ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ
ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК)
АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

000 180

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Алматы облысы бойынша
филиалы директорының
міндетін атқарушы

Ж. Молдыбаева

«Алматы облысының Ұйғыр ауданындағы «Көкпек-Көлжат-Кіші Декхан-Кетмен, Үлкен Декхан ауылына кіреберіс» автокөлік жолының 0-5 шақырымын түбірлі жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 11 қыркүйегіндегі № 18-0753/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Проектдорстрой» ЖШС
Қарағанда қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) АЛМАТЫ ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

И.О. Директора филиала
РГП «Госэкспертиза»
по Алматинской области

Ж. Молдыбаева

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0753/12 от 11 сентября 2012 г.

по рабочему проекту:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан-Кетмен, подъезд к с. Большой Декхан», км 0-5 в Уйгурском районе Алматинской области»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Проектдорстрой»
г. Караганда

г. Талдыкорган

1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ: Рабочий проект **«Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан-Кетмен, подъезд к с. Большой Декхан», км 0-5 в Уйгурском районе Алматинской области».**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №594 от 20.07.2012 года с ТОО «Проектдорстрой», на проведение экспертизы рабочего проекта.

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

3. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Проектдорстрой», г. Караганда (Государственная лицензия 11 ГСЛ-КР №01254 от 13.02.2009 года, срок действия до 13.02.2015 года, выдана Управлением архитектурно-строительного контроля Карагандинской области).

ГИП: Мокушев А.Т., приказ №5 от 24.05.2012 года.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

5.1. Основание для разработки:

- задание на проектирование от 24.05.2012 года, утвержденное заказчиком;
- решение маслихата Алматинской области №2-12 от 08.02.2012 года, о внесении изменений и дополнений в решение Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 года №53-296 «Об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- постановление акимата Алматинской области №30 от 17.02.2012 года, о внесении изменений и дополнений в постановление акимата области от 13.12.2011 года №265 «О реализации решения Алматинского областного маслихата от 07.12.2011 года №53-296 «об областном бюджете Алматинской области на 2012-2014 годы»;
- акт обследования по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан-Кетмен, подъезд к с. Большой Декхан», км 0-5 в Уйгурском районе Алматинской области», утвержденный заказчиком от 22.05.2012 года;
- протокол совещения по вопросу выбора поставщиков оборудования и материалов по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан-Кетмен, подъезд к с. Большой Декхан», км 0-5 в Уйгурском районе Алматинской области», подписанный комиссионно от 06.06.2012 года;
- инженерно-геологический отчет, выполненный ТОО «Проектдорстрой» в июне 2012 года.

5.2. Согласования с органами государственного контроля:

- письмо-согласование №6-8-131/3039 от 03.07.2012 года, по рабочему проекту, выданное Управление дорожной полиции. Департамент Внутренних Дел Алматинской области.

5.3. Комплектность представленной документации:

Таблица №1

№	Обозначение	Наименование
1	Том 1 Книга 1	Общая пояснительная записка
2	Том 2 Книга 2	Автомобильная дорога, чертежи
3	Том 2	Обустройство дороги
4	Том 3	Сметная документация

5.4. Цель и назначение проекта

Целью рабочего проекта является улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик дороги доведение её до параметров присвоенной технической категории и обеспечение безопасного движения автотранспорта на подъезде к с. Большой Декхан.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Проектируемый участок дороги проходит по землям, расположенным на территории Уйгурского района Алматинской области.

Природно-климатические и инженерно-геологические условия:

Для характеристики климата приняты данные многолетних наблюдений метеостанции «Алма-ата».

Климат резкоконтинентальный, с большими суточными и годовыми колебаниями температуры воздуха с короткой холодной зимой и продолжительным жарким летом. Зимние оттепели связаны в основном с выносом теплых воздушных масс с территории Средней Азии. Похолодание и выпадение обильных осадков связано с холодным вторжением воздушных масс северного направления.

Средняя температура самого холодного месяца января, находится в пределах от 7,4^0 С до 11,5^0 С. Абсолютный минимум составляет 48^0 С. Самый жаркий месяц июль с абсолютным максимумом температуры воздуха +42^0 С.

По данным метеостанции «Алма-Ата», сумма годовых осадков составляет 509 мм. Продолжительность безморозного периода в среднем составляет 176 дней в году. Средняя из максимальных декадных высот снежного покрова достигает 30 см, а при 5% обеспеченности декадных высот 49 см. Ветры юго-восточные и юго-западные, средняя скорость 1,7 м/сек.

Рельеф местности образует широкие задерноватые ложбины, местами с выраженными руслами ручьев и временных водотоков шириной 0,5-2 м. Рельеф слаборасчлененный, не подверженный линейной эрозии, глубина расчленения в пределах 10-25 м.

Участок проведения ремонтных работ с дневной поверхности сложен насыпным грунтом мощностью 0,2-0,4 м, под которым залегают суглинки с включением гравия и гальки до 30% мощностью 0,2-0,5 м.

Подстилающим слоем служат гравийно-галечники с включением валунов до 30% с песчаным заполнителем. Грунты не просадочные. Грунтовые воды выработками до 3-х метров не вскрыты. Степень коррозийности – низкая. Глубина промерзания для суглинков – 119 см; для гравийно-галечников – 176 см.

Сейсмичность района, согласно положения СНиП РК 2.03-30-2006 – 8 баллов.

Существующее положение

Проектируемая дорога является дорогой местного значения и согласно задания на проектирование отнесена к дорогам V – технической категории. Дорога проходит по землям, расположенным на территории Уйгурского района Алматинской области.

Дорога была построена в 1973-1975 годах. За прошедший период на отдельных участках проводились средние ремонты, но капитального ремонта не было. Вследствие этого дорога имеет множество разрушений и дефектов. Повсеместно имеется колейность, ямочность, обочины просевшие.

Дорога имеет значительный износ, и дальнейшая эксплуатация представляет опасность для участников движения.

6.2. Описание проектных решений

6.2.1. Конструктивные решения

Согласно положения СНиП РК 3.03-09-2006 к проектированию приняты параметры дороги V технической категории, проходящей в горной местности с учетом допусков отраженных в п. 5.1.7.

Параметры дороги, принятые в рабочем проекте обеспечивают расчетную скорость движения автотранспорта 30 км/час:

- ширина земляного полотна -6,5 м;
- количество полос движения -1 полоса;
- ширина проезжей части - 4,5 м;
- ширина обочин -1,0 м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- наименьший радиус горизонтальной кривой: выпуклой – 600 м, вогнутой - 200 м;
- наибольший продольный уклон - 100 ‰.

Трасса проектируемой дороги проложена по существующей дороге. Общая длина трассы составляет 5177,05 м. План трассы выполнен на тахометрической съемке в масштабе 1:1000. Продольный профиль дороги повторяет профиль существующей дороги.

При проектировании дорожной одежды рассмотрено два варианта конструкции для определения более экономичного варианта. Для дальнейшего проектирования принят вариант:

- подстилающий слой основания толщиной слоя 15 см выполняется из гравийно-песчаной смеси;
- основание толщиной слоя -10 см устраивается из щебеночно-гравийной смеси по верху которого производится глубокая пропитка битумом из расчета 3,0 л/м^2;
- покрытие дорожной одежды выполняется из холодной асфальтобетонной смеси марки I типа Бх, толщина укладываемого слоя – 6 см.

Укрепление обочин выполняется щебеночно-гравийной смесью, толщина слоя – 6 см.

Существующие искусственные сооружения представлены трубами различного диаметра (асбестоцементные и металлические) и перекрытые лотки различного сечения.

Все искусственные сооружения имеют значительные разрушения и дефекты, которые по проекту подлежат разборке и замене на сборные круглые железобетонные трубы диаметром 1,0 и 1,5 м, на металлические трубы диаметром 0,3-0,5 м. Отверстия труб определены гидрологическими расчетами при условии безнапорного режима работы.

Конструкция труб и укрепление оголовков приняты применительно к типовым проектам 3.501.1-144; 3.501-104; 501-0-46.

Для производства работ по капитальном у ремонту автомобильной дороги предусмотрено на пяти участках строительство временных объездных дорог для пропуска транзитного движения автотранспорта на время проведения ремонтных работ на основной дороге. Общее протяжение объездных дорог составляет 0,31 км. Ширина объездных дорог - 5,0 м с покрытием из гравийно-песчанной смеси толщиной слоя - 10 см.

Места строительства временных объездных дорог обозначены на планах трассы.

6.2.2. Обустройство дороги

Для информирования водителей об условиях движения и обеспечения безопасности движения на дороге предусмотрена установка дорожных знаков, оградительных приспособлений.

Дорожные знаки выполнены по СТ РК 1125-2002, и имеют светоотражающую поверхность. Установка знаков выполнена согласно требованиям ГОСТ 23457 и Указаниям по применению дорожных знаков.

Разметка проезжей части для данной категории дороги не предусматривается.

Для обеспечения видимости внешнего края обочин в темное время суток и при неблагоприятных метеорологических условиях предусмотрена установка направляющих сигнальных столбиков. Установка столбиков производится по ГОСТ 23457. Обустройство и обстановка пути, выполнены в соответствии с требованиями СНиП РК 3.03-09-2006.

Движение транспорта в период устройства новых труб будет производиться по специально устроенным объездным дорогам.

Ширина объездной дороги принята 5 м с покрытием серповидного профиля толщиной 10 см. Движение по объездным дорогам регулируется установкой специальных временных знаков, согласно требованиям ВСН 41-88 Инструкция по организации движения в местах производства работ.

6.3. Охрана окружающей среды

Настоящим проектом предусматривается строительные работы, которые осуществляется с учетом минимального воздействия на установившиеся положение окружающей среды.

Охрана природной среды во время строительных работ обязывает строителей, кроме выполнения проектных решений по сохранению почвы и фауны, осуществить ряд

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

мероприятий направленных на сохранение окружающей среды или нанесения ей минимального ущерба. К этим мероприятиям относятся:

- слив горюче-смазочных материалов в специально отведенные для этого места;
- устройство временных септиков;
- определение места стоянки механизмов и складирования материалов и его ограждения;
- периодический полив строительной площадки водой в теплое время года для снижения плотности поднимаемой пыли;
- соблюдение требований и согласований местных органов охраны природы.

По своей специфике объект вредного влияния на почву, поверхностные и подземные воды не оказывает. Залповые выбросы на объекте, ввиду специфики производства, отсутствуют. Поскольку объект располагается на техноосвоенной территории, то новое воздействие объекта на флору и фауну отсутствует.

6.4. Организация строительства

Доставка грузов к месту строительства осуществляется автотранспортом.

Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

Объемы основных строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных материалах, механизмах и транспортных средствах определена на основании рабочих чертежей. Основные строительно-монтажные работы будут выполняться строительно-монтажной организацией, определяемой по результатам тендера.

Согласно СНиП РК 1.04.03-2008 «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений» Часть II Отдел II. «Транспортное строительство», раздел 4 «Дорожное хозяйство» нормативная продолжительность капитального ремонта автомобильной дороги составляет 6 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

6.5. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-12.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 4.3.2) по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Затраты на строительство временных зданий и сооружений приняты согласно СН РК 8.02-09-2002 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений».

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением правительства от 11 сентября 2007 года № 791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8:

- 2012 год - 1618 тенге;
- 2013 год - 1731 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

7. ОЦЕНКА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Оценка проектных решений

Рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан-Кетмен, подъезд к с. Большой Декхан», км 0-5 в Уйгурском районе Алматинской области» разработан в соответствии с заданием на проектирование.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

В проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозамещающие местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготавливаемая на предприятиях Республики Казахстан.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы:

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям филиала РГП «Госэкспертиза» по Алматинской области» в проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан-Кетмен, подъезд к с. Большой Декхан», км 0-5 в Уйгурском районе Алматинской области» внесены следующие изменений и дополнения:

По конструктивным решениям:

1) Продольный уклон дороги 122‰ уменьшен до 120‰. В особо трудных условиях горной местности и согласно СНиП РК 3.03-09-2006, пункт -5.2.2, примечание 2.
2) На проектируемой дороге снижена расчетная скорость движения с 40 км/час на 30 км/час, что дает возможность на трудных участках горной дороги на кривых малого радиуса не устраивать виражей.
3) В рабочем проекте дано обоснование принятого поперечного профиля дороги с учетом положения СНИП РК 3.03-09-2006. пункт 5.1.3.
4) На чертежах железобетонных труб высотные отметки лотка труб исправлены с учетом строительного подъема в соответствии требований СНиП 2.05-03-84, пункт 1.49.
5) В рабочий проект добавлено согласование проекта с ДВД Алматинской области.
6) Проект дополнен чертежом конструкции перепускной трубы диаметром 0,3 м.

По сметной документации:

1) Откорректированы затраты на технический надзор согласно приказа Председателя Агентства Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства от 02 мая 2012 г №170.
2) Откорректированы в соответствии с проектным решением:
   - количество дорожных знаков.
3) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - стоимость: щебня, асфальтобетонных смесей;
   - стоимость сборных железобетонных конструкций: круглых звеньев труб, лекальных блоков, портальных стенок, стенок откосных.
4) Изменение года реализации строительства с 2012 года на 2013 год.
5) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 года РГП «Госэкспертиза».

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Общее уменьшение сметной стоимости строительства в текущих ценах и прогнозных ценах в результате корректировки составило 12,072 млн. тенге.

7.3. Технико-экономические показатели по рабочему проекту:

Таблица №2

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	+увелич. - уменьш.
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 года	млн.тенге	64,701	54,137	-10,564
	в том числе: СМР	млн.тенге	63,562	53,142	-10,420
	Прочие	млн.тенге	1,139	0,995	-0,144
2	Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	млн.тенге	157,412	145,340	-12,072
	в том числе: СМР	млн.тенге	132,701	118,697	-14,004
	Прочие	млн.тенге	24,711	26,643	+1,932
	Из них: на 2012 год (стоимость ПИР и экспертизы); на 2013 год с МРП 1731.	млн.тенге		5,060 140,280	
3	Нормативная продолжитель-ность строительства	мес.	6	6	-

Примечание: общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2012 год в соответствии со статьей 9 подпункт 4) Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы» от 24.11.2011 года № 496-IV ЗРК (с изменениями от 13.02.2012 года), установленного на 2013 год в соответствии с Приложением 1 «Прогноз показателей социально-экономического развития на 2013-2017 годы» к Протоколу заседания РБК от 4 апреля 2012 года №8.

8. ВЫВОД:

8.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Капитальный ремонт автомобильной дороги «Кокпек-Колжат-Малый Декхан-Кетмен, подъезд к с. Большой Декхан», км 0-5 в Уйгурском районе Алматинской области» соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость строительства в базовом уровне цен 2001 года	**54,137 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**53,142 млн. тенге**
Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2012 года и прогнозных ценах 2013 года	**145,340 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**118,697 млн. тенге**
Нормативная продолжительность строительства	**6 месяцев.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

8.2. При представлении на утверждение и выдаче разрешения на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.

8. ТҰЖЫРЫМДАМА:

8.1. Енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы облысының Ұйғыр ауданындағы «Көкпек-Көлжат-Кіші Декхан-Кетмен, Үлкен Декхан ауылына кіреберіс» автокөлік жолының 0-5 шақырымын түбірлі жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	54,137 млн.теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	53,142 млн. теңге
2012 жылғы ағымдағы және 2013 жылғы болжамдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны	145,340 млн. теңге
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	118,697 млн. теңге
Құрылыстың нормативтік мерзімі	6 ай.

8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.

Өндірістік бөлім бастығы — Т. Евтушевская

Жүргізуші сарапшы
Бас маман — Л. Полищук

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА