ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ «ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ» РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ» АГЕНТСТВА РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

**«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК**
**ДГП «Талдыкоргангосэкспертиза»**

# ҚОРЫТЫНДЫ

000 003

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

**БЕКІТЕМІН:**

«Талдықорғанмемсараптама» ЕМК-ның
Директорының міндетін атқарушы

Д. Туғанбаев

№ 18-0488/10 13-шілде 2010 жыл

**«Қызылағаш бөгетінің бұзылуы салдарынан бұзылған Алматы облысы Ақсу ауданының Қызылағаш ауылындағы (көшелерді қалпына келтіру) көшелердің құрылысы»**
**(түзету)**
жұмыс жобасы бойынша

# ҚОРЫТЫНДЫ

**Тапсырыс беруші:**
«Алматы облысы жолаушылар
көлігі және автомобиль
жолдары басқармасы» ММ

**Жобалаушы:**
«ОНТ-NP» ЖШС
Талдықорған қаласы

**Талдықорған қаласы**

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
РЕСПУБЛИКА КАЗАХСТАН

ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ
ҚҰРЫЛЫС ЖӘНЕ ТҰРҒЫН
ҮЙ-КОММУНАЛДЫҚ
ШАРУАШЫЛЫҚ ІСТЕРІ АГЕНТТІГІНІҢ
«ЖОБАЛАРДЫ МЕМЛЕКЕТТІК
ВЕДОМСТВОДАН ТЫС САРАПТАУ»
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК
КӘСІПОРЫНЫНЫҢ
«ТАЛДЫҚОРҒАНМЕМСАРАПТАМА»
ЕНШІЛЕС МЕМЛЕКЕТТІК КӘСІПОРЫНЫ

МЕМСАРАПТАМА • ГОСЭКСПЕРТИЗА •

АГЕНТСТВО РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА И
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ
ЭКСПЕРТИЗА ПРОЕКТОВ»
ДОЧЕРНЕЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАЛДЫКОРГАНГОСЭКСПЕРТИЗА»

**УТВЕРЖДАЮ:**

И.О. Директора ДГП
«Талдыкоргангосэкспертиза»

Б. Туганбаев

# ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ 18-0488/10 от 13 июля 2010 года

по рабочему проекту:

**«Строительство улиц (восстановление дорог) в п. Кызылагаш Аксуского района Алматинской области, разрушенного в результате последствий прорыва плотины Кызылагаш»**
**(корректировка)**

**Заказчик:**
ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области»

**Проектировщик:**
ТОО «ОНТ-NP»
г. Талдыкорган

**г.Талдыкорган**

**1. НАИМЕНОВАНИЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ:** Рабочий проект **«Строительство улиц (восстановление дорог) в п. Кызылагаш Аксуского района Алматинской области, разрушенного в результате последствий прорыва плотины Кызылагаш» (корректировка).**

Настоящее заключение выполнено на основании договора №450 от 03.07.2010г. с ТОО «ОНТ- NP» на проведение экспертизы рабочего проекта.

**2. ЗАКАЗЧИК:** ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог Алматинской области».

**3. ПРОЕКТИРОВЩИК:** ТОО «ОНТ-NP», г.Талдыкорган (Государственная лицензия МКЛ №00732 от 19.11.2007г., срок действия до 19.11.2010г.).

Приказ ТОО «ОНТ- NP» № 3 от 19.03.2010г. о назначении Абдушевой В.Р. главным инженером проекта.

**4. ИСТОЧНИК ФИНАНСИРОВАНИЯ:** государственные инвестиции.

**5. ОСНОВНЫЕ ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ:**

**5.1. Основание для разработки:**

1) Задание на корректировку рабочего проекта «Строительство улиц (восстановление дорог) в п. Кызылагаш Аксуского района Алматинской области, разрушенного в результате последствий прорыва плотины Кызылагаш», утвержденное заказчиком 05.05.2010г.;
2) Постановление № 49 от 22.04.2010г. Акимата Алматинской области «О реализации постановления Правительства Республики Казахстан от 19 апреля 2010 года № 329 «О выделении средств из резерва Правительства Республики Казахстан»».
3) Акт обследования состояния дорог в селе Кызылагаш Аксуского района от 10.05.2010г., утвержденный заказчиком.
4) Дефектный акт на строительство улиц (восстановление дорог) в с.Кызылагаш Аксуского района, подписанный заказчиком 21.06.2010г.
5) Ситуационная схема с.Кызылагаш Аксуского района Алматинской области, утвержденная заказчиком от 19.03.2010г.
6) Отчет по инженерно-геологическим изысканиям, выполненный ТОО «Институт Талдыкорганводпроект» в феврале 2009г.
7) Гарантийное письмо ГУ «Управление ПТ и АД Алматинской области» №153-А от 07.07.2010 года о невыполнении работ по рабочему проекту «Строительство улиц (восстановление дорог) в п. Кызылагаш Аксуского района Алматинской области, разрушенного в результате последствий прорыва плотины Кызылагаш».

**5.2. Комплектность представленной документации:**

| № | *Наименование* |
|---|---|
| 1 | Пояснительная записка. |
| 2 | Рабочие чертежи |
| 3 | Ранее выпущенная сметная документация |
| 4 | Пересчитанная сметная документация |

**5.3. Цель и назначение проекта**

Целью проекта является восстановление внутрипоселковых улиц в с.Кызылагаш после прошедшего в марте 2010 года катастрофического наводнения, вызванного прорывом грунтонасыпной плотины, которая была построена выше с.Кызылагаш на реке в прошлом столетии. Плотина служила водонакопителем и использовалась для полива сельхозугодий.

## 6. ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ОБЪЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА И ПРИНЯТЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ



МЕМЛЕКЕТТІК ЕМЕС ҚҰЖАТ

**6.1. Характеристика участка строительства и местонахождение объекта**

Село Кызылагаш расположено в долине реки, в ее левобережной части. Поверхность ровная, не расчлененная. Абсолютные высотные отметки поверхности земли составляют в пределах 470-490 м над уровнем моря.

Поверхность земли имеет почти равномерный уклон в северо-западном направлении, что обеспечивает благоприятное решение водоотвода с улиц и обеспечение усадьб жителей поливной водой.

***Природно-климатические условия района строительства***

Проект разработан для строительства в IIIВ климатическом районе со следующими природно-климатическими характеристиками:

- температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки – минус 30°С;
- нормативный вес снегового покрова – 100 кгс/м$^2$;
- нормативный напор ветра – 38 м/с.

Сейсмичность района – 8 баллов.

***Инженерно-геологические условия***

Территория, где расположено село, покрыта чехлом четвертичных образований, это преимущественно лесовидные покровные суглинки мощностью слоя от 0,3 до 3 метров. Глубже идут аллювиальные грунты – галечниковые, гравийные грунты с песчаным и супесчаным заполнителем.

Промерзание грунтов в районе строительства:

-суглинка и глин -1,29м;

- супесей и песков пылеватых -1,56м;

-песков гравелистых -1,75м.

***Существующее состояние.***

Вследствие обильно прошедших осадков произошло резкое повышение уровня водохранилища. Произошел прорыв грунтонасыпной плотины и создался селевой поток большой мощности, который, выплеснувшись в долину, накрыл высокой волной с.Кызылагаш.

Большинство улиц села в с.Кызылагаш имели дороги с асфальтобетонным покрытием облегченного типа, т.е. однослойного. Часть улиц имела гравийное покрытие. В селе имелась арычная сеть для полива приусадебных участков, а также водопропускные трубы и малые мостики.

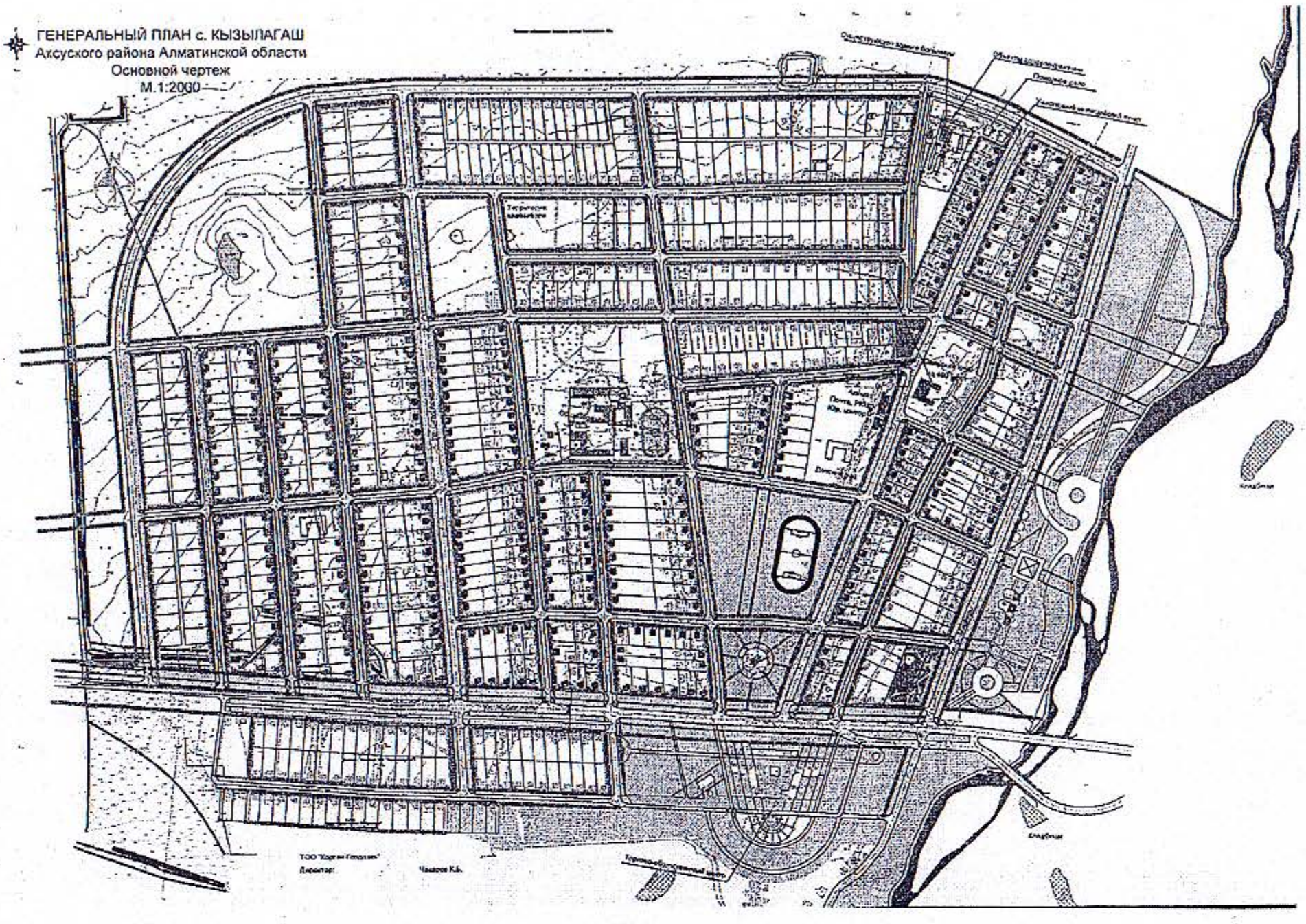
Вследствие прошедшего селевого потока в селе, улицам нанесен колоссальный урон, практически все искусственные сооружения смыты и разрушены.

На покрытии появились провалы, пучины, колейность и выбоины. В первые дни после катастрофы проводилась вывозка завалов и строительного мусора большегрузными машинами, и это проводилось в условиях сильного водонасыщения земляного полотна и основания. Оставшееся покрытие было разбито колесами автотранспорта.



МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА

## *Ситуационная схема*




**6.2. Описание принятых проектных решений**

**1. Восстановление дорог**

Проектом предусмотрено восстановление дорог по улицам с.Кызылагаш: по ул. № 3 протяженностью 655 м.п., № 4 протяженностью 677 м.п., № 5 протяженностью 400 м.п., № 6 протяженностью 1381 м.п., № 7 протяженностью 946 м.п., № 8 протяженностью 106 м.п., № 9 протяженностью 260 м.п., ул. № 10 протяженностью 566 м.п., № 11 протяженностью 635 м.п., ул. № 12 протяженностью 235 м.п., № 13 протяженностью 209 м.п., № 14 протяженностью 105 м, ул. Достык протяженностью 1482 м.п., ул. Студенческой протяженностью 710 м.п., ул. Бошанулы протяженностью 994 м.п., ул. Валиханова протяженностю 431 м.п., ул. Защитная протяженностью 757 м.п., ул. Жастар протяженностью 1229 м.п., ул. Воронина протяженностью 1193 м.п., ул. Муса улы протяженностью 1125,5 м.п., ул. Жибек Жолы (тротуар) протяженностью 1520 м.п., ул. Аи Тибаева протяженностью 795 м.п., Абая протяженностью 1190 м.п., ул. Садовая между ул. Защитная и ул. Жастар протяженностью 441 м.п., гравийный участок между опорами протяженностью 1140 м.п., примыкание ул. Жибек жолы с ул. Достык протяженностью 21 м.п., примыкание республиканской трассы Жибек Жолы с тротуаром Жибек Жолы протяженностью 25 м.п., подъездная дорога к вертолетным площадкам протяженностью 339 м.п., вертолетные площадки № 1, № 2, № 3, стоянка возле садика, стоянка возле Акимата и казпочты, стоянка возле мечети и дорожка, асфальтобетонное покрытие возле электросети, обстановка дороги 79 шт.:

Кроме существующих улиц генеральным планом села предусмотрено строительство четырех новых улиц, на которых произведена нарезка приусадебных участков для индивидуального строительства, устройство автопарковок и трех вертолетных площадок. Строительство дорог предусмотрено с капитальным типом покрытия.



ГОСЕКСПЕРТИЗА
ЕМСАРАПТАМА

Конструкция дорожной одежды состоит из следующих элементов:

- подстилающий слой основания из гравийно-песчаной смеси толщиной слоя 18÷28 см;
- подгрунтовка основания горячим битумом из расчета 0,7 л/м$^2$;
- нижний слой покрытия из черного щебня толщиной слоя 8 см;
- верхний слой покрытия из холодного мелкозернистого асфальтобетона толщиной слоя 4 см;

Обочины укрепляются гравийно-песчаной смесью.

На вертолетных площадках производится разметка проезжей части сплошной линией.

*Технико-экономические показатели:*

| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Показатели | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Строительная длина улиц | км | 18,377 | |
| 2 | Категория улиц | | Магистральная и жилая улица | |
| 3 | Количество полос движения | шт. | 2 | |
| 4 | Ширина земляного полотна | м | 7,0 / 8,0 | |
| 5 | Ширина полосы движения | м | 2,5 / 3,0 | |
| 6 | Ширина проезжей части | м | 5,0 / 6,0 | |
| 7 | Тип дорожной одежды | | Капитальный | |
| 8 | Вид покрытия | | Асфальтобетон | |

## 2. Охрана окружающей среды

Основным мероприятием охраны окружающей среды является экологичность строительства. Тип дорожного покрытия, применяемый в проекте, исключает пылеобразование.

При выполнении строительных работ выполняются требования:

1) организация методов производства работ с минимальным образованием пыли и выбросов газа;

2) использование разбрызгивателей воды в ходе производства и доставки сыпучих материалов;

3) использование брезентовых покрывал при перевозке сыпучих материалов;

4) содержание строительной техники (машин и механизмов) в исправном рабочем состоянии и меры по ограждению выброса выхлопных газов из двигателей.

## 3. Организация строительных работ

Строительство автомобильной дороги осуществляется за счет государственных средств. Район строительства по наличию кадров, предприятий стройиндустрии, автомобильных дорог относится к освоенному.

В соответствии со СНиП РК 1.03-05-2001 «Охрана труда и техника безопасности в строительстве» в проекте предусмотрены необходимые мероприятия по технике безопасности и охране труда.

## 4. Сметная документация

Сметная документация составлена в соответствии со СНиП РК 1.02-01-2007 «Инструкция о порядке разработки, согласования, утверждения и составе проектной документации на строительство», СН РК 8.02-02-2002 «Порядок определения сметной стоимости строительства в Республике Казахстан» на основании сборников сметных норм и расценок на строительные работы СН РК 8.02-05-2002, на монтаж оборудования СН РК 8.02-06-2002, на строительные материалы, изделия и конструкции СН РК 8.02-04-2002, книги 1-5 с изменениями и дополнениями, выпуск 1-9.



МЕМСАРАПТАМА ТОЛЫҚ ЕМЕС

Сметная документация составлена с использованием программного комплекса «SANA-2001» Версия 10-2.13 по выпуску сметной документации в базовых ценах 2001 года, территориальный район принят 4.2.

Накладные расходы приняты от заработной платы рабочих по видам строительных работ согласно СН РК 8.02-02-2002 приложение №1.

Ненормируемые и непредвиденные затраты приняты в размере 6% от суммы прямых затрат и накладных расходов согласно СН РК 8.02-02-2002.

Дополнительные затраты:

- при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время определены на основании СН РК 8.02-07-2002 «Сборник сметных норм дополнительных затрат при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время» (НДЗ 2001);
- дополнительные отпуска и выслуга лет по СН РК 8.02-02-2002.

В соответствии с Постановлением Правительства от 11 сентября 2007 года №791 переход к текущей сметной стоимости строительства от базовых цен 2001 года выполнен через индекс изменения месячного расчётного показателя, установленного на 2010 год в соответствии со статьей 9 п.4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2010-2012 годы» от 7 декабря 2009 года № 219- IV ЗРК:

- 2010 год – 1413 тенге.

Налоги, сборы, обязательные платежи начислены в размере 2% согласно действующего законодательства.

Налог на добавленную стоимость (НДС) учтён в размере 12%, установленный законодательством Республики Казахстан от сметной стоимости строительства в текущем уровне цен с учётом налогов, сборов и обязательных платежей.

На рассмотрение представлены следующие основные виды работ по строительству улиц (восстановлению дорог) в п. Кызылагаш:

Корректировка сметной стоимости строительства произведена в связи с Постановлением Акимата Алматинской области №49 от 22.04.2010 по решению администратора программы.

На рассмотрение представлена сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 г.

| | |
|---|---|
| - общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. | 190,813 млн. тенге; |
| в том числе: | |
| - СМР | 188,186 млн. тенге; |
| - общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 г. | 428,468 млн. тенге; |
| в том числе: | |
| - СМР | 343,080 млн. тенге. |

## 7. ОЦЕНКА ПРИНЯТЫХ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ И РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

### 7.1. Оценка принятых проектных решений

Рабочий проект «Строительство улиц (восстановление дорог) в п. Кызылагаш Аксуского района Алматинской области, разрушенного в результате последствий прорыва плотины Кызылагаш» (корректировка) разработан на основании действующих строительных норм и правил, задания на проектирование от Заказчика.

### 7.2. Изменения и дополнения, внесенные в процессе экспертизы:

***По сметной документации:***

1) Откорректированы в соответствии с проектным решением:



МЕМОРАНДУМ ЛОКОМОТИВ

- объёмы: основания из песчано-гравийной смеси;
- вес: вяжущих материалов (битума).

2) Откорректированы затраты на экспертизу проекта согласно расчета в соответствии с Приказом №36 от 26.04.2006 г. РГП «Госэкспертиза».

**7.3. В результате внесённых изменений и дополнений при корректировке сформированы следующие технико-экономические показатели по рабочему проекту:**

| № п.п. | Наименование показателей | Единица измерен. | Показатели | | Примеч. (+ увелич. - уменьш.) |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | Заявленная до экспертизы | Рекомендуем к утверждению | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1 | Общая сметная стоимость строительства в базовых ценах 2001 г. | млн.тенге | 190,813 | 190,813 | - |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 188,186 | 188,215 | + 0,029 |
| | прочие | млн.тенге | 2,627 | 2,598 | - 0,029 |
| 2 | Общая сметная стоимость строительства в текущих ценах 2010 г. с МРП 1413 | млн.тенге | 428,468 | 428,468 | - |
| | в том числе: СМР | млн.тенге | 343,080 | 343,116 | + 0,036 |
| | прочие | млн.тенге | 85,388 | 85,352 | - 0,036 |
| 3 | Трудоемкость строительства | тыс.чел/дн. | 5,241 | 5,228 | -0,013 |

***Примечание***: Общая сметная стоимость строительства определена в текущих ценах через индекс изменения МРП, установленного на 2010 год в соответствии со статьей 9 п.4 Закона Республики Казахстан «О Республиканском бюджете на 2010-2012 годы» от 7 декабря 2009 года № 219- IV ЗРК.

**8. ВЫВОД:**

**8.1. С учётом внесённых по замечаниям и предложениям экспертизы изменений и дополнений рабочий проект «Строительство улиц (восстановление дорог) в п.Кызылагаш Аксуского района Алматинской области, разрушенного в результате последствий прорыва плотины Кызылагаш» (корректировка) соответствует государственным нормативам, действующим в Республике Казахстан и рекомендуется к утверждению в установленном порядке со следующими основными технико-экономическими показателями:**

**Общая сметная стоимость строительства**
**в базовом уровне цен 2001 г. — 190,813 млн. тенге**
**в том числе:**
**- СМР — 188,215 млн. тенге**

**Общая сметная стоимость строительства**
**в текущих ценах 2010 г. — 428,468 млн. тенге**
**в том числе:**
**- СМР — 343,116 млн. тенге**



МЕМСАРАПТАМА

**8.2. При представлении на утверждение и выдаче на производство работ рабочий проект подлежит проверке на соответствие его с настоящим заключением экспертизы.**

***8.2.1. До начала производства работ рабочий проект подлежит утверждению в установленном порядке в течение 3 месяцев.***

***С выходом данного заключения ранее выданное №18-0169/10 от 27.03.2010 года считать утратившим силу.***

**8. ТҰЖЫРЫМДАМА:**

**8.1. Сараптаманың ескертпелері мен ұсыныстары бойынша енгізілген өзгерістерді және толықтыруларды ескере отырып «Қызылағаш бөгетінің бұзылуы салдарынан бұзылған Алматы облысы Ақсу ауданының Қызылағаш ауылындағы (көшелерді қалпына келтіру) көшелердің құрылысы» (түзету) жұмыс жобасы Қазақстан Республикасында қолданылатын мемлекеттік нормативтердің және заңдылық кесімдердің талаптарына сәйкес келеді және келесі негізгі техника-экономикалық көрсеткіштерімен қалыптасқан ретте бекітілуге ұсынылады.**

| | |
|---|---|
| **2001 жылғы базалық бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны** | **190,813 млн. теңге** |
| **Соның ішінде:** | |
| **- құрылыс-монтаж жұмыстары** | **188,215 млн. теңге** |
| **2010 жылғы ағымдағы бағадағы құрылыстың жалпы сметалық құны** | **428,468 млн. теңге** |
| **Соның ішінде:** | |
| **- құрылыс-монтаж жұмыстары** | **343,116 млн. теңге** |

**8.2. Жұмыс жобаны өндіріс жұмысына беру және бекітуге тапсырар алдында, осы сараптама қорытындысына жұмыс жобаның сәйкестігі тексерілуге жатады.**

***8.2.1. Өндіріс жұмыстары басталғанға дейін жұмыс жоба белгіленген ретте 3 ай мерзім ішінде бекітілу керек.***

***Осы қорытындының шығуына байланысты 2010 жылы 27-ші наурыз айында берілген № 18-0169/10 қорытынды өз күшін жоғалтады.***

| | |
|---|---|
| Директордың орынбасары | М. Нукебаев |
| Өндірістік бөлім бастығы | Ж. Молдыбаева |
| Жүргізуші сарапшы, Жетекші маман | Л.Сударикова |
| Сарапшы | В. Кан |



МЕМЛЕКЕТТІК САРАПТАМА