ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ
ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ
МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН
ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ
ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ
МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ
(«МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС
ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА
ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ
«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
(РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА»)
АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ҚОРЫТЫНДЫ

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА ҚАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Бекітемін:

«Мемсараптама» РМК-ның
Батыс Қазақстан облысы
бойынша филиалының
директоры

..... Н.Қ. Искиндиров

«БҚО Жымпиты -Қаратөбе 80-87 шақ.(7шақ) автожолын қалпына келтіруге ЖСҚ-ты түзету»
жұмыс жобасы бойынша

2012 жылғы 06 желтоқсандағы № 09-0611/12

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«БҚО БҚО жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Орал қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО Жымпиты -Қаратөбе 80-87 шақ.(7шақ) автожолын қалпына келтіруге ЖСҚ-ты түзету» жұмыс жобасы бойынша осы сараптау қорытындысы «Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалымен берілді.

«Мемсараптама» РМК-ның Батыс Қазақстан облысы бойынша филиалының рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

МЕМСАРАПТАМА

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫНЫҢ («МЕМСАРАПТАМА» РМК) БАТЫС ҚАЗАҚСТАН ОБЛЫСЫ БОЙЫНША ФИЛИАЛЫ

МЕМСАРАПТАМА ГОСЭКСПЕРТИЗА

ФИЛИАЛ РЕСПУБЛИКАНСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА ПРАВЕ ХОЗЯЙСТВЕННОГО ВЕДЕНИЯ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» (РГП «ГОСЭКСПЕРТИЗА») АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА ПО ЗАПАДНО-КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Утверждаю:

Директора
Филиала РГП «Госэкспертиза»
по Западно-Казахстанской
области

.....Искиндирова Н.К.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 09-0611/12 от 06 декабря 2012 года

на рабочий проект
«Корректировка ПСД на реконструкцию автодороги «Жымпиты-Каратобе» участок км.80-км.87 (7 км) ЗКО»

ЗАКАЗЧИК:
ГУ "Управление ПС и АД ЗКО»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г.Уральск

ПРЕДИСЛОВИЕ

Настоящее экспертное заключение на рабочий проект **«Корректировка ПСД на реконструкцию автодороги «Жымпиты-Каратобе» участок км.80-км.87 (7 км) ЗКО»** выдано Филиалом РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения филиала РГП «Госэкспертиза» по Западно-Казахстанской области.

МЕМСАРАТТАМА

1. НАИМЕНОВАНИЕ - Рабочий проект **«Корректировка ПСД на реконструкцию автодороги «Жымпиты-Каратобе» участок км.80-км.87 (7 км) ЗКО»** разработан в 2012 году.

2. ЗАКАЗЧИК – ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК – ТОО "Уралводпроект". (Гослицензия ГСЛ № 006061 выдана 19.07.2001г., приложение от 11.07.2011 г. ГИП Чернакова А.А.).

4. ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ – государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1. Основание для разработки:

задание на корректировку рабочего проекта, утверждённое ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ЗКО» в 2012 году;

постановление Акимата Каратобинского района по отводу земельного участка № 22 от 19.01.06 г.;

согласование Управления дорожной полиции ДВД ЗКО от 06.12.2012 г.;

ведомость источников получения и транспортировки строительных материалов.

5.2. Согласования с органами Государственного надзора:

заключение экологической экспертизы № 621 от 29.11.2012 г., выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования ЗКО» ;

санитарно-эпидемиологическое заключение №825 от 27.11.2012 г., выданное Департаментом КГСЭН МЗ РК по ЗКО.

5.3. Комплектность представленной документации:

Том I. Пояснительная записка.
Том II. Рабочие чертежи.
Том III. Стоимость строительства.
Книга 1. Сводный сметный расчет.
Книга 2. Объектные и локальные сметы.
Том IV. Сводная ведомость объемов работ.
Том V. Охрана окружающей среды.

5.4. Основные цели и задачи реконструкции

Целью рабочего проекта является приведение параметров автомобильной дороги до норм III технической категории в соответствие с СНиП РК 3.03-09-2006.

Корректировка проектно-сметной документации обусловлена истечением срока разработки рабочей документации согласно СН РК 1.02-03-2011 п. 7.11. Дополнительными требованиями к корректировке проекта являются затраты на командировочные расходы в размере 3 МРП и АБЗ для получения асфальтобетонной смеси на 64 км автодороги Жампиты-Каратобе.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА РЕКОНСТРУКЦИИ И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ.

6.1. Характеристика участка строительства и места прохождения дороги

Автодорога Жымпиты – Каратобе местного значения является транспортным коридором, соединяющим областной центр с наиболее отдалёнными районами юго-восточной части области. Она обеспечивает транспортные связи населенных пунктов Сырымского и Каратобинского районов, связывая их с областным центром г. Уральск и районными центрами п. Жымпиты и п. Каратобе.

Дорога протяженностью 162 км. Общее направление дороги – юго-восточное.
С 0 км по 62 км трасса расположена в Сырымском районе, с 62 км по 162 км в Каратобинском районе Западно-Казахстанской области.

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция участка автодороги протяженностью 7 км с доведением параметров дороги до норм III технической категории.

Природно-климатические условия района строительства.

Дорожно-климатическая зона – IV. Климатические условия по требованиям к дорожно-строительным материалам и к материалам для бетона – суровые.

Климат района ремонта автодороги резко континентальный, с жарким засушливым летом и холодной, суровой зимой.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Продолжительность зимнего периода 4-5 месяцев. Наиболее холодный месяц-январь, средняя температура – 18°С. Абсолютный минимум температуры – 43°С. Наиболее жаркий месяц июль, средняя температура +22,6°С. Абсолютный максимум температуры +42°С. Продолжительность периода с температурой выше 0°С составляет 212 дней.

Среднегодовое количество осадков составляет 374 мм, в том числе в зимний период 165 мм. Расчетная толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения составляет 57 см.

Инженерно-геологические условия.

Инженерно-геологические условия участка автодороги 80км– 87 км обусловлен их физико-географическим положением, геолого-литологическим строением, гидрогеологическими условиями и физико-механическими свойствами вскрытых отложений.

В целом основанием автомобильной дороги служат коричневые лёгкие и тяжёлые, пылеватые суглинки аллювиальных верхнечетвертичных отложений. Ниже породы подстилаются супесями и пылеватыми песками, песками мелкозернистыми.

По условиям увлажнения верхней толщины грунтов и характеру поверхностного стока район участка автодороги 80км – 87 км относится к I типу СНиП РК 3.03-09-2003. Грунты представлены супесями и суглинками лёгкими. Естественная влажность – от 4 до 11 %, плотное сложение, плотность скелета грунта – 1,68 г/см^3. Минерализация грунтовых вод от 800 до 1500 мг/дм^3.

Почвенно-плодородный слой представлен светло-каштановой разновидностью. На рассматриваемом участке дороги в резервах и на откосах земляного полотна наличие почвенно-растительного слоя отмечено на участках общей протяжённостью 10,5 км, толщиной от 0,1 м до 0,3 м. Грунтовые резервы при реконструкции автодороги не требуется.

Краткая характеристика существующей дороги.

Общее направление рассматриваемого участка дороги юго-восточное. Протяжение рассматриваемого участка 7км. Начальная точка автодороги принята у километрового столба 80+272,5м. В рабочем проекте реконструкции автодороги положение трассы принято по оси существующей автодороги. Трасса не имеет углов поворота. Конец проектируемой дороги принят у километрового столба 87+272,5м.

Трасса дороги проходит вне населенных пунктов, по открытой местности, по выгонным угодьям.

Трасса не пересекает автомобильных дорог. На 82 километре трассы имеется съезд влево в п. Жусандыой, на 81 км съезд влево в поле. На 87 км трассу пересекают существующие переезды в поле. Все съезды находятся в насыпи.

С инженерными сетями трасса не пересекается.

Основные показатели плана автодороги:

длина трассы -7км,

видимость в плане обеспечена - 350м.

Рельеф притрассовой полосы спокойный, с невыраженными поперечными и продольными уклонами.

Существующий продольный профиль дороги обеспечивает условия безопасности движения.

Рабочие отметки высоты земполотна соответствуют условиям снегозаносимости - 1,0м (по бровке земполотна) СНиП РК 3.03-09-2006 п. 7.3.11.

В месте расположения искусственных сооружений рабочая отметка принята необходимой конструктивной толщиной засыпки от верха звена до низа монолитных слоев дорожной одежды (СНиП 2.05.03-84* п. 1.8).

Основные показатели продольного профиля:

- для остановки - 200м,
- встречного автомобиля - 350м.

Существующее земляное полотно в неудовлетворительном состоянии:

- ширина земляного полотна 12,0-16,0м;

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- ширина обочин 2-4м;
- поперечный уклон от 5‰ до 58‰;
- откосы земляного полотна и резерва не спланированы;
- дорожная одежда на 80-87км - песчано-гравийное покрытие шириной 8,0-13,0м, толщиной 0-5см;
- на 80-87км - песчано-гравийное покрытие, шириной 8,0-13,0м, толщиной 0-5см.

Искусственных сооружений на рассматриваемом участке не имеется.

Обстановка автодороги не в полном объеме.

6.2.Проектные решения

6.2.1. Строительные решения

При разработке рабочего проекта реконструкции автодороги не было отклонений в плановом положении от существующего направления.

Принципиальные проектные решения - конструкция дорожной одежды, типовые поперечные профили земляного полотна и «Ведомость источников получения и способов транспортировки основных строительных материалов и полуфабрикатов для реконструкции автодороги Жымпиты - Каратобе 80-87км (7км) - согласованы с владельцем дороги.

6.2.1.1. Автомобильная дорога

План и продольный профиль.

Начальным пунктом проектируемого участка является конец участка дороги 0-80 км. Конечная точка трассы принята на 87 км автодороги Жымпиты - Каратобе, протяженностью 8км.

Трасса рассматриваемого участка проходит вне населенных пунктов по открытой местности.

Трасса не пересекает магистральных железных и автомобильных дорог.

С инженерными сетями трасса основной дороги не пересекается.-

Основные показатели плана дороги:

- минимальный радиус закругления - 2000м;
- обеспечение видимости в плане: встречного автомобиля - 250м
  для поверхности дороги - 150м;
- длина трассы - 7000м.

Участок дороги проходит по выгонным угодьям. Продольный профиль местности характеризуется слабопересеченным рельефом.

Проектирование продольного профиля производилось из условия обеспечения безопасности движения, наименьшего ограничения скорости.

Руководящая рабочая отметка земляного полотна назначена из условий снегонезаносимости дороги.

Средняя высота снежного покрова с 5% вероятностью превышения составляет 60 см. Согласно СНиП РК3.03-09-2003 п.7.3.11, возвышение бровки насыпи над расчетным снеговым покровом принято для дороги III категории 0,6м.

Проектные отметки приурочены к оси проезжей части.

Водоотвод по трассе обеспечен уклонами местности.

Земляное полотно.

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии со СНиП РК 3.03-09-2003г., применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-48.87 для дорог III категории:

- ширина земляного полотна - 12,0м
- ширина проезжей части - 7,0м
- ширина дорожной одежды - 8,0м
- ширина обочины - 2,5м
- уклон проезжей части - 20 ‰
- уклон обочин - 40 ‰

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

- крутизна откосов - 1:4(1:1,5-1:2).

Принят один тип поперечного профиля земляного полотна - Тип 1на всех участках (при возведении насыпи из боковых резервов в существующих условиях).

Предусмотрено досыпку земляного полотна производить из боковых существующих резервов с перемещением грунта до 20м бульдозером 130л.с. Грунты для насыпи должны удовлетворять условиям СНиП РК 3.03-09-2006г.

Коэффициент относительного уплотнения грунта устанавливается лабораторным путем и принимается равным 1,20.

В естественном положении грунты имеют твердое состояние с влажностью меньшей оптимальной, что обусловливает отсыпку земляного полотна производить с поливом водой. Наименьший коэффициент уплотнения грунта для капитального типа дорожной одежды 0,95. (СНиП РК 3.03-09-2003г, табл. 7.2.2)

Объемы работ по досыпке земляного полотна:

профильный объем земляных работ - 26400,0м^3;
оплачиваемый объем земляных работ – 31681,0м^3.

Дорожная одежда.

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен из наличия дорожно-строительных материалов, интенсивности движения и инженерно-геологических условий в соответствии СН РК 3.03-19-2006, применительно к типовым строительным конструкциям, изделиям, узлам серии 3.503-71.

Расчетная интенсивность движения транспорта 1000 авт./сут.

В проекте выполнен расчет на прочность дорожной одежды по трем критериям:

- сопротивление упругому прогибу всей конструкции;
- сопротивление сдвигу в грунтах и слоях из слабосвязных материалов;
- сопротивление растяжению при изгибе монолитных слоев.

Конструкция одежды имеет следующий вид:

- верхний слой из горячего плотного мелкозернистого асфальтобетона марки II, тип Б толщиной 4см по ГОСТ 9128-2009.
- нижний слой из горячего плотного крупнозернистого асфальтобетона марки II, толщиной 6см по ГОСТ 9128-2009.
- основание из фракционного щебня, устраиваемого по способу заклинки толщиной 20см по ГОСТ 8267-93.

Дополнительный слой основания из природной песчано-гравийной смеси толщиной 15см.

Параметры поперечного профиля земляного полотна и проезжей части приняты для четвертой категории согласно СНиП РКЗ.03-09-2003

Ширина проезжей части	- 7,0м
Ширина обочин	- 2,50м
Ширина обочины, укрепленная грунто-щебнем	- 1,25м
Ширина краевой укрепительной полосы	- 0,5м
Поперечный уклон проезжей части	- 20‰
Уклон обочин	- 40‰

Площадь покрытия - 56000м^2.

Площадь обочин, укрепленных грунто-щебнем - 17500м^2 .

6.2.1.2. Пересечения и примыкания.

Трасса дороги не пересекает магистральных автомобильных дорог. На километрах 80, 86 км трасса пересекается с переездами в поле в насыпи. На 82км с дороги имеется существующий съезд в п. Жусандыой. На всех съездах и пересечениях в рабочем проекте предусмотрено покрытие по типу главной дороги в пределах коробовых кривых.

Объемы работ по примыканиям и пересечениям:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Площадь покрытия -1400м^2.

Площадь обочин, укрепленных грунто-щебнем – 280 м^2.

Дорожная одежда принята по типу основной дороги.

6.2.1.3. Обустройство дороги, организация и безопасность движения.

Общие положения.

Организация и безопасность движения разработаны в соответствии с требованиями СНиП РК3.03-09-2003, ГОСТ 123457-86 и ВСН 25-86.

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, сигнальных столбиков, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечного профиля дороги.

Дорожные знаки.

На рассматриваемом участке дороги предусмотрена установка 3-х групп дорожных знаков:

- приоритета - 6 шт.
- информационно-указательные -10 шт.
- предупреждающие – 1 шт.

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на специальных присыпных бермах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать ГОСТ 10807-78 .

Ограждающие устройства.

На рассматриваемой автодороге предусмотрена установка сигнальных металлических столбиков на съезде в п. Жусандыой. Всего по дороге установлено 26 столбиков.

Столбики предусмотрены с полимерным покрытием со светоотражающим элементом «ЗМ» инженерного типа.

Оценка условий безопасности движения

Видимость встречного транспорта, а также видимость на примыканиях обеспечена на всем протяжении дороги при расчетной скорости 100 км/час.

Согласно ВСН 25- 86 каких либо дополнительных мер по обеспечению безопасности движения по проектируемым дорогам не требуется.

Организация дорожного движения на период строительства.

В целях создания благоприятных условий для безопасности движения транспорта на автодороге без сокращения грузонапряженности движения, предупреждения любого повреждения или несчастного случая, в проекте предусмотрено устройство объездной дороги.

Объездная дорога запроектирована с правой стороны основной дороги. Дорога запроектирована шириной проезжей части 7м и устройством дорожного покрытия толщиной 20см из материалов разборки существующей дорожной одежды основной дороги.

Для организации движения на съездах, в начальных и конечных участках устанавливаются временные дорожные знаки. После окончания реконструкции дороги временная объездная дорога разбирается и рекультивируется. Нарезанные кюветы засыпаются и местность планируется.

6.2.2.Обеспечение строительства материально-техническими ресурсами и организация реконструкции.

В районе нет развитой базы строительной индустрии, поэтому основная масса дорожно-строительных материалов доставляется на место работ автотранспортом. Ближайшая железнодорожная станция Уральск расположена от объекта в 219 км.

Для реконструкции автодороги с Заказчиком согласована следующая схема транспортирования дорожно-строительных материалов:

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

1. Асфальтобетонная смесь поставляется с АБЗ на 64 км трассы – 20 км.
2. Фракционный щебень для бетона с щебнезавода ст. Мугоджары по железной дороге на ст. Пойма – 675 км и автовозкой на 227км.
3. Фракционный щебень для дорожных работ поставляется со ст. Берчогур по железной дороге – 695 км и автовозкой на 227 км.
4. Битум поставляется с НПЗ г. Уфа до ст. Желаево – 752 км и затем автотранспортом – 265 км.

6. 3. Охрана окружающей среды.

При реконструкции дороги мероприятия по охране окружающей природной среды должны выполняться как при ведении земляных работ: снятие и складирование растительного слоя, а также при работе механизмов: предупреждать порчу растительного слоя работой механизмов, не допускать слив на землю отработанных масел, ГСМ и других продуктов эксплуатации машин. Необходимо выполнять особую осторожность с огнем, особенно при сварочных работах. На местах базирования полевых станов необходимо применение контейнеров для хранения технических отходов, выгребные ямы, септики.

6. 4. Организация строительства.

Раздел «Организация строительства» реконструкции автодороги Жымпиты - Каратобе 80-87км разработан в соответствии с СНиП3.01.01-85 «Организация строительного производства». Район строительства относится к IV дорожно-климатической зоне.

Проектируемый участок III технической категории общим протяжением 7000м.

С учётом указаний заказчика , что реконструкция будет вестись двумя потоками продолжительность выполнения работ составит Т=10,8х0,5=5,4 месяца, в том числе 1 месяц подготовительный период.

Продолжительность подготовительного периода 1 месяц.

Подготовительный период включает в себя работы по работы по устройству объездной дороги, снятию растительного слоя, нарезки уступов земполотна, оформлению отвода земель, разбивочные работы по трассе.

6. 5. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с положением «Порядка разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство» СН РК 1.02-03-2011, введенный в действие с 15.08.2012г приказом №411.

Сметная документация на реконструкцию составлена в ценах и нормах 2001 года согласно СН РК 8.02-02-2002 "Порядок определения стоимости строительства в Республике Казахстан", введённых в действие с 1.10.03 года приказом Комитета по делам строительства МИТ РК за № 261 от 30.06.03 года.

Расчеты выполнены с учетом территориального района и с учетом ведомости поставки основных материалов.

Размеры накладных расходов приняты в соответствии с действующими нормативными документами (СН РК 8.02-02-2002, приложение 1).

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.3.17) в размере 6 %.

Затраты на временные здания и сооружения приняты согласно СН РК 8.02-09-2002.

Затраты на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время приняты согласно СН РК 8.02-07-2002.

Затраты на дополнительные отпуска и выслугу лет по СН РК8.02-02-2002.

Переход на текущий уровень сметной стоимости строительства от базового уровня цен 2001г. выполнен через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного на 2013г. в размере 1731 тенге.

Месячный расчетный показатель на 2013 год принят согласно Закону Республики Казахстан "О Республиканском бюджете на 2012-2014 годы" за № 496-IV от 24 ноября 2011 г. и письма Министерства финансов Республики Казахстан за № ДБПП-2/9874 от 14 июня 2011 г.

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

Налоги, сборы и обязательные платежи начислены согласно СН РК 8.02-02-2002 (п. 4.7.12) в размере 2%.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленный Налоговым кодексом (с изменениями и дополнениями, внесенными законами РК по состоянию на 3.12.11 г.), и рассчитан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учетом налогов, сборов и обязательных платежей.

7.ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ.

7.1. Оценка проектных решений.

Рабочий проект **«Корректировка ПСД на реконструкцию автодороги «Жымпиты-Каратобе» участок км.80-км.87 (7 км) ЗКО»** выполнен в полном объеме в соответствии с заданием на проектирование и выданными техническими условиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СНиП РК 1.02-03-2011 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство».

Проект соответствует нормам проектирования автомобильных дорог с нежесткими дорожными одеждами, нормам по надежности конструкций и устойчивости их функционирования, тип дорожной одежды и её параметры соответствуют III категории с учетом интенсивности движения и состава транспортных средств, обеспечена безопасность движения транспортных средств и минимальное воздействие на окружающую среду.

В проекте применены местные строительные материалы и изделия, а также продукция, изготовляемая на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения с учетом изменений по пункту 7.2 соответствуют государственным нормативным требованиям по экологической, санитарной безопасности и охране труда, обеспечивают безопасное движение автомобилей с установленными скоростями и нагрузками.

7.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект в процессе экспертизы.

По результатам экспертизы проектной организацией ТОО «Уралводпроект» в рабочий проект внесены следующие дополнения и изменения:

1. Представлены заключения государственной экологической и санитарно-эпидемиологической экспертиз.
2. Марка и тип асфальтобетонных смесей назначены по ГОСТ 9128-2009, т.к. СТ РК 1225 исключен.
3. Представлено согласование проектной документации органом по безопасности дорожного движения («Правила согласования и утверждения нормативной, проектной и технической документации на проектирование, строительство, ремонт, содержание и управление дорог в части обеспечения безопасности дорожного движения», постановление Правительства РК от 04.04.2007 г. № 267.)
   Сметный раздел
4. В расчете на командировочные расходы принята оплата суточных в размере 2МРП, также трудоемкость, выполняемую, командированными принята 90%.
5. Исключена стоимость временных дорожных знаков.

Технико-экономические показатели рабочего проекта — Таблица 1

№ п/п	Наименование показателя.	Ед. изм.	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Строительная длина (протяженность)	км	7,0	7,0	
2	Категория дороги		III	III	
3	Количество полос движения	шт.	2	2	
4	Ширина земляного полотна	м	12.0	12.0	

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

5	Ширина полосы движения	м	3.5	3.5	
6	Ширина проезжей части	м	7.0	7.0	
7	Тип дорожной одежды		Облег-	Облегчен-	
8	Вид покрытия		Горячий асфаль-тобетон	Горячий асфальто-бетон	
7	Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г. в том числе: СМР оборудование прочие	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 265,373 242,449 - 22,924	 258,056 242,359 - 15,697	 -7,317 -0,090 - -7,227
8	Общая сметная стоимость реконструкции в уровне цен 2013 года в том числе: СМР оборудование прочие	 млн. тенге млн. тенге млн. тенге млн. тенге	 688,599 541,630 - 146,969	 669,651 541,430 - 128,221	 -18,948 -0,200 - -18,748
9	Продолжительность реконструкции с учётом поточности	мес	5,4	5,4	

7.3 Рекомендации по дополнительной проработке отдельных проектных решений.

Материалы и оборудование, используемые при строительстве, должны быть сертифицированы и соответствовать стандартам Республики Казахстан.

8.ВЫВОДЫ:

8.1. С учётом внесенных по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект **«Корректировка ПСД на реконструкцию автодороги «Жымпиты-Каратобе» участок км.80-км.87 (7 км) ЗКО»** соответствует требованиям законодательных актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Строительная длина (протяженность)	7,0 км
Категория дороги	III
Количество полос движения	2 шт.
Ширина земляного полотна	12.0 м
Ширина полосы движения	3.5 м
Ширина проезжей части	7.0 м
Тип дорожной одежды	Облегченный
Вид покрытия	Горячий асфальтобетон
Общая сметная стоимость реконструкции в базовых ценах 2001 г.	258,056 млн. тенге
в том числе: СМР	242,359 млн. тенге
оборудование	-
прочие	15,697 млн. тенге
Общая сметная стоимость реконструкции в уровне цен 2013 года	669,651 млн. тенге
в том числе: СМР	541,430 млн. тенге
оборудование	-
прочие	128,221 млн. тенге
Продолжительность реконструкции с учё-	5,4 мес

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА

том поточности

8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

8.3. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3-х месяцев.

8.4. При реализации проекта максимально применять оборудование, строительные материалы и конструкции Казахстанского производства согласно требованиям пункта 5 Протокольного решения Правительства РК от 2 февраля 2010 года № 15-56/005-1689-12.

8.ТҰЖЫРЫМ:

«БҚО Жымпиты -Қаратөбе 80-87 шақ.(7шақ) автожолын қалпына келтіруге ЖСҚ-ты түзету» жұмыс жобасына сараптаманың ескертулері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгертулер мен толықтыруларды ескере отырып, Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамалық актілер мен мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес келетіндіктен, төмендегі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен белгіленген тәртіпте бекітуге ұсынылады

Құрылыс ұзындығы (созылуы)	7,0 шақырым
Техникалық жолдың дәрежесі	III
Жүргізу жол саны	2 дана
Жер жабының ені, м	12.0 м
Жүру бөлігінің ені, м	3.5 м
Жүргізу бөлігінің ені	7.0 м
Жол жабынын түрі, м	жеңілдеткен
Жабынын түрі	Ыстық асфальтобетон
2001 жылғы базалық бағадағы қалпына келтірудің жалпы сметалық құны, мың теңге	258,056
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары, мың теңге	242,359
жабдықтар	-
басқалар, мың теңге	15,697
2013 жылғы ағымдағы деңгей бағадағы қалпына келтірудің жалпы сметалық құны, мың теңге	669,651
оның ішінде құрылыс-монтаж жұмыстары, мың теңге	541,430
жабдықтар	-
басқалар, мың теңге	128,221
қалпына келтірудің тасқылыныктың есептеуімен ұзақтығы, ай	5,4 ай

Директордың орынбасары **Горшков А.А.**

Өндірістік бөлімнің бастығы **Кобин В.В.**

Жетекші сарапшы **Плужников В.А.**

Смета-экономикалық секторынң жетекші маманы **Маркова Н.Г.**

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА