ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ДАМУ МИНИСТРЛІГІ
АВТОМОБИЛЬ ЖОЛДАРЫ КОМИТЕТІНІҢ "ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ"
ШАРУАШЫЛЫҚ ЖҮРГІЗУ ҚҰҚЫҒЫНДАҒЫ РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

БЕКІТЕМІН:
Қазақстан Республикасы
Инвестиция және инфрақұрылымдық
даму Министірлігі
Автомобиль жолдары комитетінің
Төрағa орынбасары

_____ С.Аблалиев
«____3»_____2019ж.

«Павлодар облысы "KS-4 Беловка-Қалқаман"
36 - 40, 59 – 61 шақырымына
автомобиль жолының орташа жөндеу»

Техникалық құжаттама бойынша
25.10.2019 ж. № РЗ/Павл-28/2019
(оң)
ВЕДОМСТВОЛЫҚ ҚОРЫТЫНДЫ

ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:
«Павлодар облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль жолдарының
басқармасы» ММ

Нұр-Сұлтан қ.

ВЕДОМСТВЕННОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ
(положительное)

по технической документации
от 25.10.2019 г. № РЗ/Павл-28/2019
на «Средний ремонт автомобильной дороги «KS-4 Беловка - Калкаман» км 36 - 40, 59 – 61 Павлодарской области».

ЗАКАЗЧИК:
ГУ «Управление пассажирского
транспорта и автомобильных дорог
Павлодарской области»

г. Нур-Султан

Прошито и пронумеровано
На 5 листах

РПГ на ПХВ «Национальный центр
качества дорожных активов»

3. ПРИНЯТЫЕ РЕШЕНИЯ:

- ресайклирование существующего покрытия;
- устройство выравнивающего слоя из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б марки II не менее 5 см;
- укрепление обочин;
- обустройство.

4. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ РАБОТ:

В соответствии с требованиями с СП РК 1.03-102-2014 «Продолжительность строительства и задел в строительстве предприятий, зданий и сооружений. Часть II», продолжительность ремонта составляет 2,0 месяца.

5. ВЫВОД:

Техническая документация на «Средний ремонт автомобильной дороги «KS-4 Беловка - Калкаман» км 36 - 40, 59 – 61 Павлодарской области» соответствует классификации видов работ на средний ремонт и рекомендуется к утверждению в установленном порядке с нижеприведенными технико-экономическими показателями:

- протяженность –**6, 00 км**;
- сводная сметная стоимость в ценах 2020 г. – **220 945, 476** тыс.тенге;
- сметная стоимость строительства в ценах 2020 г. – **211 714, 714 тыс.тенге.**

Руководитель экспертной группы:

Заместитель генерального директора **Саканов Д.К.**

Члены экспертной группы:

Директор департамента **Каребаев К.К.**

Начальник отдела **Сайлауов Д.С.**

Инженер отдела **Хафизова Г.Т.**

Инженер-сметчик **Абил Т.А.**

** «Павлодар облысы "KS-4 Беловка-Қалқаман" 36 - 40, 59 – 61 шақырымына автомобиль жолының орташа жөндеу» техникалық құжаттама бойынша осы сараптама қорытындысы «ҰЛТТЫҚ ЖОЛ АКТИВТЕРІ САПАСЫ ОРТАЛЫҒЫ» РМК-мен берілді, барлығы 5 (бес) парақта.*

** Данное экспертное заключение по технической документации на «Средний ремонт автомобильной дороги «KS-4 Беловка - Калкаман» км 36 - 40, 59 – 61 Павлодарской области» выдано РГП «НАЦИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР КАЧЕСТВА ДОРОЖНЫХ АКТИВОВ», всего 5 (пять) листов.*

НАИМЕНОВАНИЕ: «Средний ремонт автомобильной дороги «KS-4 Беловка - Калкаман» км 36 - 40, 59 – 61 Павлодарской области».
ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области»
ИНВЕСТОР, ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: областной бюджет.

1. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:

- техническая категория – **III;**
- протяженность – **6, 00 км;**
- дефектная ведомость, утвержденная Руководителем ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Павлодарской области» Р. Койсоймасов;
- постановление акимата Павлодарской области от 30.03.2018г. №117/3;
- дата последнего ремонта: на участке км 36-40 выполнялся в 2014 году, на участке км 59-61 в 2008 году;
- интенсивность движения: 291 авт/сут;
- существующее покрытие: чернощебеночное.

1. ОСНОВАНИЕ ВЕДОМСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ:

- Правила ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования Республики Казахстан, утвержденный Приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 31 октября 2005 года N 337-I;
- Регламент взаимодействия Комитета автомобильных дорог МИИР РК и РГП на ПХВ «Национальный центр качества дорожных активов» при проведении ведомственной экспертизы технической документации для среднего ремонта автомобильных дорог общего пользования РК, утвержденный приказом Председателя Комитета автомобильных дорог МИИР РК.

2. КОМПЛЕКТНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЕННОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:

- заявление;
- техническое задание;
- пояснительная записка;
- конструкция дорожной одежды;
- схема местоположения дороги;
- сведения об интенсивности движения;
- дефектная ведомость;
- фотоматериал дефектов;
- схема и ведомость доставки материалов;
- сметная документация.