«Қызылорда облысының Шиелі ауданында 86 км Шиелі-Тайконур тас жолының Бақырлы-Буденовск-2 кен орны автожолының құрылысы»
жұмыс жобасы бойынша

22.10.2018 ж. № ZKKVE-0114/18

ҚОРЫТЫНДЫ

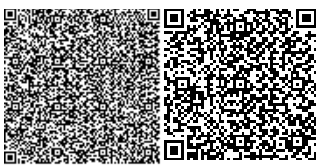
ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
"Сауда-көлік компаниясы" ЖШС
БАС ЖОБАЛАУШЫ:
"КазГосПроект" ЖШС.

Ақтөбе қаласы

АЛҒЫ СӨЗ

«Қызылорда облысының Шиелі ауданында 86 км Шиелі-Тайконур тас жолының Бақырлы-Буденовск-2 кен орны автожолының құрылысы» жұмыс жобасы бойынша осы жиынтық қорытындысы «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС берілді.

«Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» ЖШС рұқсатынсыз осы сараптау қорытындыны толық немесе ішінара қайта шығаруға, көбейтуге және таратуға жол берілмейді.



З А К Л Ю Ч Е Н И Е

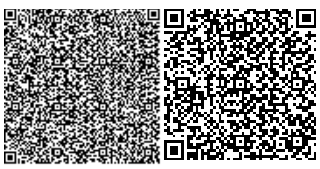
№ ZKKVE-0114/18 от 22.10.2018 г.

по рабочему проекту

«Қызылорда облысының Шиелі ауданында 86 км Шиелі-Тайконур тас жолының Бақырлы-Буденовск-2 кен орны автожолының құрылысы»

ЗАКАЗЧИК:
ТОО "Торгово-транспортная компания"
ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК:
ТОО " КазГосПроект"

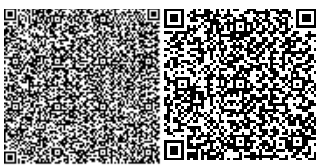
г. Актобе



ПРЕДИСЛОВИЕ

Данное сводное заключение на рабочий проект «Қызылорда облысының Шиелі ауданында 86 км Шиелі-Тайконур тас жолының Бақырлы-Буденовск-2 кен орны автожолының құрылысы» выдано ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза».

Данное экспертное заключение не может быть полностью или частично воспроизведено, тиражировано и распространено без разрешения ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза».



1. НАИМЕНОВАНИЕ: рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от 86 км автодороги «Шиели-Тайконур» до автодороги «Бакырлы-рудник Буденовск-2» в Шиелийском районе Кызылординской области».

Настоящее заключение выполнено в соответствии с договором №623/ТТК-18 от 06.09.2018 года, между ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомоственная экспертиза» и ТОО" "Торгово-транспортная компания"".

2. ЗАКАЗЧИК: ТОО "Торгово-транспортная компания", 161000, Республика Казахстан, Южно-Казахстанская область, Сузакский район, с. Таукент, микрорайон1, дом 133, кв 47.

3. ГЕНПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО "КазГосПроект", государственная лицензия №17004653 от 16.03.2017 года, выданная ГУ "Управление государственного архитектурно-строительного контроля Кызылординской области". Акимат Кызылординской области. Категория лицензии – I.

ГИП – Каирханулы Дархан (приказ №07 от 21.05.2018 года).

4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Негосударственные инвестиции. Собственные средства ТОО "Торгово-транспортная компания" (письмо Заказчика за исх.№06-18/2616 от 11.09.2018 года).

5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

5.1 Основание для разработки:

Задание на проектирование, утвержденное Заказчиком;

Архитектурно-планировочное задание №KZ95VUA00039400 от 28.05.2018 года, утвержденное и. о. руководителя КГУ «Отдел строительства, архитектуры и градостроительства Шиелийского района»;

Акт на право временного возмездного землепользования (аренды) №238 от 05.12.2017 года на земельный участок площадью 4,5294 га. Кадастровый номер 10-154-039-1338;

Постановление акимата Шиелийского района №182 от 16 мая 2018 года о разрешении на строительство дороги;

Технический отчёт по выполнению топогеодезических изысканий по объекту: «Строительство автомобильной дороги от 86 км автодороги «Шиели-Тайконур» до автодороги «Бакырлы-рудник Буденовск-2», выполненное ТОО «КазГосПроект» (лицензия №17007028 от 20.04.2017г.);

Технический отчёт по выполнению инженерно-геологических изысканий по объекту: «Строительство автомобильной дороги от 86 км автодороги «Шиели-Тайконур» до автодороги «Бакырлы-рудник Буденовск-2», выполненное ТОО «КазГосПроект» (лицензия №17007028 от 20.04.2017г.);

5.2. Перечень документации, представленной на экспертизу:

- Паспорт проекта;
- Общая пояснительная записка;
- Рабочие чертежи АД;
- ПОС;
- Сметная документация;
- Раздел «Охрана окружающей среды», выполненный ИП «ЭкоНур»

(лицензия №02147Р от 26 апреля 2011 года, выданная МООС РК)».

5.3. Цель и назначение объекта строительства:

Рабочий проект разработан для строительства автомобильной дороги от 86 км автодороги «Шиели-Тайконур» до автодороги «Бакырлы-рудник Буденовск-2» в Шиелийском районе Кызылординской области.

6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

6.1 . Место размещения объекта и характеристика участка строительства:

Существующий участок грунтовой дороги протяженностью 2 км является продолжением автомобильной дороги "Бакырлы-рудник Буденовск-2" и примыкает к 86 км автомобильной дороги Шиели-Тайконур. Ближайшие железнодорожные станции: Кызылорда – 280 км, Шиели – 180 км, Жанатас – 350 км.

Существующее покрытие грунтовой дороги гравийное. Двухполосная автомобильная дорога, ширина проезжей части – 12 м с обочинами шириной по 1 м. Покрытие автодороги на примыкании автодороги Шиели- Тайконур с автодорогой «Бакырлы-Рудник Буденовск-2» - асфальт.

Природно-климатические условия района строительства:

- Климатический район - IVГ;
- Вес снегового покрова на 1 м² горизонтальной поверхности - 0,7 кПа (70 кгс/м²);
- Давление ветра - 0,38 (38) кПа (кгс/м²);
- Температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 24°С;
- Нормативная глубина промерзания для суглинков и глин – 109 см, для мелких и пылеватых песков – 133 см.

Инженерно-геологические условия площадки строительства:

Согласно инженерно-геологическое заключения по участку строительства, выполненного ТОО «КазГосПроект», выделены следующие инженерно-геологические элементы ИГЭ:

ИГЭ №1. Насыпной грунт из супеси, песка пылеватого и мелкого гравия, серого цвета, слежавшийся. Расчетное сопротивление R0 равно 100кПа. Вскрытая мощность 0,4-0,9 метра.

ИГЭ №2. Супесь пылеватая, светло-коричневого цвета, твердая, с редкими включениями гравия. Вскрытая мощность 0,3-0,6 метра.

ИГЭ №3. Песок мелкий, светло-коричневого цвета, с включениями гравия до 5%, маловлажный, средней плотности, с включениями карбонатными конкрециями до 5%, с пятнами ожелезнения. Вскрытая мощность 1,7-2,3 метра.

Грунтовые воды выработками вскрыты до глубины 3,0 м.

Грунты среднезасоленные. Степень агрессивности грунтов по отношению к бетонам: сильноагрессивные к портландцементу и шлакопортландцементу; слабоагрессивные к сульфатостойким видам цемента; по содержанию хлоридов – среднеагрессивные к портландцементу, шлакопортландцементу и сульфатостойким видам цемента.

Сейсмичность территории составляет 6 баллов в соответствии со СН РК 1.0 2.02-2016, грунты отнесены к III категории по сейсмическим свойствам.

Строительная категория грунтов по трудности разработки: насыпной грунт – вторая; супеси, пески мелкие – первая.

6.2. Проектные решения

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от 86 км автодороги «Шиели-Тайконур» до автодороги «Бакырлы-рудник Буденовск-2» в Шиелийском районе Кызылординской области» разработан на основании задания на проектирование, технических условий и в соответствии с требованиями нормативной документации, действующей на территории Республики Казахстан,

Вид строительства – новое строительство. Объект относится ко II (нормальному) уровню ответственности, технически и технологически несложному.

Техническая категория проектируемой автомобильной дороги согласно СНиП РК 3.01-01-2008 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских населенных пунктов» относится к дорогам местного значения.

Проектируемая автомобильная дорога по технической классификации относится к IV категории и обеспечивает пропуск автомашин типовых серий.

Общая протяженность автомобильной дороги составляет 2002 метра.

Вдоль дороги проходят и пересекает кабель линии связи, выполнению работ по переустройству и защите инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства, привлекаются специализированные подразделения их владельцев.

Проект переустройства инженерных коммуникаций в данном рабочем проекте не предусмотрен

Начало строительства запланировано на II квартал 2019 года (письмо Заказчика за исх.№06-18/2616 от 11.09.2018 года).

6.2.1. Автомобильные дороги.

Рабочий проект на «Строительство автомобильной дороги от 86 км автодороги «Шиели-Тайконур» до автодороги «Бакырлы-рудник Буденовск-2» в Шиелийском районе Кызылординской области» разработан на основании технического задания, утверждённого заказчиком.

Целью данного проекта является обеспечение беспрепятственного и безопасности автотранспортного движения по данной территории. Начало проектируемой дороги принято от 86 км автодороги "Шиели-Тайконур", конец до автодороги "Бакырлы-рудник Буденовск-2". Общая протяженность проектируемой дороги 2,020 км.

Покрытие автодороги на примыкании автодороги Шиели-Тайконур с автодорогой «Бакырлы-рудник Буденовск-2» - асфальт. Толщина покрытия колеблется от 4 до 5 см.

Проектируемое земляное полотно проходит в основном в насыпи высотой до 0,70 метра, шириной10,0 м с заложением откосов 1:3.

Основные параметры согласно поперечного профиля проектируемых дорог следующие:

- Ширина земляного полотна – 10 м
- Число полос движения –2;
- Ширина проезжей части –6 м;
- Ширина обочин –1,5 м;
- Поперечный уклон проезжей части –15%;
- Поперечный уклон обочин –40%;

Продольный профиль запроектирован из условии обеспечения безопасности движения, обеспечения водоотвода, минимизации объемов работ по возведению насыпи и из условии снегонезаносимости.

Дорожная одежда проектируемых автодорог имеет следующую конструкцию:

1. Горячая мелкозернистая плотная асфальтобетонная смесь, тип А, марки I, толщиной 50 мм на битуме марки БНД 60/90 СТРК 1225-2003. Е=3200 МПа;

2. Горячая крупнозернистая пористая асфальтобетонная смесь, марки I толщиной 80 мм на битуме марки БНД 60/90 СТРК 1225-2003. E=2000 МПа;

3. Черный щебень, толщиной 100 мм. СТРК 1549-2006. E=600 МПа;

4. Гравийно-песчаная смесь, толщиной 150 мм. ГОСТ 23735-79. E=180 МПа;

5. Супесь пылеватая.

Конструкция дорожной одежды подобрана исходя из конкретных существующих условии с учетом технико-экономической целесообразности, сроков эксплуатации и прочностных характеристик применяемых материалов.

6.2.2. Инженерно-технические мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций, по взрыво- и пожаробезопасности и по обеспечению безопасности.

При эксплуатации и испытании проектируемых объектов возможно возникновение аварийных ситуаций, основными причинами которых являются:

- нарушение правил эксплуатации;
- нарушение правил техники безопасности;
- человеческий фактор (неправильные действия, отсутствие опыта и знаний, другое);
- опасные природные явления (метеорологические, геологические);
- внешнее и внутреннее несанкционированное воздействие;

К авариям, которые могут вызвать ЧС на проектной территории, относятся:

- нарушение технологического режима, правил техники безопасности, ошибочные действия персонала при проведении земляных работ и обслуживании;
- низкая видимость;
- дорожно-транспортные происшествия (ДТП) при перемещении автотранспорта по подъездным автодорогам и наличие пострадавших в них сотрудников заказчика и сторонних организаций;
- пожар при ДТП вследствие утечки горючего из автотранспорта и строительных машин, взрыв газовоздушной сети, тепловое воздействие;

Основными мероприятиями, обеспечивающими защиту персонала при строительстве, эксплуатации объектов, по предупреждению и снижению опасности ЧС, аварий и пожаров являются:

- предварительное планирование мероприятий, направленных на предупреждениевозможных аварийных ситуаций;
- подготовка работающих к ликвидациивозможной опасности, включая отработкупрактических навыков действий в аварийных ситуациях;
- разработка схем эвакуации в безопасную зону;
- ограждение всех опасных площадок и организация охраны наиболее опасных из них;
- создание и хранение аварийного комплекта инструмента и технических средств для борьбы с разливами (насосы, сорбенты, автоцистерны и автосборщики, пеноотделители и т.д.);
- разработка плана действий по предупреждению и ликвидации ЧС, аварий, пожаров на объекте;
- поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации ЧС (противопожарные формирования, оперативные группы, отделения, звенья по борьбе с пожарами и разливами);
- организация охраны;
- подготовка обслуживающего персонала к действиям при ЧС;
- подготовка системы управления к функционированию и ликвидации ЧС;

Перед началом эксплуатации проектируемых сооружений разрабатывается «План ликвидации возможных аварий», который определяет порядок и средства аварийного оповещения и связи, схемы с указанием расположения пунктов сбора обслуживающего персонала, маршруты эвакуации в аварийной и опасной ситуации, первоочередные действия по переводу объектов в безопасное состояние, ликвидации аварийной ситуации

6.3. Проект организации строительства

Проект организации на «Строительство автомобильной дороги от 86 км автодороги «Шиели-Тайконур» до автодороги «Бакырлы-рудник Буденовск-2» в Шиелийском районе Кызылординской области» разработан на основании следующих нормативных документов:

- задание на проектирование;
- инженерно-геологические изыскания;
- чертежей и смет рабочего проекта
- СНиП 3.01-85(1991г.) «Организация строительного производства»;
- СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;
- СНиП РК 1.03-05-2001 “Охрана труда и техника безопасности в строительстве;
- ВСН 41-85 «Инструкция по разработке ПОС и ППР по реконструкций зданий и сооружений».

Проект организации строительства разработан в целях обеспечения своевременного ввода в действие производственных мощностей с меньшими затратами и при высоком качестве работ за счет повышения организационно-технического уровня строительства.

Проект организации проекта выполнен в достаточном объеме. В разделе приведены все необходимые расчеты и ведомости потребности в ресурсах, потребности в машинах и механизмах. Приведены мероприятия по технике безопасности, контролю качества производства работ, мероприятия по охране окружающей среды. Разработана организационно-технологическая схема строительства, где отражены работы, проводимые в подготовительный период и в основной период строительства. В проекте подробно описаны методы производства работы и методы контроля.

Все ранее выданные замечания приняты во внимание и устранены. Разработан календарный план строительства данного объекта.

Продолжительность работ составляет 3 месяца, в том числе подготовительный период 1 месяц. Общее количество персонала – 12 человек, в том числе ИТР и МОП – 2 человека. Начало производства работ – апрель 2019 года.

6.4. Охрана окружающей среды

Раздел «охраны окружающей среды» к Рабочему проекту «Строительство автомобильной дороги от 86 км автодороги «Шиели-Тайконур» до автодороги «Бакырлы-рудник Буденовск-2» в Шиелийском районе Кызылординской области», разработан ИП «ЭкоНур» (Государственная лицензия №02147Р от 26 апреля 2011 года, выданная Министерством охраны окружающей среды Республики Казахстан).

Проектируемый объект согласно ст.40 Экологического кодекса РК объект относится к IV категории.

Начало проектируемой дороги принято от 86 км автодороги "Шиели-Тайконур", конец до автодороги "Бакырлы-рудник Буденовск-2". Общее протяжение проектируемой дороги

2,020 км. Покрытие грунтовой дороги гравийное. Двухполосная автомобильная дорога, ширина проезжей части – 12 м с обочинами шириной по 1,0 м.

Покрытие автодороги на примыкании автодороги Шиели-Тайконур с автодорогой «Бакырлы-рудник Буденовск-2» - асфальт. Толщина покрытия колеблется от 4 до 5 см.

Вдоль дороги проходят и пересекает кабель линии связи, выполнению работ по переустройству и защите инженерных коммуникаций, попадающих в зону строительства, привлекаются специализированные подразделения их владельцев.

Проект переустройства инженерных коммуникаций в данном рабочем проекте не предусмотрен.

Природно-климатические условия. Климат региона резко континентальный с жарким, сухим, продолжительным летом и холодной малоснежной зимой. Такой климатический режим обусловлен расположением региона внутри евроазиатского материка, южным положением, особенностями циркуляции атмосферы, характером подстилающей поверхности и другими факторами. Континентальность климата проявляется в больших колебаниях метеорологических элементов в их суточном, месячном и годовом ходе. Среднемесячная температура самого жаркого месяца июля колеблется от 26,8 до 27,6^{0}С, а средние из абсолютных максимальных температур достигают 40-42^{0}С. Суточные колебания температуры воздуха достигают 14-16^{0}С. Зимой температуры имеют отрицательные значения, так средняя температура самого холодного месяца января колеблется от -10,8 до -12,6^{0}С, а средние из абсолютных минимумов температуры воздуха января от -22 до -25^{0}С.

Атмосферный воздух. При реализации проекта предполагается загрязнение атмосферы при строительстве автомобильной дороги. При эксплуатации дорог выбросы не предполагаются.

Характерными источниками выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве являются земляные работы и пересыпка пылящих материалов.

Все расходы материалов и объемы работ выполнены согласно ведомости объемов работ и со сметной документации.

- *Источники выбросов при строительстве автодороги:*
- Источник №0001, САГ
- Источник №0002, Компрессор
- Источник №0003, Вибратор
- Источник №0004, Буровой машина
- Источник №0005, Электростанция передвижная
- Источник №0006, Котел битумный
- Источник №6001, Электросварка
- Источник №6002, Наплавка дуговая
- Источник №6003, Покраска
- Источник №6004, Нанесение битума
- Источник №6005, Укладка асфальта
- Источник №6006-6007, Земляные работы (ПРС, грунт)
- Источник №6008-6010, Разгрузка-хранение инертных материалов (ПГС, щебня и черного щебня)
- Источник №6011, Пыление колес от передвижных источников
- Источник №6012, Выбросы от ДВС передвижных источников

В результате проведенной предварительной инвентаризации источников загрязнения атмосферы выявлено 18 источников загрязнения.

На период строительства автодороги определено 18 стационарных источников выбросов загрязняющих веществ в атмосферу, из них 6- организованные источники, 1 – передвижной источник, 11 – неорганизованные источники.

Выбросы загрязняющих веществ по проектируемому объекту составят при строительстве составил: всего – 7.213736157 т/год 1.18164539 г/сек.

На период строительства проектируемого объекта санитарно-защитная зона (СЗЗ) не нормируется, так как воздействие на окружающую среду является временным.

Нормативы выбросов загрязняющих веществ в атмосферу при строительстве

Таблица№1

Производство цех, участок	Номер источника	Нормативы выбросов загрязняющих веществ						
		существующее положение		период строительства		П Д В		год достижения ПДВ
Код и наименование загрязняющего вещества	выброса	г/с	т/год	г/с	т/год	г/с	т/год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Организованные источники								
(0301) Азота (IV) диоксид (Азота диоксид) (4)								
строительная площадка	0001	-	-	0.002333	0.006	0.002333	0.006	2019
	0002	-	-	0.000833	0.0042	0.000833	0.0042	2019
	0003	-	-	0.001167	0.003	0.001167	0.003	2019
	0004	-	-	0.002333	0.006	0.002333	0.006	2019
	0005	-	-	0.002333	0.006	0.002333	0.006	2019
	0006	-	-	0.000325	0.000813	0.000325	0.000813	2019
(0304) Азот (II) оксид (Азота оксид) (6)								
строительная площадка	0001	-	-	0.003033	0.0078	0.003033	0.0078	2019
	0002	-	-	0.001083	0.00546	0.001083	0.00546	2019
	0003	-	-	0.001517	0.0039	0.001517	0.0039	2019
	0004	-	-	0.003033	0.0078	0.003033	0.0078	2019
	0005	-	-	0.003033	0.0078	0.003033	0.0078	2019
	0006	-	-	0.0000528	0.000132	0.0000528	0.000132	2019
(0328) Углерод (Сажа, Углерод черный) (583)								
строительная площадка	0001	-	-	0.000389	0.001	0.000389	0.001	2019
	0002	-	-	0.000139	0.0007	0.000139	0.0007	2019
	0003	-	-	0.0001944	0.0005	0.0001944	0.0005	2019
	0004	-	-	0.000389	0.001	0.000389	0.001	2019
	0005	-	-	0.000389	0.001	0.000389	0.001	2019
	0006	-	-	0.00003	0.000075	0.00003	0.000075	2019
(0330) Сера диоксид (Ангидрид сернистый, Сернистый газ, Сера (IV) оксид) (516)								
строительная площадка	0001	-	-	0.000778	0.002	0.000778	0.002	2019
	0002	-	-	0.000278	0.0014	0.000278	0.0014	2019
	0003	-	-	0.000389	0.001	0.000389	0.001	2019
	0004	-	-	0.000778	0.002	0.000778	0.002	2019
	0005	-	-	0.000778	0.002	0.000778	0.002	2019
	0006	-	-	0.000706	0.001764	0.000706	0.001764	2019
(0337) Углерод оксид (Окись углерода, Угарный газ) (584)								
строительная площадка	0001	-	-	0.001944	0.005	0.001944	0.005	2019
	0002	-	-	0.000694	0.0035	0.000694	0.0035	2019

	0003	-	-	0.000972	0.0025	0.000972	0.0025	2019
	0004	-	-	0.001944	0.005	0.001944	0.005	2019
	0005	-	-	0.001944	0.005	0.001944	0.005	2019
	0006	-	-	0.001668	0.00417	0.001668	0.00417	2019
(1301) Проп-2-ен-1-аль (Акролеин, Акрилальдегид) (474)								
строительная площадка	0001	-	-	0.0000933	0.00024	0.0000933	0.00024	2019
	0002	-	-	0.0000333	0.000168	0.0000333	0.000168	2019
	0003	-	-	0.0000467	0.00012	0.0000467	0.00012	2019
	0004	-	-	0.0000933	0.00024	0.0000933	0.00024	2019
	0005	-	-	0.0000933	0.00024	0.0000933	0.00024	2019
(1325) Формальдегид (Метаналь) (609)								
строительная площадка	0001	-	-	0.0000933	0.00024	0.0000933	0.00024	2019
	0002	-	-	0.0000333	0.000168	0.0000333	0.000168	2019
	0003	-	-	0.0000467	0.00012	0.0000467	0.00012	2019
	0004	-	-	0.0000933	0.00024	0.0000933	0.00024	2019
	0005	-	-	0.0000933	0.00024	0.0000933	0.00024	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительная площадка	0001	-	-	0.000933	0.0024	0.000933	0.0024	2019
	0002	-	-	0.000333	0.00168	0.000333	0.00168	2019
	0003	-	-	0.000467	0.0012	0.000467	0.0012	2019
	0004	-	-	0.000933	0.0024	0.000933	0.0024	2019
	0005	-	-	0.000933	0.0024	0.000933	0.0024	2019
	0006	-	-	0.00856	0.02218	0.00856	0.02218	2019
Итого по организованным источникам:		-	-	0.048358	0.13279	0.048358	0.13279	
Неорганизованные источники								
(0123) Железо (II, III) оксиды (диЖелезо триоксид, Железа оксид) /в пересчете на(274)								
строительная площадка	6001	-	-	0.00173	0.00000623	0.00173	0.00000623	2019
	6002	-	-	0.00334	0.0000361	0.00334	0.0000361	2019
(0143) Марганец и его соединения /в пересчете на марганца (IV) оксид/ (327)								
строительная площадка	6001	-	-	0.000105	0.000000378	0.000105	0.000000378	2019
	6002	-	-	0.0000889	0.00000096	0.0000889	0.00000096	2019
(0164) Никель оксид /в пересчете на никель/ (420)								
строительная площадка	6002	-	-	0.00000139	0.000000015	0.00000139	0.000000015	2019
(0616) Диметилбензол (смесь о-, м-, п- изомеров) (203)								
строительная площадка	6003	-	-	0.01828	0.000637	0.01828	0.000637	2019
	6004	-	-	0.02613	4.17	0.02613	4.17	2019
(0621) Метилбензол (349)								
строительная площадка	6003	-	-	0.0241	0.0002126	0.0241	0.0002126	2019
(1210) Бутилацетат (Уксусной кислоты бутиловый эфир) (110)								
строительная площадка	6003	-	-	0.00467	0.00004115	0.00467	0.00004115	2019
(1401) Пропан-2-он (Ацетон) (470)								
строительная площадка	6003	-	-	0.01011	0.0000891	0.01011	0.0000891	2019
(2752) Уайт-спирит (1294*)								
строительная площадка	6004	-	-	0.001089	0.174	0.001089	0.174	2019
(2754) Алканы С12-19 /в пересчете на С/ (Углеводороды предельные С12-С19 (в пересчете(10)								
строительная	6005	-	-	0.03839	0.136818	0.03839	0.136818	2019

площадка								
(2908) Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %: 70-20 (шамот, цемент,(494)								
строительная площадка	6001	-	-	0.0001418	0.00000051	0.0001418	0.00000051	2019
	6006	-	-	0.748	1.66	0.748	1.66	2019
	6007	-	-	0.0279	0.062	0.0279	0.062	2019
	6008	-	-	0.2353	0.7182	0.2353	0.7182	2019
	6009	-	-	0.0003093	0.001354114	0.0003093	0.001354114	2019
	6010	-	-	0.035	0.2723	0.035	0.2723	2019
	6011	-	-	0.00696	0.01804	0.00696	0.01804	2019
Итого по неорганизованным источникам:		-	-	1.18164539	7.213736157	1.18164539	7.213736157	
Всего по предприятию:		-	-	1.23000339	7.346526157	1.23000339	7.346526157	

Водопотребление и водоотведение период строительства

Привозная вода хранится в отдельном помещении или под навесом в емкостях, установленных на площадке с твердым покрытием.

Емкости для хранения воды изготавливаются из материалов, разрешенных к применению для этих целей на территории Республики Казахстан.

Чистка, мытье и дезинфекция емкостей для хранения и перевозки привозной воды производится не реже одного раза в десять календарных дней и по эпидемиологическим показаниям.

Общий расход воды на хозяйственно-питьевые нужды при строительстве – 287,28м^3/период.

Отвод сточных вод при строительстве предусмотрен в временный септик.

Технические нужды. На технические нужды предусмотрена привозная вода технического качества. Согласно сметной документации расход воды на технические нужды составляет 0,03392 *м3/ период строительства.* Сточные воды от технических нужд являются безвозвратными потерями.

Оценка воздействия на водные объекты

Отрицательного влияния на поверхностные и подземные воды не ожидается. Сброс сточных вод в природную среду не производится, в связи с этим расчет платы за сбросы загрязняющих веществ в природные объекты не осуществляется.

В целом, воздействие можно оценить как незначительное.

Отходы образования на период строительства

Общие объемы образования отходов при строительстве – 1025,94 т/период, при эксплуатации отходы не образуются.

Все отходы по мере накопления вывозятся согласно договору с подрядной организацией.

На территории проектируемого объекта не предусмотрено размещение отходов производства и потребления. Места временного складирования отходов производства и потребления расположены на специальных площадках, оборудованных в соответствии с требованиями Экологического Кодекса РК и нормативно-правовых актов в области охраны окружающей среды, на расстоянии не менее 25 м и не более 100 м от жилых зданий. Площадка покрыта твердым и непроницаемым для токсичных отходов материалом.

Отходы по мере их накопления собирают в тары, предназначенные для каждой группы отходов в соответствии с классом опасности и передаются на основании договоров сторонним организациям, осуществляющим операции по утилизации, переработке, а также удалению отходов, не подлежащих переработке или утилизации.

Нормативы размещения отходов производства и потребления при строительстве

Таблица№2

Наименование отходов	Образование, т/год	Размещение, т/год	Передача сторонним организациям, т/год
1	2	3	4
Всего	1025,94	-	1025,94
в т.ч. отходов производства	0,00065945	-	0,00065945
отходов потребления	1025,948	-	1025,948
Янтарный уровень опасности			
жестяные банки из-под краски	0,00065	-	0,00065
огарки сварочных электродов	0,00000945	-	0,00000945
Зеленый уровень опасности			
ТБО	0,22	-	0,22
строительные отходы	1025,728	-	1025,728

В целях минимизации экологической опасности и предотвращения отрицательного воздействия на окружающую среду в части образования, обезвреживания, утилизации и захоронения отходов должна быть налажена система внутрипромыслового и внешнего учета, контроля и слежения за движением производственных и бытовых отходов.

При условии проведения комплекса природоохранных мероприятий, соблюдения технологического регламента, при отсутствии аварийных ситуаций воздействие проектируемых работ на почво-грунты в процессе проведения работ может быть сведено до слабого и локального.

ВЫВОД: Проведенная оценка воздействия на окружающую среду показывает, что при соблюдении всех предусмотренных природоохранных мероприятий, существенный и необратимый вред окружающей среде нанесен не будет. Отрицательное воздействие на поверхностные и подземные воды, атмосферу, недра, почву, животный и растительный мир и на человека является незначительным и не приведет к нарушению экологического равновесия, существующего в районе расположения производственного объекта.

6.5. Оценка соответствия проекта санитарным нормам и гигиеническим правилам

Рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от 86 км автодороги «Шиели-Тайконур» до автодороги «Бакырлы-рудник Буденовск-2» в Шиелийском районе Кызылординской области» **соответствует** требованиям санитарных правил "Санитарно-эпидемиологические требования к условиям труда и бытового обслуживания при строительстве, реконструкции, ремонте и вводе, эксплуатации объектов строительства" утвержденных приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 28 февраля 2015 года № 177.

6.6. Сметная документация

Сметная документация разработана в соответствии с Нормативным документом по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан, утвержденным приказом Комитета по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 14ноября 2017 года №249-нқ, с изменением и дополнением (приказ № 102-нқот 11.05.2018г.) по определению затрат на инжиниринговые услуги в строительстве, на основании нормативных документов по ценообразованию в строительстве и принятых проектных решений.

Рекомендуемая сметная стоимость строительства подлежит утверждению заказчиком и является основанием для определения лимита средств заказчика (инвестора), при реализации проектов за счет государственных инвестиций в строительство и средств субъектов квазигосударственного сектора в соответствии с пунктом 13 Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства в Республике Казахстан.

Сметная документация составлена ресурсным методом с использованием программного комплекса АВС-4 (редакция 2018.3.1) по выпуску сметной документации в текущих ценах 3 квартала 2018 года.

При составлении смет использованы:

- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на строительные работы ЭСН РК 8.04-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1-13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на монтажные работы ЭСН РК 8.04-02-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники элементных сметных норм расхода ресурсов на ремонтно-строительные работы ЭСН РК 8.05-01-2015с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборники сметных цен в текущем уровне 2018 года на строительные материалы, изделия и конструкции ССЦ РК 8.04-08-2018(выпуск 2);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на эксплуатацию строительных машин и механизмов СЦЭМ РК 8.04-11-2017 с учетом изменений и дополнений выпусков 1- 13;
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на перевозки грузов для строительства СЦПГ РК 8.04-12-2018 (выпуск 1);
- сборник сметных цен в текущем уровне 2018 года на инженерное оборудование объектов строительства ССЦ РК 8.04-09-2018 (выпуск 1);
- сборники укрупненных показателей сметной стоимости конструктивов т видов работ УСН РК 8.02-03-2017 (изменения и дополнения выпуск 12);
- сметная прибыль в размере 8% от суммы сметных прямых затрат и накладных расходов (п.16, приложение 2 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты на строительство временных зданий и сооружений (НДЗ РК 8.04-05-2015);
- дополнительные затраты на производство строительно-монтажных работ в зимнее время (НДЗ РК 8.04-06-2015);
- средства на непредвиденные работы и затраты для подрядных работ в размере 2% от стоимости строительно-монтажных работ по главам 1-9 сметного расчета стоимости строительства (п.72, приложение 1 к приказу от 14 ноября 2017 года №249-нқ);
- затраты связанные с дополнительной оплатой в зонах экологического бедствия и радиационного риска (согласно Расчета).

Сметная стоимость строительства определена в ценах 2018-2019 годов с учетом норм задела объема инвестиций и прогнозного уровня инфляции по годам строительства, согласно протокола РБК Республики Казахстан от 29 августа 2017 года №34 «Прогноза социально-экономического развития Республики Казахстан на 2018-2022 годы» с изменениями от 03 апреля 2018 года (протокол №14), МРП 2018 года равен 2405 тенге, МРП 2019года - 2525 тенге;

Налог на добавленную стоимость (НДС) принят в размере, установленном законодательством Республики Казахстан на период, соответствующий периоду строительства, от сметной стоимости строительства.

7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

7.1. Дополнения и изменения, внесенные в рабочий проект в процессе проведения экспертизы:

В процессе рассмотрения рабочего проекта ТОО «Западно-Казахстанская комплексная вневедомственная экспертиза» в рабочий проект вносились следующие изменения и дополнения.

Проект организации строительства:

1. Представлена таблица потребности в основных строительных материалах и оборудовании;
2. Представлена таблица потребности во временных зданиях и сооружениях;

Охрана окружающей среды:

1. Выполнены расчеты согласно данным сводной ведомости и локально-ресурсной сметной документации.
2. Откорректирован расчет образования отходов, расчет водопотребления и водоотведения;
3. Выполнен расчет рассеивания ЗВ (на пыль) по данным Кызылординский области (Шиелинский район);
4. Представлены масштабная карта-схема с указаниям источников загрязнения и карта-схема расположения объекта;

Сметная документация:

1. Сметная документация пересчитана в ценах 3 квартала 2018года в редакции 2018.3.1. программного комплекса АВС-4.
2. Расчет ПИР пересчитан по замечаниям и с включением расчета по изысканиям и разделу ОВОС;
3. Предоставлена утвержденная транспортная схема доставки основных строительных материалов.;
4. Толщина дорожной одежды и объемы приведены в соответствии со спецификацией проекта.
5. Сметная документация приведена в соответствие требованиям Нормативного документа по определению сметной стоимости строительства утвержденного приказом № 249-НК от 14.11.2017г.

7.2. Оценка принятых проектных решений.

Данный подраздел экспертного заключения содержит оценку принятых проектных решений в соответствии с требованиями норм проектирования и градостроительного планирования, положениями нормативных правовых актов Республики Казахстан на основе анализа вопросов, указанных в разделе 5 настоящего заключения, в том числе: оценка качества и рациональности принятых проектных решений по разделам проекта, их соответствие действующим нормативным документам; оценка достоверности определения экономической эффективности от реализации проекта.

В соответствии с Правилами определения общего порядка отнесения зданий и сооружений к технически и (или) технологически сложным объектам, утвержденных приказами Министра национальной экономики Республики Казахстан №165 от 28 февраля 2015 года, а также №517 от 20 декабря 2016 года, разработчиком проекта установлен для технологически и технически несложного объекта II нормальный уровень ответственности.

Рабочий проект разработан в соответствии с техническим заданием на проектирование и требованиями нормативных документов.

Состав и комплектность представленных материалов соответствует требованиям СН РК 1.02-03-2011 «Порядок разработки, согласования, утверждения и состав проектной документации на строительство».

Основные технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№	Наименование показателей	ед.изм	Показатели		Примечание + увеличение, - уменьшение
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуемые к утверждению	
1	Общая протяженность автодороги	м.	2002	2002	-
2	Количество полос движения	полоса.	2	2	-
3	Ширина проезжей части	м.	6	6	-
4	Общая сметная стоимость в текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов в том числе: СМР	млн. тенге	246,182 205,162	242,279 201,801	-3,903 -3,361
	Оборудование		-	-	-
	Прочие затраты		41,020	40,478	-0,542
5	Продолжительность строительства	мес.	3	3	-

8. ВЫВОДЫ:

1. С учетом внесенных изменений и дополнений рабочий проект «Строительство автомобильной дороги от 86 км автодороги «Шиели-Тайконур» до автодороги «Бакырлы-рудник Буденовск-2» в Шиелийском районе Кызылординской области» **соответствует** требованиям нормативных правовых актов и государственных нормативов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется к утверждению со следующими технико-экономическими показателями:

Протяженность автомобильной дороги – 2002 м;
Количество полос движения – 2;
Ширина проезжей части – 6 метров;
В текущих и прогнозных ценах 2018-2019 годов – 242,279 млн.тенге;
- В том числе: СМР – 201,801 млн.тенге;
- Прочие затраты – 40,478 млн.тенге;
Продолжительность строительства – 3 месяца;

2. Настоящее экспертное заключение выполнено с учетом исходных материалов (данных), утвержденных заказчиком для проектирования, достоверность которых гарантирована ТОО "Торгово-транспортная компания" в соответствии с условиями договора №623/ТТК-18 от 06.09.2018 года.

3. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

4. До начала производства работ рабочий проект подлежит представлению для утверждения в установленном порядке не позднее 3 месяцев со дня выдачи экспертизы.

5. При строительстве максимально использовать оборудование, материалы и конструкции отечественных товаропроизводителей.

8. ТҰЖЫРЫМДАР:

1. Енгізілген қосымшалар мен өзгерістер есебімен, "Қызылорда облысының Шиелі ауданында 86 км Шиелі-Тайконур тас жолының Бақырлы-Буденовск-2 кен орны автожолының құрылысы" жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында әрекет ететін құқықтық және мемлекеттік нормативтер талаптарына **сәйкес келеді** және келесі технико-экономикалық көрсеткіштер бойынша бекітілуге ұсынылады.

Автомобиль жолының ұзындығы – 271,48 м;
Жолақтар саны – 2;
Жүріс бөлігінің ені – 6 метр;
2018-2019 жылдардағы ағымды және болжамды
құрылыстың жалпы сметалық құны – 242,279 млн.теңге;
- Оның ішінде: құрылыс-монтаж жұмыстары – 201,801 млн.теңге;
- Өзге шығындар – 40,478 млн.теңге;
Құрылыс ұзақтығы – 3 ай;

2. Осы сараптамалық қорытынды орындалды ескере отырып, бастапқы материалдарды (деректерді) және тапсырыс беруші бекіткен жобалау үшін дұрыстығын онда кепілдік "Сауда-көлік компаниясы" ЖШС, шарттың талаптарына сәйкес №623/ТТК-18 жылғы 06.09.2018.

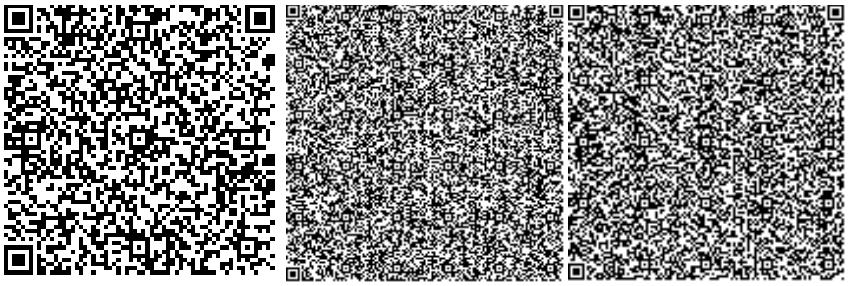
3. Бекітуге және жұмыс өндірісіне ұсынылмас бұрын, жұмыс жобасын осы сараптама қорытындысына сәйкес келуін тексеру қажет.

4. Жұмыс жобасы өндіріс жұмысы басталғанға дейін белгіленген тәртіп бойынша қорытынды берілген күннен бастап, 3 ай мерзімінен кешіктірмей бекітуге ұсынылуы тиіс.

5. Құрылыс кезінде негізінен отандық тауар өндірушілердің құрал-жабдықтарын, материалдарын және құрылымдарын пайдалану.

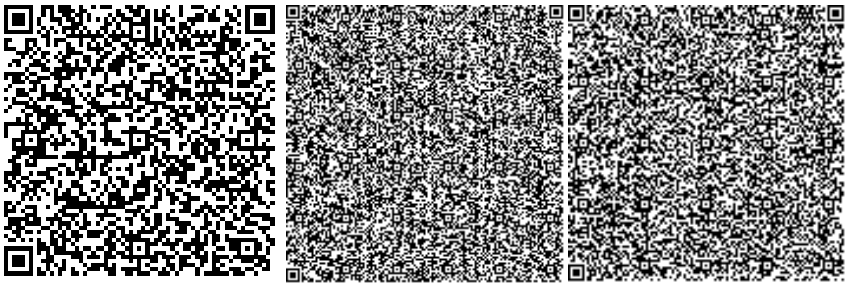
Отарбаев А.А.

Директор



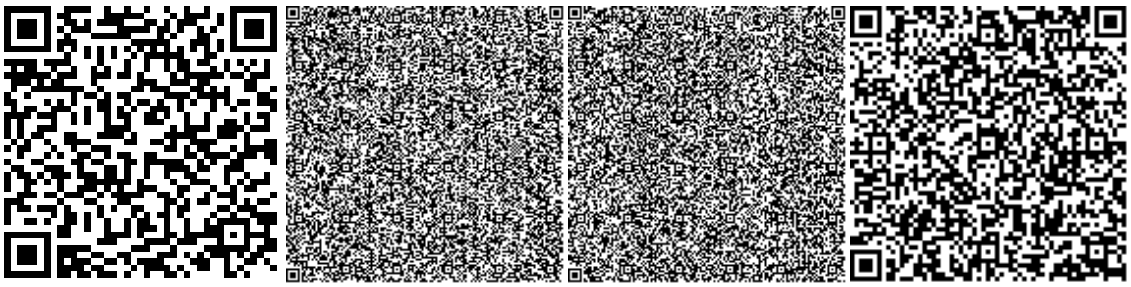
Зулхарнаева Ф.Ш.

Эксперт



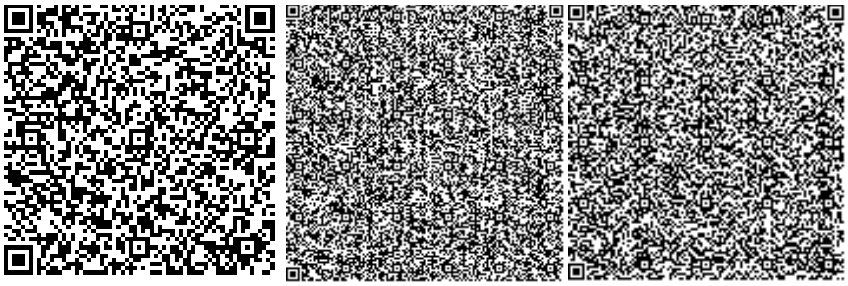
Кульманов Ж.Б.

Эксперт



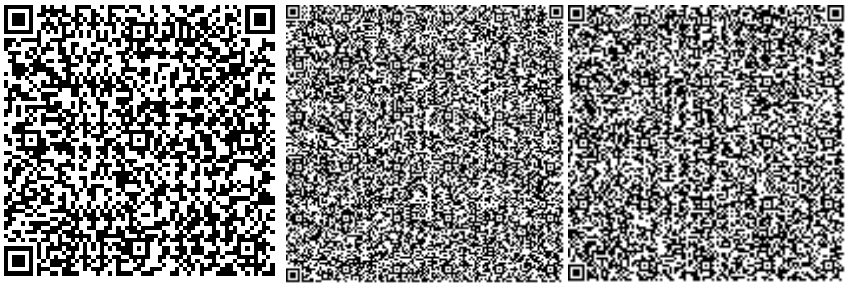
Абуова Г.А.

Эксперт



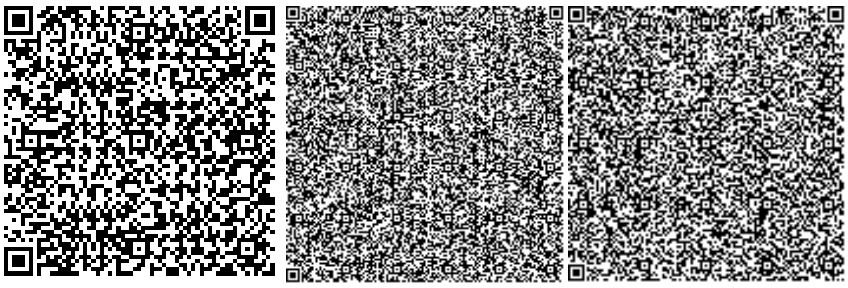
Бурамбаев К.К.

Эксперт



Есдаулетов М.К.

Заместитель директора



Номер: KZ81VDD00102128

Акимат Кызылординской области

Акимат Кызылординской области Управление природных ресурсов и регулирования природопользования Кызылординской области

РАЗРЕШЕНИЕ

на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории

Наименование природопользователя:

Товарищество с ограниченной ответственностью "Торгово-транспортная компания" Республика Казахстан, Южно -Казахстанская область, Сузакский район, Таукентский с.о., аул Таукент, Микрорайон 1 Ыкшамаудан, дом № 133., 47.

(индекс, почтовый адрес)

Индивидуальный идентификационный номер/бизнес-идентификационный номер: 060440001914

Наименование производственного объекта: Строительство автомобильной дороги от 86 км автодороги "Шиели -Тайконур" до автодороги "Бакырлы-рудник Буденовск-2" в Шиелийском районе Кызылординской области

Местонахождение производственного объекта:

Кызылординская область, Чиилийский район -

Соблюдать следующие условия природопользования:

1. Не превышать лимиты эмиссий (выбросы, сбросы, отходы, сера), установленные в настоящем Разрешении на эмиссии в окружающую среду для объектов IV категории (далее - Разрешение для объектов IV категории) на основании нормативов эмиссий в окружающую среду, установленные и обосанованные расчетным или инструментальным путем и(или) положительными заключениями государственной экологической экспертизы нормативов эмиссий по ингредиентам (веществам) на проекты нормативов эмиссий в окружающую среду, материалы оценки воздействия в окружающую среду, проекты реконструкции или вновь строящихся объектов предприятий согласно приложению 1 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.
2. Условия природопользования согласно приложению 2 к настоящему Разрешению для объектов IV категории.

Примечание:

* Лимиты эмиссий, установленные в настоящем Разрешении для объектов IV категории, по валовым объемам эмиссий и ингредиентам (веществам) действуют на период настоящего Разрешения для объектов IV категории и расчитываются по формуле, указанной в пункте 22 Правил заполнения форм документов для выдачи разрешений на эмиссии в окружающую среду.

Разрешение для объектов IV категории действительно до изменения применямых технологий и условий природопользования, указанных в настоящем Разрешении для объектов IV категории.

Приложения 1 и 2 являются неотъемлемой частью настоящего Разрешения для объектов IV категории.

Заместитель руководителя Жулдызай Айтжанова Жыланбасовна

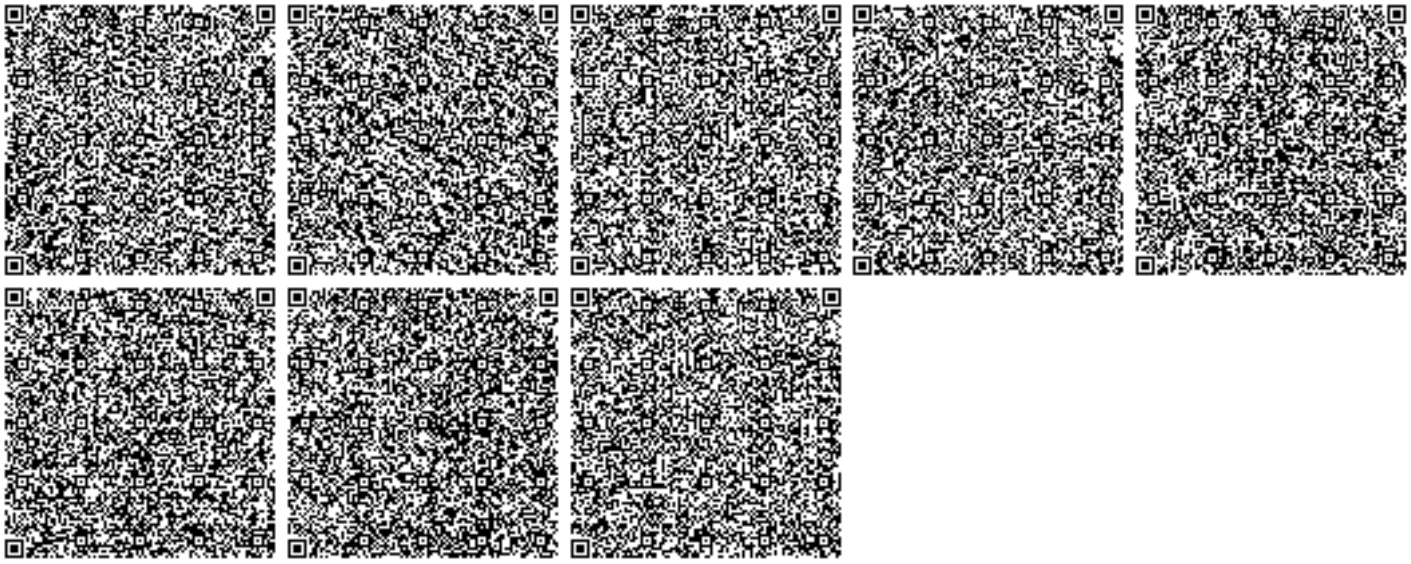
(подпись) Фамилия, имя, отчество (отчество при наличии)

Место выдачи: г.Кызылорда **Дата выдачи:** 18.10.2018 г.

Приложение № 1 к разрешению на эмиссии в окружающую среду

Лимиты эмиссий в окружающую среду

Наименование загрязняющих веществ	Лимиты эмиссий в окружающую среду	
	г/сек	т/год
1	2	3
Лимиты выбросов загрязняющих веществ		
Всего, из них по площадкам:	1,23000339	7,346526157
Сторительство автомобильной дороги от 86 км автодороги "Шиели-Тайконур" до автодороги "Бакырлы-рудник Буденовск-2"	1,23000339	7,346526157
в т.ч. по ингредиентам:		
Пыль неорганическая, содержащая двуокись кремния в %:70-20 (шамот, цемент, пыль, цементного производства - глина, глинистый сланец доменный шлак, песок, клинкер, зола кремнезем, зола углей казахстанских месторождений)	1,0536111	2,731894624
Сера диоксид	0,003707	0,010164
Проп-2-ен-1-аль	0,0003599	0,001008
Пропан-2-он	0,01011	0,0000891
Углерод оксид	0,009166	0,02517
Формальдегид	0,0003599	0,001008
Уайт-спирит	0,001089	0,174
Углерод	0,0015304	0,004275
Никель оксид (в пересчете на никель)	0,00000139	0,000000015
Алканы С12-19/в пересчете на С/	0,050549	0,169078
Бутилацетат	0,00467	0,00004115
Азот (II) оксид	0,0117518	0,032892
Азота (IV) диоксид	0,009324	0,026013
Марганец и его соединения (в пересчете на марганец (IV) оксид)	0,0001939	0,000001338
Метилбензол	0,0241	0,0002126
Диметилбензол (смесь о-,м-, п- изомеров)	0,04441	4,170637
Железо (II, III) оксиды	0,00507	0,00004233
Лимиты сбросов загрязняющих веществ		
Лимиты на размещение отходов производства и потребления		
Лимиты на размещение серы		

Приложение № 2 к разрешению
на эмиссии в окружающую среду

Условия природопользования