«БҚО, Орал қаласы Зачаган кентіндегі Айтқұлов көшесінен Шанин көшесіне дейін М. Дулатов көшесінің жолын қайта құру**»**
жұмыс жобасы бойынша
(оң)
29.08.2018 ж. № ЭPRO-0271/18

ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫСШЫ:
«Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ

БАС ЖОБАЛАУШЫ:
«Уралводпроект» ЖШС

Астана қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«БҚО, Орал қаласы Зачаган кентіндегі Айтқұлов көшесінен Шанин көшесіне дейін М. Дулатов көшесінің жолын қайта құру» жұмыс жобасына осы сараптамалық қорытынды «Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігімен берілді.

«Экспертиза PRO» жауапкершілігі шектеулі серіктестігінің рұқсатынсыз осы сараптамалық қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ ЭPRO-0271/18 от 29.08.2018 г.
(положительное)
по рабочему проекту
«Реконструкция дороги по ул. М. Дулатова от ул. Айткулова до ул. Шанина п. Зачаганск г. Уральск ЗКО**»**

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»

ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО «Уралводпроект»

г. Астана

ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное экспертное заключение на рабочий проект **«Реконструкция дороги по ул. М. Дулатова от ул. Айткулова до ул. Шанина п. Зачаганск г. Уральск ЗКО»** выдано товариществом с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения товарищества с ограниченной ответственностью «Экспертиза PRO».

1. НАИМЕНОВАНИЕ: Рабочий проект «Реконструкция дороги по ул. М. Дулатова от ул. Айткулова до ул. Шанина п. Зачаганск г. Уральск ЗКО».

Настоящее экспертное заключение выполнено, в соответствии с договором от 11 июня 2018 года №102-д/ок, заключенным между ТОО «Экспертиза PRO» и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», по принципу «одного окна».

2. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска».

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «Уралводпроект» (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства. I категории).

ГИП - Уразаев Р.Ш.

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: государственные инвестиции.

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

задание на проектирование, утвержденное заказчиком 05 ноября 2018 года;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «о предоставлении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 12 июля 2018 года №1717 «о разрешении ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» на реконструкцию дорог в городе Уральск»;

договор о временном безвозмездном пользовании, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» от 23 февраля 2018 года №1167;

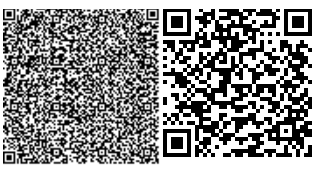
договор о временном безвозмездном пользовании, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» от 23 февраля 2018 года №1168;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №386, площадью 1.8088 га (для обслуживания и ремонта автодорог) кадастровый номер 08-130-147-147, выданный Отделом города Уральск по земельному кадастру и недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан»;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №365, площадью 0.2966 га (для обслуживания и ремонта автодорог) кадастровый номер 08-130-147-146, выданный Отделом города Уральск по земельному кадастру и недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан»;

решение Уральского городского маслихата Западно-Казахстанской области от 09 июня 2017 №12-2 «о внесении изменений в решение Уральского городского маслихата от 23 декабря 2016 года №9-2 «о городском бюджете на 2017-2019 годы»;

бюджетная программа №485 на 2017-2019 годы, утвержденная заказчиком от 26 июня 2017 года №119»;



приказ ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 26 июня 2017 года №119 «о переутверждении бюджетной программы на 2017-2019 годы»;

архитектурно-планировочное задание на проектирование, выданное ГУ «Отдел архитектуры и градостроительства города Уральска» от 03 марта 2018 года №100;

дефектный акт, утвержденная заказчиком 10 января 2018 года;

техническое заключение по обследованию, выполненное ТОО «Уралводпроект» в 2018 году (свидетельство об аккредитации №00170 от 2 октября 2017 года выданное Комитетом по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства национальной экономики Республики Казахстан, аттестат эксперта №04034 от 6 ноября 2012 года, выданное Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства, аттестат эксперта №KZ11VJE00030069 от 31 августа 2017 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-казахстанской области», аттестат эксперта №KZ11VJE00030069 от 31 августа 2017 года, выданное ГУ «Управление государственного архитектурно-строительного контроля Западно-казахстанской области»);

отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

отчет по инженерно-геодезическим изысканиям, выполненный ТОО «Уралводпроект» в 2017 году (государственная лицензия ГСЛ №006061 от 19 июля 2001 года, приложение к лицензии от 18 июня 2012 года, выданные Агентством Республики Казахстан по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства);

заявка на получение разрешения на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 02 июля 2018 года №01-1-3/2016 содержащее данные о сроках начала строительства, об источнике финансирования, о согласовании принятых проектных решений;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 27 июня 2018 года №01-1-3/1965 содержащее данные о том, что по рабочему проекту не предусмотрены работы по сносу (вырубке) и посадке деревьев;

письмо ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» от 14 августа 2018 года №01-1-3/2470 содержащее данные о том, что не следует предусматривать устройство съездов к жилым домам частного сектора, также не включать в объем озеленение территории;

Технические условия:

технические условия на водопровод, выданные ТОО «Батыс су арнасы» от 24 января 2018 года №08-08/0259 (технические условия действительны в течении нормативной продолжительности строительства в составе псд);

технические условия на газоснабжение, выданные АО «ҚазТрансГазАймақ» от 30 мая 2017 года №2-21-2922 (технические условия действительны в течении нормативной продолжительности строительства в составе псд);

технические условия на телефонизацию, выданные Западно- Казахстанским ОДТ от 30 мая 2017 года №4-127-17/Л-ТУ (технические условия действительны в течении 12 месяцев);

письмо Западной региональной дирекции телекоммуникаций - филиал АО «Казахтелеком» от 27 июня 2018 года №37-06/5312, содержащее данные о продлении срока действия технических условий на телефонизацию до 01 июля 2019 года.

5.2 Согласования заинтересованных организаций

конструкция дорожной одежды раздела «автомобильная дорога» согласован с руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

конструкция тротуара раздела «автомобильная дорога» согласован с руководителем ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

план автодороги М1:500 раздела «автомобильная дорога» согласован с руководителем АО «ҚазТрансГаз Аймак», с руководителем АО «KazTransCom», с руководителем АО «Жайықжылуқуат», с руководителем Западно-Казахстанской ОТД «Казахтелеком», с руководителем сектора автомобильных дорог, с руководителем Западно-Казахстанской РЭК, с руководителем ТОО «Батыс су арнасы», руководителем сектора автомобильных дорог;

пересечения проектируемой дороги с существующими сетями газоснабжения согласованный с руководителем АО «ҚазТрансГазАймақ»;

письмо ГДТИ ОАП Управления внутренних дел г. Уральска от 13 июня 2018 года №1-5-5/5012-И о согласовании рабочего проекта;

разрешение на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории от 25 августа 2018 года №KZ89VDD00098589, выданное ГУ «Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области».

5.3 Перечень документации, представленной на экспертизу

17. 042 - ОПЗ Общая пояснительная записка.
17. 042 – ПП Паспорт проекта.
17. 042 - АД Автомобильные дороги.
17. 042 – ГСН Наружные газопроводы.
17. 042 - ОВОС Оценка воздействия на окружающую среду.
17. 042 - ПОС Проект организации строительства
17. 042 - СД Сметная документация.
17. 042 - ИГИ Инженерно-геологические изыскания.
17. 042 - ИГИ Инженерно-геодезические изыскания.

5.4 Цель и назначение объекта строительства

Целью проекта реконструкция дороги ул. М. Дулатова от ул. Айкулова до ул. Ж. Шанина п. Зачаганск г. Уральск ЗКО. С целью развития транспортной системы и улучшения экологической обстановки.

5.5 Существующее положение

Улица Дулатова от ул. Айткулова до ул. Шанина является одной из квартальных улиц в п. Зачаганск города Уральска. Она имеет вдоль малоэтажную застройку, по ней проложены инженерные коммуникации. Дорожная одежда на улице отсутствует. Начало трассы - земляной съезд с ул. Айткулова. Улица Айткулова имеет капитальное покрытие В конце трассы улица примыкает к ул. Шанина, без асфальтового покрытия. Улица Дулатова пересекается с другими квартальными улицами. Дорожная одежда имеется на ул. Брусиловского. На подъездах к некоторым дворам имеется асфальтовое или бетонное

покрытие, выполненное владельцами домов. Водоотвод по улице был решен ранее, в паводок по линии ЧС были построены ж/б водосборные и водоотводные лотки. Уклон по рельефу обеспечен в сторону ул. Брусиловского. Тротуары отсутствуют. Трасса автодороги пересекает 4 подземных коммуникаций, которые включают 2 линии водопровода, 1 кабелей связи и 1 газопровода. Так же по трассе имеются пересечения с надземными коммуникациями: 7 газовых порталов, 4 ЛЭП, линии высокого напряжения 110кВ-4шт. В начале трассы - на примыкании к дороге по ул. Айткулова перепад высот составляет более 1,7 м. Есть необходимость в устройстве съезда с водопропускным сооружением в виде стальной трубы Д1,0м.

Улица Дулатова имеет следующие примыкания и пересечения:

1) примыкание к ул. Айткулова, к ул. Шанина, ул. Имангазиева;

2) пересечения с улицами ул. Тынышбаева, ул. Шокая, ул. Букейханова, ул. Брусиловского. Примыкание с ул. Брусиловского имеет твердое покрытие, которое было выполнено ранее при строительстве улицы Брусиловского, ширина в среднем 5,2м, протяжение в пределах 50м. Остальные примыкающие улицы не имеют твердого покрытия.

По данным обследовательских работ для капитального ремонта автомобильной дороги требуется выполнить нижеследующие работы:

Снять существующее покрытие по всей длине трассы, на примыканиях в начале и конце трассы на всю толщину;

Заключить пересекаемые коммуникации в футляры и переустройство инженерных сетей согласно технических условий;

Предусмотреть дорожное покрытие примыканий до радиуса;

Выполнить устройство тротуаров, утвержденной Заказчиком конструкции;

Выполнить устройство дорожного покрытия, утвержденной Заказчиком конструкции;

Выполнить дорожную разметку на покрытии и устройство технических средств организации дорожного движения.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 Место размещения объекта, и характеристика участка строительства

Улица Дулатова от ул. Айткулова до ул. Шанина является одной из квартальных улиц в п. Зачаганск города Уральска. Она имеет вдоль малоэтажную застройку, по ней проложены инженерные коммуникации. Дорожная одежда на улице отсутствует. Начало трассы - земляной съезд с ул. Айткулова. Улица Айткулова имеет капитальное покрытие В конце трассы улица примыкает к ул.Шанина, без асфальтового покрытия. Улица Дулатова пересекается с другими квартальными улицами.

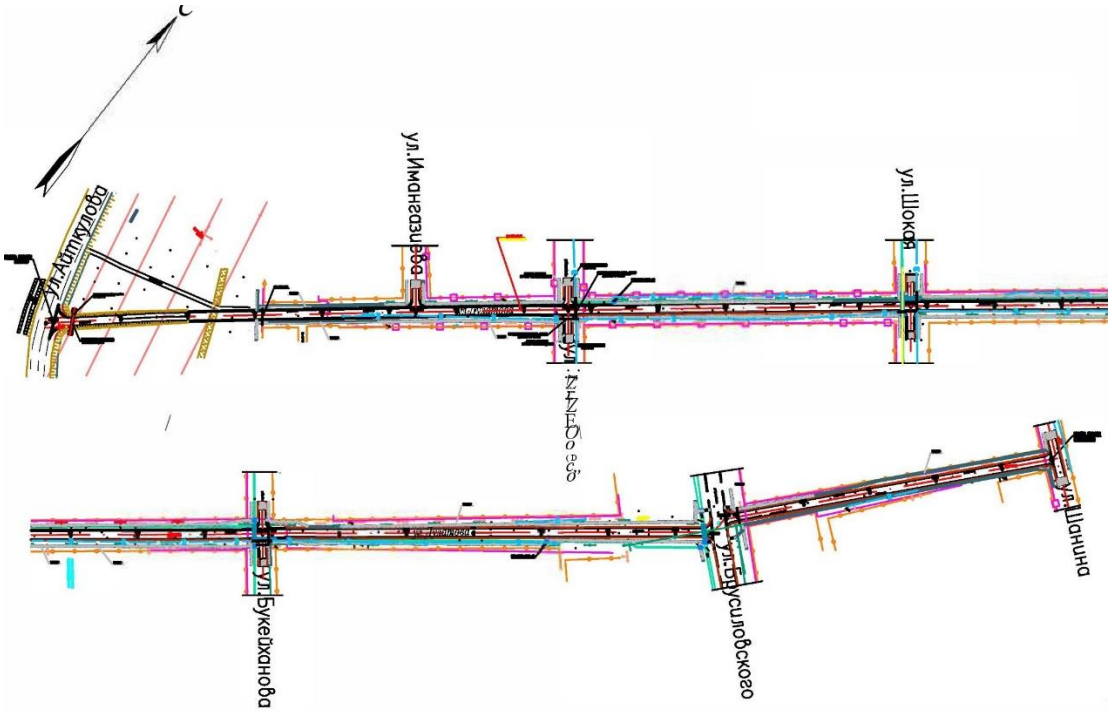


Рисунок 1- Ситуационная схема

Природно-климатические условия района участка строительства

Дорожно-климатическая зона - IV

Наиболее холодный месяц - январь, средняя температура - (-13°С).

Абсолютный минимум температуры воздуха - (- 45°С).

Наиболее жаркий месяц - июль, средняя температура - (+24°С).

Абсолютный максимум температуры воздуха - (+42°С).

Среднегодовая температура воздуха - (+6,3°С).

Климатические условия:

по требованиям к дорожно-строительным материалам - умеренные.

по требованиям к материалам для бетона - умеренные

Расчетный объем снегопереноса: 100 м3/м;

Нормативная глубина промерзания грунта - 1,5 м;

Среднегодовое количество осадков 239 мм,

в т.ч. в зимний период - 179 мм,

в летний период - 60 мм.

Толщина снежного покрова с 5% вероятностью превышения - 31 см.

Количество дней: с туманами - 0, с градом - 0, с гололедом - 0, с ветрами свыше 15м/с - 19, со снежным покровом - 120-130, с пыльной бурей - 28.

Согласно СНиП РК 2.03-30-2006 сейсмичность района составляет менее 6 баллов.

Инженерно-геологические условия площадки строительства

Участок работ в региональном плане расположен в пределах Северной части Прикаспийской впадины, на участке её сочленения с. Предсыртовым уступом Общего Сырта, прорезанного долиной реки Урал и её притоками реками Деркул и Чаган. Участки

улиц, подлежащие реконструкции расположены в пределах долины реки Урал и её притоков, на первой надпойменной террасе. Поверхность террасы относительно ровная, со слабым уклоном к руслу рек, осложнена протоками и ложбинами, балками. Высота террасы над уровнем пойменных террас до 3-6м и более. Абсолютные отметки поверхности земли в пределах участка работ 45-48м (Система высот - Балтийская).

Геологическое строение и сейсмичность.

Описываемая территория в региональном плане расположена в пределах юго-восточной окраины Русской платформы и принадлежит Прикаспийской синеклизе.

В геологическом строении участка исследования до разведанной глубины 3,0м принимают участие отложения четвертичной системы. Верхнечетвертичные аллювиальные отложения долины реки Урал (aQIII) на данных участках литологически представлены суглинками и глинами серо-бурыми по цвету залегают под суглинками гумусированными, местами почвенно-растительный слой с глубины 0,2-0,7м и распространены до глубины 3,0м. Вскрытая мощность отложений 2,3-2,8м. Современные отложения (QIV) слагают существующее земляное основание литологически представлены: суглинок гумусированный местами почвенно растительный слой. Вскрыты отложения с поверхности и распространены до глубины 0,2-0,7м. Сейсмичность территории оценивается до 6 баллов согласно сейсмическому районированию территории Казахстана (СНиП РК 2.03-30-2006, Письмо No17/3-693, No003-543 Министерства индустрии и торговли РК). Грунтовые условия по сейсмическим свойствам на площадке относятся к III категории СНиП РК 2.03-30-2006.

Гидрогеологические условия.

По данным бурения скважин глубиной 3,0м подземные воды на участках улиц, подлежащих реконструкции не вскрыты.

Инженерно-геологические условия.

Инженерно-геологические условия участка исследования обусловлены его геоморфологическим положением, геолого-литологическим строением и гидрогеологическими условиями. По геолого-генетическим признакам до глубины исследования 3,0м выделено два комплекса пород, в которых по литологическим и физико-механическим свойствам выделено три инженерно-геологических элементов (ИГЭ).

В комплексе современных отложений реконструируемой автомобильной дороге (tQIV) выделено один инженерно-геологических элемента:

ИГЭ - 1. Суглинок гумусированный серо-бурый, на отдельных участках ПРС, твердой - полутвёрдой -тугопластичной консистенции.

Слой отмечается на всех участках улиц, подлежащих реконструкции, где залегает с поверхности и распространён до глубины 0,2-0,7м. Вскрытая мощность слоя 0,2,-0,7м. В комплексе верхнечетвертичных аллювиальных отложений (aQIII) выделено два инженерно-геологических элемента:

ИГЭ - 2. Суглинок тяжелый песчанистый темно-бурый от слабовлажного до влажного, тугопластичной консистенции. Грунты слабопросадочные, под действием внешней нагрузки повышенносжимаемые, модуль осадки при нагрузке 2кгс/см2 составляет 39-51мм/м. Суглинки относятся к слабо-среднепучинистым с относительным морозным пучением до 2-4%. По содержанию солей грунты относятся к незасолёным - слабозасолённым с содержанием солей до 0,434%, сульфатного типа.

Слой отмечается в районе скважин No1, подлежащих реконструкции, где залегает под грунтами ИГЭ-1 с глубины 0,2м и распространён до глубины 2,2м. Вскрытая мощность слоя 2,0м.

ИГЭ - 3. Глина лёгкая пылеватая темно-бурая, слабовлажная - влажная, твёрдая-полутвёрдая - тугопластичная, слабопросадочная, повышенносжимаемая под действием внешней нагрузки. Модуль осадки при нагрузке 2 кгс/см2 составляет 49-50мм/м. Глины относятся к слабо-среднепучинистым с относительным морозным пучением до 2-4%. По содержанию солей грунты относятся к незасолёным с содержанием солей до 0,108-178%, сульфатного типа.

Слой отмечается на некоторых участках улиц, подлежащих реконструкции, где залегает под грунтами ИГЭ-2, ИГЭ-1 с глубины 0,3-2,2м и распространён до глубины 3,0м. Вскрытая мощность слоя 2,7-1,0м. Распространение инженерно-геологических элементов по глубине на участках улиц, подлежащих реконструкции отражено на инженерно-геологических разрезах, прилагаемых к отчету.

По инженерно-геологическим условиям и геолого-литологическому строению на участках автодороги ул. Кушум от ул. Камбар батыр до ул. Айткулова отмечается неоднородное строение. До глубины исследования 3,0 м выделено три инженерно-геологических элемента.

Распространение ИГЭ показано на инженерно-геологических разрезах, прилагаемых к отчёту в графических приложениях.

Существующее земляное основание автодорог литологически сложено в основном глинами лёгкими пылеватыми и суглинками тяжёлыми пылеватыми и ИГЭ-2, 3.

Грунты земляного основания автодорог обладают просадочными свойствами, коэффициент относительной просадочности 0,015-0,025д.е. (1,5-2,5%), и повышенной степени сжимаемости под действием внешней нагрузки.

По степени морозной пучинистости грунты земляного основания автодорог в основном относятся к слабо-среднепучинистым с величиной относительного морозного пучения до 2-7% при 1-м типе местности по увлажнению.

Засоление грунтов земляного основания автодорог низкой - слабой степени. Плотный остаток солей составляет 0,108-0,434%.

Перед отсыпкой земляного полотна автодороги необходимо произвести снятие и складирование почвенного слоя на участках, где он есть, а основание автодороги увлажнить и уплотнить до оптимального состояния.

6.2 Проектные решения

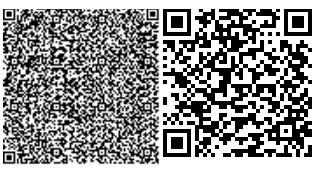
6.2.1 Автомобильные дороги

Раздел разработан в соответствии со СНиП РК 3.01-01-2013 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населений» и СН РК 3.03-01-2013 «Автомобильные дороги», СНиП РК 1.03-06-2002* «Строительное производство организация строительства зданий и сооружений», СН РК 1.03-05-2011 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве». Материалы инженерно-геологических изысканий выполнены в соответствии со СП РК 1.02-105-2014 «Инженерные изыскания для строительства. Основные положения».

План трассы

Начало трассы ПК 0+00 принят на кромке дорожной одежды улицы Айткулова.

Конец трассы ПК 14+87,60 примыкает к дороге по ул. Шанина. На всём протяжении проектируемая трасса имеет восемь углов поворота. Ось улицы проложена таким образом, чтобы как можно меньше было переустройств и переноса существующих коммуникаций.



Трасса автодороги пересекает 4 подземных коммуникаций, которые включают 2 линии водопровода, 1 кабелей связи и 1 газопровода. Так же по трассе имеются пересечения с надземными коммуникациями: 7 газовых порталов, 4 ЛЭП, линии высокого напряжения 110кВ-4шт. Все пересекаемые коммуникации - глубина заложения, высота провиса нижнего провода над проезжей частью улицы, пикетажное положение указаны на чертеже «Продольный профиль». На планах нанесены тротуары с двух сторон улицы в соответствии с СН РК 3.01-01-2013.

Продольный и поперечный профиль

Проектирование продольного и поперечного профилей велось с учетом соблюдения условий наибольшего приближения проектных отметок покрытия с превышением на 10-25см отметок существующего рельефа, сложенного существующей жилой застройкой, а также отметками примыканий к существующим улицам. Продольный профиль автодороги изменяется от отметки 63,48 на примыкании к ул. Айткулова до отметки 46,02 на примыкании к ул. Шанина. Продольные уклоны колеблются от 0‰ до 44,6‰. Расстояния видимости в продольном профиле, как для остановки, так и встречного автомобиля обеспечены при расчетной скорости движения 40 км/час, как для улиц местного значения в соответствии СН РК 3.01-01-2013.

Земляное полотно

Конструкция поперечных профилей земляного полотна принята в соответствии СН РК 3.01-01-2013 применительно к типовым материалам для проектирования серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Ширина земляного полотна (дороги)	- 8,0 м
Ширина дорожной одежды (дороги)	- 7,0 м
Количество полос движения	- 2 по 3,5 м
Ширина обочин	- 0,5 м
Уклон проезжей части	- 20‰
Крутизна откосов насыпи	- 1:3
Ширина пешеходной части тротуара	- 1,20 м
Уклон пешеходной части тротуара	- 20‰

Коэффициент относительного уплотнения грунта принимается равным 1,1.

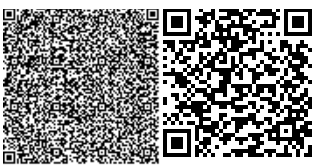
В начале трассы - на примыкании к дороге по ул. Айткулова перепад высот составляет более 1,7 м. Насыпь выполняется с откосом 1:3, на водопропускном сооружении 1:2.

Дорожная одежда

Конструирование и расчет дорожной одежды произведен исходя из наличия дорожно - строительных материалов, интенсивности движения и инженерно – геологических условий в соответствии с СП РК 3.03-104-2014 и типовыми строительными конструкциями, изделиями и узлами серии 3.503-71.88.

Исходные данные

Дорожно- климатическая зона	- IV;
Категория автодороги	- IV;
Заданный срок службы дорожной одежды Т	- 14 лет;
Тип местности по характеру и степени увлажнения	- 1;
Расчетная схема увлажнения рабочего слоя	- 1;
Тип дорожной одежды	- капитальный;



Вид покрытия - усовершенствованное;
Материал покрытия - из горячих асфальтобетонных смесей;
принятая конструкция дорожной одежды состоит из:
1 ЩМА-20 - 5см
2 Горячая пористая крупнозернистая
асфальтобетонная смесь Тип Б марки II: - 6см
3 Щебень фр40-70мм, уложенный по методу заклинки - 25 см
4 Природная песчано-гравийная смесь - 15см

Тротуары

Рабочим проектом в соответствии с заданием и СН РК 3.01-01-2013 предусмотрены тротуары с двух сторон улицы шириной 1,20 м с покрытием из плотных горячих песчаных асфальтобетонов. Для устройства тротуаров применена конструкция дорожной одежды:

- Подстилающий слой из природной песчано-гравийной смеси толщиной 10см;
- Основание из фракционированного щебня толщиной 10см;
- Покрытие из плотного горячего песчаного асфальтобетона тип «Д» марки II толщиной 5см. Устройство тротуаров предусмотрено с установкой бортового камня марки БР100.20.8, бетон В22,5, размером 100х200х8см по ГОСТ 6665-91 с укладкой на бетон В15 в соответствии с типовыми материалами для проектирования, серии 503-0-47.86** «Поперечные профили автомобильных дорог, проходящих по населенным пунктам».

Водоотвод

Рельеф местности диктует устройство водопропускных труб для отвода дождевых и талых вод с повышенных участков улицы в естественные понижения местности без размыва автодороги. На ПК 0+14 предусматривается стальная электросварная труба Д 1020х10,0 по ГОСТ 10704-91 в усиленной битумной изоляции. На входном и выходном участках выполняется устройство железобетонных портальных блоков и откосных крыльев и крепление дна монолитным бетоном. На ПК 12+21 (пересечение с ул. Брусиловского) выполняется демонтаж существующей водоотводной трубы и монтаж новой стальной трубы Д530х6,0 по ГОСТ 10704-91 в усиленной битумной изоляции. На пересечениях дорог, на ж/б лотках демонтируются существующие стальные трубы и предусматриваются новые стальные трубы. Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы и тротуара осуществляется путем придания покрытию проезжей части двускатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на существующие ж/б лотки и на прилегающий рельеф.

Пересечения и примыкания

Согласно техническому заданию в проекте предусматривается устройство покрытия съездов по типу основной дороги в переделах радиусов закруглений и примыканий к основной улице в пределах 15 м от кромки проезжей части дороги. По плану улица Дулатова имеет следующие примыкания и пересечения:

1) примыкание к ул. Айткулова, к ул. Шанина, ул. Имангазиева;

2) пересечения с улицами ул. Тынышбаева, ул. Шокая, ул. Букейханова, ул. Брусиловского.

Примыкания и съезды запроектированы в соответствии с СНиП РК 3.03.09-2006* «Автомобильные дороги» с использованием типового проекта серии 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания, автомобильных дорог в одном уровне». Радиусы кривых при сопряжении дорог в местах пересечений и примыканий приняты 5,0 и 6,0, 8,0 метров, на примыкании к ул. Айткулова - 12,0 м.

Для предотвращения разрушения асфальта в конце съездов предусматривается устройство щебеночных призм длиной 5,0м, шириной равной ширине съезда, слоем 0,15м. Дорожные устройства и обстановка дороги

В комплекс мероприятий по организации и безопасности движения входит обустройство дороги в виде установки дорожных знаков, устройство разметки, укрепления обочин, а также геометрические параметры плана, продольного и поперечных профилей улицы.

Дорожные знаки

На проектируемой дороге предусмотрена установка 4-х групп дорожных знаков:

- предупреждающие - 3 шт;
- приоритета - 25 шт;
- запрещающие - 2 шт;
- информационно-указательные - 40 шт;

Щитки знаков монтируются на металлических стойках, которые устанавливаются на обочинах. Места установки знаков показаны на графике обстановки дороги и в ведомости дорожных знаков. Все дорожные знаки должны соответствовать СТ РК 1125-2003.

В проекте предусматривается установка недостающих знаков, существующие знаки не подлежат замене вследствие хорошего состояния.

Проект обустройства дороги согласован в УДП ДВД г. Уральска.

Дорожная разметка

Разметку горизонтальную дорожную выполнить термопластиком ПЛ-5142В горизонтальную разметку входят линии, надписи, стрелы и другие обозначения, наносимые на дорожное покрытие. Элементы дорожной разметки и правила ее применения должны соответствовать СТ РК 1412-2017, выполнять разметку согласно СТ РК 1124-2003 (см. ведомость по разметке и чертеж «График обстановки улицы»).

Дорожно-строительные материалы

При ремонте дороги используются следующие строительные материалы:

- асфальтобетонная смесь - АБЗ г. Уральск;
- песчано-гравийная смеси - г. Уральск;
- щебень - г. Актобе;
- песок для укрепления обочин - г. Уральск;
- знаки дорожные - г. Уральск;
- битум вязкий - г. Павлодар;
- битум жидкий - г. Алматы;
- бортовой камень - г. Уральск;
- грунт - г. Уральск;
- цемент - г. Уральск;
- вода - г. Уральск.

Таблица 1.

Технико-экономические показатели

№№ п/п	Наименование параметров	Нормативы	
		СНиП РК 3.01-01-2013	Принятые
1.	Расчетная скорость	40	40
2.	Число полос движения	2	2
3.	Ширина полосы движения	3,5	3,5
4.	Ширина проезжей части, м	7,0	7,0

5.	Ширина дорожной одежды, м	7,0	7,0
6.	Ширина земляного полотна м	8,0	8,0
7.	Тип дорожной одежды	Капитальный	Капитальный
8.	Категория дороги	улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения.
9.	Ширина тротуара, м	1,5	1,2
10.	Вид покрытия	-	асфальтобетон
11.	Протяженность участка м	-	1487,60

6.2.2 Инженерное обеспечение, сети и системы
Газоснабжение

Наружные газопроводы

Рабочим проектом предусмотрена реконструкция воздушных переходов действующих газопроводов низкого давления на подземные переходы с устройством полиэтиленовых футляров через проектируемую автомобильную дорогу. Реконструкция надземных переходов газопроводов предусмотрена по ул. Дулатова от ул. Айткулова до ул. Ж. Шанина п. Зачаганск г. Уральск, общее количество переходов – 6, из них переоборудуется 5 надземных переходов. Рабочие чертежи разработаны в соответствии с техническими условиями от 30 мая 2017 года №2-21-2922, выданных Западно-Казахстанским Производственным филиалом АО «КазТрансГаз Аймак». Наружные газопроводы подземной прокладки из полиэтиленовых труб по СТ РК ГОСТ Р 50838-2011 диаметром 32 мм, 40 мм, 63 мм. Прокладка подземных переходов газопровода выполняется открытым способом в траншее. В местах переходов предусмотрена установка защитных футляров на газопровод. Рабочим проектом предусмотрены работы по контролю сварных соединений и приемочные испытания газопроводов.

Основные технические показатели по разделу:

- протяженность реконструируемых газопроводов низкого давления, м - 70.

6.3 Организация строительства

Продолжительность строительства согласно СП РК 1.03-102-2014 часть II, раздел 1 табл. Б.1.4.1 п.3 выполнен методом экстраполяции.

Продолжительность строительства составляет 5,4 месяцев.

Начало реализации проекта – 01.05.2020 года. Распределение инвестиций (заделы) по годам строительства:

2020 год – 100 %.

6.4 Отвод земель

Постановление акимата города Уральска Западно-Казахстанской области от 16 февраля 2018 года №391 «о предоставлении земельного участка ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска»;

договор о временном безвозмездном пользовании, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» от 23 февраля 2018 года №1167;

договор о временном безвозмездном пользовании, заключенный между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» и ГУ «Отдел земельных отношений города Уральск» от 23 февраля 2018 года №1168;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №386, площадью 1.8088 га (для обслуживания и ремонта автодорог) кадастровый номер 08-130-147-147, выданный Отделом города Уральск по земельному кадастру и

недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан»;

акт на право временного безвозмездного землепользования от 25 июня 2018 года №365, площадью 0.2966 га (для обслуживания и ремонта автодорог) кадастровый номер 08-130-147-146, выданный Отделом города Уральск по земельному кадастру и недвижимости – филиала некоммерческого акционерного общества «Государственная корпорация «Правительство для граждан»;

6.5 Оценка воздействия на окружающую среду

Рабочим проектом предусмотрен капитальный ремонт автомобильной дороги ул. М.Дулатова от ул.Айткулова до ул.Ж.Шанина п. Зачаганск. ОВОС разработан ТОО «УРАЛВОДПРОЕКТ», г. Уральск.

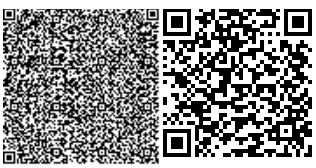
Строительные работы и сам объект реконструкции не классифицируется согласно санитарной классификации объектов и в соответствии со статьей 40 Экологического Кодекса Республики Казахстан относятся к IV категории.

Воздействие на атмосферный воздух. Источниками загрязнения атмосферного воздуха в период строительства будут являться тринадцать неорганизованных источников: операции с сыпучими материалами (ист.6001- 6004), земляные работы (ист.6005), сварочные работы (ист.6006 - 6007), покрасочные работы (ист. 6008 - 6010), битумные работы (ист. 6011), сварочные работы ПЭ труб (ист. 6012), бурильные работы (ист. 6013). Воздействие на атмосферный воздух в период строительства будет носить кратковременный характер. На период эксплуатации источники выбросов загрязняющих веществ в атмосферу отсутствуют.

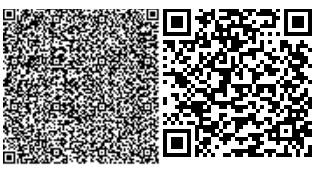
Таблица 2.

Обоснованные нормативы выбросов загрязняющих веществ от стационарных источников в период строительства

Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Неорганизованные источники								
(0123) Железо оксиды								
Сварочные работы	6006	-	-	0,0041600	0,000606	0,0041600	0,00060600	2020
(0143) Марганец и его соединения								
Сварочные работы	6006	-	-	0,0004810	0,00007	0,000481	0,00007	2020
(0301) Азота диоксид								
Газосварочные работы	6007	-	-	0,0023	0,000528	0,0023	0,000528	2020
Котлы битумные	6011	-	-	0,0439	0,004266	0,0439	0,004266	2020
(0304) Азот оксид								
Газосварочные работы	6007	-	-	0,000374	0,0000858	0,000374	0,0000858	2020



Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Котлы битумные	6011	-	-	0,00714	0,0006936	0,007140	0,0006936	2020
(0330) Сера диоксид								
Котлы битумные	6011	-	-	0,1606	0,01561	0,1606	0,01561	2020
(0337) Углерод оксид								
Котлы битумные	6011	-	-	0,38000	0,03692	0,38000	0,03692	2020
Сварка труб полиэтиленовых	6012	-	-	0,0000005	0,000000297	0,0000005	0,000000297	2020
(0616) Диметилбензол								
Покраска грунтовкой	6008	-	-	0,1250000	0,0177800	0,1250000	0,0177800	2020
(0621) Метилбензол								
Покраска эмалью	6009	-	-	0,0139500	0,0006960	0,0139500	0,0006960	2020
Покраска растворителем	6010	-	-	0,0053400	0,0017100	0,0053400	0,0017100	2020
(0827) Хлорэтилен								
Сварка труб полиэтиленовых	6012	-	-	0,00000022167	0,00000011287	0,00000022167	0,00000011287	2020
(1210) Бутилацетат								
Покраска эмалью	6009	-	-	0,0027	0,0001348	0,0027000	0,0001348	2020
Покраска растворителем	6010	-	-	0,001033	0,0003310	0,0010330	0,0003310	2020
(1401) Пропан-2-он								
Покраска эмалью	6009	-	-	0,00585	0,000292	0,00585	0,000292	2020
Покраска растворителем	6010	-	-	0,00224	0,000718	0,00224	0,000718	2020
(2754) Алканы С12-19								
Котлы битумные	6011	-	-	0,2844	0,02726	0,2844	0,0272600	2020
(2902) Взвешенные частицы								
Покраска грунтовкой	6008	-	-	0,04580	0,00652	0,04580	0,00652	2020



Производство, цех, участок	Номер источника выброса	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						Год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества		существующее положение на 2018 г		на 2020 год		ПДВ		
		г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Покраска эмалью	6009	-	-	0,01825	0,000911	0,01825	0,000911	2020
(2907) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния более 70 %								
Погрузка-разгрузка песка	6003	-	-	0,15520	0,07040	0,15520	0,07040	2020
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния 70-20%								
Погрузка-разгрузка щебня пород до 20мм	6001	-	-	4,45000	2,02000	4,45000	2,02000	2020
Погрузка-разгрузка щебня пород от 20мм и более	6002	-	-	7,47000	3,39000	7,47000	3,39000	2020
Погрузка-разгрузка ПГС	6004	-	-	19,85000	9,00000	19,85000	9,00000	2020
Операции по обращению с грунтом	6005	-	-	3,12000	1,41500	3,12000	1,41500	2020
Работы бурильной машины	6013	-	-	0,84600	0,42600	0,84600	0,42600	2020
Итого по организованным:		-	-	-	-	-	-	
Итого по неорганизованным:		-	-	36,9947187167	16,4365326257	36,9947187167	16,4365326257	
Всего:		-	-	**36,9947187167**	**16,4365326257**	**36,9947187167**	**16,4365326257**	

Организация санитарно-защитной зоны. В соответствии с СП «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» (приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года № 237) для данного объекта санитарно-защитная зона не устанавливается.

Воздействие на водные ресурсы. Поверхностные водные объекты в районе участка строительства отсутствуют. Водоснабжение в период строительства на хозяйственно-питьевые и производственные нужды привозное. Забор воды из поверхностных и подземных водных источников не предусматривается. Водоотведение сточных вод

предусмотрено в биотуалет с последующим вывозом на очистные сооружения. Сброс сточных вод на рельеф местности и в поверхностные водные объекты не производится.

Отходы производства и потребления. Процесс производства строительных работ сопровождается образованием отходов. Все отходы производства и потребления подлежат временному хранению (в срок не более шести месяцев) в специально отведенных местах с последующим вывозом по договору со специализированными организациями на переработку или захоронение. Отходы в период эксплуатации не образуются.

Таблица 3.

Объем образования отходов в период строительства

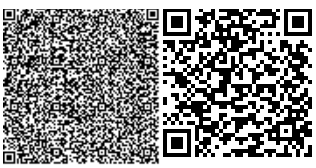
Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	**0,548315**	-	**0,548315**
в т.ч. отходов производства	0,008315	-	0,008315
отходов потребления	0,540000	-	0,540000
Янтарный уровень опасности			
Тара из под ЛКМ	0,007700	-	0,007700
Зеленый уровень опасности			
Твердые бытовые отходы	0,540000	-	0,540000
Огарки сварочных электродов	0,000615	-	0,0006150
Красный уровень опасности			
	-	-	-

Физические воздействия. На участках строительства потенциальным источником шума, вибрации является спецтехника, используемая в процессе производства строительных работ. Влияние данных источников носит кратковременный характер и находится в пределах нормы.

Капитальный ремонт ул. Дулатова запроектирован по существующей трассе автодороги. Снятие ПСП проектом не предусматривается. По окончанию ремонта дороги предусматриваются работы по очистке территории от строительного мусора. Для исключения загрязнения почв отходами производства и потребления на период строительства предусмотрен сбор отходов в специальные ёмкости с последующей передачей на утилизацию.

Воздействие на животный мир и растительность. Участок работ расположен в черте п. Зачаганск г.Уральск. Капитальный ремонт ул. Дулатова не окажет отрицательного влияния на растительный и животный мир территории.

Материалы оценки воздействия на окружающую среду к рабочему проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги ул. М. Дулатова от ул. Айткулова до ул. Ж. Шанина п. Зачаганск», соответствуют требованиям Экологического Кодекса Республики Казахстан, а также Инструкции по проведению оценки воздействия на окружающую среду,



утвержденной приказом Министра охраны окружающей среды Республики Казахстан от 28 июня 2007 года №204-п.

6.6 Оценка соответствия проекта санитарным правилам и гигиеническим нормам

Проект: «Реконструкция дороги по ул. М. Дулатова от ул. Айткулова до ул. Шанина, п. Зачаганск, г. Уральск, ЗКО».

Рабочий проект: Реконструкция дороги по улице М. Дулатова разработан на основании задания на проектирование, выданного ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог» г. Уральск, технического условия АО «КазТрансГаз Аймак» от 30 мая 2017 года № 2-21-2922, Технических условий АО «Казахтелеком» от 30 мая 2017 года №4-127-17/Л-ТУ, ТУ ТОО «Батыс Су Арнасы» от 24 января 2018 года №08-08/0259, от 19 июня 2017 года ТУ АО «ЗК РЭК» №7/1567, технического заключения о состоянии автодороги по ул.Дулатова и дефектного акта. Улица М.Дулатова проходит вдоль малоэтажных застроек, по ней проложены инженерные коммуникации. Протяженность проектируемой улицы 1487,60м. Ширина дорожной одежды 7,0м, число полос - 2 по 3,5м. Рабочим проектом предусмотрены тротуары с 2-х сторон улицы Дулатова, шириной - 1,2м с покрытием асфальтобетонной смесью и установкой бортового камня. Тип дорожной одежды - 2-х слойный асфальтобетон. Продольные уклоны дороги не меняются. На протяжении улицы Дулатова имеется пересечения с водопроводом, надземным газопроводом, с воздушными сетями ВЛ и ЛС, с подземными кабельными линиями связи. В проекте, согласно технических условий балансодержателей. предусмотрено устройство разрезных футляров на кабелях связи и существующих подземных газопроводах; - наращивание горловин существующих водопроводных колодцев и колодцев кабельной канализации до уровня асфальтового покрытия; переустройство порталов надземных газопроводов на подземные переходы под автодорогой. Водоотвод по улице решен ранее, построены из железобетонных водосборных и водоотводных лотков. Уклон по рельефу обеспечен в сторону улицы Брусиловского. На пересечениях дорог, на железобетонных лотках демонтируются существующие стальные трубы и предусматриваются новые стальные трубы. Обеспечение водоотвода с проезжей части улицы и тротуара за счет 2-х скатного уклона с последующим отводом воды по откосу насыпи на существующие железобетонные лотки и на прилегающий рельеф. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов» от 20 марта 2015 года №237, реконструкция автомобильных дорог не относится к классам опасности, санитарно-защитная зона не устанавливается, классифицируются как объекты IV категории. Участок, где производится реконструкция ул. М. Дулатова, находится вдали от поверхностных источников воды (до ближайшего поверхностного водного объекта - 1,59км). Подземные воды в районе реконструкции дорог не вскрыты на глубине 3м. В период ремонтных работ сброс сточных вод в открытые водоемы и р. Урал проектом не предусматривается. Капитальный ремонт улицы М. Дулатова не окажет негативное воздействие на поверхностные и подземные воды. Источники шума, вибрации не стационарные, воздействие в пределах допустимых уровней. Работы носят кратковременный характер. Согласно, Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства» от 28 февраля 2015 года №177, на строительной площадке устраивается санитарно-бытовые помещения (гардеробная, душевая, комната обогрева, комната приема пищи). Рабочие обеспечиваются спецодеждой, спецобувью и средствами индивидуальной защиты, аптечками для оказания 1 медицинской помощи. В период

строительства источником водоснабжения для питьевых целей вода привозная, вода для технических целей подвозится из р. Чаган. Водоотведение в биотуалет. Хранение твердых бытовых и производственных отходов предусмотрено в герметично закрытых контейнерах, установленных на специально отведенных, асфальтированных площадках с последующим вывозом в полигон твердых бытовых отходов и передачей на утилизацию специализированым организациям, по договору. Проект: «Реконструкция дороги по ул. М. Дулатова от ул. Айткулова до ул. Шанина, п. Зачаганск, г. Уральск, ЗКО» соответствует требованиям Санитарных правил «Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года №177, «Санитарно-эпидемиологические требования по установлению санитарно-защитной зоны производственных объектов», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 марта 2015 года, «Санитарно-эпидемиологические требования к сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, хранению и захоронению отходов производства и потребления», утвержденный приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 20 февраля 2015 года №176.

6.7 Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Государственным нормативом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан № 249- нқ от 14.11.2017 г. «Об утверждении нормативных документов по ценообразованию в строительстве» на основании государственных сметных нормативов и принятых проектных решений.

Постэкспертная сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора) на реализацию проектов за счет государственных инвестиций в строительство в соответствии с пунктом 13 Государственного норматива по определению сметной стоимости в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса по выпуску смет «SANA-2015» (Версия 18.3 от 02.07.18 г.) в ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные (ЭСН РК 8.04-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015 с изменениями и дополнениями 1-12;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015 Изменения и дополнения 1-12;
- сборники сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2);
- сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование объектов строительства (ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне на эксплуатацию строительных машин и механизмов (СЦЭМ РК 8.04-11-2018). 2018 год;
- сборник сметных цен в текущем уровне на перевозки грузов для строительства (СЦПГ РК 8.04-12-2017). 2018 год. Выпуск 1;

- сборник сметных цен на перевозки грузов железнодорожным транспортом (СЦПГ РК 8.04-12-2017*);
- сборник сметных тарифных ставок в строительстве (СТС РК 8.04-07-2017*);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов и видов работ (УСН РК 8.02-03-2017).
- сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015) с учетом изменений и дополнений;
- сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015) с учетом изменений и дополнений;

В сметной стоимости строительства учтены дополнительные затраты:

- накладные расходы, определённые в соответствии с Государственным нормативом по определению величины накладных расходов в строительстве (приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ.);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1÷9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249- нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015).
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015).
- стоимость проектных работ включена расчетная.
- стоимость инженерных изысканий включена расчетная.
- стоимость экспертизы включена согласно договора.

Затраты на инжиниринговые услуги определены в соответствии с приказом Председателя КДС, ЖКХ и УЗР МНЭ РК № 102- нқ от 11.05.2018 г.

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2020 годах через индекс изменения месячного расчетного показателя, установленного согласно Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2017-2021годы от 31 августа 2016 года, с учетом изменений от13 февраля 2017 года, протокол №7.

Месячный расчетный показатель на 2019 год составляет 2525 тенге, на 2020 год - 2613 тенге.

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере 12%, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

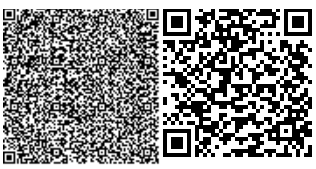
7. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1 Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе экспертизы

В процессе рассмотрения по замечаниям и предложениям ТОО «Экспертиза PRO» в рабочий проект «Реконструкция дороги по ул. М. Дулатова от ул. Айткулова до ул. Шанина п. Зачаганск г. Уральск ЗКО» внесены следующие изменения и дополнения:

Автомобильные дороги

1. Предоставлен расчет дорожной одежды;
2. Предоставлена и откорректирована таблица показателей;
3. Откорректирована пояснительная записка согласно СНиП 1397-2005;
4. Откорректирован раздел ОДД пояснительной записки согласно СТ РК 1397-2005;
5. Откорректирована и дополнена сводная ведомость объемов работ;
6. Предоставлен и согласован заказчиком чертеж типового поперечного профиля;
7. Предоставлена сводная ведомость объемов работ утвержденная заказчиком;



Газоснабжение

Наружные газопроводы

8. Рабочие чертежи дополнены указаниями к производству монтажных работ, указаны параметры пневматического испы тания на герметичность, предусмотрены контроль качества сварных соединений газопроводов.

9. В тексте общей пояснительной записки приведены технические показатели (протяженность, диаметр, давление).

10. Оформление планов расположения газопроводов приведено в соответствие требованиям ГОСТ 21.610-85.

Оценка воздействия на окружающую среду

11. Оформление проектных материалов (ОВОС) приведено в соответствие с нормативными требованиями.

12. Откорректированы расчеты выбросов.

13. Исходные данные расчетов выбросов приведены в соответствие с данными сметной документации.

14. Приведены расчеты выбросов от операций с грунтом.

Сметная документация

15. Неверно определенные общие стоимости и составляющие по отдельным расценкам приведены в соответствие со сборниками сметных цен в текущем уровне на строительные материалы, изделия и конструкции 2018 г. (ССЦ РК 8.04-08-2018). (Выпуск 2) и на инженерное оборудование Сборник сметных цен в текущем уровне на инженерное оборудование ССЦ РК 8.04-09-2018). (Выпуск 1).

16. Неверно примененные расценки приведены в соответствие со сборниками элементных сметных норм расхода на строительные, ремонтно-строительные работы и монтаж оборудования (ЭСН РК 8.04-01-2015, ЭСН РК 8.04-02-2015, ЭСН РК 8.05-01-2015, НДЗ РК 8.04-05-2015, НДЗ РК 8.04-06-2015) с изменениями и дополнениями 1-12.

17. Дополнительные объемы работ включены в смету согласно измененных рабочих чертежей.

18. Неверно учтенные объемы работ приведены в соответствие с рабочими чертежами.

7.2 Оценка принятых решений

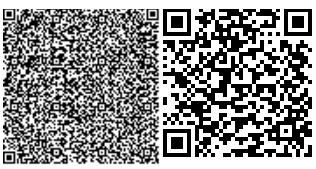
В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденными приказом Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 165 (с изменениями и дополнениями по состоянию на 20 декабря 2016 года) разработчиком рабочего проекта установлен II (нормальный) уровень ответственности, не относящийся к технически сложным.

Рабочий проект «Реконструкция дороги по ул. М. Дулатова от ул. Айткулова до ул. Шанина п. Зачаганск г. Уральск ЗКО» разработан в необходимом объеме, в соответствии с заданием на проектирование, исходными данными, техническими условиями и нормативными требованиями.

Состав и комплектность представленных материалов соответствуют требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Материалы инженерных изысканий содержат достаточные данные, необходимые для разработки рабочего проекта.

При разработке рабочего проекта учтены местные природно-климатические и геологические условия площадки строительства.



В рабочем проекте, согласно имеющимся возможностям, применены импортозаменяющие местные строительные материалы и изделия, изготавливаемые на предприятиях Республики Казахстан.

Принятые проектные решения, с учетом внесенных изменений по п. 7.1, соответствуют государственным нормативным требованиям по санитарной и экологической безопасности, функциональному назначению объекта.

Таблица 4.

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Показатели	
			Заявленные	Рекомендуемые к утверждению
1	Категория дороги		улицы и дороги местного значения	улицы и дороги местного значения
2	Протяженность участка	м	1487,60	1487,60
3	Число полос движения	шт.	2	2
4	Ширина земляного полотна	м	8,0	8,0
5	Ширина полосы движения	м	3,5	3,5
6	Ширина проезжей части	м	7,0	7,0
7	Тип дорожной одежды		капитальный	капитальный
8	Вид покрытия		асфальтобетон	асфальтобетон
9	Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020г г., всего, В том числе: СМР оборудование прочие затраты	млн. тенге	259,276 215,462 - 43,814	257,742 216,511 - 41,231
10	Из них: 2017 год (ПИР) 2018 год (экспертиза) 2020 год (строительство)	млн. тенге		3,483 0,602 253,657
11	Нормативная продолжительность строительства	мес.	5,4	5,4

Примечание: Снижение сметной стоимости строительства на 1,534 млн. вызвано приведением в соответствие объемов, расценок и стоимости материалов в сметах, согласно измененным рабочим чертежам и нормативной базе.

8. ВЫВОДЫ

С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «**Реконструкция дороги по ул. М. Дулатова от ул. Айткулова до ул. Шанина п. Зачаганск г. Уральск ЗКО»** соответствует требованиям государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Категория дороги - улицы и дороги местного значения;

протяженность участка - 1487,60 м;

число полос движения - 2 шт.;

ширина земляного полотна - 8,0 м;

ширина полосы движения - 3,5 м;
ширина проезжей части - 7,0 м;
тип дорожной одежды - капитальный;
вид покрытия - асфальтобетон;
Общая сметная стоимость строительства в текущих и прогнозных ценах 2018, 2019, 2020 гг., всего, - 257,742 млн. тенге;
в том числе:
СМР - 216,511 млн. тенге;
прочие затраты - 41,231 млн. тенге;
нормативная продолжительность строительства - 5,4 месяцев.

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска», в соответствии с условиями договора от 11 июня 2018 года №102-д/ок.

3. Заказчик при приемке документации по рабочему проекту от проектной организации должен проверить ее на соответствие настоящему экспертному заключению.

4. Заказчику при строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР

1. Енгізілген өзгерістер мен толықтыруларды ескере отырып, **«БҚО, Орал қаласы Зачаган кентіндегі Айтқұлов көшесінен Шанин көшесіне дейін М. Дулатов көшесінің жолын қайта құру»** жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің талаптарына сәйкес және белгіленген тәртіпте келесі негізгі техникалық-экономикалық көрсеткіштерімен бекітілуге ұсынылады:

Жолдың санаты - жергілікті маңызы бар көшелер мен жолдар;
жолдың ұзындығы - 1487,60 м;
қозғалыс жолағының саны - 2 дана;
жер төсемінің ені - 8,0 м;
қозғалыс жолағының ені - 3,5;
өтубөлігінің ені - 7,0 м;
жол төсемінің типі - күрделі;
жабын түрі - асфальтобетон;
2018, 2019 жылдардағы ағымдағы және болжамды бағаларда құрылыстыңжалпы сметалық құны, - 257,742 млн. теңге;
соның ішінде:
ҚЖЖ - 216,511 млн. теңге;
басқа шығындар - 41,231 млн. теңге;
құрылыстың нормативтік ұзақтығы - 5,4 ай.

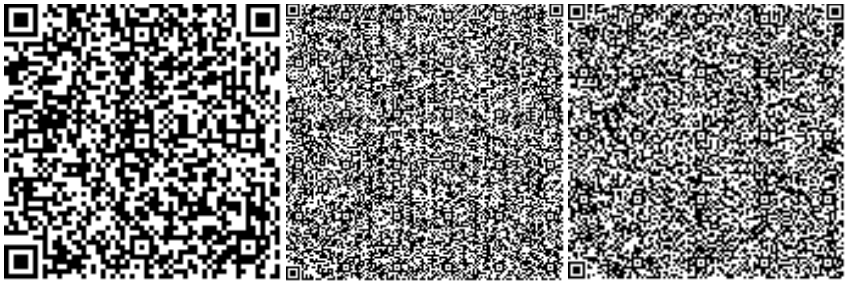
2. Осы сараптамалық қорытынды тапсырысшының жобалауға бекіткен бастапқы материалдарының (деректерінің) негізінде орындалды, олардың дұрыстығына 2018 жылғы 11 маусымдағы №102-д/ок шартының талаптарына сәйкес «Орал қаласының жолаушы көлігі және автомобиль жолдары бөлімі» ММ кепілдік береді.

3. Тапсырысшы жобалау ұйымынан жұмыс жобасының құжаттамаларын қабылдаған кезде оның осы сараптамалық қорытындыға сәйкестігін тексеруі тиіс.

4. Тапсырысшы құрылыс кезінде отандық тауар өндірушілердің жабдықтарын, материалдары мен құрылымдарын барынша мол пайдалансын.

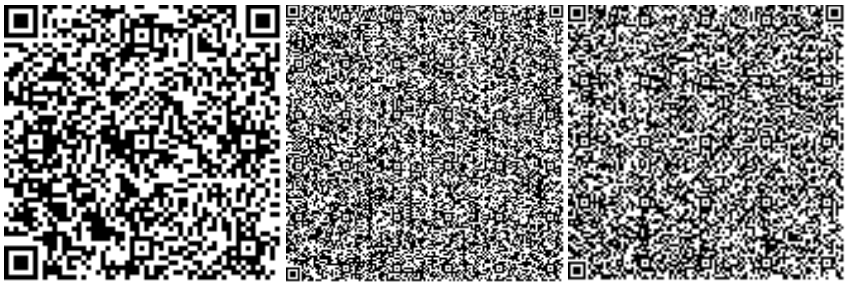
Рахматулин Р.М.

Директор



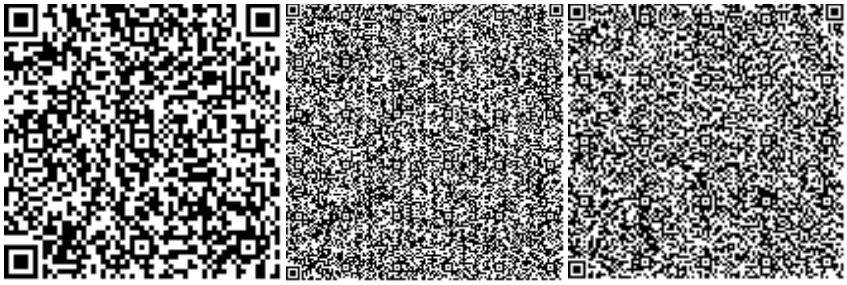
Сулейменова Л.А.

Эксперт

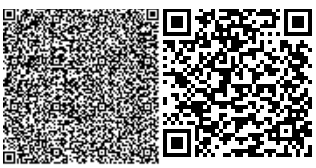


Тегжанова А.Р.

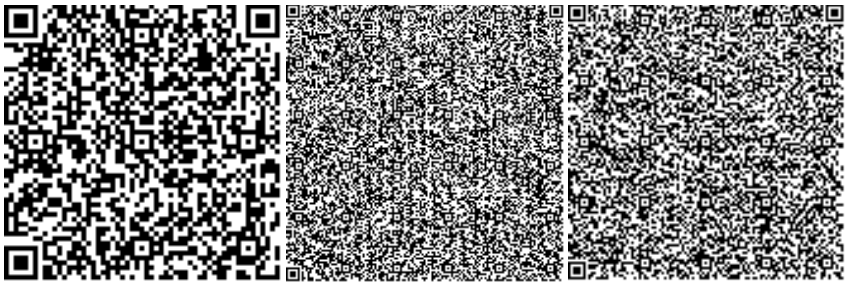
Эксперт



Яковлев М.М.

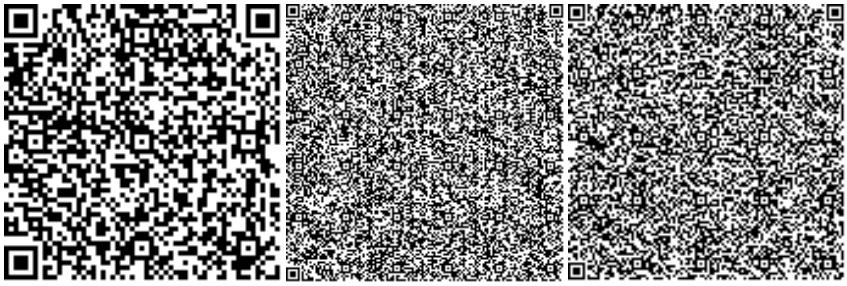


Эксперт



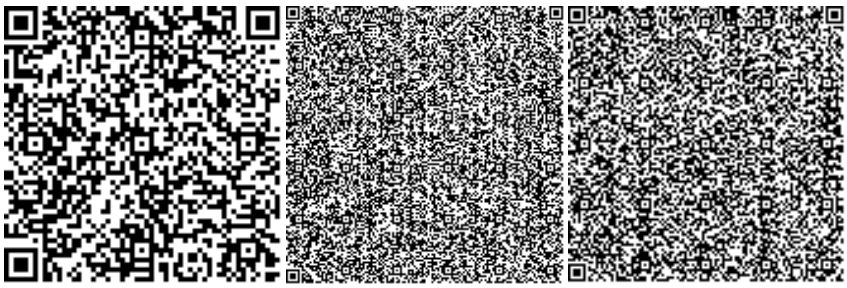
Аманжолова Л.К.

Эксперт



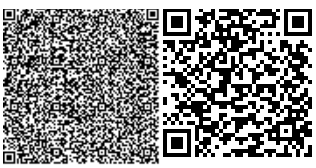
Козлов Д.В.

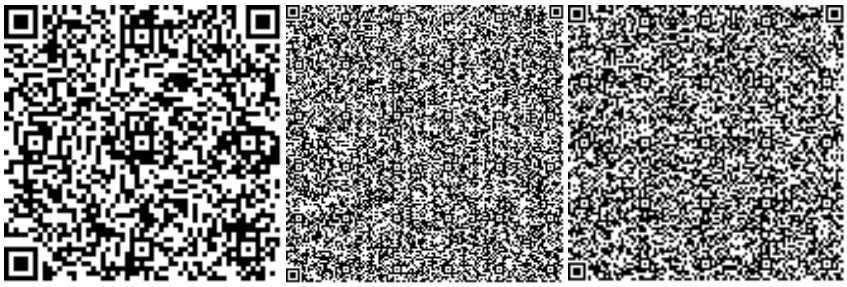
Эксперт



Тулебаев Ч.С.

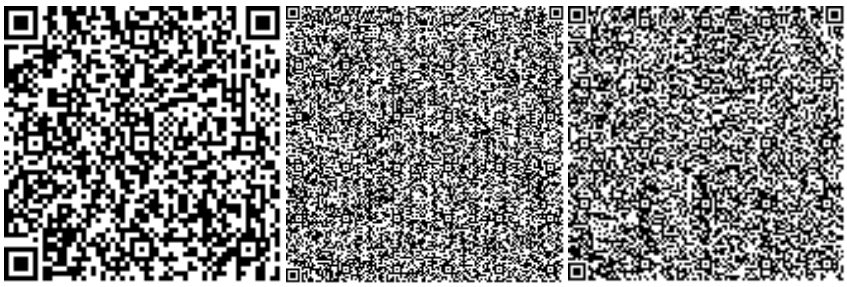
Специалист

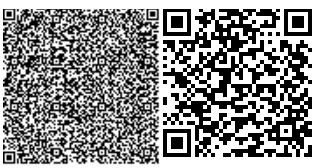




Малаханов А.К.

Эксперт





Номер: KZ89VDD00098589

Акимат Западно-Казахстанской области

Государственное учреждение "Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно -Казахстанской области"

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Государственное учреждение «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Уральска» 000000, улица НЕКРАСОВА, дом № 30/1.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 161240009490

Наименование производственного объекта: Реконструкция дороги по ул.М.Дулатова от ул Айткулова до ул.Шанина п. Зачаганск г.Уральск ЗКО

Местонахождение производственного объекта:

Западно-Казахстанская область, Уральск Г.А., Зачаганская п.а., п.Зачаганск -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Начальник управления — Давлетжанов Амангелди Медхатович

(подпись) — Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

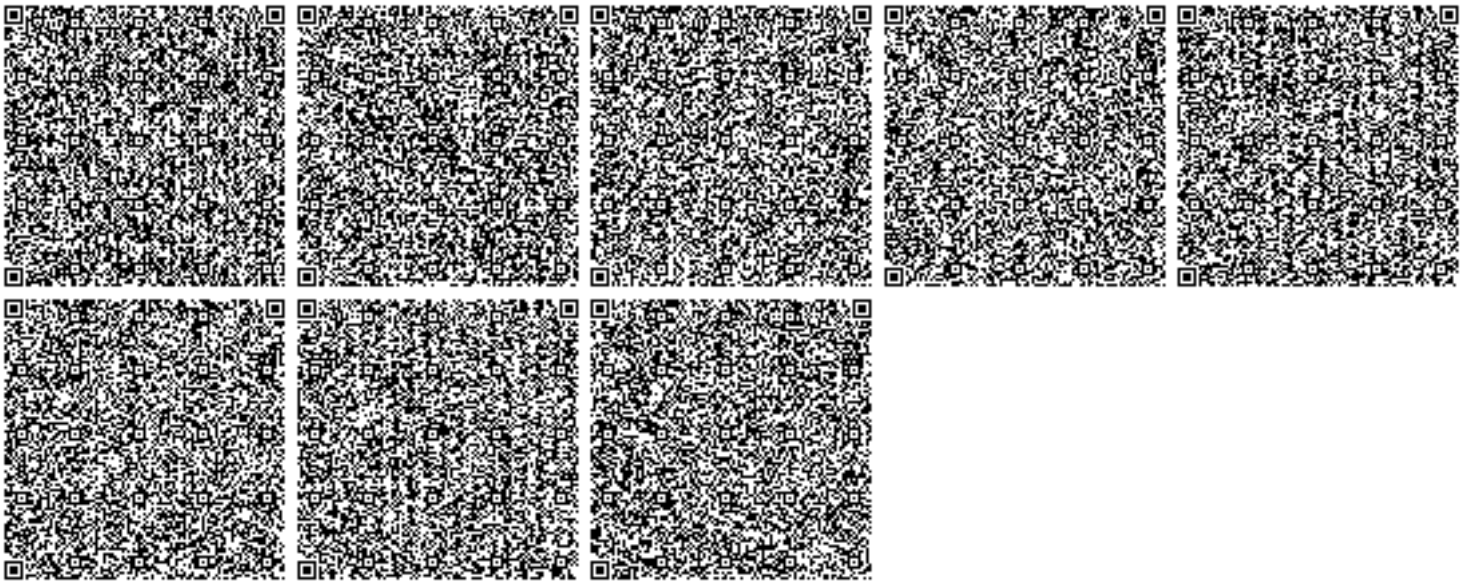
Место выдачи: г.Уральск **Дата выдачи:** 25.08.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	36,9947187167	16,4365326257
Реконструкция дороги по ул.М.Дулатова от ул Айткулова до ул.Шанина п. Зачаганск г.Уральск ЗКО	36,9947187167	16,4365326257
в т.ч. по ингредиентам:		
Пропан-2-он	0,00809	0,00101
Бутилацетат	0,003733	0,0004658
Хлорэтилен	0,0000002167	0,0000001287
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,2844	0,02726
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	35,736	16,251
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: более 70 (динас)	0,1552	0,0704
Взвешенные частицы РМ10 (1)	0,06405	0,007431
Метилбензол	0,01929	0,002406
Азота (IV) диоксид	0,0462	0,004794
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,000481	0,00007
Железо (II, III) оксиды	0,00416	0,000606
Азот (II) оксид	0,007514	0,0007794
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,125	0,01778
Углерод оксид	0,3800005	0,036920297
Сера диоксид	0,1606	0,01561
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования

- Придерживаться установленного лимита указанного в разрешении на эмиссию в окружающую среду;
- Сбор производственных и потребительских отходов, размещение на специально оборудованных полигонах (площадках, складах длительного хранения) для захоронения;
- Ежеквартально предоставлять отчет в Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Западно-Казахстанской области о выполнении условий природопользования, включенных в экологическое разрешение (Экологический кодекс РК от 9 января 2007 года № 212 Статья 73 п.5).