усовершенствованного облегченного типа из мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя в пределах 5 см. Основанием служит гравийно-песчаная смесь.

Покрытие находится в неудовлетворительном состоянии, с множеством дефектов, отраженных в дефектном акте: ямочность, разрушение кромок проезжей части, колейность и неровности покрытия.

Главной причиной интенсивного разрушения дороги является очень долгий строк эксплуатации дороги без капитального ремонта.

6.2. Описание принятых проектных решений

6.2.1. Капитальный ремонт дороги

Из-за стесненных условий горной местности в проекте не предусмотрено устройство объездной дороги. Движение транспортных средств предусматривается осуществлять по второй половине проезжей части, то есть по полосам. Проектная ось дороги проходит по существующей оси дороги согласно заданию на проектирование.

Проектирование проводилось на топографической съемке в масштабе 1:500. В продольном профиле проектная линия нанесена по нормам, отраженным в СНиП РК 3.03-09-2006 для дорог V технической категории.

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

В соответствии с заданием на проектирование в проекте предусматривается замена верхнего слоя покрытия с устройством нового слоя из горячей мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной слоя 5 см.

До укладки верхнего слоя предусмотрена укладка выравнивающего слоя из асфальтобетона. На всем протяжении дорога пересекает 14 логов, на которых имеются искусственные сооружения.

В результате обследования и проведенных гидрологических расчетов сделаны выводы, что увеличение отверстий существующих сооружений не требуется.

Рабочим проектом предусматривается проведение укрепительных работ на входных и выходных оголовках, на которых выявлены разрушения.

По проекту укрепление производится монолитным бетоном В15 толщиной слоя 8см, 12 см с укладкой арматурной сетки.

Технико-экономические показатели:

Категория дороги – IV;

Длина проектируемого участка – 15,0 км;

Число полос движения – 2 шт.;

Ширина полосы движения – 3,0 м;

Ширина дорожной одежды – 7,0 м;

Тип покрытия – облегченный;

Вид покрытия – асфальтобетон.

6.2.2. Обустройство дороги, организация и безопасность движения

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, оградительных приспособлений. Дорожные знаки выполнены по ГОСТ 10807.

Разметка проезжей части выполнена дорожной эмалью.

Для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток предусмотрена установка направляющих сигнальных столбиков. Установка столбиков производится по ГОСТ 23457. Обустройство и обстановка пути выполнена в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Для обеспечения безопасности движения в период ремонтных работ проектом предусматривается:

1) ремонтные работ проводятся небольшими секциями в целях обеспечения беспрепятственного проезда транспорта на остальном протяжении дороги.

2) установка ограждающих приспособлений в виде металлических барьеров на участках высоких насыпей;

3) установка сигнальных столбиков;

4) установка дорожных знаков для информации водителей и регулирования движения.

6.2.3. Мероприятия по охране окружающей среды

Работы по капитальному ремонту участков существующей автодороги в месте расположения труб не создают каких-либо новых постоянных источников загрязнения окружающей среды или отрицательно влияющих на окружающую среду.

Воздействие на окружающую среду автомобильного транспорта после ремонтно-восстановительных работ на дороге будет значительно меньше.

Все мероприятия по реабилитации будут содействовать улучшению экологической ситуации на территориях, прилегающих к существующей автодороге.

Создание благоприятных условий для движущего транспорта без вынужденных торможений и остановок обеспечит уменьшение выбросов вредных веществ, их накоплению вдоль дороги и снижению уровня шума и пыли вдоль дороги. При капитальном ремонте труб и участков автомобильной дороги будут использоваться

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

строительные материалы, разрешенные государственными органами санитарно-эпидемиологической службы.

6.2.4. Организация строительства

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом. Горячая асфальтобетонная смесь для покрытия дорожной одежды и жидкий битум планируется доставлять с завода «ТОО «Асфальтобетон-1» г.Алматы. Песчано-гравийную сместь – из ближайшего карьера ТОО «Озентас». Железобетонные изделия – из г.Алматы ТОО «АЗМК». Обеспечение строительства водой для технических нужд осуществляется из р.Тургень.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

6.2.5. Сметная документация

Сметная документация составлена согласно СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002 книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-10.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4, редакция 4.2.1 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Стоимость оборудования принята согласно п.4.3.8 СН РК 8.02-02-2002.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 г. № 357 - IV:

- 2011 год – 1512 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Тургень-Обсерватория» участок км 0-15 в Енбекшиказахском районе Алматинской области» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленного рабочего проекта соответствуют требованиям СНиП РК 1.02-01-2007* «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство предприятий, зданий и сооружений».

Все разделы проектно-сметной документации соответствуют действующим нормативным документам, в том числе в части надежности и безопасности.

Принятые проектные решения с учетом внесенных изменений по п.7.2 соответствуют нормативным требованиям по санитарной, экологической и пожарной безопасности, функциональному назначению объекта.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

По рабочим чертежам:

1) В проекте дано обоснование принятой ширины земляного полотна.
2) Дробленку, полученную от фрезерования старого покрытия, принято вывозить на базу, а не на свалку.

По сметной документации:

1) Откорректированы в соответствии с нормативами:
   - стоимость: камня бутового, перевозки грузов автомобилями самосвалами.
2) Откорректированы затраты на технический надзор за строительством.
3) Дополнены в соответствием с проектным решением:
   - устройство асфальтовых планок.
4) Откорректированы затраты на экспертизу проекта на основании расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило - 0,885 млн. тенге.

7.3. Результаты изменений и дополнений, внесённых в процессе экспертизы в рабочий проект, отражены в таблице технико-экономических показателей:

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+ увелич. -уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекоменд. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г.	млн. тенге	126,129	126,164	+0,035
	в том числе: СМР	млн. тенге	123,741	123,776	+0,035
	Прочие	млн. тенге	2,388	2,388	-
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2011 г.	млн. тенге	302,316	301,431	-0,885
	в том числе: СМР	млн. тенге	241,414	241,483	+0,069
	Прочие	млн. тенге	60,902	59,948	-0,954

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

3	Трудоёмкость строительства	тыс. чел/дней	2,198	2,200	+0,002

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2011 год в соответствии со статьей 8 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2011-2013 годы» от 29.11.2010 г. № 357 - IV.

8. ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Тургень-Обсерватория» участок км 0-15 в Енбекшиказахском районе Алматинской области» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства
в базовом уровне цен 2001 г. 126,164 млн. тенге
в том числе:
- СМР 123,776 млн. тенге

Общая сметная стоимость строительства
в текущих ценах 2011 г. 301,431 млн. тенге
в том числе:
- СМР 241,483 млн. тенге

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Еңбекшіқазақ ауданындағы «Түрген-Обсерватория» автокөлік жолының 0-15-ші шақырымындағы учаскесін түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың
жалпы сметалық құны 126,164 млн. теңге
Соның ішінде:
- құрылыс-монтаж жұмыстары 123,776 млн. теңге

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

2011 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың
жалпы сметалық құны **301,431 млн. теңге**
Соның ішінде:
- құрылыс-монтаж жұмыстары **241,483 млн. теңге**

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Жетекші маман Л. Сударикова

Сарапшы Н. Ильин

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА