ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН - ҮЙ КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза»

ҚОРЫТЫНДЫ

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН - ҮЙ КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК

БЕКІТЕМІН:

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК
Директоры

Н.Сұлтанбеков

№ 18-651/09 03-қыркүйек 2009 жыл

«Алматы-Өскемен-Молалы-Үштөбе автожолының 27-ші шақырымындағы жеке тікбұрышты темір бетонды құбырды орта жөндеу»
жұмыс жобасы бойынша

ҚОРЫТЫНДЫ

Тапсырыс беруші:
«Алматы облысы жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ

Жобалаушы:
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

Талдықорған қаласы

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ИНДУСТРИЯ ЖӘНЕ САУДА МИНИСТРЛІГІ

ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН - ҮЙ КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ КОМИТЕТІ

"ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ" РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК ҚАСІПОРНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

МИНИСТЕРСТВО ИНДУСТРИИ И ТОРГОВЛИ

КОМИТЕТ ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО - КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ"

ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза»

УТВЕРЖДАЮ:

Директора ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Н. Султанбеков

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-651/09 от 03 сентября 2009 года

по рабочему проекту:
«Средний ремонт одиночной прямоугольной ж/б трубы на 27 км автодороги Алматы-Оскемен-Молалы-Уштобе»

Заказчик:
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

Проектировщик:
ТОО «ОНТ-NP»
г. Талдыкорган

г.Талдыкорган

Настоящее заключение выполнено на основании договора № 732 от 14.08.2009г. с ТОО «ОНТ-NP» на проведение экспертизы рабочего проекта: «Средний ремонт одиночной прямоугольной ж/б трубы на 27 км автодороги Алматы-Оскемен-Молалы-Уштобе»

1. ЗАКАЗЧИК: ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».
2. ПРОЕКТИРОВЩИК: ТОО «ОНТ-NP» (Государственная лицензия МКЛ № 00732 от 19.11.2007г., сроком действия до 19.11.2009г.)
3. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ: Государственные инвестиции.
4. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ

4.1. Основания для разработки:

1) Задание на проектирование от 14.08.2009г, утвержденное заказчиком.
2) Акт обследования от 14.08.2009г., утвержденный заказчиком.
3) Дефектный акт от 14.08.2009г., по объекту «Средний ремонт одиночной прямоугольной ж/б трубы на 27 км автодороги Алматы-Оскемен-Молалы-Уштобе», утвержденный заказчиком.

4.2. Комплектность представленной документации:

1	Пояснительная записка
2	Рабочие чертежи
3	Сметная документация

5. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

5.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта

Одиночной прямоугольная железобетонная труба находится на 27 км автодороги Алматы-Оскемен-Молалы-Уштобе.

5.1.1. Природно-климатические условия:

Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 - (-30С)
Температура воздуха наиболее холодных суток обеспеченностью 0,92 - (-32С)
Нормативный ветровой напор - 0,38 кПа.
Нормативный вес снегового покрова - 70кгс/м^2.

5.2. Ремонт трубы и автодороги

Проектом предусмотрен ремонт трубы отверстием 4х2,5м.

Труба запроектирована взамен существующего моста, который пришел в негодность. Длина проектируемой трубы 16,83м.

Также проектом предусмотрен ремонт части автодороги, устройство дорожного покрытия, состоящего с основанием из гравийно-песчаной смеси и щебня с двухслойным асфальтобетонным покрытием. Ширина земельного полотна по верху трубы равна 8,0м.

5.3. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-8.

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 9-2.12 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.1.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных и монтажных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты:

- производство строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2008-2010 годы Постановлениями Правительства Республики Казахстан, прогнозной стоимости строительства на период 2011-2013 годы через индекс изменения месячного расчетного показателя по Протоколу заседания Правительства Республики Казахстан №13 от 24.03.2009 г. на период 2014-20….. годы, условно, через индекс изменения месячного расчетного показателя 2013 года:

- 2009 год – с 1 июля 1296 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

На рассмотрение представлена сметная стоимость в текущих ценах 2009 г.

- общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 г.	3,080 млн. тенге;
в том числе: СМР	3,038 млн. тенге;
- общая сметная стоимость в текущих ценах 2009 г.	6,295 млн. тенге;
в том числе: СМР	5,080 млн. тенге.

6. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

6.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Средний ремонт одиночной прямоугольной железобетонной трубы на 27 км автодороги Алматы-Оскемен-Молалы-Уштобе» выполнен в соответствие с заданием на проектирование.

6.2. Изменения и дополнения, внесенные в проект, в процессе экспертизы:

6.2.1. Рабочим чертежам:

1) Представлена схема автодороги Алматы-Оскемен-Молалы-Уштобе 27км.
2) Исправлена ширина насыпи на трубе 8,0м, ширина проезжей части -6,0м.

6.2.2. По сметной документации:

1) Стоимость экспертизы проекта принята на основании расчета согласно приказа № 36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».
2) Откорректированы в связи с изменением проектного решения:
   - объёмы бетона: монолитных бетонных фундаментов, прямоугольной сборной железобетонной трубы, сборных железобетонных входных оголовков, укрепления дна русла и откосов на входе и выходе монолитным бетоном, укрепления дна русла на выходе из трубы монолитных бетоном;
   - площади: верхнего слоя покрытия дороги из холодных асфальтобетонных

смесей, укрепления обочин дороги гравийно-песчаной смесью.

3) Откорректированы расценки согласно нормативам:
   - устройство рисбермы (каменная наброска, камень средний).
4) Замена расценок согласно нормативам:
   - стоимость прямоугольной железобетонной трубы.

Общее увеличение стоимости строительства в текущих ценах в результате корректировки составило + 0,002 млн. тенге.

6.3. В результате внесённых изменений и дополнений сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:

№ п/п.	Наименование показателя	Единица измерен.	Показатели		Примеч. (+увелич. - уменьш.)
			Заявленные до экспертизы	Рекомендуем. к утверждению	
1	2	3	4	5	6
1	Общая сметная стоимость в базовых ценах 2001 г.	млн.тенге	3,080	3,081	+ 0,001
	в том числе: СМР	млн.тенге	3,038	3,039	+ 0,001
	Прочие	млн.тенге	0,042	0,042	-
2	Общая сметная стоимость в текущих ценах 2009 г. с 1 июля 1296	млн.тенге	6,295	6,297	+ 0,002
	в том числе: СМР	млн.тенге	5,080	5,082	+ 0,002
	Прочие	млн.тенге	1,215	1,215	-
3	Трудозатраты	тыс. чел/дней	0,22	0,20	- 0,02

Примечание: Общая сметная стоимость строительства на весь период, согласно расчета общей продолжительности строительства, определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2008-2010 годы Постановлениями Правительства Республики Казахстан и прогнозной стоимости строительства на период 2011-2013 годы, через индекс изменения месячного расчетного показателя по Протоколу заседания Правительства Республики Казахстан №13 от 24.03.2009 г. на период 2014-20….. годы, условно, через индекс изменения месячного расчетного показателя 2013 года.

7. ВЫВОД:

7.1. С учётом внесённых изменений и дополнений рабочий проект «Средний ремонт одиночной прямоугольной ж/б трубы на 27 км автодороги Алматы-Оскемен-Молалы-Уштобе» соответствует требованиям законодательных актов, государственных нормативов и документов, действующих в Республике Казахстан, и рекомендуется для утверждения в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:

Общая сметная стоимость
в базовом уровне цен 2001 г. — 3,081 млн. тенге
в том числе:
- СМР — 3,039 млн. тенге

Общая сметная стоимость в текущих ценах 2009 г.	**6,297 млн. тенге**
в том числе:	
- СМР	**5,082 млн. тенге**

7.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.

7.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 6 месяцев.

7. ТҰЖЫРЫМДАМА:

7.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Алматы-Өскемен-Молалы-Үштөбе автожолының 27-ші шақырымындағы жеке тікбұрышты темір бетонды құбырды орта жөндеу» жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі технико-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.

2001 жылғы базалық бағадағы жалпы сметалық құны	**3,081 млн.теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**3,039 млн. теңге**
2009 жылғы ағымдағы бағадағы жалпы сметалық құны	**6,297 млн. теңге**
Соның ішінде:	
- құрылыс-монтаж жұмыстары	**5,082 млн. теңге**

7.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.

7.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 6 ай мерзім ішінде бекітілуі керек.

Директордын орынбасары	Н. Нукебаев
Өндірістік бөлім бастығы	Ж. Молдыбаева
Жүргізуші сарапшы, жетекші маман	Л. Зверякина
Сарапшы	В. Кан